



**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Biroul Permanent al Parlamentului  
Republicii Moldova**

În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova și în conformitate cu art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport.

*Anexă:*

1. *Proiectul de lege: 1 filă*
2. *Nota de fundamentare: 8 file*

**Deputat în Parlament**

**Ion POIA**

*Andriean Cheptouar*

<b>SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA</b>			
D.D.P. Nr. <u>283</u>			
"03"	<u>09</u>	<u>2024</u>	
Ora _____			

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**privind importul unor mijloace de transport**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021, ale Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, se permite, cu titlu de excepție, Primăriei municipiului Ungheni, (raionul Ungheni) introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import, a 3 microbuze (conform anexei), clasificate la poziția tarifară 870332, acordate cu titlu gratuit (donație) de către mun. Cluj-Napoca, (județul Cluj, România), cu scutire de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

**Art. II.** – Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport

#### 1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul de lege este elaborat de către deputații Ion Poia și Andrian Cheptonar, în condițiile art.47 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.747/1996.

#### 2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

##### 2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

La 14 august 2024 a fost înaintat în Parlamentul Republicii Moldova un demers din partea Primăriei municipiului Ungheni, raionul Ungheni prin care s-a solicitat elaborarea unui proiect de lege prin care se va permite Primăriei municipiului Ungheni, cu titlu de excepție prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021, ale Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import, a 3 microbuze (conform anexei), clasificate la poziția tarifară 870352, acordate cu titlu gratuit (donatie) de către mun. Cluj-Napoca, (județul Cluj, România), cu scutire de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

Conform demersului, mijloacele de transport menționate *supra* sunt necesare pentru a asigura transportarea colectivelor instituțiilor publice de cultură, artă, tineret sport ale primăriei municipiului Ungheni și participării la manifestările culturale și sportive, concursuri, concerte, expoziții, campionate, etc. desfășurate în țară și peste hotare.

La fel, conform demersului, actualele mijloace de transport deținute de Primăria municipiului Ungheni au depășit cu mult limita uzurii fizice iar în bugetul autorității publice nu sunt mijloace bănești disponibile pentru procurarea unui nou mijloc de transport.

În acest sens a fost adoptată Decizia de către Consiliul municipal Ungheni nr. 4/20 din 07.06.2024 cu privire la acceptarea primirii în proprietate a unor bunuri donate de către consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, România prin Hotărârea privind propunere de ratificare a Hotărâri nr. 1 din 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și prin care s-a aprobat donarea către Primăria municipiului Ungheni, Republica Moldova a 3 microbuze Ford, model Transit 125T430, conform actelor anexate.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

2.2.1 Situația actuală. Infrastructura de transport în municipiul Ungheni denotă lipsa resurselor necesare și anume instituțiile publice de cultură din raionul Ungheni, cum ar fi teatrele și centrele culturale, se confruntă cu lipsa unor mijloace de transport proprii adecvate. De obicei, acestea se bazează pe soluții temporare, precum închirierea de vehicule sau utilizarea transportului public, ceea ce poate duce la întârzieri și probleme logistice. O altă problemă este transport ineficient din municipiul Ungheni și în acest sens lipsa unui transport dedicat afectează eficiența organizării de evenimente și participarea la diverse manifestări culturale, limitând astfel accesul publicului și promovarea culturală a municipiului. La fel este de menționat și bugetul limitat al municipiului iar bugetele instituțiilor publice de cultură sunt adesea insuficiente pentru a acoperi costurile achiziției și întreținerii de noi vehicule. Scutirea de drepturi de import va reduce semnificativ costurile.

2.2.2 Probleme care impun intervenția. Lipsa vehiculelor adecvate este una dintre probleme care impune elaborarea prezentului proiect de lege. Fără microbuze proprii, instituțiile culturale nu pot organiza eficient turnee, evenimente sau activități de promovare. Acest lucru limitează impactul cultural și participarea publicului iar cheltuielile cu închirierea vehiculelor și alte soluții temporare sunt adesea ridicate și neprevăzute, consumând resurse financiare care ar putea fi utilizate pentru alte nevoi. O altă problemă ține de

logistica și coordonare deoarece utilizarea soluțiilor externe pentru transport poate duce la probleme de coordonare și la lipsa de fiabilitate, afectând organizarea și desfășurarea evenimentelor culturale.

### 3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

#### 3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021, ale Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, se permite, cu titlu de excepție, Primăriei municipiului Ungheni, (raionul Ungheni) introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import, a 3 microbuze (conform anexei), clasificate la poziția tarifară 870332, acordate cu titlu gratuit (donatie) de către mun. Cluj-Napoca, (județul Cluj, România), cu scutire de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

#### 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

3.2.1 Opțiunea de utilizarea a fondurilor naționale din bugetul publica național sau bugetul municipiului Ungheni - achiziția microbuzelor ar putea fi realizată prin alocarea de fonduri din bugetul național sau local, fără a recurge la donații sau scutiri de taxe. Motivul pentru care nu s-a luat în considerare această opțiune este bugetul limitat deoarece fondurile locale sunt limitate iar prioritizarea achiziționării microbuzelor ar putea să nu fie posibilă din cauza altor cerințe financiare urgente. Totodată procesul de achiziție prin bugetul național poate fi complicat și poate implica proceduri lungi, care pot întârzia achiziția.

3.2.2 Opțiunea de închiriere a microbuzelor - instituțiile culturale ar putea închiria microbuze de la companii private pentru a acoperi nevoile de transport. Motivul pentru care nu s-a luat în considerare această opțiune sunt costurile pe termen lung comparativ cu achiziția directă. Totodată închirierea

nu oferă aceeași flexibilitate și disponibilitate ca deținerea unui vehicul propriu, ceea ce poate afecta eficiența organizării evenimentelor.

#### 4. Analiza impactului de reglementare

##### 4.1. Impactul asupra sectorului public

##### 4.1.1. Îmbunătățirea serviciilor publice:

✓ Îmbunătățirea accesului la cultură - microbuzele vor asigura transportul eficient al colectivelor culturale, facilitând participarea la evenimente, turnee și activități culturale.

✓ Accesibilitate crescută - activitățile culturale vor deveni mai accesibile pentru locuitorii din diferite zone ale raionului Ungheni.

✓ Dezvoltarea și promovarea culturii, sprijin pentru instituții - microbuzele vor sprijini instituțiile de cultură în organizarea și participarea la evenimente, promovând cultura locală și națională.

✓ Implicare comunitară - facilitarea transportului va stimula implicarea comunității în activitățile culturale și educaționale.

✓ Modernizare - microbuzele sunt moderne și eficiente din punct de vedere energetic; acestea vor contribui la reducerea emisiilor și la promovarea unui transport mai ecologic.

##### 4.1.2. Optimizarea resurselor:

✓ Reducerea costurilor - scutirea de drepturile de import va reduce semnificativ costurile de achiziție, economisind resurse financiare care pot fi utilizate pentru alte necesități.

✓ Investiții redistribuite - economiile realizate pot fi reinvestite în îmbunătățirea altor aspecte ale serviciilor publice sau în proiecte culturale și educaționale.

##### 4.1.3. Stimularea activităților culturale:

✓ Promovarea culturii - microbuzele vor facilita participarea la festivaluri, spectacole și turnee, contribuind la diversificarea ofertei culturale și la promovarea artei locale.

✓ Creșterea vizibilității - transportul mai bun va însemna mai multe ocazii pentru instituțiile culturale de a se face cunoscute și de a atrage audiențe mai mari.

#### 4.1.4. Îmbunătățirea relațiilor comunității:

✓ Consolidarea legăturilor sociale - facilitarea transportului pentru evenimente culturale poate întări coeziunea comunității și poate stimula participarea cetățenilor la activități culturale și sociale.

✓ Sensibilizarea publicului - o mai bună accesibilitate la evenimente culturale va sensibiliza publicul cu privire la importanța culturii și a educației, promovând implicarea activă în viața culturală a comunității.

#### 4.1.5. Impact pe termen lung:

✓ Dezvoltare durabilă - microbuzele moderne, eficiente energetic, vor contribui la dezvoltarea durabilă a sectorului public, reducând costurile de operare și impactul asupra mediului.

✓ Potențial de dezvoltare - în viitor, acest model de succes ar putea încuraja alte donații și parteneriate similare, sprijinind dezvoltarea continuă a sectorului public și a instituțiilor culturale.

#### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Trei mijloace de transport marca Ford, model Transit 125T430, anul fabricării 2003, poziția tarifară 8703.32.

Valoarea totală a celor 3 microbuze este de 34.740 LEI RON (6980 euro la cursul de 1 euro=4.9765 lei) (11600+11350+11790).

#### 4.3. Impactul asupra sectorului privat

Impactul scutirii de drepturi de import pentru microbuzele ce fac obiectul prezentului proiect de lege asupra sectorului privat poate fi complex și variat, având atât efecte directe, cât și indirecte:

✓ Creșterea cererii pentru servicii de întreținere;

✓ Posibilă creștere a investițiilor în infrastructura de service;

✓ Dezvoltarea economică locală;

- ✓ Promovarea turismului cultural;
- ✓ Creșterea cererii pentru polițe de asigurare;
- ✓ Promovarea parteneriatelor public-private;
- ✓ Efecte asupra competitivității.

#### 4.4 Impactul social

##### 4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal

În procesul de import al microbuzelor, autoritățile vamale și instituțiile publice implicate vor colecta și prelucra date personale legate de importatori, donatori și beneficiarii microbuzelor. Aceste date pot include informații de contact, documente de identitate și date financiare. Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal reglementează modul în care datele personale trebuie colectate, prelucrate și protejate. Toate datele personale colectate în contextul scutirii de drepturi de import trebuie să fie gestionate în conformitate cu prevederile legale.

##### 4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen

Impactul asupra echității și egalității de gen include:

- ✓ Microbuzele vor facilita transportul pentru instituțiile culturale, îmbunătățind accesibilitatea la evenimente și activități culturale pentru toți cetățenii. Aceasta poate avea un impact pozitiv asupra egalității de gen, asigurând că femeile, bărbații și persoanele din diverse grupuri sociale au acces egal la oportunități culturale.
- ✓ Microbuzele vor reduce barierele de transport pentru persoanele care trăiesc în zone mai îndepărtate, inclusiv femeile și alte grupuri care pot avea dificultăți suplimentare în accesarea evenimentelor culturale din cauza lipsei de transport.
- ✓ O mai bună disponibilitate a transportului poate influența pozitiv participarea femeilor, care, în multe contexte, sunt mai susceptibile să fie afectate de probleme legate de transport, precum siguranța și accesibilitatea.

✓ Reducerea inconvenientelor legate de transport poate încuraja mai multe femei să participe la activități culturale și să se implice în organizarea de evenimente, ceea ce poate duce la o reprezentare mai echitabilă a genurilor în aceste domenii.

✓ Microbuzele pot fi utilizate pentru a facilita implicarea angajaților și a voluntarilor în activitățile culturale. O mai bună disponibilitate a transportului poate sprijini implicarea echitabilă a femeilor și bărbaților în roluri de conducere, organizare și suport.

✓ Microbuzele pot fi folosite pentru a sprijini proiecte și inițiative care promovează egalitatea de gen și sprijină femeile și grupurile defavorizate. De exemplu, pot fi organizate evenimente educaționale sau culturale care abordează probleme legate de gen.

✓ Proiectele care vizează educarea și sensibilizarea în privința egalității de gen pot beneficia de un transport mai bun, facilitând participarea unui public mai larg și diversificat.

✓ Este important să se asigure că microbuzele sunt utilizate într-un mod care promovează echitatea, oferind acces egal tuturor grupurilor, inclusiv femeilor și bărbaților din diferite medii socio-economice.

#### 4.5. Impactul asupra mediului

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

### 5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

#### 5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Prezentul proiect de lege nu contravine legislației UE și nu reprezintă un act de armonizare a legislației naționale cu legislația UE.

#### 5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

## **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de lege urmează a fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale.

## **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu art. 36 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție. Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul de lege.

Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei juridice în conformitate cu art. 37 din Legea cu privire la actele normative nr.100/2017 în procesul desfășurării procesului de avizare.

## **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Prezentul proiect de lege se încadrează în cadrul normativ în vigoare și nu necesită operarea unor modificări în alte acte normative.

## **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Implementarea scutirii de drepturi de import pentru microbuze necesită o abordare bine planificată care include elaborarea și adoptarea actului normativ, implementarea practică, monitorizarea și controlul, informarea și comunicarea eficientă cu beneficiarii, și asigurarea conformității. Prin adoptarea acestor măsuri, se poate asigura că scutirea de drepturi de import este aplicată corect, eficient și cu impact pozitiv asupra instituțiilor culturale și asupra mediului.



**Ion POIA**



**Andrian CHEPTONAR**

## ANEXĂ

Nr. crt.	Marca și modelul	Anul fabricării	Poziția tarifară	Nr. de identificare
1.	Ford Transit 125T430	2003	8703 32	WFOLXXGBFL3T5247
2.	Ford Transit 125T430	2003	8703 32	WFOLXXGBFL3J70565
3.	Ford Transit 125T430	2003	8703 32	WFOLXXGBFL3J70566



Poia Ion  
Andriau Cheptouaz



Republica Moldova  
Consiliul Municipal Ungheni  
Primăria municipiului Ungheni

Republic of Moldova  
Ungheni City Council  
Ungheni City Hall



3600, str. Națională 7, or. Ungheni, Republică Moldova, tel. (236) 2-24-37, fax. (236) 2-31-81  
3600, 7 Nationala str., Ungheni City, Republic of Moldova, phone: (236) 2-24-37, fax: (236) 2-31-81

Nr. 842-02/1-37 din 14.08.2024

Deputatului în Parlamentul Republicii Moldova  
Domnului Ion Poia

### DEMERS

Prin prezenta, Primăria Municipiului Ungheni, r-nul Ungheni, solicită respectuos elaborarea unui proiect de lege prin care se va permite Primăriei Municipiului Ungheni, r-nul Ungheni, cu titlu de excepție, prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare, a mijloacelor de transport indicate în tabelul de mai jos, acordate cu titlu gratuit (donație) prin contractul nr. 4679 din 07.08.2024 de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. (municipiul Cluj-Napoca, România):

Nr. d/σ	Marca	Model	Număr de identificare	Anul fabricării	Clasificat la poziția tarifară
1	Ford	Transit 125T430	WF0LXXGBFL3T52497	B0FR111X18A42E3 /2003	870332
2	Ford	Transit 125T430	WF0LXXGBFL3J70565	B0FR111X15A42E3 /2003	870332
3	Ford	Transit 125T430	WF0LXXGBFL3J70566	B0FR111X16A41E3 /2003	870332

Mijloacele de transport menționat supra sunt necesare pentru a asigura transportarea colectivelor instituțiilor publice de cultură, artă, tineret și sport ale Primăriei Municipiului Ungheni și participării la manifestările culturale și sportive (concursuri, concerte, expoziții, campionate etc) desfășurate în țară și peste hotare.

Este de menționat faptul că actualele mijloace de transport au depășit cu mult limita uzurii fizice, iar în bugetul autorității publice locale nu sunt mijloace bănești disponibile pentru procurarea unui nou mijloc de transport.

Primăria Municipiului Ungheni, r-nul Ungheni își asumă responsabilitatea pentru înmatricularea mijlocului de transport.



Cu deosebit respect,  
Primăria Municipiului Ungheni

*Keabref.*



Republica Moldova



Consiliul Municipal Ungheni

3600, str. Națională 7, mun. Ungheni, Republica Moldova, tel. (236) 2.24.37, fax. (236) 2.31.81, anticameraprimaria@gmail.com

DECIZIE nr. 4/20  
din 07.06.2024

**Cu privire la acceptarea primirii în proprietate a unor bunuri donate**

În temeiul art. 14 alin. (2) lit. b), art. 74 alin. 5) – 6) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, art. 2 lit. f) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

Având în vedere donarea de către Primăria Municipiului Cluj-Napoca (Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA) a trei microbuze Primăriei Municipiului Ungheni,  
Consiliul Municipal,

**DECIDE:**

1. Se acceptă primirea donației din partea Primăria Municipiului Cluj-Napoca (Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA), a trei microbuze, în proprietatea municipiului Ungheni, după cum urmează:

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3T52497, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11600 lei (RON);

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3J70565, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11350 lei (RON);

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3J70566, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11790 lei (RON).

Valoarea totală a celor 3 microbuze care fac obiectul donației a fost stabilită prin Raportul de evaluare nr. 108/2024 întocmit de IRF CONSULTING SRL la valoarea de piață de 34740 lei (RON), (6980 EURO la cusul 1 EURO = 4,9765 lei din 14.05.2024).

2. Se împuternicește dl Casian Igor, specialist principal în cadrul Primăriei Municipiului Ungheni, prin procură, să reprezinte, să primească și să semneze actele necesare la Primăria Municipiului Cluj-Napoca (Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA), a donației menționate în punctul 1 al prezentei decizii.

3. Contabilitatea Primăriei Municipiului Ungheni va asigura evidența donației, proprietate publică a municipiului Ungheni, în conformitate cu actele normative în vigoare.

Președintele ședinței



Secretarul  
Consiliului Municipal

Vladimir POPOVICI

Tudor GAVRILIUC

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA

**HOTĂRÂRE**

privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,  
Examinând proiectul de hotărâre privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A. - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 587664/1/16.07.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 587739/44.10/16.07.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Economice, al Direcției Juridice și al Compartimentului Relații externe și investitori, prin care se propune ratificarea Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A.;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 206 alin. (1), (2) și (3), ale art. 985, ale art. 987 alin. (1), (2) și (3) din Codul civil și ale art. 153<sup>^</sup>22 din Legea nr. 31/1990 privind societățile, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea nr. 1 din 20.06.2024 a Adunării Generale a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A., înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/4.07.2024, Decizia nr. 3 din data de 20.05.2024 a Consiliului de Administrație al Societații Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, Decizia nr. 4/20 din data de 7.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni - Republica Moldova, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/4.07.2024, Raportul de Evaluare nr. 108/2024, întocmit de IRF CONSULTING S.R.L., înregistrat la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/4.07.2024, privind evaluarea a trei microbuze ce urmează a fi donate, către Primăria municipiului Ungheni, de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.;

Potrivit dispozițiilor art. 129 alin. (2), 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1. Se aprobă ratificarea Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A, prevăzută în Anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al primarului.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contra-semnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

Nr. 562 din 22 iulie 2024  
(Hotărârea a fost adoptată cu 24 voturi)

Amexa la Hotărârea nr. 562/2024

**Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic  
al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA  
nr. 1 din 20.06.2024**

Adunarea generala ordinara a actionarilor societatii Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, cu sediul social in Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, avand CUI RO 201195 si numar de ordine in registrul comertului J12/66/1991, intrunita statutar in data de 21.06.2024, a hotarat:

1. Aproba donatia catre Primaria Municipiului Ungheni, Republica Moldova, avand numar de identificare si cod fiscal 1007601001787, constituita la data de 27.12.2001, cu sediul in MD-3601, strada Nationala 7, municipiul Ungheni, Republica Moldova, Primar Vrabie Vitalie, inregistrata in Registrul de stat al unitatilor de drept conform extrasului nr.39012 din 05.12.2023 a urmatoarelor mijloace de transport persoane :

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T52497, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.350 lei

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3J70565, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.600 lei

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T70566, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.790 lei

Valoarea totala a celor 3 microbuze care fac obiectul donatiei a fost stabilita prin Raportul de evaluare nr.108/2024 intocmit de IRF CONSULTING SRL la valoarea de piata de 34.740 lei adica 6.980 EURO la cursul 1 EURO = 4.9765 LEI din 14.05.2024.

2. Se mandateaza directorul general al societatii domnul Neag Gheorghe Liviu, domiciliat in \_\_\_\_\_, identificat cu \_\_\_\_\_ seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ eliberat de \_\_\_\_\_ a la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_ sa semneze contractul de donatie in forma autentica.

ACTIONARUL UNIC MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA prin

Gliga Florin Valentin

Rácz Levente Zsolt

DIRECȚIA TEHNICĂ  
Director Executiv  
Virgil Bortea

Consilier  
Andreea Fergany



Amexa la Hotărârea nr. 562/2024 conține 1 pagină.



## DUPLICAT

ROMÂNIA  
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI  
Societatea Profesională Notarială GORUN & ASOCIAȚII  
Licența de funcționare nr: 84/09.03.2021  
Sediul: Cluj-Napoca, Str.Regele Ferdinand Nr.5, județ Cluj  
Telefon/fax: 0364-14.22.44, Mobil : 0740-14.55.14  
email: [laura\\_ilcas@yahoo.com](mailto:laura_ilcas@yahoo.com)  
Operator de date cu caracter personal nr.16560

# CONTRACT DE DONAȚIE

## PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. **COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A.**, persoană juridică română cu sediul social în Mun. Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie, 1989 nr.128-130, județul Cluj, având Număr de ordine în Registrul Comerțului: J12/66/1991, atribuit în data de 08.02.1991, Identificator Unic la nivel European (EUID): ROONRC.J12/66/1991, Cod Unic de Inregistrare 201195, prin **Director General NEAG GHEORGHE-LIVIU**, cetățean român, CNP domiciliat în Mun. ...., Județ

, identificat cu seria nr. .... emisă de ..... cu valabilitate până la data de 03.07.2069, în baza Hotărârii AGA nr. 1 din 20.06.2024, ratificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 562 din 22 iulie 2024, în calitate de donatoare, (denumită în conținutul contractului "donatoare" sau "donator"), și:-----

2. **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI**, autoritate publică din Republica Moldova, cu sediul în Republica Moldova, MD-3601, str. Națională, 7, mun. Ungheni, având Număr de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1007601001787, data luării la evidență de stat: 23.07.2007; data constituirii: 27.12.2001; act normativ de constituire: Legea R. Moldova, Nr. 764-XV din 27.12.2001, Parlamentul R.M., reprezentată de **Primar VRABIE VITALIE**, cetățean al Republicii Moldova, număr de identificare ..... domiciliat în Republica Moldova, mun. .... posesor al ..... emis de către

....., în baza Deciziei nr. 4/20 din 07.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni, Republica Moldova, prin **mandatar CASIAN IGOR**, cetățean al Republicii Moldova, născut la data de ..... în MDA ..... număr de identificare:

....., domiciliat în Republica Moldova, orașul ..... identificat cu Buletin de Identitate ..... emis de autoritatea competentă la data de ..... cu valabilitate până la data de ..... în baza Procurii Seria AR Nr. 024240 autentificată de către notar public Lidia Nagherneac cu sediul biroului în Republica Moldova, mun. Ungheni, Str. Dăcebal 3/4, înregistrată sub nr. 2-4354; în calitate de donatară, (denumită în conținutul contractului "donatoare" sau "donator"), și:-----

am încheiat prezentul contract în următoarele condiții:-----

Noi, părțile de mai sus, manifestând un consimțământ liber și nevițiat și îndeplinind condițiile generale de capacitate, am convenit perfectarea prezentului contract de donație și înțelegem să conferim deplină forță juridică clauzelor ce urmează:-----

## OBIECTUL CONTRACTULUI

Subsecrisa donatoare **COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A.**, donez, **PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI UNGHENI**, autoritate publică din Republica

Moldova, fără sarcini, următoarele bunuri mobile, denumite în continuare în conținutul prezentului act, împreună «bunul mobil» și/sau «autovehiculul/autovehiculele»:

Intreg dreptul meu de proprietate, pe care îl am asupra:-----

1. Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-65-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CAB. INT. 3+1 usi, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X18A42E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3T52497, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00552598J, carte de identitate a vehiculului E-Nr: 005087.
  2. Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-63-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CAB. INT. 3+1 usi, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X15A42E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3J70565, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00553329J, carte de identitate a vehiculului D-Nr: 863355.
  3. Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-62-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CABINA INTEGR. 3+1 USI, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X16A41E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3J70566, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00553326J, carte de identitate a vehiculului E-Nr: 005102.
- autovehicule proprietatea COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A., drept proprietate dobândit prin cumparare. -----

**TRANSMITEREA DREPTULUI DE PROPRIETATE conf.art.1674 Cód Civil**

Transmiterea dreptului de proprietate se face astăzi data de 07 august 2024, data semnării prezentului contract de donație.

Subscrisa donatoare COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A., prin Director General NEAG GHEORGHE-LIVIU:-----

- solicit și consimt la transcrierea întregului drept de proprietate asupra:-----

- 1). Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-65-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CAB. INT. 3+1 usi, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X18A42E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3T52497, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00552598J, carte de identitate a vehiculului E-Nr: 005087;
- 2). Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-63-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CAB. INT. 3+1 usi, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X15A42E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3J70565, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00553329J, carte de identitate a vehiculului D-Nr: 863355;
- 3). Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-62-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CABINA INTEGR. 3+1 USI, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X16A41E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3J70566, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00553326J, carte de identitate a vehiculului E-Nr: 005102.

pe numele și în favoarea donatarului PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, cu sediul în Republica Moldova, MD-3601, str. Națională, 7, mun. Ungheni, având Număr de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1007601001787, data luării la evidență de stat: 23.07.2007; data constituirii: 27.12.2001; act normativ de constituire: Legea R. Moldova, Nr. 764-XV din 27.12.2001, Parlamentul R.M..-----

Subscrisa donatară PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, prin mandatar CASLAN IGOR:-----

- solicităm și consimțim la transcrierea întregului drept de proprietate asupra:-----

1). Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-65-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CAB. INT. 3+1 usi, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X18A42E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3T52497, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00552598J, carte de identitate a vehiculului E-Nr. 005087;

2). Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-63-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CAB. INT. 3+1 usi, marca FORD, Tipul Varianta TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X15A42E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3J70565, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00553329J, carte de identitate a vehiculului D-Nr. 863355;

3). Autovehicul cu număr de înmatriculare CJ-62-RTL, categoria MICROBUZ, caroseria: CABINA INTEGR. 3+1 USI, marca FORD, Tipul Variantă TRANSIT 125T430, Număr de omologare/Anul fabricației B0FR111X16A41E3/2003, Număr de identificare: WF0LXXGBFL3J70566, culoare ALB, certificat de înmatriculare seria C00553326J, carte de identitate a vehiculului E-Nr. 005102.

pe numele și în favoarea subscrisei donatoare PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, cu sediul în Republica Moldova, MD-3601, str. Națională, 7, mun. Ungheni, având Număr de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1007601001787, data luării la evidență de stat: 23.07.2007; data constituirii: 27.12.2001; act normativ de constituire: Legea R. Moldova, Nr. 764-XV din 27.12.2001, Parlamentul R.M.-----

## DECLARAȚIILE DONATOAREI

Subscrisa COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A., prin Director General NEAG GHEORGHE-LIVIU, sub sancțiunea legii penale, cunoscând consecințele legale ale falsului în declarații, prevăzute și pedepsite de art.326 din Codul Penal, declarăm următoarele:-----

- Bunurile mobile (autovehiculele) care fac obiectul prezentului contract de donație, se află în circuitul civil conform art.1229 Cod Civil, sunt cu plata taxelor și impozitelor la zi, conform certificatului de atestare fiscală nr. 625385/06.08.2024 emis de Direcția Taxe și Impozite Locale a municipiului Cluj-Napoca.-----

- O garantăm pe donatară împotriva evicțiunii care ar împiedica-o total sau parțial în stăpânirea netulburată a bunurilor donate, conform art.1018 Cod Civil, precum și împotriva oricăror vicii ascunse care ar face bunurile donate improprii întrebuințării la care sunt destinate, conform art.1019 Cod Civil.-----

- Nu avem cunoștință de nici un act sau fapt din care să reiasă o altă situație a bunurilor mobile (autovehiculelor), alta decât cea prezentată de noi notarului public instrumentator al actului;-----

- Bunurile mobile (autovehiculele) care fac obiectul prezentului act sunt proprietatea noastră, fiind dobândite în modalitatea identificată prin prezentul act, au rămas de la data dobândirii și până în prezent în mod continuu și netulburat în stăpânirea noastră, nu sunt sechestrate; nu au mai fost înstrăinate prin act sub semnătură privată sau act autentic la nicio persoană fizică sau juridică; bunurile mobile (autovehiculele) nu sunt grevate, nu sunt supuse procedurii de executare silită; nu fac obiectul vreunei promisiuni de înstrăinare către terțe persoane fizice sau juridice, nu fac obiectul niciunui contract de închiriere, comodat sau alt contract de cedare a dreptului de folosință; nu a fost aduse aport în natură la capitalul social al niciunei societăți comerciale; nu fac obiectul vreunei cauze civile sau penale;-----

- Am dobândit dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile (autovehicule) care fac obiectul prezentului contract de donație prin cumpărare;-----

- Subscrisa COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A., nu se află în procedură judiciară de lichidare sau faliment, nu este în reorganizare sau insolventă, așa cum

rezultă și din Certificatul constatator emis de către O.N.R.C., nu este în incapacitate de plată și că a fost înființată și își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile dreptului românesc; de asemenea declar că societatea nu este inactivă din punct de vedere fiscal. -----

## DECLARATIILE DONATAREI

Subscrisa PRIMĂRII MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, prin mandatar **CASIAN IGOR**, sub sancțiunea legii penale, cunoscând consecințele legale ale falsului în declarații, prevăzute și pedepsite de art.326 din Codul Penal, declarăm următoarele:-----

- ~~Acceptăm~~ cu mulțumiri donația făcută de către **COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA S.A.**, având ca obiect dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile (autovehiculelor) mai sus descrise, a căror stare de drept și de fapt o cunoaștem.---

- Am verificat personal existența titlului de proprietate (carte de identitate autovehicule, talon) al donatoarei asupra bunurilor mobile (autovehicule) obiect al acestui înscris, înainte de cererea de redactare și autentificare a actului, asigurându-ne că bunurile nu sunt scoase din circuitul civil.-----

- Am inspectat atent și în detaliu bunurile mobile (autovehiculele) al căror drept de proprietate îl primim prin donație, le acceptăm și le primim în starea în care sunt în momentul semnării contractului autentic de donație; de asemenea, aratăm că am primit anterior semnării prezentului contract de donație, de la donatoare toate informațiile și documentele care atestă situația juridică și tehnică a bunurilor luând la cunoștință despre acestea și acceptând toate aceste aspecte.-----

- Ni s-a pus în vedere obligația de a verifica starea bunurilor în momentul încheierii contractului (conform art.1690 Cod Civil) chiar dacă predarea lor s-ar face la o dată ulterioară; totodată ni s-a făcut cunoscut faptul că dacă priceperea noastră este insuficientă pentru depistarea eventualelor vicii, trebuie să recurgem la asistenta unui specialist, deoarece viciile depistate trebuie aduse, fără întârziere, la cunoștința donatoarei pentru a fi remediate.-----

- Nu avem cunoștință de niciun act sau fapt din care să reiasă o altă situație a bunurilor mobile (autovehicule), alta decât cea prezentată notarului public instrumentator al actului;-----

- Notarul public care autentifică prezentul contract ne-a adus la cunoștință prevederile Codului fiscal român, în sensul obligației de a declara bunurile dobândite prin prezentul contract la Direcția Taxe și Impozite a autorității competente, în termen de 30 zile calendaristice de la semnarea prezentului contract.-----

- Subscrisa PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, prin mandatar **Casian Igor**; declar că donatara nu se află în procedură judiciară de lichidare sau faliment, nu este în reorganizare sau insolventă, nu este în incapacitate de plată și că a fost înființată și își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile dreptului Republicii Moldova; de asemenea declar că donatara nu este inactivă din punct de vedere fiscal.-----

*Subsemnatul CASIAN IGOR declar pe propria mea răspundere faptul că nu am cunoștință ca Procura Șeriu AR Nr. 024240 autentificată de către notar public Lidia Nagherneac cu sediul biroului în Republica Moldova, mun. Ungheni, Str. Decebal 3/4, înregistrată sub nr. 2-4354, în baza căreia se semnează prezentul înscris, să fi fost revocată, modificată sau stinsă în vreun mod până astăzi, data de 07.08.2024, aceasta reprezentând și la data prezentei voința mandantei PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, cu sediul în Republica Moldova, MD-3601, str. Națională, 7, mun. Ungheni, având Număr de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1007601001787, data luării la evidență de stat: 23.07.2007; data constituirii: 27.12.2001; act normativ de constituire: Legea R. Moldova, Nr. 764-XV din 27.12.2001, Parlamentul R.M., reprezentată de Primar VRABIE VITALIE.*-----

*Subsemnatul CASIAN IGOR declar pe propria mea răspundere faptul că, cunosc limba română, am citit personal, în întregime, cuprinsul prezentului act, acesta corespunde în*

totalitate cu cele solicitate de mine și reprezintă la data prezentei voința mandantei PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, cu sediul în Republica Moldova, MD-3601, str. Națională, 7, mun. Ungheni, având Număr de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1007601001787, data luării la evidență de stat: 23.07.2007; data constituirii: 27.12.2001; act normativ de constituire: Legea R. Moldova, Nr. 764-XV din 12.2001, Parlamentul R.M., reprezentată de Primar VRABIE VITALIE, sunt de acord cu conținutul acestuia, pe care l-am înțeles, accept consecințele sale juridice, drept care solicit autentificarea acestuia.

### TRANSMIȘTEREA POSESIEI ȘI FOLOSINTEI

Subscrisa PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, prin mandatar Casian Igor, declarăm că avem cunoștință că bunurile mobile (autovehiculele) care fac obiectul prezentului contract sunt libere de sarcini, libere de procese, sunt cu taxele și impozitele achitate la zi, (conform art.1685 Cod Civil), și azi data semnării prezentului contract preluăm întreg dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile (autovehiculele) mai sus descrise, primite cu titlu de donație.

Predatarea-primirea bunurilor mobile (autovehiculele) care fac obiectul prezentului contract de donație s-a făcut astăzi data semnării prezentului contract de donație, cu toate taxele achitate la zi.

### COSTURI

Costurile de perfectare a prezentului act au fost suportate, conform înțelegerii părților, de către donatoarea COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA S.A.

În vederea stabilirii onorariului notarial, s-au avut în vedere următoarele:

Bunurile mobile (autovehiculele) care fac obiectul prezentului contract de donație au fost evaluate, conform Raportului de evaluare întocmit la data de 16.05.2024 de către IRF CONSULTING SRL prin Andrei Romulus Fabian - membru titular ANEVAR, legitimația 13325, la valoarea totală de 34.740 lei, astfel: Microbuz FORD, CJ-65-RTL; valoare piață: 11.350 lei; Microbuz FORD, CJ-63-RTL, valoare piață: 11.600 lei; Microbuz FORD, CJ-62-RTL, valoare piață: 11.790 lei. Conform raportului de evaluare și Fișelor aferente mijlocului fix, bunurile care fac obiectul prezentului contract de donație au fost amortizate integral.

Subsemnatele părți contractante, prin reprezentant legal, respectiv prin mandatar, declarăm că avem cunoștință și suntem de acord cu valoarea la care s-au calculat taxele notariale și cu calculul taxelor notariale.

### DIVERSE

Părțile contractante, prin reprezentant legal, respectiv prin mandatar, declară că donația este fără sarcini.

Subsemnatele părți contractante, prin reprezentant legal, respectiv prin mandatar, de comun acord, am solicitat redactarea și autentificarea prezentului act, cunoscând consecințele penale ale falsului în declarații, uzului de fals și falsului privind identitatea, prevăzute și pedepsite de Codul Penal, și declarăm că nu suferim de nicio boală care ar putea să ne afecteze capacitatea de înțelegere sau discernământ și ne asumăm consecințele omiterii informării notarului sau părților cu privire la existența unei asemenea situații; de asemenea, declarăm că ni s-a adus la cunoștință faptul că asemenea situații nu ar putea lipsi de consecințe prezentul act, când este ascunsă cu rea credință.

Prezentul contract va fi guvernat și interpretat în toate privințele în conformitate cu legile din România și este supus regulilor prevăzute în Codul Civil și în Codul Fiscal român.

Clauzele prezentului contract au fost negociate integral între părți, constituie acordul deplin al părților, reprezentând voința comună a acestora cu privire la obiectul prezentului contract și înlocuiește orice alt acord anterior scris sau verbal dintre părți cu privire la obiectul prezentului contract de donație.

Contractul împreună cu documentele pe baza cărora s-a întocmit acesta, conține acordul deplin al părților la data semnării lui. Termenii, obligațiile și condițiile incluse aici vor produce efecte cu privire la donator și donatar începând de azi, data semnării contractului, și constituie obligații ale părților cu excepția cazurilor în care a fost prevăzut altfel prin prezentul contract.

În vederea autentificării prezentului înscris, părțile au depus următoarele documente, cu care sunt de acord: Certificat constatator Nr. 46553/06.08.2024 emis de ONRC; Hotărârea AGA nr. 1 din 20.06.2024; Decizia nr. 3 a Consiliului de Administrație al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA; Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 562 din 22 iulie 2024; Extras din Registrul de stat al unităților de drept Nr. 12 din 02.08.2024 emis de I.P.»AGENTIA SERVICII PUBLICE»; Decizia nr. 4/20 din 07.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni, Republica Moldova; Procura nr. 50 din 19.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni, Primăria Municipiului Ungheni, Republica Moldova; Procura Seria AR.Nr. 024240 autentificată de către notar public Lidia Nagherneac cu sediul biroului în Republica Moldova, mun. Ungheni, Str. Decebal 3/4, înregistrată sub nr. 2-4354; Certificat de atestare fiscală nr. 625385/06.08.2024 emis de Direcția Taxe și Impozite Locale a municipiului Cluj-Napoca; Raport de evaluare întocmit la data de 16.05.2024 de către IRF CONSULTING SRL prin Indrei Romulus Fabian - membru titular ANEVAR, legitimația 13325; Taloane și Carti de Identitate a vehiculelor; Fisele mijloacelor fixe; carti de identitate aparținând lui NEAG GHEORGHE-LIVIU și CASIAN IGOR.

Subsemnatele părți contractante, prin reprezentant legal, respectiv prin mandatar, declarăm că am luat la cunoștință faptul că notarul public instrumentator al actului este operator de date cu caracter personal și avem cunoștință de prevederile legislației naționale și europene cu privire la protecția datelor cu caracter personal.

Subsemnatele părți contractante, prin reprezentant legal, respectiv prin mandatar, declarăm că înaintea semnării prezentului contract am citit personal cuprinsul acestuia, constatând ca el corespunde în totalitate voinței și condițiilor stabilite de noi, partile contractante, că notarul public instrumentator ne-a explicat conținutul actului și consecințele care rezultă din el, arată că am înțeles termenii juridici din prezentul contract, motiv pentru care după citirea înscrisului am consimțit la autentificarea prezentului înscris și am semnat singurul exemplar original și documentele care au stat la baza întocmirii lui, în fața notarului public, în condițiile art.98 din Legea nr.36/1995 republicată.

Tehnoredactat la Societatea Profesională Notarială GORUN & ASOCIAȚII și autentificat, azi data de 07 august 2024 de către Notar Public LAURA MIHAELA ILCAȘ, prin un singur exemplar original care se păstrează în arhiva biroului notarial și șase duplicate din care unul se păstrează în arhiva biroului notarial și cinci exemplare s-au eliberat părților.

#### SEMNĂTURI

DONATOR

S.S. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A.  
prin Director General NEAG GHEORGHE-LIVIU

DONATAR

S.S. PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI  
prin mandatar CASIAN IGOR

autentificarea pe verso



ROMÂNIA  
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI  
Societatea Profesională Notarială GORUN & ASOCIAȚII  
Licența de funcționare nr.84/09.03.2021  
Sediul: Cluj-Napoca, Str.Regele Ferdinand Nr.5, județ Cluj  
Telefon/fax: 0364-14.22.44, Mobil : 0740-14.55.14  
email: laura\_ilcas@yahoo.com  
Operator de date cu caracter personal nr.16560

INCHEIERE DE AUTENTIFICARE Nr. 4679  
Anul 2024 Luna AUGUST Ziua 07 ora 09:00

Eu, ILCAS LAURA MIHAELA, notar public, la solicitarea expresă a părții care nu s-a putut deplasa la sediul biroului notarial, m-am deplasat la sediul Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA, respectiv în Mun. Cluj-Napoca B-dul 21 Decembrie 1989, Nr. 128-130. Județul Cluj, unde am găsit pe:--  
1. NEAG GHEORGHE-LIVIU, cetățean român. CNP ..... domiciliat în Mun. Cluj-Napoca, Bld. .... identificat cu ..... seria ..... nr. ....

.....misă de .....uaunitate până la data de ..... în calitate de Director General al COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A., persoană juridică română cu sediul social în Mun. Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, județul Cluj, având Număr de ordine în Registrul Comerțului: J12/66/1991, atribuit în data de 08.02.1991, Identificator Unic la nivel European (EUID): R00NRC.J12/66/1991, Cod Unic de Inregistrare 201195. și:-----

2. CASIAN IGOR, cetățean al Republicii Moldova. născut la data de ..... în MDA . număr de identificare: ..... domiciliat în Republica Moldova, orașul ..... identificat cu Buletin de Identitate ..... emis de autoritatea competentă la data de ..... cu valabilitate până la data de : ..... în calitate de mandatar al PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI, autoritate publică din Republica Moldova, cu sediul în Republica Moldova, MD-3601, str. Națională, 7, mun. Ungheni, având Număr de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1007601001787, data luării la evidență de stat: 23.07.2007; data constituirii: 27.12.2001; act normativ de constituire: Legea R. Moldova, Nr. 764-XV din 27.12.2001, Parlamentul R.M., în baza Procurii Seria AR Nr. 024240 autentificată de către notar public Lidia Nagherneac cu sediul biroului în Republica Moldova, mun. Ungheni, Str. Decebal 3/4, înregistrată sub nr. 2-4354; partea cunoaste limba română scris, citit, vorbit.

care au solicitat redactarea prezentului înscris și care după citirea actului, au declarat că i-au înțeles conținutul, că cele cuprinse în act reprezintă voiața lor, au consimțit la autentificarea prezentului înscris „ Contract Donatie” și au semnat unicul exemplar, precum și cele 0 (zero anexe).

În temeiul art. 12, lit. b), din Legea Nr. 36/1995 republicată,

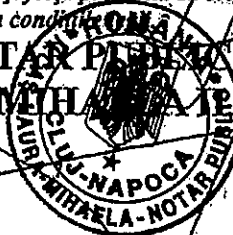
**SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a perceput onorariul în sumă de 4.212,60 lei (3.540 lei+TVA 672,60 lei din care suma de 53,55 lei (45 lei+TVA 8,55 lei) taxă administrare, gestionare, arhivare), conform factură, care se achită cu ordin de plată din 07.08.2024.

NOTAR PUBLIC  
S.S. ILCAS LAURA MIHAELA  
L.S.

Prezentul duplicat s-a întocmit în șase exemplare, de ILCAS LAURA MIHAELA, notar public, astăzi, data autentificării actului, are aceeași forță probantă ca originalul și constituie titlu executoriu în condițiile art. 12, lit. b) din Legea Nr. 36/1995 republicată.

NOTAR PUBLIC  
LAURA MIHAELA ILCAS



404

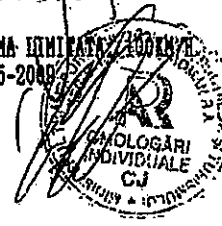
437X49  
652.598

# CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

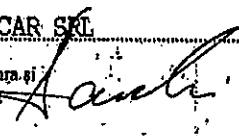
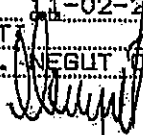
1	
Numărul de înmatriculare <b>CJ65 RTL</b>	
Deținător <b>REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT URBAN CALĂTORI CLUJ NAPOCA</b> R 201195 Data nașterii (Nr. de înm. în Reg. Com.) <b>J12/66/1991</b> Adresa <b>Cluj Napoca Bd. 21 DECEMBRIE 1989 NR. 128-130</b>	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila
2	
Numărul de înmatriculare <b>CF-65 RTL</b>	
Deținător <b>COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA</b> Data nașterii (Nr. de înm. în Reg. Com.) <b>201195</b> Adresa <b>Bdul 21 Decembrie 1989 Nr. 128-130 Mun Cluj-Napoca, Jud. Cluj</b>	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila
3	
Numărul de înmatriculare	
Deținător Data nașterii (Nr. de înm. în Reg. Com.) Adresa	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila
4	
Numărul de înmatriculare	
Deținător Data nașterii (Nr. de înm. în Reg. Com.) Adresa	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila

E - Nr 005087

404

A				B				
1	Categorie	AUTOUTILITARA 01 43A132		1	MICROBUZ 01 30524			
2	Caroseria	FURGON, CAB. INTEGR. 2+1+1 USI		2	CAB. INT. 3+1 USI			
3	Marca	FORD		3	FORD			
4	Tipul Variantei	FADY/TRANSIT		4	TRANSIT 125T430			
5	Numarul de identificare	FBFR2V0011T29E3 / 2003		5	BOFR111X18A42E3/2003			
6	Numarul de identificare	WFOLXXGBFL3T52497		6	WFOLXXGBFL3T52497			
7	Masile (kg)	Pondere	2127	Total max. autorizat	4250			
		Sarcina util. max. autoriz.	2123	Sarcina pe difuzor de remorcare	112			
		Maximul autorizat pe axa	1550	Spate	2950	1550		
		Remorcanja cu disp. de frinare	2800	Remorcanja fara disp. de frinare	750	2950		
8	Numarul de locuri	3	3	3	3	16	3	
9	Dimensiunile (mm)	L	6374	I	2084	P	2580	
10	Motorul	Tipul	FORD DOFA		Serie	3T52497		
		Cilindr. (cm <sup>3</sup> )	2402	Potenta max. (kW)	82.00	92/3800		
		Sursa de energie	MOTORINA					
11	Numarul axelor	2	12	Tractiune	SPATE			
13	Dimensiunile	Front	185/75 R16C 104/102Q		185/75R16C 104/102Q			
		Spate	185/75 R16C 104/102Q		185/75R16C 104/102Q			
14	Zgomot (dB(A))	In mers	75	In staționare	89			
15	Presiunea aerului la cupla de frinare	(bar)	cu o conducta	cu doua conducte				
16	Vit. max. constructiva (km/h)	150	17	Capacitatea rezervorului	80.0			
18	Culoarea	ALB		18	ALB			
19	Data primei furn. umane de inv.			19				
Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului				Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului				
				CAROSAT DE SC CAI EUROTRANS XXI SRL 0A0361810 11-01-2004 ING. NEGUT C. <i>[Signature]</i>  16. VITREZA MAXIMA UNITATA/200KM/H S00595566 27-05-2004 ING. BOTEZAN B. <i>[Signature]</i>  				

RAPUC 61

C		OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE
1		<p>Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. <u>2817</u> din <u>12.09.02</u></p> <p>Producător (Reprezentant) <u>ROMCAR SRL</u></p> <p>Semnătura și ștampila </p>
2		
3		
4		
5		
6		
7		
		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE
8		<p>Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.</p> <p>Nr. de înreg. .... data.....</p> <p>Localitatea.....</p> <p>Reprezentant R.A.R. ....</p> <p>Semnătura și ștampila</p>
9		
10		
11	12	
13		
14		<p>Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.</p> <p>Nr. de înreg. <u>0A0361B10</u> <u>11-02-2004</u></p> <p>Localitatea <u>BUCUREȘTI</u></p> <p>Reprezentant R.A.R. <u>ING. NEGLIT D.</u></p> <p>Semnătura și ștampila </p>
15		
16	17	
18		
19		
<p>Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de siguranță ale vehicului</p>		<p>Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.</p> <p>Nr. de înreg. .... data.....</p> <p>Localitatea.....</p> <p>Reprezentant R.A.R. ....</p> <p>Semnătura și ștampila</p>



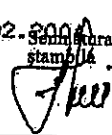
<b>5</b> Numărul de înmatriculare					
Deținător			Inspectoratul de poliție al		
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			Data înmatriculării		
Adresa			Semnătura și ștampila		
<b>6</b> Numărul de înmatriculare					
Deținător			Inspectoratul de poliție al		
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			Data înmatriculării		
Adresa			Semnătura și ștampila		
Mențiuni					
RADIERI. (data, semnătura și ștampila)					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

E - № 005087


402

19745  
053.329


# CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare <b>CJ 63 RTL</b>	
Deținător <b>REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT URBAN CALATORI CLUJ NAPOCA R 201195</b> Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) <b>J12/66/1991</b> Adresa <b>CLUJ NAPOCA Bd. 21 DECEMBRIE 1989 NR. 128-130</b>	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării <b>2004</b>  Semnătura și ștampila
2 Numărul de înmatriculare <b>CJ-69-RTT</b>	
Deținător <b>COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA</b> Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) <b>201195</b> Adresa <b>Bdul. 21 Decembrie 1989 Nr. 128-130, Cluj-Napoca, Jud. Cluj</b>	Inspectoratul de poliție al <b>REGIUNII CLUJ</b> <b>24-02-2004</b>  Semnătura și ștampila 
3 Numărul de înmatriculare	
Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila
4 Numărul de înmatriculare	
Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila

D - Nr. 863355

A				B				
1	Categoria	AUTOUTILITARA		1	MICROBUZ	01 430283		
2	Caroseria	FURGON, CABINA INTEGRATA, 2+1+1 DUBLA		2	CAR. INT. 3+1 USI			
3	Marca	FORD		3	FORD			
4	Tipul varianta	FADY/TRANSIT		4	TRANSIT 125T430			
5	Numarul de anvelopei si anul fabricatiei	BFR2V0011T29E3/2003		5	BOFR111X15A42E3/2003			
6	Numarul de identificare	WFOLXXGBFL3J70565		6	WFOLXXGBFL3J70565			
7	Masuta (kg)	Proprie	2127	total max autorizata	4250			
		Sarcina utila-max. autoriz.	2123	Sarcina pe arborul de remorcare		-2700-	4250	
		Maxima autorizata pe axa	Faia 1550	Spate 2950	Pe roata de spate	1550	1550	2950
		Remorcabila cu disp. de trinare	2800	Remorcabila fara disp. de trinare	750	2800	750	
8	Numarul de locuri	total 3	de conducere	3	de pasageri	16	0	
9	Dimensiunile de pasaj (mm)	L 6374	P 2084	H 2660		6374	2084 2700	
10	Motorul	Tipul	FORD DOFA	Serie	JJ70565			
		Cilindri (cm3)	2402	Potenta max. (CV/kW) (la 1500 rpm)	92/3800	FORD DOFA	JJ70565	
		Sursa de energie	MOTORINA			92/3800	MOTORINA	
11	Numarul axelor	2	12	Tractionea	SPATE			
13	Dimens. anvelopei	Faia	185/75 R16C 104/102Q					
		sau						
		MUCC: Spate	185/75 R16C 104/102Q					
		sau						
14	Zgomotul (dB(A)) la imersa	75	la relatiune	89				
15	Presiunea aerului cupla de trinare (bar) cu o conducta		cu doua conducte					
16	Vit. max. constructiva (km/h)	150	17	Capacitatea rezervorului	80			
18	Culoarea	ALB						
19	Culoarea primii parti	ALB						
Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului				Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului				
				<p>16. VITREZA MAXIMA LIMITATA 2000KM/H                      500595564 27-05-2008                      ING BOTREAN B.</p> 				

C		OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE	
1		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ....din..... Producător (Reprezentant)..... Semnătura și ștampila	
2			
3			
4			
5			
6			
7			
		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE	
8		Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice. Nr. de înreg. .... data..... Localitatea <b>BUCLUREȘTI</b> ..... Reprezentant R.A.ROMCAR..... Semnătura și ștampila	
9			
10			
11	12		
13			
14			
15			
		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE	
16	17	Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice. Nr. de înreg. <b>QA0341326</b> data <b>1-02-2004</b> Localitatea <b>BUCLUREȘTI</b> ..... Reprezentant R.A.R. <b>ING. MIHAIL ȘTEFAN</b> ..... Semnătura și ștampila	
18			
19			
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de funcționare ale vehicului			
			Vehiculul avînd datele prezentate în tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice. Nr. de înreg. .... data..... Localitatea..... Reprezentant R.A.R. .... Semnătura și ștampila




5 Numărul de înmatriculare					
Deținător			Inspectoratul de poliție al		
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			Data înmatricularii		
Adresa			Semnătura și ștampila		
6 Numărul de înmatriculare					
Deținător			Inspectoratul de poliție al		
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			Data înmatricularii		
Adresa			Semnătura și ștampila		
Mențiuni					
DUPLICAT LA CARTEA CU SAȚIA E-005088 ELIBERAT AZI: 11-03-2008 CU NR. DE ÎNREG.: 0A0361306 REPREZENTANT R.A.R. INDIVIDUALE MARIN C.					
					
RADIERI (data, semnătura și ștampila)					
1	2	3	4	5	6

D - Nr. 863355

401

197144  
553.326

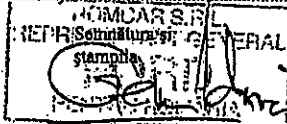
## CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare <b>C762RTL</b>	
Deținător <b>REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT URBAN CALATCRI CLUJ NAPOCA</b> Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) <b>R 201195 J12/66/1991</b> Adresa <b>CLUJ NAPOCA Bd. 21 DECEMBRIE 1989 NR. 128-130</b>	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și stampila 
2 Numărul de înmatriculare <b>GJ 62 RIL</b>	
Deținător <b>COMPANIA DE TRANSPORT CLUJ NAPOCA SA</b> Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) <b>201195</b> Adresa <b>Bdul. 21 Decembrie 1989 Nr. 128 Cluj-Napoca, Jud. Cluj</b>	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și stampila  <i>Fiu</i>
3 Numărul de înmatriculare	
Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și stampila 
4 Numărul de înmatriculare	
Deținător Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa	Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și stampila

E - № 005102

A				B				
1	Categorie	AUTOUTILITARA		1	MICROBUZ			
2	Caroseria	FURGON, CAB, INTEGR. 2+1+1 USI		2	CABINA INTEGR. 3+1 USI			
3	Marca	FORD		3	FORD			
4	Variante	FADY/TRANSIT		4	TRANSIT 125T430			
5	Numar de identificare	FBR2V0011T29E3/2003		5	BOFR111X16A41E3/2003			
6	Numarul de identificare	WFOLXXGBFL3J70566		6	WFOLXXGBFL3J70566			
7	Masa (kg)	Propria	2127	Total max. autorizat	4250			
		Serchie uita maz. autoriz.	2123	Serchie de remorcare	112	2700	4250	
		Masina auto-tizata pe axe	Faza	1550	Mijloc	1550		
			Spate	2950	Pe mila de genit.	2950		
	Remorabila cu disp. de tinare	2800	Remorabila fara disp. de tinare	750	2800	750		
8	Numarul de locuri	Total	3	Faza	3	Spate	3	
9	Dimensiunile de autorizare	L	6374	I	2084	n	2560	
10	Motorul	Tipul	FORD DOFA		Serie	3J70566		
		Cilindree (cm3)	2402	Pondere max. autoriz. (t)	92.00/3800			
		Sursa de energie	MOTORINA					
11	Numarul axelor	2	12	Tractione	SPATE			
13	Daca este echipat	Faza	185/75 R16C 104/102Q					
		Sau						
		Mijloc-Spate sau	185/75 R16C 104/102Q					
14	Zona de mar	75	In statonare	89				
15	Presiunea perchei la capu de tinare	cu o conducta						
16	Vit max. constructiva (km/h)	150	17	Capacitatea autorizata (t)	80.0			
18	Culoarea	ALB						
19	Data primei puni / Numarul de ino:							
Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului				Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului				
				*VITEZA MAXIMA LIMITATA 100KM/H S00590675 16-04-2009 TER. NEAMTU-V.				

PATUC CI

C		OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE
1		Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ....2817.....din 12.09.02 Producător (Reprezentant) ROMCAR SRL 
2		
3		
4		
5		
6		
7		
		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE
8		Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice. Nr. de înreg. .... data ..... Localitatea ..... Reprezentant R.A.R. .... Semnătura și stampila:
9		
10		
11	12	
12		
13		
14		
15		
16	17	
17		
18		
19		
Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosire ale vehicului		
		Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice. Nr. de înreg. .... data ..... Localitatea ..... Reprezentant R.A.R. .... Semnătura și stampila:

<b>5</b> Numărul de înmatriculare					
Deținător			Inspectoratul de poliție al		
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			Data înmatriculării		
Adresa			Semnătura și ștampila		
<b>6</b> Numărul de înmatriculare					
Deținător			Inspectoratul de poliție al		
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			Data înmatriculării		
Adresa			Semnătura și ștampila		
Mențiuni					
RADIERJ (data, semnătura și ștampila)					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

E - № 005102