



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 506

от 16 июля 2012 г.

Кишинэу

**О проекте закона о внесении изменений
и дополнений в некоторые законодательные акты**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту для рассмотрения проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Премьер-министр

ВЛАДИМИР ФИЛАТ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра

Михаил МОЛДОВАНУ

Зам. Премьер-министра,
министр экономики

Валериу ЛАЗЭР

Министр внутренних дел

Алексей Ройбу

Министр транспорта и
дорожной инфраструктуры

Анатолие Шалару

Министр просвещения

Михаил Шляхтички

Министр здравоохранения

Андрей Усатый

Министр информационных
технологий и связи

Павел Филип

Министр юстиции

Олег Ефрим

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

о внесении изменений и дополнений в некоторые
законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. 1. – В Закон № 131-XVI от 7 июня 2007 года о безопасности дорожного движения (Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., № 103-106, ст. 443), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Часть (1) статьи 1 дополнить в конце словами «, определяет принципы организации деятельности учреждений по подготовке и переквалификации водителей автотранспортных средств, а также условия их допуска к дорожному движению».

2. В статье 2:

понятия «*велосипед*», «*местная автомобильная дорога общего пользования*», «*национальная автомобильная дорога общего пользования*», «*мопед*», «*мотоцикл*», «*самоходное транспортное средство*» исключить;

в понятии «*дорожно-транспортное происшествие*» слова «*правил дорожного движения*» заменить словами «*норм безопасности дорожного движения*»;

в понятии «*автотранспортное средство*» слова «*на колесной, гусеничной или скользящей подвеске*» заменить словами «*за исключением мопеда и рельсовых транспортных средств*»;

после понятия «*кузов*» дополнить понятиями «*мопед*», «*официальная колонна*» следующего содержания:

мопед - двухколесное или трехколесное транспортное средство, максимальная скорость которого не превышает 45 км/ч (за исключением тех, что развивают максимальную скорость менее или равную 25 км/ч), оснащенное двигателем внутреннего сгорания с объемом, не превышающим 50 см³, и мощностью, не превышающей 4 кВт, в случае электрического двигателя. Максимальная мощность двигателя трехколесного мопеда не должна превышать 4 кВт в случае других двигателей внутреннего сгорания;

официальная колонна – колонна транспортных средств, впереди которой движется транспортное средство с приоритетным режимом движения, на котором включены проблесковые маячки синего и/или красного цвета и специальные звуковые сигналы;»

понятия «*водитель*», «*пешеход*», «*дорожное движение*» изложить в следующей редакции:

водитель – лицо, управляющее на общественных дорогах транспортным средством, ведущее организованную группу людей, сопровождающее одиночных, вьючных, верховых животных, отару, стадо и т.п., а также лицо, обучающее вождению;

пешеход – лицо, находящееся на дороге вне транспортного средства и не выполняющее на ней работу, также пешеходами считаются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, санки, ручную тележку, детскую или инвалидную коляску;

дорожное движение – комплексная динамичная система, включающая пешеходов и транспортные средства, которые в процессе перемещения согласно установленным правилам по автомобильным дорогам общего пользования формируют совокупность социально-правовых отношений;»

понятие «*автомобильная дорога общего пользования*» после слов «*сооружения и*» дополнить словом «*грунтовые*»;

после понятия «*обеспечение безопасности дорожного движения*» дополнить понятием «*периодический технический осмотр*» следующего содержания:

периодический технический осмотр – регулярный технический осмотр автотранспортных средств, самоходных машин и прицепов в условиях авторизованных станций технического осмотра или на собственных специализированных станциях уполномоченных органов государственной власти на предмет соответствия требованиям национальных правил и стандартов безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, подтвержденный отчетом о технической проверке и соответствующим талоном;»

после понятия «*безопасность дорожного движения*» дополнить понятиями «*станция технического осмотра*» и «*учреждение по обучению кадров в области дорожного транспорта*» следующего содержания:

станция технического осмотра – специализированный и авторизованный технический центр, обеспечивающий периодический технический осмотр транспортных средств путем визуального осмотра и компьютерного диагностирования узлов, агрегатов и систем, влияющих на безопасность дорожного движения и окружающую среду, с последующей выдачей отчета о технической проверке и соответствующего талона;

учреждение по обучению кадров в области дорожного транспорта – юридическое лицо, вне зависимости от вида собственности и юридической формы организации, обеспечивающее начальную подготовку переквалификацию и периодическое усовершенствование водителей автотранспортных средств, инструкторов по вождению автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок, а также экспертов станций технического осмотра на основании учебных программ, утвержденных Министерством просвещения и согласованных с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры»;

в понятии «транспортное средство» слова «оснащенная или не» заменить словом «или», а слова «какие-либо» заменить словом «определенные».

3. В пункте d) статьи 3 после слова «проблеме» дополнить словом «обеспечения».

4. Статья 5:

в пункте с) слово «оценки» заменить словом «развития»;

пункт f) исключить;

пункт g) изложить в следующей редакции:

«g) определение минимально необходимого содержимого автомобильных аптек первой медицинской помощи.».

5. Статью 6 дополнить частями (3) и (4) следующего содержания:

«(3) Текущая деятельность Национального совета по безопасности дорожного движения осуществляется Национальным бюро по дорожной безопасности, которое выполняет функции его постоянного секретариата, координирует на национальном уровне процесс разработки политик в области безопасности дорожного движения на основании целевых показателей, определенных Национальным советом, обеспечивает общую координацию и контроль за их внедрением со стороны соответствующих органов.

(4) При Национальном бюро по дорожной безопасности действуют специализированные комиссии Национального совета, которые обеспечивают проведение детальных исследований на основании данных о дорожно-транспортных происшествиях, анализов стоимости-выгоды, которые направляются компетентным органам и Правительству для разработки планов бюджета и смежных политик.»

6. Статья 7:

в пункте b) после слов «координация деятельности» дополнить словами «в области компетенции»;

пункт d) изложить в следующей редакции:

«d) осуществление контроля за транспортными средствами, участвующими в дорожном движении, на предмет их соответствия требованиям безопасности дорожного движения;»;

в пункте e) слова «технического тестирования» заменить словами «периодического технического осмотра»;

пункт f) дополнить в начале словами «мониторинг развития аварийной ситуации и»;

после пункта h) дополнить пунктами i), j), k) и l) следующего содержания:

i) выдача специальных разрешений водителям специальных транспортных средств службы инкассации и специальной связи по прохождению курсов обучения в рамках подчиненного центра профессиональной подготовки, согласование маршрутов для осуществления практического обучения вождению на общественных дорогах посредством единого окна лицензирующего органа;

j) осуществление централизованного учета правонарушений из области дорожного движения и наложенных санкций, выдача заявителям справок о непривлечении к ответственности за правонарушения в области дорожного движения, справок о дорожно-транспортных происшествиях, юридических актов о не изъятии по делам о правонарушениях водительских удостоверений, свидетельств о регистрации транспортных средств и/или регистрационных номеров;

k) согласование схем перевозки грузов, масса и/или габариты которых превышают предельно допустимые значения, и опасных грузов;

l) сопровождение официальных колонн.

7. Статья 8:

в пункте b) слова «техническое тестирование» заменить словами «технический осмотр»;

пункты с), d), e), g), h) изложить в следующей редакции:

«с) координирование путем согласования учебных программ, деятельности специализированных и лицензированных учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию экспертов, участвующих в процессе официального освидетельствования, периодического технического осмотра, ремонта и технического обслуживания транспортных средств, сертификации транспорта согласно положениям нормативных актов Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), а также кадров из области дорожного транспорта, для выдачи сертификата о профессиональном соответствии;

d) разработка технических регламентов по строительству, реконструкции и переоборудованию транспортных средств, технических условий и методологии по официальному освидетельствованию, оказанию услуг по ремонту и техническому содержанию, по периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также по сертификации оборудования и агрегатов к ним, в плане допущения к участию в дорожном движении;

e) контроль, в соответствии с принципами и процедурами установленными Законом о государственном контроле за предпринимательской деятельностью, за деятельностью по официальному освидетельствованию, периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также по сертификации оборудования и агрегатов к ним, оценка ситуации в данной области в целях усовершенствования сети авторизованных станций, предоставляющих такие услуги»;

«g) разработка специальных правил, утверждаемых Правительством в сфере транспортных перевозок опасных грузов, а также перевозок, осуществляемых транспортными средствами, габариты и/или вес которых превышают установленные пределы, и установление мер безопасности при их осуществлении;

h) установление технических условий по содержанию, ремонту общественных дорог и железнодорожных переездов, их обустройству средствами дорожной сигнализации, дорожной разметки и организации дорожного движения»;

после пункта h) дополнить пунктами i), j), k) и l) следующего содержания:

«i) разработка законных норм об условиях организации транспортными агентами внутренних и международных автотранспортных грузовых и пассажирских перевозок и порядке их осуществления;

j) разработка законных норм по регламентированию и контролю за соблюдением режима труда и отдыха водителей, занятых на внутренних и международных автотранспортных грузовых и пассажирских перевозках;

k) разработка совместно с другими компетентными органами методологических норм по подготовке, повышению квалификации и аттестации экспертов, участвующих в деятельности по официальному освидетельствованию и периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также кадров в области дорожного транспорта;

l) разработка утверждаемой Правительством методологии использования, установки и проверки регистрационной аппаратуры и ограничителей скорости, установленных на борту транспортных средств, а также выдачи, обмена, замены и обновления тахографических карточек, выгрузки и сохранения данных, содержащихся в электронных тахографах и электронных тахографических карточках.

8. Статью 9 изложить в следующей редакции:

«**Статья 9.** Компетенция Министерства здравоохранения
К компетенции Министерства здравоохранения относится:

a) разработка утверждаемых Правительством норм по медицинскому освидетельствованию водителей и кандидатов на получение водительского удостоверения;

b) разработка утверждаемого Правительством положения о порядке проведения теста на алкоголь и медицинского освидетельствования для определения состояния опьянения и его характера;

c) установление норм по отбору и анализу биологических проб для определения концентрации алкоголя в крови, фактов употребления наркотических и других психотропных средств, лекарственных препаратов с отрицательным воздействием на поведение водителя транспортного средства во время управления;

d) разработка программ для курсов по обучению водителей транспортных средств, сотрудников дорожной полиции, службы гражданской защиты и чрезвычайных ситуаций и других специализированных структур приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

e) установление минимального содержания автомобильных аптек первой медицинской помощи, утверждаемого Правительством;

f) оказание неотложной медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

g) ведение учета в рамках Интегрированной информационной системы лиц, обратившихся в санитарно-медицинские учреждения, раненых и/или погибших вследствие дорожно-транспортных происшествий, лиц, страдающих заболеваниями, несовместимыми с деятельностью водителя автотранспортных средств, зависимостью от алкоголя или от других психоактивных веществ, учет консультационных заключений о наркологическом и медицинском освидетельствовании, актов медицинского освидетельствования для определения состояния опьянения и его характера, заключений судебно-медицинских экспертиз, в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами.».

9. Статью 10 изложить в следующей редакции:

«**Статья 10.** Компетенция Министерства просвещения
К компетенции Министерства просвещения относится:

a) разработка программ, учебно-методических и визуально-слуховых пособий по обучению правилам поведения на дорогах и обеспечение воспитательной работы в этом направлении в дошкольных и школьных учреждениях, а также подготовка и совершенствование педагогических кадров, осуществляющих такого рода деятельность;

б) разработка утверждаемых Правительством норм по организации преподавательской деятельности в учреждениях по обучению кадров в области дорожного транспорта для получения водительского удостоверения и образца свидетельства об их окончании;

с) разработка совместно с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры, Министерством внутренних дел, Министерством информационных технологий и связи и Министерством здравоохранения программ по обучению и переквалификации, экзаменационных тестов для проверки теоретических знаний и критериев освидетельствования практических навыков водителей согласно категориям и подкатегориям автотранспортных средств, а также мониторинг их внедрения;

д) установление в сотрудничестве с другими компетентными органами методологических норм и организация подготовки, усовершенствования, экзаменации и аттестации педагогических кадров по обучению в области дорожного транспорта, экзаменаторов по освидетельствованию желающих получить водительское удостоверение;

е) мониторинг преподавательской деятельности, оценка и аккредитация учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта, информирование Лицензионной палаты о существующих окончательных решениях о неаккредитации указанных учреждений;

ф) разработка совместно с Министерством здравоохранения тестов и методологии по психофизиологическому освидетельствованию водителей и кандидатов на получение водительского удостоверения в зависимости от запрашиваемых категорий и подкатегорий транспортных средств в целях вынесения соответствующего заключения.»

10. Статья 12:

пункт а) изложить в следующей редакции:

«а) обучение на основании программ, утвержденных Министерством просвещения, состава водителей автотранспортных средств, необходимого для вооруженных сил, на базе собственных учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта;»;

в пункте с) слова «технического контроля» заменить словами «периодического технического осмотра».

11. пункт d) статьи 13 изложить в следующей редакции:

«d) организация и проведение периодического технического осмотра самоходных машин (тракторов и сельскохозяйственной техники)».

12. Статья 14:

в части с) слова «разработка и применение узаконенных правил» заменить словами «разработка утверждаемых Правительством положений».

13. Статью 15 исключить.

14. Дополнить статьей 15¹ следующего содержания:

«Статья 15¹. Компетенция Лицензионной палаты

Помимо полномочий, предусмотренных Законом № 451-XV от 30 июля 2001 года о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования к компетенции Лицензионной палаты относится проверка соответствия заявителя условиям лицензирования деятельности по обучению кадров в области дорожного транспорта на основании декларации для получения лицензии и приложенных документов, а также организация предварительной проверки, совместно с другими компетентными органами, соответствия заявителя условиям лицензирования на месте осуществления деятельности.».

15. Пункт с) статьи 17 изложить в следующей редакции:

«с) принятие самостоятельных либо совместно с компетентными органами мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.».

16. Название Главы III изложить в следующей редакции:

«Глава III. Водители автотранспортных средств. Организация деятельности по обучению и переквалификации водителей автотранспортных средств»

17. Статью 21 изложить в следующей редакции:

«Статья 21. Получение водительского удостоверения

(1) Категории транспортных средств, на которые выдаются водительские удостоверения, их форма и содержание, а также условия их получения устанавливаются Правительством.

(2) Лица, желающие получить водительское удостоверение, а также удостоверение на право управления транспортными средствами новых категорий/подкатегорий, должны соответствовать возрастным условиям, быть пригодными по психофизиологическим и медицинским данным, представить подтверждение прохождения теоретической и практической подготовки на курсах, организованных лицензированными учреждениями по обучению водителей автотранспортных средств, и сдать квалификационный экзамен компетентному органу.

(3) Порядок организации преподавательской деятельности в учреждениях по обучению водителей автотранспортных средств, а также условия получения свидетельства об их окончании для получения водительского удостоверения устанавливаются Правительством.

(4) Теоретическая и практическая подготовка в учреждениях по обучению водителей автотранспортных средств осуществляется

аттестованными педагогическими кадрами на основании программ, утвержденных приказом министра просвещения.

(5) Освидетельствование лиц, прошедших подготовительные курсы в условиях учреждений по обучению водителей автотранспортных средств, ввиду получения свидетельства об их окончании, а также желающих получить водительское удостоверение, осуществляется на основании экзаменационных тестов для проверки теоретических знаний и критериев освидетельствования практических навыков, утвержденных приказом министра просвещения.».

18. Дополнить статьями 21¹-21¹⁰ следующего содержания:

«Статья 21¹. Условия лицензирования деятельности учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

(1) Лицензия на деятельность по обучению кадров в области дорожного транспорта выдается Лицензионной палатой в установленном законом порядке учебным учреждениям, отвечающим по совокупности следующим условиям:

- а) добропорядочность;
- б) наличие материально-технической базы;
- в) наличие профессиональной компетенции.

(2) Условие добропорядочности считается выполненным, если управленческие и педагогические кадры:

а) не были осуждены за преступления, что являлось бы несовместимым с предлагаемой деятельностью, и не были лишены права занимать определенные должности согласно окончательному решению суда;

б) не были подвержены санкциям за повторные в течение календарного года правонарушения действующих правил в области трудовых прав, прав оплаты труда и трудоустройства или режима на транспорте и в области безопасности дорожного движения.

Условие добропорядочности остается невыполненным до истечения срока давности ответственности за правонарушения, погашения судимости, до судебной реабилитации, по необходимости.

(3) Условие о материально-технической базе считается выполненным, если заявитель засвидетельствует, что:

а) владеет на правах собственности либо на основании договора о найме/аренде подходящими для теоретико-практического обучения помещениями (нежилого назначения), площадками для практического обучения вождению, соответствующими минимальным требованиям установленным в приложении к настоящему закону;

б) владеет на правах собственности или на основании договора о найме/лизинге минимально необходимым числом транспортных средств категорий/подкатегорий, по которым проводится обучение,

соответствующим числом часов, предусмотренных учебными программами, и обладающих минимально необходимым оснащением, предусмотренным Правилами дорожного движения;

в) располагает утвержденными Министерством просвещения учебными программами по обучению и переквалификации водителей автотранспортных средств и/или по подготовке и усовершенствованию инструкторов по вождению, согласно категориям/подкатегориям транспортных средств по которым проводится обучение либо, по необходимости, утвержденными Министерством просвещения при согласовании с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры программами по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок и/или экспертов станций технического осмотра;

г) владеет соответствующим оборудованием и учебно-методическим оснащением, согласно содержанию программ по теоретическому и практическому обучению вождению автомобилем в соответствии с приложением к настоящему закону;

д) располагает согласованными с дорожной полицией маршрутами для осуществления практического обучения вождению на общественных дорогах.

е) располагает на условиях, указанных в подпункте а) настоящей части учебными помещениями, а также обладает оборудованием и учебно-методическим оснащением соответствующим требованиям, установленным методологическими нормами, утвержденными Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры, для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок и/или экспертов станций технического осмотра;

ж) владеет на правах собственности или на основании договора на лизинг либо на аренду оборудованием и техническим оснащением предусмотренными частью (3) статьи 29² либо, договора, заключенного об аренде вышеуказанного технологического оборудования, для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию экспертов станций технического осмотра.

(4) Условие профессиональной компетенции считается выполненным, если заявитель засвидетельствует, что:

а) располагает, согласно заключенному трудовому договору, инструкторско-педагогическими кадрами в числе, соответствующем утвержденным Правительством нормам по организации преподавательской деятельности в учреждениях по обучению в области дорожного транспорта;

б) преподаватели по безопасности дорожного движения имеют диплом о высшем образовании или среднем специальном, соответствующем конкретному модулю, и сертификат профессионального соответствия;

в) инструкторы по вождению имеют документы, подтверждающие их профессиональный водительский стаж, и сертификат профессионального соответствия;

г) заключен договор трудовой договор со специализированными педагогическими кадрами с высшим образованием в данной области для преподавания предметов «оказание первой помощи» и «антиалкогольное и антинаркотическое воспитание», либо договор о предоставлении услуг с общественным санитарно-медицинским учреждением для обучения указанным дисциплинам;

д) преподаватели имеют диплом о высшем образовании в области дорожного транспорта, документы подтверждающие их не менее чем 5-летний профессиональный стаж в данной области, и сертификат профессионального соответствия для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок и/или экспертов станций технического осмотра.

Статья 21². Выдача/продление лицензии на обучение кадров в области дорожного транспорта

(1) Для получения лицензии заявитель представляет в лицензирующий орган заявление установленного образца, к которому прилагаются в оригинале либо в копиях включительно на электронном носителе, с представлением для сверки оригиналов, за исключением установленных к проверке посредством процедуры единого окна, следующих документов:

а) сертификат о государственной регистрации предприятия или организации;

б) выписка из реестра недвижимости или договор об аренде учебных помещений, специальных участков, по необходимости, где будет проводиться практическое обучение вождению, а также чертеж с указанием размеров и порядка расположения обязательных элементов, необходимых для тренировочного процесса и для проверки практических навыков и поведения при управлении автотранспортным средством;

в) свидетельство о санитарном соответствии здания либо помещения, где осуществляется процесс обучения, по необходимости;

г) утвержденные Министерством просвещения учебные программы по обучению и переквалификации водителей автотранспортных средств и/или по подготовке и усовершенствованию инструкторов по вождению, согласно категориям/подкатегориям транспортных средств по которым

проводится обучение либо, по необходимости, утвержденные Министерством просвещения при согласовании с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры программы по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок и/или экспертов станций технического осмотра;

д) перечень транспортных средств, сопровождаемый свидетельством о регистрации транспортного средства на праве собственности, найма или лизинга, для каждого транспортного средства категорий/подкатегорий, из предназначенных для обучаемых вождению;

е) полный список педагогических кадров, сопровождаемый следующими документами в копиях:

для преподавателей по безопасности дорожного движения - диплом об образовании в данной области, сертификат профессиональной аттестации, водительское удостоверение, декларация под собственную ответственность об отсутствии судимости;

для инструкторов по вождению - сертификат профессиональной аттестации, водительское удостоверение, действительное для категорий/подкатегорий транспортных средств, по которым будет проводиться обучение, декларация под собственную ответственность об отсутствии судимости и правонарушений;

для специализированных педагогических кадров по предметам «оказание первой помощи» и «антиалкогольное и антинаркотическое воспитание» - диплом о соответствующем образовании, либо, по необходимости, договор о предоставлении услуг, заключенный с общественным санитарно-медицинским учреждением о преподавании указанных предметов;

для преподавателей учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок и/или экспертов станций технического осмотра - диплом о высшем образовании в области дорожного транспорта, документы, подтверждающие их не менее чем 5-летний профессиональный стаж в данной области и сертификат профессиональной аттестации.

ж) для менеджера учебного учреждения (его подразделения, по необходимости) – трудовое соглашение, диплом о высшем образовании в области автотранспорта декларация под собственную ответственность об отсутствии судимости и правонарушений;

з) перечень собственного оборудования и учебно-технического оснащения согласно приложению к настоящему закону;

и) схемы маршрутов для осуществления практического обучения вождению на общественных дорогах, подлежащие согласованию с дорожной полицией посредством единого окна лицензирующего органа;

ж) выписка из реестра недвижимости или договор об аренде учебных помещений, а также список оборудования и учебно-методического оснащения, соответствующего условиям, установленным методологическими нормами, утвержденными Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок и/или экспертов станций технического осмотра;

к) схема расположения устройств и список имеющихся технических оснащений, предусмотренных частью (3) статьи 29² либо договор об аренде вышеуказанного технологического оборудования, заключенный со станциями технического осмотра, для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию экспертов станций технического осмотра.

(2) К декларации о продлении лицензии прилагаются лишь документы, подлежащие обновлению либо содержащие данные, отличные от представленных на момент получения лицензии.

Статья 21³. Права учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

Учреждения по обучению кадров в области дорожного транспорта на основании лицензии на право деятельности имеют следующие права:

а) зачислять и перезачислять курсантов;

б) осуществлять теоретическое обучение и практическую подготовку курсантов с выдачей свидетельства об окончании курсов на предмет получения водительского удостоверения на категории и подкатегории транспортных средств, предусмотренных в лицензии на право деятельности;

с) принимать на работу и повышать по службе педагогические кадры, вспомогательный и административный персонал, создавать и укреплять собственное учебно-методическое и материально-техническое оснащение;

д) устанавливать и изменять тарифы на оказываемые услуги;

е) предлагать курсантам, которые были отчислены из-за необоснованных пропусков на практических занятиях, или у которых более 25% пропущенных теоретических часов, предусмотренных учебными планами или программами, прослушать дополнительный платный курс в объеме пропущенного количества часов.

Статья 21⁴. Обязанности учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

Учреждения по обучению в области дорожного транспорта обязаны:

а) допускать к теоретической и практической подготовке лиц, желающих обучаться только на основании заключенного договора,

обеспечивая их регистрацию в реестре лиц, прошедших подготовительные курсы для получения водительского удостоверения,

б) применять в процессе подготовки курсантов только методики и учебные материалы, соответствующие стандартам образования, обеспечивать строгую реализацию утвержденных образовательных планов и программ, соблюдение расписания теоретических и практических занятий, а также учет посещаемости занятий курсантами;

с) постоянно поддерживать функциональность и развивать материально-техническую и учебно-методическую базы, вывешивать в помещении учреждений копию выданной лицензии на право деятельности и сертификат на аккредитацию, по необходимости, расписание теоретических и практических занятий, учебных планов, тарифов за оказываемые услуги, а также сведения о состоянии успеваемости курсантов по полугодиям за предыдущее полугодие по результатам сдачи выпускного экзамена, в разрезе категорий/подкатегорий для каждого из преподавателей по безопасности дорожного движения и инструкторов по вождению;

д) привлекать в учебный процесс только профессионально аттестованные с соответствующим конкретному модулю образованием и трудоустроенные по договору педагогические кадры;

е) проводить учебную деятельность только в заявленных в лицензионном деле местах, обладающих действительным свидетельством о санитарном соответствии, а также использовать в процессе практической подготовки лишь те транспортные средства, которые были заявлены в указанном деле, оснащены соответственно приложению к настоящему закону и подвергнуты периодическому техническому осмотру, а также обеспечены страхованием гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортным средством;

ф) ежедневно выдавать инструкторам по вождению путевые листы и осуществлять первоначальную подготовку по управлению транспортным средством только на специальных площадках, а на общественных дорогах – лишь на согласованных с дорожной полицией маршрутах, и только если курсант обладает достаточными навыками по управлению автотранспортным средством;

г) выдавать свидетельство об окончании курсов только курсантам, посещавшим полный курс практических занятий и обязательный минимум в пределах 75% от предусмотренного учебными планами количества теоретических часов, получившим удовлетворительные оценки, а также сдавшим экзамен по окончанию курсов, с последующей регистрацией в реестре выданных свидетельств об окончании указанных курсов;

h) уведомлять лицензирующий орган в 10-дневный срок об изменении данных, указанных в документах, приложенных к заявлению о выдаче лицензии;

i) содержать в учебных учреждениях заполненные документы, относящиеся к учебной деятельности, а также обеспечивать их хранение в архиве учреждения в течение последних 5 лет, а именно: журналов учета посещаемости курсантов и карточек учета практических занятий, копий выданных свидетельств об окончании курсов, а также заключенных с курсантами договоров;

j) периодически проходить процедуру оценки и аккредитации в условиях, предусмотренных статьей 21⁷.

Статья 21⁵. Временное приостановление действия и изъятие лицензий на обучение кадров в области дорожного транспорта

(1) Дополнительно к предусмотренным Законом № 451-ХV от 30 июля 2001 года о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования основаниям, действие лицензии на обучение кадров в области дорожного транспорта также подлежит временному приостановлению в следующих случаях:

a) несоблюдения положений о заполнении документов, относящихся к учебной деятельности, о хранении указанных документов в архиве учреждения, а также о вывешивании в помещении учреждения расписания занятий, учебных планов и программ, тарифов за оказываемые услуги, сведения о состоянии успеваемости курсантов по результатам сдачи выпускного экзамена, в разрезе категорий/подкатегорий, для каждого из преподавателей по безопасности дорожного движения и инструкторов по вождению;

b) повторного, в течение календарного года, нарушения методологии организации и проведения учебных курсов для получения водительского удостоверения, выявленного в результате проверки, проведенной компетентными органами;

c) повторного, в течение календарного года, нарушения обязанностей со стороны лиц, ответственных за управление и организацию деятельности учреждения по подготовке водителей автотранспортных средств;

d) проведения практического обучения на транспортных средствах в отсутствие путевого листа или на транспортных средствах, которые не были представлены к периодическому техническому осмотру, либо обеспечения страхования гражданской ответственности за ущерб, причиненный транспортным средством, или проведения практического обучения на дорогах общего пользования при отсутствии согласованных с дорожной полицией маршрутов;

e) не обеспечение необходимых для осуществления компетентными органами центрального публичного управления условий проверки и/или не предоставление во время проверки затребованных документов, предусмотренных Законом о государственном контроле за предпринимательской деятельностью;

f) нарушения сроков подачи в Министерство просвещения заявления о начале процедуры оценки и аккредитации, предусмотренных частями (5), (8) статьи 21⁷.

(2) Помимо предусмотренных Законом № 451-ХV от 30 июля 2001 г. о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования оснований, лицензия на обучение в области дорожного транспорта также подлежит изъятию в следующих случаях:

a) констатации факта допущения к теоретической и практической подготовке лиц в отсутствие заключенного договора, а также лиц, не зарегистрированных в реестре лиц, прошедших учебные курсы, для получения водительского удостоверения, а также установление факта, что проводится подготовка для иных категорий транспортных средств, чем те, на которые учреждение по обучению кадров в области дорожного транспорта имеет лицензию;

b) осуществления лицензированной деятельности дочерним филиалом и/или другим обособленным подразделением обладателя лицензии, при отсутствии заверенной копии лицензии;

c) проведения учебной деятельности в местах, не заявленных в лицензионном деле, привлечения к процессу подготовки не аттестованных в установленном порядке педагогических кадров, а также использования в процессе практической подготовки транспортных средств, не включенных в указанное дело, а также не оснащенных соответствующих образом;

d) констатации в течение календарного года трех и более фактов отступления от согласованных с дорожной полицией маршрутов при проведении практического обучения на дорогах общего пользования, а также допущения к указанному обучению курсантов при отсутствии необходимых навыков вождения автотранспортными средствами;

e) фальсификации документов или выдачи свидетельств об окончании курсов лицам, не посетившим обязательный минимум предусмотренных учебными программами теоретических часов и практических занятий, либо не получившим удовлетворительных оценок, либо не сдавшим заключительные тесты по освидетельствованию теоретических знаний и практических навыков;

f) окончательного решения Министерства просвещения о неаккредитации учебного учреждения, которое было принято в результате проведения оценки данного учреждения в порядке, предусмотренном статьей 21⁷ настоящего закона.

Статья 21⁶. Проверка учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

(1) Осуществлять контроль за деятельностью учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта надлежит Лицензионной палате, Министерству внутренних дел и Министерству просвещения, а

также другим компетентным органам центрального публичного управления.

(2) Проверки соблюдения положений действующего законодательства осуществляются Министерством внутренних дел, а в области соблюдения условий лицензирования – совместно с Лицензионной палатой.

(3) Плановые проверки на предмет соответствия учебно-образовательного процесса, проводимого учебным учреждением, государственным образовательным стандартам, реализации утвержденных учебных планов и программ, соблюдения утвержденного расписания теоретических и практических занятий, а также посещаемости занятий курсантами проводятся Министерством просвещения.

(4) Учебное учреждение – обладатель лицензии либо его подразделение представляет необходимую информацию и затребованные документы в ходе проведения проверки, обеспечивая одновременно необходимые условия для ее проведения.

(5) По завершении проверки составляется в 2-х экземплярах акт о проверке учебного учреждения или его подразделения, один из которых остается у проверяемого учреждения. В случае возникновения сомнений при применении законодательства, они толкуются в пользу предпринимателя.

(6) По результатам проверки, в случае выявления нарушений условий лицензирования Министерство внутренних дел либо Министерство просвещения, по необходимости, направляют в обязательном порядке сообщение Лицензионной палате.

(7) При осуществлении проверки контролирующий орган должен руководствоваться следующими принципами:

- a) законность и соблюдение установленных законом полномочий;
- b) недопущение применения непредусмотренных законом санкций;
- c) осуществление необходимых для проведения проверки затрат за счет государства;
- d) вынесение предписаний для устранения нарушений, установленных в результате проверки;
- e) право обжалования действий органов контроля.

(8) Запрещается наложение каких-либо санкций без проверки их правильности руководителем органа контроля и без предоставления учебному учреждению или его подразделению возможности их обжаловать в установленном законом порядке.

Статья 21⁷. Оценка и аккредитация учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

(1) Учреждения по обучению кадров в области дорожного транспорта, за исключением учреждений по начальной подготовке и

периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, менеджерских кадров из области дорожных перевозок и экспертов станций технического осмотра, подлежат процедуре оценки, конечный результат которой – их аккредитование или не аккредитование, по необходимости, в условиях настоящего закона.

(2) Комиссии по оценке и аккредитованию состоят минимум из трех человек и создаются Министерством просвещения совместно с Министерством внутренних дел и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры с привлечением, при необходимости, представителей других учреждений с функциями регулирования и контроля, согласно компетенции.

(3) Положение о деятельности комиссий по оценке и аккредитованию, методология оценки и аккредитования учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта, а также размер оплаты услуг по оценке и аккредитованию утверждаются Правительством.

(4) Критерии оценки и аккредитования учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта рассматривают соблюдение законодательных норм о порядке их организации и функционирования, а также соответствие проводимого учебно-образовательного процесса государственным образовательным стандартам, включая следующие составляющие:

a) правовую базу функционирования: документы об учреждении, копии документов, представленных в лицензионном деле, за подписью и штампом менеджера учебного учреждения, положение о внутреннем распорядке, должностные инструкции сотрудников;

b) обеспечение педагогическими кадрами: штатное расписание и нанятые педагогические кадры (трудовые договоры, соблюдение трудового законодательства), порядок принятия на работу (на полную ставку, по совместительству), объем преподавательской нагрузки, приходящейся на одного преподавателя по категориям/подкатегориям теоретического и практического обучения, соотношение между числом курсантов и числом преподавательских кадров;

c) содержание учебного процесса: учебные планы и их соответствие утвержденным программам обучения по категориям и подкатегориям автотранспортных средств, для которых проводится подготовка, процедуры, применяемые учреждением для обеспечения контроля за качеством учебного процесса, согласно образовательным стандартам, меры учреждения в области модернизации учебного процесса;

d) поток курсантов в течение календарного года, предшествующего оценке: динамика за предшествующие периоды обучения, соотношение между численностью принятых курсантов и числом допущенных к сдаче выпускного экзамена, а также соотношение между числом допущенных к сдаче выпускного экзамена курсантов и числом сдавших этот экзамен,

организация зачисления (комплектация групп по категориям/подкатегориям), посещаемость занятий курсантами, доля отсева среди курсантов по разным причинам (отчисление, уход, перевод);

е) документация, относящаяся к учебной деятельности: годовой план деятельности учебного учреждения, дела учебных групп, договоры, заключенные с курсантами, журналы учета посещаемости курсантов и карточек учета практических занятий, журнал учета выданных свидетельств об окончании курсов, годовые отчеты по результатам деятельности, акты тематических и фронтальных проверок, журнал приказов и распоряжений касательно основной деятельности;

ф) материально-техническая база: аудитории и тренировочные площадки, оснащенные согласно учебным программам по категориям и подкатегориям автотранспортных средств, оборудование и методико-учебное оснащение, учебные автотранспортные средства, оборудованные в соответствии с положениями Правил дорожного движения.

(5) Оценка учебных учреждений производится по истечении одного года с момента выдачи лицензии на право деятельности, после окончания минимум одного учебного курса по каждой из категорий автотранспортных средств, на которых разрешено обучение, сдачей выпускного экзамена, но не позже 1,5 лет с момента выдачи лицензии.

(6) После получения аккредитации учреждение по обучению кадров в области дорожного транспорта подвергается оценке, как правило, один раз в 5 лет. В случае поступления сообщений о нарушении аккредитованным учебным учреждением требований и/или условий аккредитации, Министерство просвещения производит дополнительную оценку до срока, установленного в настоящей части.

(7) Для начала процедуры оценки и аккредитации учебное учреждение подает в Министерство просвещения соответствующее заявление, к которому прилагается отчет о самооценке по образцу, предусмотренному в методологии оценки и аккредитации учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта.

(8) График оценки учебных учреждений утверждается ежегодно Министерством просвещения. Заявление о включении учебных учреждений в график оценки подается не менее чем за месяц до окончания календарного года, по который действителен сертификат об аккредитации.

(9) Для получения аккредитации учреждение по обучению кадров в области дорожного транспорта должно обеспечить успешную сдачу выпускного экзамена как минимум 50% из числа допущенных к данному экзамену.

(10) В случае установления в процессе оценки отступлений от условий лицензирования, предусмотренных в пунктах (а)-(е) части (2) статьи 21⁵, учебное учреждение не аккредитуется.

(11) Комиссия по оценке и аккредитации, учитывая отчет о самооценке учебного учреждения и результаты проверки на местах, составляет протокол о результатах оценки, подписанный членами комиссии, который содержит в резолютивной части предложение об аккредитации, либо неаккредитации, по необходимости, учебного учреждения в целом либо его филиала/подразделения, первый экземпляр которого представляется Министерству просвещения, а второй – передается оцениваемому учреждению.

(12) На основании протокола о результатах оценки, подписанного членами комиссии, Министерство просвещения в 15-дневный срок выносит решение об аккредитации, либо о неаккредитации, по необходимости, учебного учреждения.

(13) На основании решения об аккредитации, учебному учреждению выдается сертификат об аккредитации сроком действия на 5 лет, согласно образцу, утвержденному Министерством просвещения, за подписью министра и секретаря Коллегии министерства.

(14) Решение Министерства просвещения о неаккредитации учебного учреждения по обучению кадров в области дорожного транспорта может быть обжаловано его руководством в компетентном административном суде.

(15) Действительный сертификат об аккредитации дает право учреждению по обучению кадров в области дорожного транспорта на продление срока действия лицензии на деятельность, без проведения проверки на месте о соответствии заявителя условиям лицензирования.

(16) Затраты по оказанию услуг по оценке и аккредитованию покрываются за счет средств учреждения по обучению кадров в области дорожного транспорта, предварительно перечисленных на специальный счет Министерства просвещения.

Статья 21⁸. Условия для профессиональной аттестации педагогических кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

(1) Инструкторы по вождению и преподаватели по безопасности дорожного движения допускаются к деятельности по подготовке лиц с целью получения водительского удостоверения только при наличии сертификата профессиональной компетенции, выданного в соответствии с настоящим законом.

(2) Образец сертификата инструктора по вождению и преподавателя по безопасности дорожного движения утверждается Правительством, а срок, действие которого составляет 5 лет, со дня выдачи.

(3) Для получения сертификата преподавателя по безопасности дорожного движения желающие должны иметь диплом высшего или среднего специального образования в области юридических или

технических наук и пройти курс профессиональной подготовки в центре профессионального усовершенствования педагогических кадров, в подчинении Министерства просвещения, по завершении которого сдается выпускной экзамен.

(4) Для получения сертификата инструктора по вождению желающие должны иметь диплом гимназического или лицейского либо среднего профессионального, среднего специального или высшего образования, пройти курс профессиональной подготовки инструкторов по вождению в лицензированном учреждении по обучению кадров в области дорожного транспорта, по завершении которого сдается выпускной экзамен.

(5) Лицо, желающее получить сертификат инструктора по вождению или преподавателя по безопасности дорожного движения помимо выполнения условий, касающихся образования, должны соответствовать следующим условиям:

- a) иметь возраст минимум 25 лет;
- b) иметь водительское удостоверение, действительное минимум для той категории, для которой требуется аттестация (для сертификата преподавателя по безопасности дорожного движения – категории В), заявитель должен обладать этой категорией не менее 5 лет;
- c) не быть лишенным права управления автотранспортными средствами в течение последних 3 лет по причине вождения в нетрезвом состоянии;
- d) быть годным с психофизиологической и медицинской точек зрения для осуществления соответствующей деятельности.

(6) Получение сертификата инструктора по вождению допускается первоначально для одной или нескольких из указанных категорий/подкатегорий А/А1, А2; В/В1 или ВЕ/В1Е, с последующим получением сертификата для оставшихся категорий, после 2-летней эффективной деятельности в должности инструктора по вождению.

(7) Эффективная деятельность в должности инструктора по вождению, предусмотренная в части (6), состоит в обучении как минимум 100 курсантов в течение 2-х лет, желающих получить водительское удостоверение.

(8) В случае аннулирования сертификата инструктора по вождению вследствие приостановления действия права управления автотранспортными средствами, заявитель может требовать получение другого нового сертификата инструктора по вождению в условиях, предусмотренных законом, только после восстановления в правах управления автотранспортным средством.

(9) Обновление сертификата инструктора по вождению либо преподавателя по безопасности дорожного движения осуществляется только после прохождения курса профессионального усовершенствования.

(10) Для прохождения курса профессионального совершенствования в целях обновления сертификата держатель должен соответствовать условиям, предусмотренным в части (5), за исключением условия об образовании, которое должно соответствовать положениям законодательства, действующим на дату получения держателем первого сертификата.

(11) Для прохождения курса профессионального совершенствования в целях обновления сертификата держатель должен представить документы, предусмотренные в части (3) статьи 21⁹, к которым прилагается ранее полученный сертификат инструктора по вождению либо преподавателя по безопасности дорожного движения, в заверенной копии, соответствующей оригиналу.

(12) Затраты, связанные с получением сертификата преподавателя по безопасности дорожного движения, сертификата инструктора по вождению, а также и с обновлением указанных сертификатов, относятся за счет работодателя или за счет заинтересованного лица.

Статья 21⁹. Подготовка и профессиональное совершенствование преподавательских кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

(1) Программы по подготовке и профессиональному совершенствованию для проведения курсов, предусмотренных в частях (3) и (4) статьи 21⁸, разрабатываются центрами по подготовке и профессиональному совершенствованию педагогических кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта и утверждаются Министерством просвещения при согласовании с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры и Министерством внутренних дел.

(2) К экзаменам для получения сертификата инструктора по вождению либо преподавателя по безопасности дорожного движения допускаются лица, прошедшие полный и непрерывный курс, соответствующий каждому типу указанных сертификатов, с отметкой посещаемости курсов в учетных журналах.

(3) Для записи на курсы с целью получения или обновления сертификата инструктора по вождению либо преподавателя по безопасности дорожного движения, по необходимости, заявитель представляет в центр по подготовке и профессиональному совершенствованию педагогических кадров для учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта следующие документы:

- a) заявление в оригинале с указанием фамилии и имени заявителя, вида затребованного сертификата, категорий автотранспортных средств, по которым запрашивается аттестация;
- b) удостоверение личности, в копии;

- с) водительское удостоверение, в копии;
- д) диплом об образовании, в копии;
- е) справка о несудимости и справка о непривлечении к ответственности за правонарушения в области дорожного движения, из которых следовало бы, что заявитель соответствует условиям, предусмотренным в части (2) статьи 21¹, и условиям, предусмотренным в части (5) статьи 21⁸;
- ф) медицинское заключение (F 086/е) для преподавателя по безопасности дорожного движения, соответственно, медицинское заключение водителя автотранспортного средства (F 083/е), справка о психофизиологическом освидетельствовании и справка о наркологическом освидетельствовании (F 092-1/е) для инструктора по вождению, с действительным сроком действия;
- г) при необходимости, справка, выданная учреждением/учреждениями по обучению кадров в области дорожного транспорта, в котором/которых преподавал инструктор по вождению, подтверждающая выполнение условий, предусмотренных в части (7), а также сертификат инструктора по вождению, действительный для категорий, предусмотренных в части (6) статьи 21⁸.

Статья 21¹⁰. Экзамен по профессиональной аттестации педагогических кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта

(1) Экзамен на получение сертификата инструктора по вождению состоит из следующих заданий:

- а) письменное задание, с выбыванием, цель которого – проверка знаний правил дорожного движения и знаний по устройству автомобиля, которое также может быть сдано на базе компьютерно-информационной системы;
- б) практическое задание в дорожном движении, предназначенное для оценки знаний, компетенций и педагогических способностей, необходимых для проведения процесса практической подготовки.

(2) Экзамен на получение сертификата преподавателя по безопасности дорожного движения состоит из следующих заданий:

- а) письменное задание, с выбыванием, цель которого – проверка знаний правил дорожного движения и знаний по устройству автомобиля, которое может быть также сдано на базе компьютерно-информационной системы;
- б) устное задание по оценке психопедагогических способностей, состоящее в представлении темы из области дорожного законодательства и превентивного вождения.

(3) Экзаменационная процедура, тесты и способ оценки теоретических и практических заданий, а также целевые показатели,

являющиеся основой для указанных оценок по каждой категории, устанавливаются специальной методологией, утверждаемой Министерством просвещения по согласованию с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры и Министерством внутренних дел.

(4) Экзамен на обновление сертификата инструктора по вождению либо преподавателя по безопасности дорожного движения, к которому допускаются лица, предварительно окончившие курсы профессионального усовершенствования, состоит из заданий, предусмотренных в частях (1) и (2).

(5) Центр по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта устанавливает дату и место проведения экзаменов по профессиональной аттестации, по согласованию с Министерством просвещения.

(6) Экзаменационная комиссия состоит из трех членов, представляющих Министерство просвещения, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры и Министерство внутренних дел.

(7) По необходимости, в проведении экзамена на получение сертификата инструктора по вождению может также участвовать в роли наблюдателя представитель центра по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта.

(8) Результаты экзаменов, предусмотренных в частях (1) и (2), отмечаются в ведомости результатов участников экзамена, которая заполняется в двух экземплярах, за подписью всех членов экзаменационной комиссии. Первый экземпляр представляется Министерству просвещения, а второй – хранится в центре по подготовке и профессиональному усовершенствованию педагогических кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта, который организовал соответствующие курсы.

(9) Министерство просвещения выдает сертификат инструктора по вождению либо преподавателя по безопасности дорожного движения, по необходимости, лицам, сдавшим экзамен, согласно результатам, отмеченным в ведомости, предусмотренной в части (8), в 15-дневный срок с даты сдачи экзамена на получение сертификатов каждого типа.

(10) Лица, признанные не сдавшими экзамен на получение либо на обновление сертификата преподавателя по безопасности дорожного движения либо инструктора по вождению, имеют право на две повторные переэкзаменовки в течение года с даты сдачи первого экзамена.

(11) Лица, признанные не сдавшими экзамен, на двух повторных переэкзаменовках, предусмотренных в части (10), могут быть допущены к новому экзамену только после окончания нового курса по профессиональной подготовке.

(12) Документы лиц, записанных на курсы, а также сведения о состоянии результатов участников экзаменов на получение либо на обновление сертификата преподавателя по безопасности дорожного движения и/или инструктора по вождению, хранятся в течение 5 лет в центре по подготовке и профессиональному совершенствованию педагогических кадров учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта, которые организовали соответствующие курсы.»

16. Статья 23:

часть (1) изложить в следующей редакции:

«(1) Собственник автотранспортного средства либо его законный представитель, по необходимости, обязаны:

а) поставить транспортное средство на учет или зарегистрировать его, по необходимости, в установленном порядке, содержать в соответствующем техническом состоянии и своевременно представлять его к периодическому техническому осмотру;

б) по требованию полиции в указанный срок сообщить данные, удостоверяющие личность, которой было доверено управлять автотранспортным средством на автомобильных дорогах общего пользования;

в) удостовериться, что лицо, которому доверено управлять автотранспортным средством, имеет водительское удостоверение категории, к которой относится транспортное средство;

г) не доверять управление автотранспортным средством лицу, находящемуся в явно выраженном утомленном состоянии или в состоянии опьянения, вызванном алкоголем, наркотиками или другими веществами, вызывающими подобный эффект;

д) не доверять управление автотранспортным средством, зная, что оно имеет технические повреждения, способные влиять на безопасность дорожного движения.»;

часть (3) дополнить пунктом а¹) следующего содержания:

«а¹) периодически проходить медицинское и психофизиологическое освидетельствование, в зависимости от категорий и подкатегорий автотранспортных средств.»;

20. В части (1) статьи 25 после слова «улиц,» дополнить словом «железнодорожных».

21. Статья 26:

в названии слова «транспортных средств, передвигаемых вручную» заменить словами «пешеходов с ручными тележками»;

в частях (1) и (2) слова «транспортных средств, передвигаемых вручную» заменить словами «пешеходы с ручными тележками».

22. Статья 27:

в части (5) слова «периодически подвергаются государственному техническому контролю» заменить словами «представляются к периодическому техническому осмотру»;

часть (7) изложить в следующей редакции:

«(7) Периодический технический осмотр транспортных средств, принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Пограничной службе, Департаменту пенитенциарных учреждений Министерства юстиции, Государственной службе охраны, Службе информации и безопасности, а также городским паркам электротранспорта, может проводиться и на собственных специализированных станциях.»;

в части (8) слова «предыдущего технического контроля» заменить словами «периодического технического осмотра»;

в части (10) слово «нормами» заменить словом «правилами».

23. Статья 28:

в части (2) слова «официальное освидетельствование» заменить словами «оценку соответствия»;

в части (3) слова «и официальному освидетельствованию» заменить словами «оценке соответствия»;

в части (6) слова «техническое испытание» заменить словами «периодический технический осмотр».

24. В части (2) статьи 29 слова «, в соответствии с законом,» заменить словами «, в соответствии с техническими условиями и методологией, утвержденной»;

25. Дополнить статьями 29¹-29¹³ следующего содержания:

«Статья 29¹. Организация деятельности по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Периодический технический осмотр транспортных средств осуществляется в условиях специализированных станций технического осмотра, авторизированных Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры в соответствии с настоящим законом.

(2) Станции, авторизованные для осуществления деятельности по периодическому техническому осмотру, не вправе передоверять данную деятельность.

(3) В деятельности станций технического осмотра допускается использование только измерительных приборов, прошедших метрологическую проверку, а также специального оборудования, предусмотренного техническими регламентами и методологией по

предоставлению услуг периодического технического осмотра транспортных средств.

(4) К деятельности по периодическому техническому осмотру транспортных средств допускается только персонал, подготовленный и профессионально аттестованный в условиях учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта.

(5) Автотранспортные средства, зарегистрированные в Республике Молдова, подлежат периодическому техническому осмотру, с соблюдением следующей периодичности:

а) автотранспортные средства, используемые при перевозке пассажиров в общественном транспорте а также используемые при перевозке опасных грузов – один раз в бмесяцев;

б) другие виды автотранспортных средств – один раз в год.

(6) Данные о транспортных средствах, представленных к периодическому техническому осмотру, подлежат ежедневному обобщению, с последующей их передачей в электронном формате в Государственный регистр транспортных средств и Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры.

(7) Образец отчета о периодическом техническом осмотре, а также соответствующего талона, выдаваемых на освидетельствованные транспортные средства, устанавливается Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры.

Статья 29². Условия авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Авторизация на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств выдается предприятиям, отвечающим по совокупности следующим условиям:

а) добропорядочности;

б) наличие материально-технической базы;

с) наличие профессиональной компетенции.

(2) Условие добропорядочности считается выполненным, если нанятые менеджерские кадры и эксперты по техническому осмотру:

а) не были осуждены за преступления, что являлось бы несовместимым с предлагаемой деятельностью и не были лишены права занимать определенные должности согласно окончательному решению суда;

б) не были подвержены санкциям за повторные в течение календарного года правонарушения действующих правил в области трудовых прав, прав оплаты труда и трудоустройства или режима на транспорте.

Условие добропорядочности остается невыполненным до истечения срока давности ответственности за правонарушения, погашения судимости, до судебной реабилитации, по необходимости.

(3) Условие о материально-технической базе считается выполненным, если заявитель засвидетельствует, что располагает исключительно и постоянно, на правах собственности либо на основании договора об аренде, подходящими помещениями, позволяющими свободный доступ транспортных средств к диагностическим стандам, а также владеет на правах собственности или договора о лизинге или аренде следующим обустройством и техническим оборудованием:

а) смотровой канавой с освещением (соответствующей глубины) с осветительным оборудованием (портативный фонарь с питанием на 12 В или 24 В), предусмотренной со скользящими платформами для проверки люфта в соединениях, позволяющих линейные движения в не менее чем 4-х направлениях;

б) устройством для отвода отработавших газов;

с) роликовым стандом для проверки тормозных систем;

д) газовым анализатором по 4-м видам газов (для CO и λ) с точностью не менее:

±0,06 % для CO;

±0,5 % для CO₂;

±0,1 % для O₂;

±12 ч/Моль для СН.

е) дымомером, предназначенным для измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей с точностью не менее ± 0,2 м⁻¹;

ф) прибором для проверки фар с регулируемой высотой уровня замера;

г) устройством для проверки давления воздуха в шинах с точностью до ± 0,25 Атм;

h) прибором для замера высоты рисунка протектора шин с точностью до ± 0,1 мм;

и) весами для измерения массы (совмещенными со стандом для проверки тормозных систем или отдельными) с точностью не менее ± 2% от измеряемого значения;

ж) прибором для проверки амортизаторов, предусмотренным генератором колебаний частотой 15 Гц для линий, предназначенных периодическому техническому осмотру легковых автомобилей;

к) прибором для замера суммарного люфта рулевого управления с точностью до ±0,5°;

л) прибором для проверки тормозной жидкости;

м) прибором измерения уровня шума (за исключением станций, авторизированных для проведения периодического технического осмотра

транспортных средств, с общей разрешенной массой до 3500 кг включительно);

п) стендом для контроля углов установки управляемых колес;

о) прибором для измерения светопропускания стекол с автоматической компенсацией внешней засветки вне зависимости от толщины автомобильных стекол с точностью не менее 2%;

р) видеокамерой, подключенной к локальной сети компьютеров, для заполнения информации о транспортных средствах, прошедших технический осмотр;

q) компьютерным оборудованием, подключенным к единому программно-техническому комплексу, позволяющим осуществлять мониторинг технологического процесса и обмен данными с Государственным регистром транспортных средств и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры.

(4) Условие о профессиональной компетенции считается выполненным, если заявитель засвидетельствует, что располагает согласно заключенному трудовому договору, менеджерскими кадрами и экспертами с высшим или средним специальным образованием по специальности инженера или техника по автомобильному транспорту и сертификатами о профессиональной аттестации, а для экспертов, дополнительно, и с водительским удостоверением, действительным для категорий транспортных средств, для которых предусматривается деятельность по периодическому техническому осмотру.

Статья 29³. Виды деятельности, включенные в авторизацию на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) В зависимости от предназначения и общей разрешенной массы освидетельствованных транспортных средств, авторизация на деятельность по периодическому техническому осмотру включает следующие виды деятельности:

а) проведение периодического технического осмотра транспортных средств с общей разрешенной массой до 3500 кг включительно;

б) проведение периодического технического осмотра транспортных средств с общей разрешенной массой свыше 3500 кг;

в) проведение периодического технического осмотра транспортных средств согласно требованиям нормативных актов Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ);

г) проведение периодического технического осмотра транспортных средств согласно условиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

е) проведение периодического технического осмотра транспортных средств согласно условиям Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).

(2) Авторизация на деятельность по периодическому техническому осмотру включает примечание о виде/видах деятельности, указанных в части (1), на которые распространяется действие авторизации станции технического осмотра.

Статья 29⁴. Документы, необходимые для выдачи авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

Для получения авторизации заявитель подает в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры, на каждое из подразделений станции технического осмотра, досье на авторизацию, которое содержит:

а) заявление установленной формы;

б) копию сертификата о регистрации предприятия, выданного Государственной регистрационной палатой;

в) копию устава предприятия;

г) документы на право обладания либо пользования недвижимостью;

д) декларацию под собственную ответственность об исполнении условия добросовестности;

е) копии сертификатов о профессиональной аттестации менеджера ответственного за деятельность станции и персонала осуществляющего периодический технический осмотр;

ж) перечень приборов и оборудования из оснащения станции;

з) копии действительных сертификатов метрологической проверки оборудования и средств измерения, а также копии метрологического освидетельствования стендов и испытательного оборудования;

и) схему станции, с указанием размеров и порядка расположения приборов и оборудования из оснащения станции, стоянки, окружения.

Статья 29⁵. Рассмотрение заявления о выдаче авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Заявление о выдаче авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру рассматривается Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры в 10-дневный срок, которое в зависимости от выполнения необходимых условий выдает авторизацию либо сообщает в письменном виде о причинах отказа.

(2) В случае выявления несоответствия в представленных документах, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры не менее чем за 5 дней до истечения установленного срока информирует об этом заявителя в письменном виде, с одновременным указанием способа устранения выявленного несоответствия.

(3) В случае несогласия с принятым решением, заявитель в 30-дневный срок со дня сообщения решения, вправе подать предварительное заявление, с последующим обращением в административный суд в соответствии с действующим законодательством.

(4) За 30 дней до истечения срока действия авторизации, предприятие обращается в компетентный орган с заявлением о продлении срока действия авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств.

Статья 29⁶. Действие авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Авторизация на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств выдается сроком на 5 лет и обуславливается соблюдением законных условий по осуществлению деятельности по периодическому техническому осмотру.

(2) Образец авторизации на осуществление деятельности по периодическому техническому осмотру устанавливается Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры.

(3) В период действия авторизации ее обладатель вправе запрашивать прекращение деятельности, ограничение либо расширение области авторизации.

(4) Авторизация с истекшим сроком действия является недействительной.

Статья 29⁷. Обязанности обладателя авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

Станция технического осмотра – обладатель авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств обязана:

а) допускать проведение периодического технического осмотра только тех категорий транспортных средств и тех видов деятельности, которые включены в авторизацию на периодический технический осмотр;

б) допускать к проведению периодического технического осмотра только экспертов, профессионально аттестованных соответственно категории освидетельствованного транспортного средства и запрашиваемому виду деятельности;

с) соблюдать в процессе технического осмотра технические регламенты и методологию по предоставлению услуг периодического технического осмотра транспортных средств;

д) освидетельствовать техническое состояние транспортного средства только при представлении его на диагностическую линию и только после прохождения им всех испытаний с выявлением показателей, соответствующих параметрам, установленным техническими регламентами и методологией по предоставлению услуг периодического технического осмотра транспортных средств;

е) использовать для освидетельствования транспортного средства только приборы, прошедшие метрологическую проверку, а также оборудование, предусмотренное техническими регламентами и методологией по предоставлению услуг периодического технического осмотра транспортных средств;

ф) указывать в отчете о периодическом техническом осмотре все выявленные недостатки, обуславливающие непрохождение транспортным средством периодического технического осмотра, а также не указывать в отчете о периодическом техническом осмотре технических недостатков, не обнаруженных на транспортном средстве;

г) своевременно передавать в Государственный регистр транспортных средств и в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры полные и достоверные данные о деятельности по периодическому техническому осмотру;

h) не допускать к заполнению отчета о периодическом техническом, иных лиц, чем аттестованный эксперт по техническому осмотру, обладающий печатью для заверения отчета;

и) составлять и хранить в архиве в течение последних 3-х лет дела, содержащие минимум необходимых документов об осмотре транспортного средства, прошедшего периодический технический осмотр;

ж) уведомлять в 10-дневный срок орган, выдавший авторизацию об изменении данных, указанных в документах, приложенных к заявлению о выдачи авторизации, а также об изменении условий, послуживших основанием для ее выдачи.

Статья 29⁸. Временное приостановление, ограничение и изъятие авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры временно приостанавливает, ограничивает либо изымает авторизацию на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств и/или сертификат эксперта по техническому осмотру, по необходимости, с последующим обращением в течение 3-х рабочих дней в судебную инстанцию, в противном случае изъятие аннулируется.

(2) Авторизация временно приостанавливается сроком на 30 дней в случае выявления повторных в течение года нарушений норм проведения периодического технического осмотра транспортных средств, а также сроком на 60 дней – при каждом дополнительно выявленном в течение того же года после применения первого приостановления нарушении, состоящем в нижеследующем:

a) несоблюдение методологии по предоставлению услуг периодического технического осмотра транспортных средств;

b) передача в Государственный регистр транспортных средств и/или в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры неполных, недостоверных или фальшивых данных о деятельности по периодическому техническому осмотру;

c) неуказание в отчете о периодическом техническом осмотре полного перечня выявленных недостатков, обуславливающих не прохождение транспортным средством периодического технического осмотра;

d) использование прибора или оборудования с истекшим сроком действия сертификата метрологической проверки либо при отсутствии указанного сертификата;

e) заполнение отчета о периодическом техническом осмотре лицом, иным, чем аттестованный эксперт по техническому осмотру, обладающим печатью, проставленной в отчете;

f) указание в отчете о периодическом техническом осмотре технических недостатков, не обнаруженных на транспортном средстве;

g) отсутствие минимума необходимых документов в деле об осмотре транспортного средства, прошедшего периодический технический осмотр;

h) изъятие одного сертификата профессиональной аттестации эксперта по техническому осмотру.

(3) Авторизация ограничивается на некоторые категории транспортных средств и/или на некоторые виды деятельности, указанные в авторизации на периодический технический осмотр, на период невыполнения условий, необходимых для проведения технического осмотра, являвшихся основанием для выдачи авторизации.

(4) Авторизация изымается в следующих случаях:

1) на основании заявления предприятия о прекращении деятельности по периодическому техническому осмотру, при прекращении деятельности предприятия;

2) при установлении факта предоставления предприятием фальшивых документов либо документов, содержащих недостоверные данные на момент запроса авторизации;

3) при несоблюдении условий, являвшихся основанием для выдачи авторизации;

4) в случае повторных в течение года грубых нарушений норм проведения периодического технического осмотра транспортных средств, следующего характера:

a) освидетельствование технического состояния транспортного средства в его отсутствие;

b) освидетельствование в качестве соответствующего, технического состояния транспортного средства, которое не соответствует техническим требованиям;

c) освидетельствование технического состояния транспортного средства в период, когда действие авторизации ограничено или временно приостановлено;

d) освидетельствование технического состояния транспортного средства в период, когда измерительные приборы либо оборудование, необходимое для проведения периодического технического осмотра, не удовлетворяют требованиям технических регламентов либо в отсутствии приборов и оборудования, обязательных для проведения периодического технического осмотра;

e) проведение периодического технического осмотра автотранспортных средств категорий, не включенных в авторизацию на периодический технический осмотр либо экспертом по техническому осмотру, не аттестованным соответственно запрашиваемому виду деятельности или лишенным сертификата о профессиональной аттестации.

Статья 29⁹. Условия профессиональной аттестации менеджерских кадров и экспертов на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Лицо, желающее получить либо обновить, по необходимости, сертификат менеджера на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств, должно удовлетворять следующим условиям:

a) иметь диплом о высшем или среднем специальном образовании по специальности инженера или техника по автомобильному транспорту;

b) иметь стаж работы не менее 5-ти лет в области ремонта, технического осмотра или содержания транспортных средств;

c) пройти курс начальной подготовки либо, по необходимости, периодического усовершенствования менеджеров, включенных в деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств со сдачей по завершении теста на освидетельствование с множественным выбором ответов.

(2) Лицо, желающее получить либо обновить, по необходимости, сертификат эксперта на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств, должно соответствовать следующим условиям:

а) иметь диплом о высшем или среднем специальном образовании по специальности инженера или техника по автомобильному транспорту;

б) иметь стаж работы не менее 2-х лет в области ремонта или технического содержания транспортных средств;

в) пройти курс начальной подготовки либо, по необходимости, усовершенствования экспертов, участвующих в деятельности по периодическому техническому осмотру транспортных средств, со сдачей по завершении теста на освидетельствование с множественным выбором ответов.

д) владеть действительным водительским удостоверением, соответствующим видам деятельности, осуществляемым станцией технического осмотра.

(3) Подготовка и профессиональная аттестация менеджерских кадров и экспертов участвующих в деятельности по периодическому техническому осмотру транспортных средств в лицензированных учреждениях по обучению кадров в области дорожного транспорта организуется на основании учебных программ и методологических норм, установленных Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры.

Статья 29¹⁰. Выдача сертификатов о профессиональной аттестации менеджерским кадрам и экспертам на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Сертификат о профессиональной аттестации менеджера и эксперта по техническому осмотру выдается учреждениями по обучению кадров в области дорожного транспорта, по результатам сдачи теста с множественным выбором ответов.

(2) Аттестация кадров на проведение периодического технического осмотра согласно положениям нормативных актов Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), обусловлена окончанием дополнительного специального курса в лицензированных учреждениях по обучению кадров в области дорожного транспорта, с последующей сдачей теста по профессиональной аттестации с множественным выбором ответов комиссии по оценке при участии представителя Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры.

(3) В случае не сданного теста с множественным выбором ответов, соискатель имеет право на повторное освидетельствование в течение 14-дневного срока.

(4) После повторного не сданного теста, соискатель имеет право на новое тестирование лишь после прохождения нового курса профессиональной подготовки.

(5) Образец сертификата о профессиональной аттестации менеджера и эксперта по техническому осмотру устанавливается Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры, срок действия которого составляет 3 года.

Статья 29¹¹. Изъятие сертификата о профессиональной аттестации на деятельность по техническому осмотру транспортных средств

(1) Сертификат о профессиональной аттестации эксперта по техническому осмотру изымается Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры в порядке, предусмотренном частью (1) статьи 29⁸, в следующих случаях:

а) в случае совершения повторного в течение года одного из нарушений норм о проведении периодического технического осмотра, предусмотренных частью (2) статьи 29⁸;

б) в случае совершения одного из грубых нарушений норм о проведении периодического технического осмотра, предусмотренных частью (3) статьи 29⁸.

(2) Решение об изъятии сертификата о профессиональной аттестации может быть обжаловано экспертом по техническому осмотру в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры, которое рассмотрит дело в 7-дневный срок со дня подачи жалобы.

(3) В случае изъятия сертификата о профессиональной аттестации, получение нового сертификата допускается только по истечении 60-дневного периода со дня изъятия первичного сертификата и осуществляется в соответствии со статьей 29¹⁰.

(4) Лицо, трижды лишенное сертификата о профессиональной аттестации, вправе быть допущенным к деятельности эксперта по техническому осмотру на станции технического осмотра лишь по истечении 2-летнего срока.

Статья 29¹². Проверка деятельности по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Осуществление контроля за деятельностью по периодическому техническому осмотру транспортных средств возлагается на Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры, Министерство внутренних дел, а также центральный метрологический орган, который следует проводить на основании принципов и процедур, установленных Законом о государственном контроле за предпринимательской деятельностью.

(2) Станция технического осмотра – обладатель авторизации, либо ее подразделение, по случаю, представляет необходимую информацию и

затребованные документы в ходе проведения проверки, обеспечивая одновременно необходимые условия для его проведения.

(3) По завершению проверки составляется в 2 – х экземплярах акт о проверке станции осмотра или его подразделения, один из которых остается у проверяемой станции. В случае возникновения сомнений при применении законодательства, они толкуются в пользу предпринимателя.

(4) По результатам проверки, в случае выявления нарушений условий авторизации, Министерство внутренних дел либо центральный метрологический орган, по необходимости, направляют сообщение Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры, а в случае выявления иных нарушений действующего законодательства, кроме предусмотренных уголовным законодательством, гражданским и законодательством о правонарушениях, представляют проверяемой станции осмотра предписание по устранению выявленных недостатков.

(5) При осуществлении проверки проверяющий орган будет руководствоваться следующими принципами:

- a) законность и соблюдение установленных законом полномочий;
- b) недопущение применения непредусмотренных законом санкций;
- c) осуществление необходимых для проведения контроля затрат за счет государства;

d) дача рекомендаций для устранения нарушений, установленных в результате контроля;

e) право обжалования действий органа контроля.

(6) Запрещается наложение каких-либо санкций без проверки их правильности руководителем органа контроля и без предоставления станции осмотра или его подразделению возможности их обжаловать в соответствии с действующим законодательством.

Статья 29¹³. Возвращение авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств

(1) Для станции технического осмотра, лишенной авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств, предприятие вправе запросить новую авторизацию только по истечении 6-месячного срока, в течение которого предприятие также не вправе запрашивать авторизацию на любое другое подразделение технического осмотра.

(2) Станция технического осмотра, трижды лишенная авторизации на деятельность по периодическому техническому осмотру транспортных средств, вправе запросить авторизацию на деятельность по техническому осмотру только по истечении 2-летнего срока.»

26. Статья 30:

в части (2) слова «транспортных средств, передвигаемых вручную» заменить словами «ручных тележек»;

в части (6) слова «, самоходные машины и устройства» заменить словами «и самоходные машины».

27. Название Главы VI дополнить в конце словами «ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».

28. В части (2) статьи 34 после слова «части» дополнить словами «или на обочине дороги».

29. Статья 35:

часть (1):

в пункте а) слова «транспортных средств» заменить словами «автотранспортных средств»;

в части (2) слова «транспортных средств» заменить словами «автотранспортных средств»;

в части (3) дополнить словами «в целях изъятия указанного удостоверения в установленном порядке».

30. Дополнить статьей 35¹ следующего содержания:

«**Статья 35¹.** Финансирование мероприятий по безопасности дорожного движения

(1) Для финансирования мероприятий по безопасности дорожного движения создается специальный счет для безопасности дорожного движения, пополняемый за счет пожертвований и грантов, предоставляемых отечественными и иностранными благотворительными и донорскими организациями, а также из других источников, не противоречащих закону.

(2) Распоряжение средствами со специального счета для безопасности дорожного движения осуществляется в установленном Правительством порядке.»

31. Дополнить приложением следующего содержания:

«Приложение

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

к оснащению оборудованием и учебным материалом необходимым для осуществления деятельности по обучению водителей автотранспортных средств и/или инструкторов по вождению автотранспортных средств

Раздел I
ОСНАЩЕНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ ДЛЯ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Необходимый учебный материал для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических и практических занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения», «Оказание первой помощи»:

а) фонд книг и учебных материалов, соответствующих предметам, которые предусмотрены программой, в количестве не менее одного экземпляра учебника для каждого зачисленного кандидата;

б) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по предмету «Правила дорожного движения»:

- дорожные знаки и дополнительные таблички;
- дорожная разметка;
- опознавательные знаки транспортных средств;
- устройства световой сигнализации (светофоры);
- тренажеры с сигналами регулировщика и световыми сигналами;

с) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал с пояснениями:

- сигналы водителей транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и приборами световой и звуковой сигнализации;
- начало движения и изменение направления движения;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения и дистанция между транспортными средствами;
- обгон и встречный разъезд;
- проезд перекрестков;
- движение через железнодорожные пути;
- остановка и стоянка, парковка;
- буксировка неисправных механических транспортных средств и прицепов;
- перевозка пассажиров и грузов;
- на автомагистралях;
- правила дорожного движения транспортных средств с приоритетным режимом и т.д.;

д) схемы маршрутов для обучения вождению;

е) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по предмету «Основы правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения» с пояснениями касательно:

- параметров устройства автомобиля;

- схемы автомобиля с указанием деталей и узлов, влияющих на безопасность движения;

- посадки за руль и техники пользования органами управления транспортным средством;

- способов торможения автомобиля;

- способов маневрирования в ограниченном пространстве;

- вождения автомобиля в опасных ситуациях;

- объезда, встречного разъезда и осуществления обгона;

- статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях в данном населенном пункте, их классификация и причины их возникновения;

ф) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по предмету «Оказание первой помощи» с пояснениями:

- анатомия, физиология и системы человеческого тела;

- восстановления дыхания, мер по возобновлению работы сердца – дыхания (наружный массаж сердца, искусственное дыхание);

- временной остановки кровотечения;

- иммобилизации переломов и вывихов с помощью шин из подручных средств;

- способов транспортировки пострадавших;

- содержания медицинской аптечки.

2. Необходимый учебный материал для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических занятий по предмету «Устройство и эксплуатация транспортных средств» категории А (подкатегории АМ, А1, А2, В1):

а) детали:

- приборов освещения и сигнализации;

- рулевого управления и тормозной системы;

- двигателя мотоцикла и деталей систем охлаждения, смазки, питания и зажигания;

б) комплект экипировки для защиты водителя (перчатки, сапоги, одежда и защитный шлем);

с) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по устройству мотоцикла.

3. Необходимый учебный материал для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических занятий по предмету «Устройство и эксплуатация транспортных средств» категории В:

а) разрезы:

- двигателя и сцепления легкового автомобиля;

- деталей трансмиссии и ходовой части;

- деталей рулевого управления и тормозной системы;

б) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по устройству легкового автомобиля.

Примечание: С целью рационального использования помещения, в котором проводится обучение на категории А и В, допускается оборудование смешанной аудитории для преподавания «Правил дорожного движения», «Основ правильных действий при управлении транспортным средством и безопасность дорожного движения», «Оказания первой помощи», «Устройства и эксплуатации транспортных средств».

4. Необходимый учебный материал для оснащения аудитории, предназначенный для проведения теоретических и практических занятий по предмету «Устройство и эксплуатация транспортных средств» категории С (подкатегории С1):

а) разрезы:

- двигателя, сцепления и коробки передач грузового автомобиля;
- редуктора-распределителя;
- коробки отбора мощности;
- карданной передачи;

б) разрезы деталей ходовой части:

- ведущего и переднего мостов;
- амортизаторов подвески;

с) разрезы деталей рулевого управления и тормозной системы:

- рулевого управления;
- усилителя рулевого управления;
- тормозных систем с гидравлическим и пневматическим приводом;

д) стенды с деталями или набор деталей:

- кривошипно-шатунного механизма;
- механизма газораспределения;
- системы охлаждения;
- системы смазки;

- системы питания двигателя внутреннего сгорания (ДВС) с впрыском бензина;

- системы питания газобаллонных двигателей внутреннего сгорания (ДВС);

- системы питания дизельных двигателей внутреннего сгорания (ДВС);

- системы зажигания;
- электрооборудования и электронного оборудования;
- приборов освещения, световой и звуковой сигнализаций;
- пневматической и рессорной подвесок.
- карданной передачи;
- стационарного торможения;

е) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по устройству и эксплуатации грузовых автомобилей;

г) учебно-иллюстративный материал или видео относительно:

- способов заполнения товаротранспортных документов и путевых листов, налоговых накладных и т.п.

- классификации транспортных средств (категория, тип транспортного средства, разрешенная максимальная масса, назначение);

- инструкции по пользованию и техническим данным тахографа;

- норм регулирования рабочего режима водителей в процессе эксплуатации транспортных средств.

5. Необходимый учебный материал для оснащения аудитории, предназначенный для проведения теоретических и практических занятий по предмету «Устройство и эксплуатация транспортных средств» категории D (подкатегории D1):

а) разрезы:

- рулевого механизма;
- тормозной системы;
- пневматической подвески;
- механизма открывания (закрывания) дверей;

б) материалы по устройству и техническим данным тахографа;

с) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по устройству автобусов.

6. Необходимый учебный материал для оснащения аудитории, предназначенный для проведения теоретических и практических занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» категорий BE, CE, DE (подкатегорий C1E, D1E):

а) детали:

- тормозной системы;
- тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства;

б) разрезы деталей узлов тормозных систем прицепов:

- магистрального фильтра;
- клапана управления тормозами с двухпроводным приводом;
- воздухораспределителя;
- крана растормаживания;
- электромагнитного клапана;
- соединительных элементов и тормозного клапана;

с) комплект плакатов или учебно-иллюстративный видеоматериал по устройству составов транспортных средств.

Примечание: С целью рационального использования помещения допускается оборудование смешанной аудитории для преподавания «Устройства и эксплуатация транспортных средств» категорий/под-

категорий C, C1, D, D1, «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» категорий/подкатегорий BE, CE, DE, C1E, D1E.

7. Аудитории должны быть обеспечены классной доской, столами, стульями и соответствовать санитарно-гигиеническим нормам.

Раздел 2 ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

8. Площадки для обучения вождению и проведения тестов по проверке навыков и правильных действий при управлении транспортными средствами должны соответствовать следующим условиям по обустройству и оборудованию:

а) площадки для обучения должны иметь усовершенствованное покрытие (щебенчатое, асфальтное, бетонное и т. п.);

б) площадка должна быть достаточной для одновременного размещения всех элементов, предусмотренных программой обучения, таким образом, чтобы возможность эффективного выполнения и полной безопасности маневрирования при управлении транспортным средством;

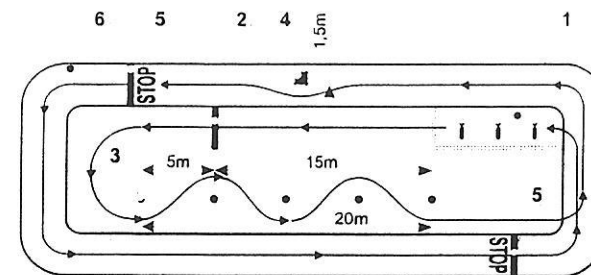
в) элементы площадки (за исключением уклонов: подъема/спуска и погрузочно-разгрузочной рампы/платформы) могут быть импровизированы дорожными знаками и разметкой, вешками или флажками на переносных стойках;

г) уклоны для выполнения упражнений по движению на подъем и спуск могут быть естественными, если рельеф площадки это позволяет, или созданы искусственно из грунта или других строительных материалов. Величина уклона на подъеме и спуске должна быть в пределах 7 – 16 %;

д) погрузочно-разгрузочная рампа/платформа может быть импровизирована из металлических балок, с длиной и шириной, показанной на рис. 3, и высотой, соответствующей высоте кузова учебных автомобилей.

9. Обязательные элементы и минимально допустимые размеры площадок для обучения, необходимые для проведения учебного процесса и тестов по проверке навыков и правильных действий при управлении автотранспортными средствами, в зависимости от категории/подкатегории транспортных средств, должны соответствовать типовым схемам указанным на рисунках 1-3.

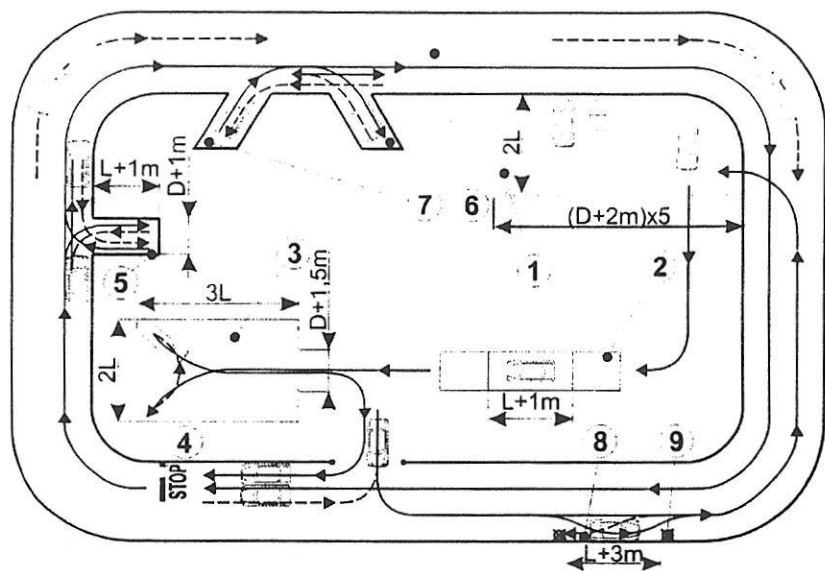
Рисунок 1. Площадка для обучения вождению и проведения тестов по проверке навыков и правильных действий при управлении транспортными средствами категории А (подкатегории А1, А2).



Условные обозначения. Элементы площадки для обучения:

- 1 – площадка для начального обучения;
- 2 – место начала движения на мотоцикле;
- 3 – сектор движения «змейкой»;
- 4 – импровизированное препятствие;
- 5 – места экстренной остановки;
- 6 – маршрут по периметру площадки (маршрут должен быть иным, чем периметр площадки, при условии, что будет обеспечено выполнение всех заданий, предусмотренных программой).

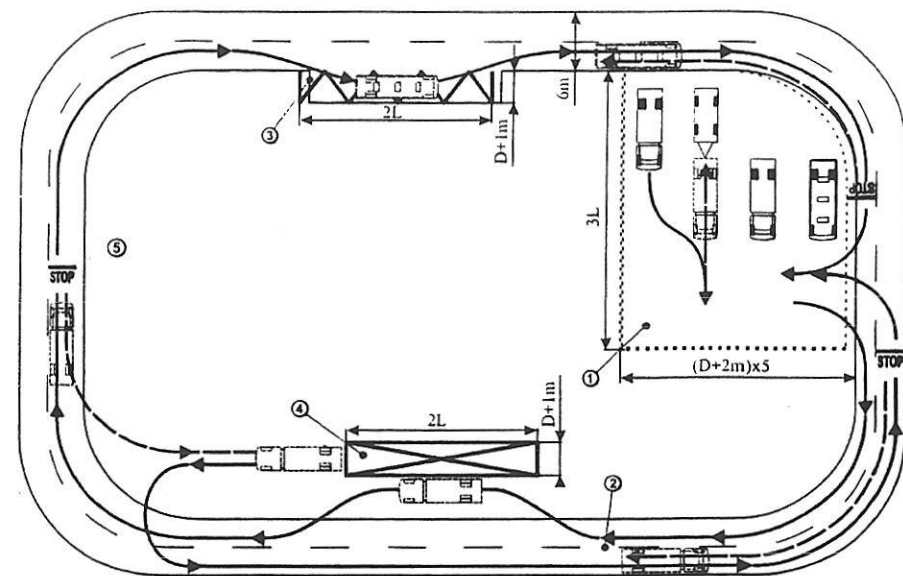
Рисунок 2. Площадка для обучения вождению и проведения тестов по проверке навыков и правильных действий при управлении транспортными средствами категорий В, ВЕ (подкатегории В1).



Условные обозначения. Элементы площадки для обучения:

- 1 – площадка для начального обучения;
- 2 – подъем и спуск;
- 3 – габаритный дворик;
- 4 – место для остановки;
- 5 – место постановки на стоянку под прямым углом к проезжей части;
- 6 – маршрут по периметру площадки;
- 7 – место постановки на стоянку под острым углом к проезжей части;
- 8 – место постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;
- 9 – препятствие.

Рисунок 3. Площадка для обучения вождению и проведения тестов по проверке навыков и правильных действий при управлении транспортными средствами категорий C, CE, D, DE (подкатегорий C1, C1E, D1, D1E).



Условные обозначения. Элементы площадки для обучения:

- 1 – площадка для начального обучения;
- 2 – маршрут по периметру площадки;
- 3 – импровизированная остановка для маршрутных транспортных средств;
- 4 – рампа/платформа для погрузки/разгрузки;
- 5 – место для остановки.

Примечания к рисункам 2-3: 1. Стрелки со сплошными линиями обозначают движение передним ходом; с прерывистыми – задним ходом; L и D – габаритные размеры учебных транспортных средств, соответственно – длина и ширина транспортного средства.

2. Типовые схемы предусмотрены для одновременного обучения на пяти транспортных средствах. Соответственно, площадка для начального обучения, позиция 1, в зависимости от числа транспортных средств, используемых для одновременного обучения на площадке, могут иметь другие размеры.

10. Размещение элементов на площадке для обучения может быть иным, чем указано на схематических моделях, однако не допускается исключение какого-либо из этих элементов.

11. Разрешается оборудование совмещенных площадок для всех категорий при условии соблюдения размеров элементов и обеспечении безопасности учащихся.

Раздел 3.

УЧЕБНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

12. Транспортные средства, используемые в процессе обучения и для проведения тестов по проверке навыков и правильных действий при управлении транспортными средствами, должны быть оборудованы:

- а) двойным управлением (педалями сцепления и тормоза);
- б) зеркалом заднего вида для инструктора;
- в) опознавательным знаком «§» - учебное транспортное средство, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

13. В зависимости от категории (подкатегории), транспортное средство должно иметь двигатель определенного литража и определенной мощности, обладать динамическими и тяговыми свойствами, адекватными соответствующим требованиям, и находиться в пределах определенных технических и конструктивных параметров, а также соответствовать определенным размерам, как указано ниже:

а) подкатегория А1 – мотоциклы без бокового прицепа с объемом цилиндров двигателя не менее 120 см³, развивающие скорость не менее 90 км/ч;

б) подкатегория А2 – мотоциклы без бокового прицепа с объемом цилиндров двигателя не менее 400 см³ и мощностью двигателя не менее 25 кВт;

в) категория А – мотоциклы без бокового прицепа с объемом цилиндров двигателя не менее 600 см³ и мощностью двигателя не менее 40 кВт;

г) категория В – четырехколесные транспортные средства категории В, развивающие скорость не менее 100 км/ч;

д) категория ВЕ – состав, состоящий из транспортного средства категории В и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1000 кг, развивающий скорость не менее 100 км/ч и не входящий в категорию В. Отделение для размещения груза в прицепе состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте, как минимум такие же, как и у транспортного средства; закрытый корпус может быть также несколько шире, чем транспортное средство, при условии, что видимость сзади будет возможна только с использованием зеркал заднего вида; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг.

е) подкатегория В1 – квадрицикл с двигателем, позволяющим развивать скорость не менее 60 км/ч;

ж) категория С – транспортное средство категории С, с разрешенной максимальной массой не менее 12000 кг, длиной не менее 8 м, шириной не менее 2,40 м, развивающее скорость не менее 80 км/ч, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное коробкой скоростей с числом передач не менее восьми для движения передним ходом и регистрирующей аппаратурой (тахографом); отделение для размещения груза состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте, как минимум такие же, как и у кабины; собственная масса транспортного средства должна быть не менее 10000 кг;

з) категория СЕ – сочлененное транспортное средство или состав транспортных средств, состоящий из транспортного средства категории С и прицепа длиной не менее 7,5 м; разрешенная максимальная масса, как сочлененного транспортного средства, так и состава транспортных средств составляет не менее 20000 кг, длина не менее 14 м и ширина не менее 2,40 м, могут развивать скорость не менее 80 км/ч, снабжены системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованы коробкой скоростей с числом передач не менее восьми для движения передним ходом и регистрирующей аппаратурой (тахографом); отделение для размещения груза в прицепе состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте, как минимум такие же, как и у кабины; собственная масса как сочлененного транспортного средства, так и состава транспортных средств должна быть не менее 15 000 кг;

и) подкатегория С1 – транспортное средство категории С1 с разрешенной максимальной массой не менее 4000 кг, длиной не менее 5 м, развивающее скорость не менее 80 км/ч, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное регистрирующей аппаратурой (тахографом); отделение для размещения груза состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте, как минимум такие же, как и у кабины;

к) подкатегория С1Е – состав транспортных средств, состоящий из транспортного средства подкатегории С1 и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1250 кг; длина состава не менее 8 м, состав может развивать скорость не менее 80 км/ч; отделение для размещения груза в прицепе состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте, как минимум такие же, как и у кабины; закрытый корпус может быть также несколько шире, чем кабина, при условии, что видимость сзади будет возможна только с использованием зеркал заднего вида; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг;

л) категория D – транспортное средство категории D, длиной не менее 10 м, шириной не менее 2,40 м, развивающее скорость не менее 80 км/ч, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное регистрирующей аппаратурой (тахографом);

l) категория DE - состав транспортных средств, состоящий из транспортного средства категории D и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1250 кг, шириной не менее 2,40 м, развивающий скорость не менее 80 км/ч; отделение для размещения груза в прицепе состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине не менее 2 м, по высоте не менее 2 м; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг;

m) подкатегория D1 - транспортное средство категории D1 с разрешенной максимальной массой не менее 4000 кг, длиной не менее 5 м, развивающее скорость не менее 80 км/ч, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное регистрирующей аппаратурой (тахографом);

n) подкатегория D1E - состав транспортных средств, состоящий из транспортного средства категории D1 и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1250 кг; развивающий скорость не менее 80 км/ч; отделение для размещения груза в прицепе состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине не менее 2 м, по высоте не менее 2 м; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг;

14. Транспортные средства категорий BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, и D1E, не соответствующие упомянутым выше минимальным критериям, с 1 января 2017 года не будут допущены к использованию в процессе обучения.»

Ст. II. – В Закон № 451-XV от 30 июля 2001 года о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2005 г., № 26-28, ст. 95), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В пункте а) части (1) статьи 8 дополнить подпунктом 32¹) следующего содержания:

«32¹) деятельность учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта;».

2. В части (1) статьи 13 цифры «32» заменить цифрами «32¹».

3. Статья 18:

в части (1) после цифр «32» дополнить цифрами «, 32¹,»;

в части (7) синтагму «и 32» заменить синтагмой «, 32) и 32¹».

Ст. III. – В Перечень разрешительных документов, выдаваемых государственными органами – эмитентами физическим и юридическим лицам для осуществления предпринимательской деятельности, приложение к Закону № 160 от 22 июля 2012 года о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения (Официальный монитор Республики Молдова, 2011 г., № 170-175, ст. 494) внести следующие дополнения:

1. Раздел «Министерство внутренних дел» дополнить следующими позициями:

17.	Справка об отсутствии правонарушений, выдаваемая физическим и юридическим лицам	60 леев - 1 день 30 леев - 10 дней	1 месяц
18.	Специальное разрешение водителя специальных транспортных средств службы инкассации и специальной связи	126 леев	1 год
19.	Согласование схемы маршрута для осуществления практического обучения вождению на общественных дорогах	Бесплатно	5 лет;».

2. Раздел «Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры» дополнить следующей позицией:

7.	Авторизация на осуществление деятельности по периодическому техническому осмотру транспортных средств	Бесплатно	5 лет».
----	---	-----------	---------

3. Дополнить следующим разделом:

«Министерство просвещения»			
1.	Сертификат инструктора по вождению	90 леев	5 лет
2.	Сертификат преподавателя по безопасности дорожного движения	90 леев	5 лет
3.	Сертификат аккредитации учреждения по обучению кадров в области дорожного транспорта	90 леев за один филиал	5 лет».

Ст. IV. – Правительству в 6-месячный срок, со дня опубликования настоящего закона:

а) привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом;

b) обеспечить ведомствами приведение своих нормативных актов в соответствие с настоящим законом;

с) обеспечить переиздание Закона № 131-ХVI от 7 июня 2007 года о безопасности дорожного движения с внесением всех изменений.

Ст. V. – Настоящий закон вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня опубликования.

Председатель Парламента

**Пояснительная записка
к проекту закона о внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты**

Законом № 131-ХVI от 7 июня 2007 года о безопасности дорожного движения были утверждены первичные нормы регламентирующие социально-юридические отношения в области дорожного движения, определены полномочия центральных органов публичного управления ответственных в области безопасности дорожного движения, в целях обеспечения прав участников дорожного движения передвигаться по общественным дорогам в условиях порядка и полной безопасности.

Данный проект был разработан с целью улучшения Закона № 131-ХVI от 7 июня 2007 года о безопасности дорожного движения, в контексте пересмотра некоторых норм и определений, которые с точки зрения специалистов, могут привести к неоднозначным толкованиям указанных норм, для уточнения и дополнения полномочий некоторых центральных органов публичного управления ответственных в области безопасности дорожного движения, улучшения и оптимизации подготовки и документирования водителей автотранспортных средств, а также механизма допуска автотранспортных средств к дорожному движению.

Таким образом, из ст.2 были исключены некоторые термины предусмотренные в других законодательных и нормативных актах, таких, как «велосипед», «местная общественная дорога», «национальная общественная дорога», «мотоцикл», «самоходная машина» и др., которые не используются в данном законопроекте, другие же, представлены в новой редакции. Кроме того, с тем чтобы унифицировать термины, используемые в тексте закона, «водитель», «автошкола» были заменены терминами «водитель автотранспортного средства» и «учреждение по подготовке персонала в области автомобильного транспорта».

Отметив противоречие предусмотренных Законом норм по отношению к фактическому значению таких понятий как «государственный технический контроль» и «техническое тестирование», в части правовых субъектов уполномоченных выполнять «государственный технический контроль» и «техническое тестирование» была изменена, формулировка пункта d) статьи 7, с определением единой концепции "периодического технического осмотра" и ее введения в статью 8, статью 13, пункт (d)); статью 23, часть (1); статью 27, части (5), (6), (7) и (8).

В контексте осуществления Национальной стратегии по безопасности дорожного движения, утвержденной Постановлением Правительства № 1214 от 27.12.2010, статья 6 была дополнена положениями о компетенции Национального бюро по дорожной безопасности и специализированных комиссий Национального Совета по безопасности дорожного движения, обеспечивающих текущую деятельность Совета, а также введена новая статья 35¹, которая предусматривает порядок формирования средств специального счета для безопасности дорожного движения и распоряжения ими.

Для достижения цели IX «Усиление потенциала МВД в процессе обучения водителей транспортных средств», Концепции реформирования

Министерства внутренних дел и его подведомственных и децентрализованных подразделений, утвержденной Постановлением Правительства № 1109 от 6 декабря 2010 г., в пункте с) статьи 10, в частях (1), (2) статьи 21⁶, в части (2) статьи 21⁷, а также в частях (3), (10) статьи 21¹⁰ было предусмотрено участие данного министерства в разработке учебных программ по обучению и переквалификации водителей автотранспортных средств, в процессе оценки и аккредитации учреждений занимающихся их подготовкой, а также в присутствии на комиссиях по профессиональной аттестации дидактических кадров занятых в данном процессе.

Одновременно, в пунктах j)-l) статьи 7, были определены полномочия МВД в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, выраженные в согласовании маршрутов для осуществления практического обучения вождению на общественных дорогах, в осуществлении централизованного учета правонарушений из области дорожного движения и согласовании схем перевозки грузов, масса и/или габариты которых превышают предельно допустимые значения, и опасных грузов, указанные полномочия будучи предусмотрены на уровне нормативных актов (*Постановление Правительства nr.493 от 14.08.2009 «Об утверждении Положения об учете правонарушений в области дорожного движения и обеспечении доступа владельца водительского удостоверения к информации о штрафных очках», Постановление Правительства nr.1073 от 01.10.2007 «Об утверждении Положения о порядке выдачи разрешения, контроле и осуществлении по дорогам общего пользования перевозок, масса и/или размеры которых превышают предельно допустимые значения», Постановление Правительства nr.672 от 28.05.2002 «Об осуществлении перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова»*).

Путем дополнения редакции пунктов b), c), d, e), g), (h) статьи 8 данного закона, были определены полномочия по регулированию и контролю осуществляемого Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры в области официального освидетельствования транспортных средств, предоставления услуг по ремонту и техническому обслуживанию, периодическому техническому осмотру транспортных средств, в области перевозки опасных и негабаритных грузов, профессиональной подготовки сотрудников, работающих в этой сфере, а также в контексте гармонизации национального законодательства с нормами Евросоюза в сфере транспорта и туризма, введением пунктами i)-l) были обозначены компетенции по регулированию деятельности транспортных агентов относящейся к режиму работы и отдыха водителей транспортных средств, методики использования приборов регистрации на борту транспортных средств, а также проведения первоначальной квалификации и периодической подготовки профессиональных водителей.

В том же контексте, в целях создания необходимых предпосылок для внедрения на национальном уровне норм Евросоюза в сфере технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, по предложению Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры, были включены статьи

29¹-29¹³ предусматривающие регламентирование путем авторизации деятельности по периодическому осмотру транспортных средств на станциях технического тестирования. Целесообразность введения указанных положений обусловлена тем обстоятельством, что на данный момент отсутствуют законные рамки по регламентированию процедуры авторизации и порядка осуществления контроля за предпринимательской деятельностью в данной области, а существующий нормативный акт (*приложение № 3 к Постановлению Правительства № 1047 от 8 ноября 1999 г. «О преобразовании автоматизированной информационно-поисковой системы "Автомобиль" в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним»*) содержит лишь общие указания о необходимом оборудовании и порядке организации технологического процесса технической проверки транспортных средств.

В статье 9, о компетенциях Министерства здравоохранения, в формулировке подпункта б) были внесены поправки в соответствии с положениями статьи 17 пунктом (2^б) Закона №. 713-ХV от 06.12.2001 о контроле и предупреждении злоупотребления алкоголем, незаконного потребления наркотиков и других психотропных веществ и статьи 438 пункт (4) Кодекса о правонарушениях № 218-ХVI от 24.10.2008. В пункте d) были исключены положения о нанесении специального знака на упаковках медицинских препаратов противопоказанных к применению водителями транспортных средств, так как из заключения Министерства здравоохранения следует, что противопоказания для каждого лекарственного вещества приведены в инструкции по их применению, а нанесение дополнительных отличительных знаков приведет к увеличению стоимости лекарственных препаратов.

Статья 9 была дополнена пунктом g), в соответствии с которым, Министерству здравоохранения было поручено ведение автоматизированного учёта данных о лицах, погибших и раненых вследствие дорожно-транспортных происшествий, лиц страдающих заболеваниями несовместимыми с деятельностью водителя автотранспортных средств, а также заключений освидетельствования водителей транспортных средств, предусмотренного пунктом 18 Концепции Автоматизированной информационной системы «Регистр дорожно-транспортных происшествий, утвержденной Постановлением правительства №.693 от 21.06.2007.

В статье 10 предусматривающей полномочия Министерства просвещения, были пересмотрены и объединены пункты а)-с), исходя из того, что все эти пункты предусматривали схожую деятельность связанную с проведением воспитательно-профилактических мероприятий в дошкольных и доуниверситетских учреждениях. Также в пунктах b)-d), e), f) были установлены обязанности Министерства просвещения, указанные в Постановлении Правительства №. 123 от 08.02.2008 «О некоторых мерах по улучшению положения в области подготовки кандидатов в автоводители», в области регламентирования и мониторинга преподавательской деятельности, оценки и

аккредитации учебных заведений по подготовки водительского состава, а также обеспечения методико-учебной базы данных учреждений.

В статье 14 предусматривающей обязанности Министерства информационных технологий и связи, были проведены изменения, с целью исключения дублирования пунктом с) обязанностей, возложенных на инстанцию, предусмотренных в пунктах а) и б). Таким образом в пункте с) новой редакции, лишь указан способ регламентирования процедур предусмотренных пунктами а) и б).

Была изменена формулировка статьи 21 касающейся правил получения водительского удостоверения, в которой отмечались противоречия между частями (3) и (5) данной статьи, в части определения компетентного органа уполномоченного утверждать программы для проведения учебных курсов для получения водительского удостоверения, что не позволяло их применения на практике.

Вследствие указаний Правительства за № 1428-1285/2 от 9 ноября 2011 г., соответственно за № 1107-306 от 19 апреля 2012 г., и в целях упорядочения деятельности учреждений по подготовке и переквалификации водительского состава, в рамках межминистерских рабочих групп было принято решение о регулировании путем первоначального лицензирования данного вида деятельности, с последующей периодической аккредитацией, путем внесения соответствующих дополнений в Закон №.451-ХV от 30 июня 2001 года о лицензировании отдельных видов деятельности, и включения специфических условий лицензирования в Закон №. 131-ХVI от 7 июня 2007 года о безопасности дорожного движения.

Таким образом, статья 1 Закона №. 131-ХVI от 7 июня 2007 года о рамках применения закона была дополнена принципами организации деятельности учреждений по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств, а в статьях 21¹- 21¹⁰ главы III, название которой было представлено в новой редакции, был установлен механизм лицензирования и контроля этого рода деятельности. В частности, статья 21⁷ предусматривает способ оценки и аккредитации учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта, по принципу проведения аккредитации государственных и частных учебных учреждений.

Одновременно, пункт а) части (1) статьи 8 закона №.451-ХV от 21 июня 2001, был дополнен подпунктом 32¹) предусматривающим новый вид лицензионной деятельности - деятельность учреждений по обучению кадров в области дорожного транспорта, с внесением соответствующих поправок в статьи 13 и 18, а в статье 15¹ Закона №.131-ХVI от 7 июня 2007 были приведены компетенции Лицензионной палаты в новом контексте.

Была исключена статья 15, предусматривающая компетенцию Государственной инспекции по надзору за страхованием и негосударственными пенсионными фондами при Министерстве финансов (данное учреждение было упразднено).

Статья 23, часть (1) была дополнена обязанностями собственника зарегистрировать автотранспортное средство в установленном порядке,

содержать в исправном техническом состоянии, и своевременно представлять его к периодическому техническому осмотру, в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий из-за технической неисправности транспортных средств, а также обязанности при передаче управления автотранспорта другим лицам. Часть (3) была дополнена подпунктом а¹) об обязанностях водителя периодически проходить медицинское и психофизиологическое освидетельствование в зависимости от категорий и подкатегорий транспортных средств, согласно европейской практике.

Внесенные в статьи 25, 26, 30, 34 и 35 Закона №.131-XVI от 7 июня 2007 изменения носят предпочтительно редакционный характер и преследуют цель унификации норм и терминологии используемых в Законе и в Правилах дорожного движения, соответственно.

В части (7) статьи 27 был расширен список органов имеющих большой автомобильный парк, имеющих право проводить периодический технический осмотр транспортных средств на собственных специализированных станциях.

Исходя из того, что официальное освидетельствование транспортных средств влечет за собой значительные расходы, которые не будут оправданы в том случае, когда Республика Молдова не является страной производителем транспортных средств, изменив статью 28 Закона №.131-XVI din 7 июня 2007, было предложено произвести оценку соответствия ввезённого оборудования и аксессуаров транспортных средств в соответствии с действующим с Законом №235-XIX от 01.12.2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия.

Одновременно, в целях согласования существующего законодательства относящегося к предпринимательской деятельности, в связи с введением некоторых новых полномочий регулирующего характера центральных органов публичного управления, предусмотренных в частях j), k) статьи 7, части b) статьи 8, части (13) статьи 21⁷, части (9) статьи 21¹⁰, было предложено дополнить Перечень разрешительных документов выдаваемых государственными органами эмитентами физическим и юридическим лицам для осуществления предпринимательской деятельности, утвержденный Законом № 160-XIX от 22 июля 2011 о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения.

Считаем, что утверждение данного законопроекта о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты, будет способствовать приведению национальных правовых норм в области безопасности дорожного движения в соответствие с требованиями современности и европейских стандартов, в целях обеспечения порядка и полной безопасности на дорогах страны.

Министр внутренних дел

Алексей РОЙБУ