



20 iulie 2017

PEB nr. 305

RAPORT

**asupra proiectului de lege pentru modificarea și completarea
Codului transporturilor rutiere
(nr.213 din 27 iunie 2017), I lectură**

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Proiectul de lege are drept scop asigurarea condițiilor eficiente de organizare și efectuare a transporturilor rutiere, luându-se în considerație necesitatea ajustării unor norme legale la situația reală în acest sector al economiei naționale.

Astfel, proiectul prevede modificarea termenului limită stabilit pentru formarea Consiliilor Consultative atât din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor cât și din cadrul Agenției Naționale de Transport Auto în domeniul transporturilor rutiere de la 31 ianuarie la 31 martie, deoarece dările de seamă sunt prezentate anual de către contribuabili organelor competente pînă la finele lunii martie.

Proiectul de lege prevede abrogarea unor norme ce țin de elaborarea Regulamentului privind omologarea autovehiculelor și certificarea componentelor acestora și Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de spălătorii și parcări auto. Potrivit Raportului de expertiză anticorupție excluderea acestor norme fără a oferi o soluție legală ce ar asigura continuitatea reglementării domeniilor date, riscă să fie creat un vid legislativ și să stabilească proceduri preferențiale de activitate pentru operatori.

De asemenea, prin proiectul de lege, se propune că la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor rutiere reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane.

Totodată, derogare de la normele menționate mai sus fac vehiculele care la data de 1 iunie 2017 erau deja incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier.

Proiectul de lege mai prevede modificări ce țin de permiterea modificării programului de transport rutier internațional numai în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie cu condiția anexării proiectului graficului de circulație și schema serviciului regulat solicitat spre deschidere sau modificare.

Suplimentar, în proiect se prevede excluderea autorizării obligatorii pentru activitatea de autoservice, care de rând cu alte activități cum ar fi: activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză; de cântărire a vehiculelor rutiere a intrat în vigoare la 01.01.2015.

Comisia susține conceptual pentru prima lectură proiectul de lege, iar pentru lectura a doua va îmbunătăți proiectul respectiv în baza propunerilor și obiecțiilor parvenite din partea fracțiunilor parlamentare, comisiilor permanente, deputaților și Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova.

Totodată, Comisia propune comasarea proiectului de lege nr.213 din 27.06.2017 cu proiectul de lege nr.181 din 07.06.2017 având același obiect de reglementare, primul proiect fiind de bază.

Pornind de la cele expuse, Comisia susține conceptual proiectul de lege și îl propune spre examinare plenului Parlamentului pentru prima lectură.


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei