

**Постоянному бюро  
Парламента Республики Молдова**

В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента, принятого Законом № 797/1996, представляется в порядке законодательной инициативы проект Закона о внесении изменений в некоторые нормативные акты (Кодекс автомобильного транспорта № 150/2014 и Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008) № 252/2023.

Прилагаются:

- 1) проект закона;
- 2) пояснительная записка.

**Депутаты Парламента:**

М. МОРОЗОВА  
А. ТРУБКА  
С. ЛАЗАРЕНКУ  
Р. РОШКА  
В. ЖАКОТ  
Р. МАРИАН

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr. <u>252</u>	
"13" <u>07</u>	20 <u>23</u>
Ora _____	

**ЗАКОН**  
**о внесении изменений в некоторые нормативные акты**  
**(Кодекс автомобильного транспорта № 150/2014 и**  
**Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008)**

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В Кодекс автомобильного транспорта № 150/2014 (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 247–248, ст. 568) с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. По всему тексту закона, слова «таксометр» в любой грамматической форме заменить словами «контрольно-кассовый аппарат» в соответствующей грамматической форме.

2. В части (1) статьи 5 понятие «таксометр» исключить.

3. В части (1) статьи 5 в понятиях «билет» и «багажный билет» слова «с фискальной памятью» исключить.

4. В части (1) статьи 45 цифру «3» заменить цифрой «5».

5. В части (2) статьи 45 слово «обучения» заменить словом «образования».

6. Часть (3) статьи 80 изложить в следующей редакции:

«Стоимость таксомоторной автотранспортной перевозки устанавливается путем суммирования тарифов на расстояние за рейс и/или время стоянки, рассчитанных контрольно-кассовым аппаратом, находящимся в оснащении соответствующего легкового автомобиля, на основе алгоритмов, заданных в электронных системах (на платформах) управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам или, в зависимости от обстоятельств, измеренным кассовым оборудованием, которым оснащен

соответствующий автомобиль, а также стоимость других предоставленных вспомогательных услуг».

7. Статью 80 дополнить частями (4)–(6) следующего содержания:

«(4) Автотранспортный оператор должен указывать для каждого автомобиля, на который запрашивает выписку из Реестра автотранспортных операторов, населенный пункт, в котором должен предоставлять услуги по таксомоторным автотранспортным перевозкам.

(5) Тарифы за километр и за час, тариф за посадку, а также стоимость иных предоставленных вспомогательных услуг должны быть указаны на передних дверях транспортных единиц, предоставляющих услуги по таксомоторным автотранспортным перевозкам или, в зависимости от обстоятельств, должны быть заданы в электронных системах (на платформах) управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам.».

(6) Автотранспортный оператор и/или электронные системы (платформы) управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам могут организовывать рекламные программы со сниженным тарифом по сравнению с отображаемым тарифом согласно положениям части (5) статьи 80 при условии утверждения соответствующего Регламента, а максимальный кумулятивный период их проведения не будет превышать 45 дней в течение календарного года.».

8. В пункте а) части (1) статьи 81 слова «в рабочем состоянии, прошедшими метрологическую поверку и зарегистрированными в Государственной налоговой службе» исключить.

9. В пункте с) части (2) статьи 81 слова «Fiscal Gateway» заменить словами «АИС “ЭМП” (Автоматизированная информационная система «Электронный мониторинг продаж»).».

10. Статью 81 дополнить частями (3)–(5) следующего содержания:

«(3) Обладатели прав собственности и/или эксплуатации на территории Республики Молдова электронных систем (платформ) управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам должны быть представителями юридических лиц, зарегистрированных на территории Республики Молдова и могут предоставить в пользование эти системы на территории Республики Молдова только через транспортных операторов, оказывающих услуги по таксомоторным автотранспортным перевозкам.

(4) Операторы таксомоторного транспорта могут дать разрешение на подключение к электронным системам (платформам) управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам исключительно транспортным единицам, имеющим выписку из Реестра операторов автомобильного транспорта.

(5) Юридические лица, обладающие правами собственности и/или эксплуатации на территории Республики Молдова электронных систем (платформ) управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам будут представлять ежеквартально в Национальное агентство автомобильного транспорта список транспортных единиц и водителей, совершивших хотя бы одну поездку на такси через принадлежащие им/управляемые системы (платформы). Типовая структура информации о выполнении таксомоторных автотранспортных перевозок через электронные системы (платформы) управления утверждается Национальным агентством автомобильного транспорта.»

11. Пункт b статьи 83 признать утратившим силу.

12. В статье 84

в пункте (a) части (2) слова «в котором зарегистрировано предприятие» заменить словами «указанном в выписке из Реестра операторов автомобильного транспорта.»;

в пункте (b) части (2) слова «в котором зарегистрировано предприятие» заменить словами «указанном в выписке из Реестра операторов автомобильного транспорта.».

**Ст. II.** – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., № 78–84, ст. 100) с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Статью 197 дополнить частями (30), (31) и (32) следующего содержания:

«(30) Предоставление в пользование на территории Республики Молдова электронных платформ управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам в нарушение положений части (3) статьи 81 Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014

влечет наложение штрафа в размере от 200 до 250 условных единиц на физическое лицо, наложение штрафа в размере от 400 до 500 условных единиц на юридическое лицо.

(31) Использование электронных платформ управления, размещения/приема заказов и/или оплаты предоставляемых услуг по таксомоторным автотранспортным перевозкам в нарушение положений части (4) статьи 81 Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014

влечет наложение штрафа в размере от 200 до 250 условных единиц на физическое лицо, наложение штрафа в размере от 400 до 500 условных единиц на юридическое лицо.

(32) Несвоевременное представление или представление заведомо ложной информации, указанной в части (5) статьи 81 Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014

влечет наложение штрафа в размере от 200 до 250 условных единиц на физическое лицо, наложение штрафа в размере от 400 до 500 условных единиц на юридическое лицо.».

**Ст. III.** – В отступление от положений части (2) статьи 56 Закона о нормативных актах № 100/2017, настоящий закон вступает в силу через 2 месяца со дня публикации в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**