



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Amendament la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Codul Contravențional nr. 218/2008) nr. 252 din 13.07.2023

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) nr. 85 din 30.03.2023, se propune completarea proiectului de lege cu următorul amendament:

1. La art. I se comasează pct. 6 și 7 și se modifică conținutul după cum urmează:

„La Art. 80:

alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Costul transportului rutier în regim de taxi, cu excepția comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electornice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular, se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un echipament de casă și de control verificat metrologic, aflat în dotarea autoturismului respectiv, precum și a costului pentru prestarea serviciilor auxiliare.”

articolul se completează cu alineatele (4)-(6) cu următorul cuprins:

(4) În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular, costul transportului rutier în regim de taxi reprezintă valoarea afișată de sistemul (platforma) electronic de management și acceptată de consumator în momentul plasării comenzii, precum și costul pentru prestarea serviciilor auxiliare.

(5) Unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management trebuie să afișeze în sistemele (platformele) electronice de management, tarifele pe kilometru și pe oră,

tariful de pornire, precum și tariful pentru alte servicii auxiliare prestate. În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, tariful aplicat reprezintă tariful afișat în aplicație în momentul plasării comenzii.”

(6) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.

2. La art. I la punctul 10 cuprinsul alineatelor (3) și (5) se modifică după cum urmează:

(3) Sistemele (platformele) electronice de management pot fi puse spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar de către persoane juridice înregistrate în Republica Moldova.

(5) sintagma „Persoanele juridice deținătoare ale drepturilor de proprietate și/sau de punere spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova a sistemelor (platformelor) electronice de management” se modifică cu sintagma „Persoanele juridice înregistrate în Republica Moldova care pun spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova sistemele (platformelor) electronice de management”.

3. Art. III se modifică și va avea următorul conținut:

Art. III. – (1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 2 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile acesteia.

Argumentare: Amendamentul vine să asigure corelarea Proiectului de lege cu avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului 619 din 21.08.2023) precum și avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023



Alexandr TRUBCA
Deputat în Parlament