



Parlamentul
Republicii Moldova

DB-07 nr. 254
14 mai 2023

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul legii pentru modificarea unor acte legislative
(nr.105 din 14.04.2023)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996 și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și, reieșind din analiza efectuată relatăm următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, conform prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede norme juridice de derogare de la prevederile Codului fiscal al Republicii Moldova nr.1163/1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 și ale Legii nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, în scop de a permite, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a legii, persoanelor fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova până la data de 1 ianuarie 2023 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, cu vârsta de exploatare între 5 și 10 ani, declarate prin acțiune de a le plasa sub regim vamal de import, cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023. Mijloacele de transport cu termenul de exploatare mai mare de 10 ani la data achitării drepturilor de import, pot fi plasate sub regim vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30 % din cota accizei stabilită pentru vârsta de 10 ani pentru anul 2023. De asemenea, din data intrării în vigoare a legii până la 31 decembrie 2023, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, introduse pe teritoriul Republicii Moldova până la data de 1 ianuarie 2023 indiferent de vârsta de exploatare și declarate prin acțiune, care nu mai există, vor fi excluse din sistemul informațional al Serviciului Vamal doar după achitarea drepturilor de import în mărime de 15000 de lei.

În contextul notei informative, inițiativa legislativă vine urmare a limitării perioadei de aflare pe teritoriul Republicii Moldova până la 180 de zile pe parcursul unui an a mijloacelor de transport auto care au plăcuțe cu număr de înmatriculare pe teritoriul altui stat. Proiectul, potrivit autorilor, oferă o bună alternativă și o soluție fezabilă pentru proprietarii acestor mijloace de transport.

3. Prin natura reglementărilor, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, iar domeniul de reglementare ține de competența exclusivă a Parlamentului, fiind astfel incidente prevederile art.66 și 72 din Constituția Republicii Moldova.

4. La înaintarea proiectului de lege spre examinare în Parlament, menționăm asupra necesității respectării următoarelor prevederi obligatorii stabilite de legislația în vigoare:

- potrivit art.35 din Legea nr.100/2017, expertiza anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele actelor normative, inclusiv pentru proiectele actelor normative elaborate de deputații în Parlament.

- conform prevederilor art.47 alin.(6) din Regulamentul Parlamentului, la proiectul de act legislativ se anexează rezultatele expertizelor și cercetărilor efectuate în cadrul elaborării, precum și rezultatele consultării publice a proiectului. În cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare, materiale și de altă natură, se anexează fundamentarea economico-financiară. Nota informativă nu conține informații privind calculele economico-financiare estimate privind impactul derogărilor propuse asupra bugetului de stat.

- art.17 alin.(2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014 prevede că pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget.

- potrivit art.58 din Regulamentul Parlamentului, proiectele de acte legislative și propunerile legislative înaintate de deputați se remit Guvernului spre avizare.

Necesitatea avizării proiectului de către Guvern reiese și din faptul că autorul anticipează o evoluție pozitivă a încasărilor în bugetul de stat datorită oportunității de a înmatricula mai multe automobile achitând accize reduse, iar conform art.131 alin.(4) din Constituție și constatărilor Curții Constituționale expuse în Hotărârile nr.29/2001, nr.2/2014, nr.6/2014 orice *propunere legislativă sau amendament care atrag majorarea sau reducerea veniturilor bugetare sau a împrumuturilor, precum și majorarea sau reducerea cheltuielilor bugetare pot fi adoptate numai după ce sunt acceptate de Guvern.*

- în temeiul art.32 din Legea nr.100/2017, proiectul actului normativ, însoțit de nota informativă, se transmite spre avizare autorităților publice responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect, instituțiilor interesate, precum și reprezentanților societății civile, care întocmesc și prezintă autorului proiectului avizele la proiect. Ținând cont de obiectul reglementării, se relevă necesitatea consultării proiectului cu Ministerul Finanțelor, Serviciul Fiscal de Stat, Serviciul Vamal ca autoritate publică de specialitate care exercită conducerea efectivă a activității vamale în Republica Moldova, ale căror opinii urmează a fi reflectate în avizul Guvernului.

Referindu-ne la conținutul nemijlocit al proiectului de lege comunicăm următoarele:

1. În titlul proiectului de lege cuvintele „acte legislative” se vor substitui cu cuvintele „acte normative” în scopul conformării noțiunii utilizate în Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

2. La art.I, modificarea propusă pentru alin.(1) lit.b) al art.184¹ din Codul Vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 o considerăm inutilă în contextul în care norma este deja expusă în redacția în care se propune a fi modificată. Tot în acest context, la art. II din proiect, remarcăm că norma în sensul propus de autori, reproduce integral prevederile art.10 alin.(3) lit.b) din Legea nr.1569/2022, respectiv, propunerea de modificare a normei urmează a fi exclusă din proiect.

3. Cu referire la reglementarea propusă pentru alin.(4) al art.184¹ din Codul Vamal nr.1149/2000 ținem să menționăm că, în temeiul prevederilor art.321 alin.(4) din Cod Vamal nr.95/2021, care va intra în vigoare la 1 ianuarie 2024, *persoanele care, în termenul de 180 de*

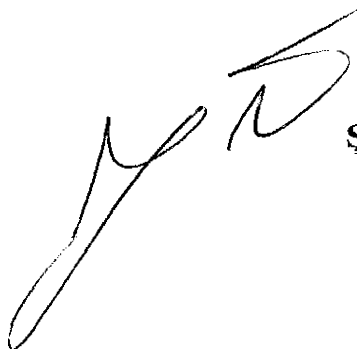
zile, nu au scos de pe teritoriul vamal mijloacele de transport declarate prin acțiune nu au dreptul să introducă pe teritoriul vamal alte mijloace de transport auto în condițiile alin.(1).

4. La art.V, în scop de rigoare redacțională textul „,cu excepția cazului în care mijlocul de transport auto” se va substitui cu textul „,cu excepția cazului în care vehicul auto”.

5. Art.VI, la alin.(1), trimiterea la alin.(1) al art.56 propunem a fi exclusă, iar norma se va completa la final cu textul „în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”.

6. Întru respectarea normelor de tehnică legislativă, în textul proiectului de lege trimiterile la actele normative se vor expune conform următorului model: tipul actului, numărul, anul în care a fost adoptat și denumirea actului normativ. Numărul și anul adoptării se redau despărțite printr-o bară oblică.

Referitor la oportunitatea adoptării proiectului de lege, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.



**Șeful Direcției generale
Ion CREANGĂ**

ex.: Olesea Bostan
tel.: 820-237
e-mail: olesea.bostan@parlament.md