



Parlamentul
Republicii Moldova

LV nr. 128/02-137

04.11.2021

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege cu privire la modificarea art.12 din Legea nr.397/2003 privind finanțele publice locale.

Anexă:

1. Proiectul de lege – 1 file;
2. Nota informativă – 3 file

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	333
"05" _____	2021
Ora _____	

Deputați în Parlament

Yarisa Bobch L.E.
Dobrowi' Erv'ba P. Anuf
Lazarenco Sergiu L.E.
Suvic Valentin, Valeriu
Bandarac Epimie P.E.
Vitalie Jacot J. M. M.
Ivan Petru

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**cu privire la modificarea articolului 12 din Legii
nr.397/2003 privind finanțele publice locale**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică :

Art. I. - Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 321-332, art.529), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

La articolul 12 alineatul (2) din numărul “50 %” se substituie cu numărul “100 %”.

Art. II. - (1) Prezenta lege intră în vigoare la data de 01 ianuarie 2022.

(2) Guvernul va întreprinde măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a prezentei legi odată cu intrarea în vigoare.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Nota informativă

la proiectul legii cu privire la modificarea art.12 din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale

1. Denumirea autorului proiectului

Un grup de deputați fracțiunea „Partidul Acțiune și Solidaritate”.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Distribuirea surselor financiare colectate pentru întreținerea și revitalizarea drumurilor este una inechitabilă în raport cu autoritățile publice locale de nivelul întâi. Lungimea totală cumulativă a drumurilor locale și a străzilor în Republica Moldova este de aproximativ **44,000 km**. Conform datelor prezentate de Biroul Național de Statistică în anul 2020 doar **3 582,3 km** din acestea sunt drumuri locale. Drumurile naționale reprezintă **5 882,2 km** suplimentar celor locale.

Fondul rutier a fost constituit prin Legea nr.720/1996 (cu modificările și completările ulterioare) în scopul asigurării finanțării activităților de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice naționale și locale de interes raional (municipal) din Republica Moldova.

În conformitate cu prevederile Legii fondului rutier nr. 720/1996 (cu modificările și completările ulterioare) sursele de constituire a fondului sunt:

a) defalcări anuale din volumul accizelor la produsele petroliere supuse accizelor, cu excepția gazului lichefiat, în cuantumul stabilit în legea bugetului de stat pe anul respectiv;

b) 50% din volumul total al taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, colectat la nivel național;

c) taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători;

d) amenzile aplicate pentru nerespectarea regulilor transportului de călători, deteriorarea drumurilor, construcțiilor și utilajelor rutiere, a plantațiilor aferente drumurilor;

f) taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto.

Prin Legea bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 172/2019 au fost aprobate defalcări în fondul rutier în volum de **2 237 708,8 mii lei**, inclusiv 1 605 789,6 mii lei pentru drumuri publice naționale și 631 919,2 mii lei pentru drumuri publice locale de interes raional. Conform prevederilor art.2, alin.(1), lit. a) din Legea fondului rutier nr.720/1996 pentru defalcările din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat, a fost stabilit plafonul de 67,01% redus ulterior la 66,76%.

Volumul real al acumulărilor în fondul rutier în anul 2020 a constituit **2 229 352,1 mii lei**.

Transferurile în fondul rutier pe fiecare sursă de constituire sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel nr.1

mii lei

Denumirea surselor	Cod Eco	Executat la 31.12.2020
Total fondul rutier		2.229.352,1
Taxe rutiere total:		582.955,7
Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele înmatriculate în RM ale căror masa totală, sarcina masică pe osie sau a căror gabarite depășesc limitele admise	114632	9.311,0
<u>Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova</u>	<u>114633</u>	<u>400.703,3</u>
Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele înmatriculate în RM ale căror masa totală, sarcina masică pe osie sau a căror gabarite depășesc limitele admise	114634	4.829,0
Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj	114635	173,9
Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare	114636	567,0
Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere	114637	2.299,1
Vinieta pentru autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea	114638	95.452,9
Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto	114524	10.932,1
Taxa pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale	114525	49.129,8
Amenzi aplicate de către agenți constatatori din cadrul Autorității Administrative "Agenția Națională Transport Auto"	143114	9.557,7

Defalcări din accize la produse petroliere (66,76%)		1.646.396,4
--	--	--------------------

Sursă:

(https://mei.gov.md/sites/default/files/raportul_de_implementare_a_programului_privind_repartizarea_mijloacelor.pdf)

Conform art.12 alin. (2) din Legea 397/2003 privind finanțele publice locale, transferurile cu destinație specială de la bugetul de stat se alocă bugetelor locale pentru finanțarea infrastructurii drumurilor publice locale în cuantumul de 50% din volumul total al taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, aprobat în legea anuală a bugetului de stat. În anul 2020 au fost efectuate defalcări bugetelor locale în sumă de **400 703,3 mii lei**, ceea ce constituie 50% din **801 406,6 mii lei** sau **15,23 %** din fondul rutier. Astfel, pentru întreținerea a **5 882,2 km** sunt alocate **2 229 352,1 mii lei** din fondul rutier, iar pentru **44,000 km** sunt alocate **400 703,3 mii lei**. Altfel spus, pentru întreținerea **1 km** de drum național sunt alocate **378 999,71 lei**, iar pentru întreținerea **1 km** de drum local - **9106,89 lei**.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu conține norme care ar impune necesitatea armonizării legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul actului normativ are drept scop operarea modificărilor în art.12 alin. (2) din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale prin modificarea cuantumului din volumul total al taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova de la 50% la 100%.

5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul nu implică careva costuri financiare suplimentare la bugetul public național.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Adoptarea și punerea în aplicare a prevederilor proiectului nu impune necesitatea aprobării unor acte normative privind implementarea acestuia.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul de lege urmează a fi supus avizării și consultării publice în conformitate cu prevederile cadrului legal în vigoare.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție.

Deputații în Parlament

Jean Zărescu *Petru*
Lazararu *Sergiu*
Volob *Marica*
Monic *Valentin*
Valer *Jacob*
Bandalar *Efimia*
Ratavari *Serbia*

