



Parlamentul
Republicii Moldova

DA nr. 31/02-30

17 martie 2022

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**


Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

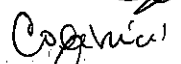
În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativa legislativă, proiectul de Lege cu privire la modificarea unor acte normative.

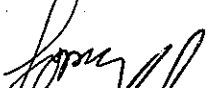
*Anexă: Proiectul de lege
Nota informativă*


Deputați în Parlament

Dumitru ALAIBA 

Sinchevici Eugeniu 

Calinca Ana 

Galina Șerbin 

Boris Morcovici 

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>81</u>		
<u>17</u>	<u>03</u>	<u>2022</u>
Ora		

LEGE
cu privire la modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.I - Legea nr. 172 din 25.07.2014 privind aprobarea nomenclurii combinate a mărfurilor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 231-237, art. 529), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Anexa Nomenclatura Combinată a Mărfurilor, Secțiunea VII Materiale Plastice și Articole din Material Plastic; Cauciuc și Articole din Cauciuc, Capitolul 39 Materiale Plastice și Articole din Material Plastic, după poziția tarifară „3901 10 900” se completează cu o nouă poziție tarifară „3901 10 9090” cu următorul cuprins:

Codul poziției tarifare	Denumirea mărfurilor	Unitate de măsură	Taxa vamală la import, %
3901 10 9090	-- material reciclat folosit ca adaos în mixtură asfaltică pentru reducerea cantității de bitum (plastic reciclat)	—	5

Art.II - Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 459-471, art. 916), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Anexa nr. 7 Materia primă secundară pasibilă importului, după poziția tarifară „3901 10” se completează cu o nouă poziție tarifară „3901 10 9090” cu următorul cuprins:

Poziția tarifară	Denumirea mărfurilor
3901 10 9090	-- material reciclat folosit ca adaos în mixtură asfaltică pentru reducerea cantității de bitum (plastic reciclat)

Art.III. — Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Notă informativă

la proiectul de lege cu privire la modificarea unor acte normative

I. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege cu privire la modificarea unor acte normative este elaborat de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova.

II. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prin prezentul proiect de Lege se propune introducerea materialului reciclat folosit ca adaos în mixtură asfaltică pentru reducerea cantității de bitum (plastic reciclat) în Nomenclatura Combinată a Mărfurilor, astfel reglementând această categorie de produs în scopul realizării măsurilor tarifare și netarifare de reglementare a activității economice externe a statului și a schimbului de informație referitoare la circulația mărfurilor pe plan extern, cu alinierea acestora la standardele internaționale.

Totodată se propune exceptarea acestui produs de la prohibiția de import în Republica Moldova a deșeurilor și reziduurilor de orice natură, acesta fiind inclus în lista materiilor prime secundare pasibile importului.

Drumurile reparate cu utilizarea materialului din plastic reciclat¹ s-au dovedit a fi mai calitative și mai durabile², fiind vorba despre un asfalt de calitate superioară, mai ieftin, deoarece sunt utilizate deșeuri din plastic, iar însuși învelișul fiind de 10 ori mai durabil decât asfaltul obișnuit. Această tehnologie este folosită în peste 50 de țări precum Estonia, Germania, Spania, Marea Britanie, SUA etc.

Utilizarea materialului respectiv în peste 50 de țări confirmă impactul pozitiv asupra mediului prin reducerea deșeurilor din plastic, dar și o utilizare eficientă a resurselor financiare, dat fiind că acesta are un cost mai mic decât bitumul. De asemenea, durabilitatea asfaltului este mai mare.

III. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

IV. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale proiectului de lege este reglementarea materialului reciclat folosit ca adaos în mixtură asfaltică pentru reducerea cantității de bitum (plastic reciclat), întrucât acesta la moment lipsește din Nomenclatura

¹ <https://edition.cnn.com/2018/07/02/world/macrecbur-plastic-roads/>

² <https://ecology.md/md/page/a-fost-elaborat-cel-mai-eficient-shi-durabil-ynvelish-pentru-drum>

Combinată a Mărfurilor, prin urmare la efectuarea procedurilor de devamare a produsului importat, persistă riscul să fie aplicate prevederi legislative neuniformizate, subiective, uneori la discreția colaboratorilor vamali. Prezentul proiect de lege vine să excludă această practică, stabilind clar condițiile de import și taxa vamală de import aplicată pentru această categorie de mărfuri.

La fel noua lege face posibilă importul materiei prime secundare de plastic reciclat care servește drept materie primă pentru adaos în mixtură asfaltică pentru reducerea cantității de bitum la construcția drumurilor. Or, la moment aceasta ar putea fi calificată drept deșeu, asupra căruia există prohibiția de import în Republica Moldova.

V. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul nu va necesita cheltuieli financiare și alocarea mijloacelor financiare suplimentare din bugetul de stat, ba mai mult, legalizarea importului acestui produs va contribui la bugetul de stat prin achitarea taxelor vamale de import. Totodată, pe termen lung se anticipează economii considerabile la adoptarea bugetului de stat și alocarea mijloacelor financiare anuale pentru reparația și întreținerea drumurilor, din considerentul că reparația drumurilor cu utilizarea materialului s-a dovedit a fi mai calitativă și mai durabile, cu costuri mai reduse.

VI. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Nu este necesar de modificat sau abrogat careva acte normative.

VII. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de lege urmează a fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale.

VIII. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu art. 35 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul de lege.

IX. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de lege nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

X. Constatările expertizei juridice

Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei juridice în conformitate cu art. 37 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017 în procesul desfășurării procesului de avizare.

XI. Constatările altor expertize

Proiectul de lege nu necesită a fi supus altor consultări.

Deputat în Parlament

Dumitru ALAIBA

