



**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova**

În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativa legislativă, proiectul de Lege pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997.

Anexă: *Proiectul de lege*  
*Nota informativă*

**Deputați în Parlament**

**Dumitru ALAIBA**

*V. G. / Vadim G. /*  
*Ops /*  
*Garone / Vitali Garone*  
*Calandru / Anu Calandru*

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>388</u>		
" <u>10</u> "	<u>12</u>	20 <u>21</u>
Ora		

**LEGE**

**privind modificarea Codului fiscal nr.1163/1997**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art.I** - Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 124 alineatul (18) textul „Cota accizei se micșorează cu 25% pentru autoturismele de la pozițiile tarifare 870340, 870350000” se va substitui cu textul „Cota accizei se micșorează cu 50% pentru autoturismele de la pozițiile tarifare 870340, 870350000”.

2. Anexa nr. 2 se completează cu notă cu următorul cuprins:

„Notă. Cota accizei pentru toate vehiculele având motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), de la pozițiile tarifare 870331, 870332 și 870333, se majorează cu 50% în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică.

**Art.II.** - Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## Notă informativă

### la proiectul de lege pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997

#### 1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege cu privire la modificarea Codului fiscal nr.1163/1997 este elaborat de către un grup de deputați în Parlamentul Republicii Moldova.

#### 2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prin prezentul proiect de Lege se propune revenirea cotei accizei anului 2022 pentru importul mașinilor hibrid la nivelul anului 2019, adică reducerea de 50% în loc de 25% cum a fost introdus pentru anul 2020. Urmare a acestei intervenții importul de automobile cu motor hibrid a coborât drastic, fiind clar că cetățenii preferă alte opțiuni din considerente pur financiare. Urmare a intervenției din anul 2019, motorul de tip hibrid a devenit neatractiv din punct de vedere financiar. Drept urmare, motoarele de tip mai ecologic nu sunt suficient de atractive, iar stimulentele fiscale de la moment încurajează cetățenii să opteze pentru motoare mai poluante, cum ar fi motoarele cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel). Creșterea semnificativă a mijloacelor de transport cu motoare mai poluante a contribuit esențial la poluarea aerului și mediului înconjurător, datorită emisiei în atmosferă a dioxidului de carbon (CO<sub>2</sub>). Tot mai multe state europene încurajează cetățenii să treacă la mijloace de transport ecologice și sigure. Înlocuirea automobilelor pe bază de benzină și motorină cu mașini hibride, care funcționează adițional și pe baza unui motor electric, este un prim pas în diminuarea efectelor nocive prin emisia gazelor CO<sub>2</sub>. În această ordine de idei, constatându-se că timp de doi ani noua măsură nu a reușit să asigure nici venituri la buget, nici promovarea tehnologiilor noi, nepoluante, se propune revenirea la regimul fiscal din anul 2019 pentru motoarele de tip hibrid prin micșorarea cotei de acciz cu 50%, precum și ridicarea pragului cotei de acciz cu 50% pentru toate vehiculele, având doar motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel).

#### 3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

#### 4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale proiectului de lege este încurajarea importului automobilelor de tip hibrid cu motoare semi-electrice, prin aplicarea unor stimulente și reduceri fiscale în procedura de devamare. Totodată se propune aplicarea unor taxe de import mai mari pentru mijloacele de transport care au motoare cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), care sunt mai poluante decât celelalte tipuri de mijloace de transport care funcționează pe alte tipuri de combustibil.

Aceste măsuri urmează să contribuie considerabil la stoparea poluării mediului prin reducerea substanțială emisiilor în atmosferă a dioxidului de carbon (CO<sub>2</sub>).

#### **5. Fundamentarea economico-financiară**

Proiectul nu va necesita cheltuieli financiare și alocarea mijloacelor financiare suplimentare din bugetul de stat. Pierderile la bugetul de stat din scutirile aplicate pentru importul mijloacelor de transport mai ecologice, vor fi suplinite din ridicarea impozitului pentru devamarea mijloacelor de transport cu motor diesel, care sunt mai poluante.

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Nu este necesar de modificat sau abrogat careva acte normative.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de lege urmează a fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale.

#### **8. Constatările expertizei anticorupție**

Proiectul va fi expediat Centrului Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei anticorupție.

**Deputat în Parlament**

**Dumitru ALAIBA**

