



Parlamentul
Republicii Moldova

DBY-01 nr. 290
10 iulie 2024

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

A V I Z

la proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative

(nr. 179 din 06.06.2024)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege sus-nominalizat, prin prisma prevederilor art. 54 din Regulamentul Parlamentului și ale prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și expune următoarele considerente.

I. Observații generale:

1. Proiectul legii a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde art. 73 din Constituție și prevederilor art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Conform notei informative, la elaborarea proiectului de lege au participat reprezentanți ai Biroului Politici de Reintegrare, Ministerului Afacerilor Interne și Agenției Servicii Publice. Autorii proiectului afirmă că promovarea acestuia va permite realizarea interesului național prin oferirea serviciilor publice locuitorilor din stânga Nistrului și întărirea încrederii dintre cele două maluri ale Nistrului. De asemenea, datorită instituirii noilor prevederi, statul își va onora în continuare obligațiile pozitive față de locuitorii din raioanele de est.

3. Cu referire la fundamentarea economico-financiară, condiție obligatorie, potrivit art. 30 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 100/2017, autorul menționează în nota informativă că, proiectul nu va implica cheltuieli adiționale și alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat.

4. Potrivit prevederilor art. 58 din Regulamentul Parlamentului, proiectele de acte legislative și propunerile legislative înaintate de deputați se remit Guvernului spre avizare.

5. Atragem atenție faptului că, expertiza juridică și expertiza anticorupție sunt obligatorii pentru toate proiectele de acte legislative.

II. Observații de conținut și de ordin tehnico-juridic:

6. Conform regulilor normelor tehnicii legislative, în cazul în care se modifică mai multe articole din același act normativ, fiecărui articol i se consacră o diviziune însemnată cu un număr ordinar exprimat prin cifre arabe, urmate de punct (vezi art. 51 alin. (4) din Legea nr. 100/2017). În cazul proiectului supus avizării, pentru o structurare corespunzătoare cerințelor, se vor exclude numerele ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, care numerotează/înseamnă diviziunile referințelor la prevederile care se propun spre modificare.

7. În vederea garantării drepturilor și libertăților locuitorilor din localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender, cu referire la înmatricularea mijloacelor de transport pentru accesarea în traficul internațional, considerăm oportun de a permite persoanelor menționate în Legea nr.170/2018, dreptul de a alege între obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru sau de modelul prevăzut în standardele în vigoare a Republicii Moldova. În acest mod fiind evidențiat, în viziunea noastră, interesul statului în procesul de negocieri pentru reglementarea transnistreană și racordarea directă a acestor autovehicule la exigențele naționale și internaționale în domeniu.

Suplimentar la proiectul de lege, propunem următoarele modificări:

7.1. La art. I

La pct. 1, 2, 7, 9 textul se va completa după textul „cu număr de înmatriculare neutru” cu textul „sau cu număr de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat”;

7.2. La pct. 5, autorul propune substituirea textului „până la 1 septembrie 2022” cu textul „până la 31 decembrie 2026”. Subliniem că, textul „până la 1 septembrie 2022” este o normă temporară ale cărui termen de aplicare a expirat. Cu referire la acest aspect, Legea nr. 100/2017 prevede la art. 76 alin. (7) că „actele normative sau dispoziții ale acestora care au avut aplicare temporară și au termenul de aplicare depășit nu se abrogă. Dacă raportarea actului sau a unor dispoziții ale acestuia la categoria celor temporare prezintă îndoieli, actul sau prevederile respective se abrogă.”

Reieșind din cele expuse mai sus, cu referire la modificarea textului pct. 5 al Art. I din Legea nr.170/2018, pentru înlăturarea discrepanțelor și neclarităților, considerăm oportun de a expune textul pct. 5 în redacție nouă. Propunem următorul cuprins:

„5. Persoanele menționate la pct.3 care, dețin în proprietate mijloace de transport cu plăci cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului (cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pârâta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari), în municipiul Bender sau în localitățile Gâsca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni, au dreptul să înmatriculeze mijloacele de transport la subdiviziunile Agenției Servicii Publice, cu sediul în orașele Tiraspol și Râbnița, pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru sau cu număr de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat”, până la 31 decembrie 2026.”

7.3. Art. I se completează cu pct. 5¹ cu următorul cuprins:

„5¹. De la data intrării în vigoare a prezentei legi, mijloacele de transport importate / introduse pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender, se devamează în condițiile legislației Republicii Moldova.”

7.4. Pct. 10 se va expune în redacție nouă. Propunem următorul cuprins:

„10. Înstrăinarea mijloacelor de transport înmatriculate în baza prezentei legi către alte persoane decât cele prevăzute la pct.3 se efectuează sub condiția expirării termenului de 5 ani de la data înmatriculării mijlocului de transport / obținerii numărului de înmatriculare neutru sau a numărului de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.”

7.5. Art. I se completează cu pct. 10¹ cu următorul cuprins:

„10¹. Este interzisă circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender altele decât cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat, precum și circulația autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare dintr-un stat străin nerecunoscut de Republica Moldova.”

8. În cazul acceptării propunerilor din prezentul aviz, va fi necesară reglementarea unui mecanism clar pe această dimensiune printr-un regulament aprobat de Guvern. De

asemenea, se impun modificări și la Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 și la Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.

Recomandăm completarea art. II din proiect cu reglementări privind obligația Guvernului, responsabil de executarea legilor, de a elabora și aproba actele normative necesare pentru implementarea prevederilor prezentei legi și de a prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în conformitate cu prezenta lege.

În concluzie, menționăm că textul proiectului de lege, urmează a fi revăzut și redactat, ținând cont de obiecțiile și propunerile corespunzătoare definitivării corecte a proiectului. Referitor la oportunitatea adoptării proiectului legii, menționăm că aceasta ține nemijlocit de atribuțiile Parlamentului.



Ion CREANGĂ
Șef Direcție generală

Ex.: Silvia Cojocari,
Tel.: + 373 22 820-576