



## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

**Domnului Dumitru ALAIBA**  
**Președinte al Comisiei Economie, Buget și Finanțe**

### AMENDAMENT

#### la proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, propun următorul amendament la proiectul nr.21 din 01.02.2022 Legii pentru modificarea unor acte normative.

#### 1. Articolul III va avea următorul conținut:

**Articolul III.** – Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 (publicat în Monitorul Oficial Nr. 247-248 art. 568) cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La Articolul 5 alin. (1) noțiunea „aparat de taxat” și definiția anexată se substituie cu noțiunea și următoarea definiție „*Echipament de casă și control* - mașinile de casă și de control cu memorie fiscală, alte sisteme informatice, ce includ dispozitive electronice (de tip terminal de plată în numerar, terminal cash-in, aparat de schimb valutar, precum și altele ce dispun de un program de aplicație dedicat și identificabil) cu funcții de mașini de casă și de control, destinate pentru înregistrarea operațiunilor de casă (în numerar), păstrarea, imprimarea, criptarea și transmiterea la serverul Serviciului Fiscal de Stat a informației financiare gestionate, care asigură protecția algoritmilor de lucru și a datelor înregistrate de modificarea nesancționată”

2. În tot textul legii, sintagma „aparat de taxat”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagma „Echipament de casă și control” la forma gramaticală corespunzătoare.
3. La Articolul 80 alin. (3) la final se adaugă sintagma „precum și costul altor servicii auxiliare prestate”.
4. Articolul 80 se completează cu aliniatul (4) cu următorul conținut:  
(4). Unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă afișate pe portierele din față, sau după caz să fie stabilite în sistemele (platformele) electronice de management tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, precum și costul altor servicii auxiliare prestate”
5. La Articolul 81, alin. (1), lit. a) se exclude sintagma „...,verificat metrologic...”
6. La Articolul 81, alin. (2), lit. c) sintagma „Fiscal Gateway” se substituie cu sintagma „SIA „MEV” (Sistemul informațional automatizat „Monitorizarea electronică a vânzărilor)”.

**2. Articolul III avansează cu un punct și devine Articolul IV.**



## ***Notă de argumentare***

În conformitate cu prevederile Codului Fiscal, art. 5, pct. 40 Echipamentele de Casă și Control sunt definite drept– *mașinile de casă și de control cu memorie fiscală, alte sisteme informatice, ce includ dispozitive electronice (de tip terminal de plată în numerar, terminal cash-in, aparat de schimb valutar, precum și altele ce dispun de un program de aplicație dedicat și identificabil) cu funcții de mașini de casă și de control, destinate pentru înregistrarea operațiunilor de casă (în numerar), păstrarea, imprimarea, criptarea și transmiterea la serverul Serviciului Fiscal de Stat a informației financiare gestionate, care asigură protecția algoritmilor de lucru și a datelor înregistrate de modificarea nesancționată.*

În același timp în conformitate cu prevederile HG 141/2019 cu privire la aplicarea echipamentelor de casă și de control la efectuarea decontărilor clasifică Echipamentele de Casă și Control din punct de vedere constructiv în categorii:

- unitare – dispozitive tehnice confecționate sub formă de construcție unică (bloc unic, carcasă unică),
- *modulare* – sub formă de construcție din două sau mai multe elemente funcționale, care sînt de două tipuri:
  - a) sisteme informatice cu dispozitive electronice cu construcție din blocuri-sisteme de module funcționale, la care se asigură integritatea și continuitatea legăturii cu modulul procesoral și cu perifericele controlate de acesta
  - b) sisteme informatice fără dispozitive electronice, constituite din programe și/sau aplicații software ce formează un sistem de control și dirijare a circulației mărfuri-bani și/sau servicii-bani, la care se asigură transmiterea datelor prin liniile de legătură de la terminale/aplicații periferice de transmisiuni de date.

Mai mult de atît, la art. 25 a HG 141/2019 cu privire la aplicarea echipamentelor de casă și de control la efectuarea decontărilor, sunt prevăzute Elementele specifice bonului de casă/documentului fiscal în dependență de domeniul de activitate, iar la pct. 5 al articolului 25, e specificat în mod expres că în cazul activităților de transport rutier de persoane în regim de taxi, bonul de casă/documentul fiscal în mod obligatoriu trebuie să includă informația privind tariful de pornire, tariful pe km parcurs, distanța parcursă și costul, tariful pe oră/minut de staționare și durata staționării și costul.

De asemenea HG 141/2019 prevede că Echipamentele de Casă și Control pot fi puse la dispoziție pe piața Republicii Moldova doar în urma includerii în Registrul unic al echipamentelor de casă și control, iar includerea în Registrul unic este făcută prin decizia Comisiei interdepartamentale pentru echipamentele de casă și de control.

În aceeași ordine de idei, prin Decizia Nr. 26-11/1-19/01 din 10 iunie 2021, Comisia Interdepartamentală pentru echipamentele de casă și control a aprobat Regulamentul privind certificarea echipamentelor de casă și de control. Conform regulamentului dat a fost aprobată o procedură unică de certificare a Echipamentelor de casă și control, indiferent de scopul și industria în care sunt utilizate acestea.

În acest context, analiza prevederilor curente ale Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 cu modificările și completările ulterioare conține o noțiune desuetă, în sens că la articolul 5 alin. (1) (definiții) termenul de *aparat de taxat este definită drept - echipament de casă și de control cu memorie fiscală, cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și a distanței parcurse, de calculare automată și de indicare permanentă a sumei pe care o datorează clientul și pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, conform tarifelor care au fost programate. Reglementările privind emiterea și înmînarea bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică se aprobă de către Guvern.* În același timp, la articolul 81 alin. (1), lit. a) este specificat că unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să fie dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare legalizat, **verificat metrologic** și înregistrat la Serviciul Fiscal de Stat. Or, în conformitate cu prevederile HG 141/2019 responsabilă de stabilirea condițiilor de certificare a Echipamentelor de casă și control este Comisia Interdepartamentală pentru echipamentele de casă și control. În aceeași ordine de idei prin Decizia Nr. 26-11/1-19/01 din 10 iunie 2021, Comisia Interdepartamentală pentru echipamentele de casă și control a aprobat Regulamentul privind certificarea echipamentelor de casă și de control. Conform regulamentului dat certificarea ECC-urile de tip modular sunt supuse procedurii de certificare și nu verificării metrologice.

Reieșind din cele menționat mai sus, este indicată ajustarea cadrului normativ în vederea armonizării definițiilor din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 cu modificările și completările ulterioare cu cel din Codul Fiscal nr. 1163/1997 cu modificările și completările ulterioare și anume utilizarea aceleiași definiții pentru același tip de echipament.

În aceeași ordine de idei, în conformitatea cu prevederile HG 55/2020 cu privire la aprobarea Conceptului tehnic al Sistemului informațional automatizat

„Monitorizarea electronică a vânzărilor” care este definită drept sursă informațională unică (Registrul vânzărilor înregistrate prin echipamentele de casă și de control), care asigură recepționarea informației despre tranzacțiile efectuate prin intermediul echipamentelor de casă și de control, de monitorizare a vânzărilor și analiză a riscurilor.

Totodată, conform HG 55/2020 anume SIA MEV în mod expres este prevăzut drept sistemul informațional automatizat pentru fiscalizarea activităților de transport rutier de persoane în regim de taxi. În acest sens, fiind necesară ajustarea Codului Transporturilor Rutiere în vederea înlocuirii sintagmei Fiscal Gateway cu Sintagma SIA MEV Sistemului informațional automatizat „Monitorizarea electronică a vânzărilor”.

În final, amendamentul vine cu un șir de completări în ceea ce privește obligativitatea administratorilor unităților de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi de informa călătorii cu privire la disponibilitatea unor servicii auxiliare precum scaunul pentru copii, transferul animalelor de companie, precum și informarea referitor la tarifele aferente utilizării acestor servicii auxiliare.



**Alexandr TRUBCA**  
**Deputat**