

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Directiva 1999/94/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 1999 privind disponibilitatea informațiilor cu privire la consumul de carburant și emisiile de CO2 destinate consumatorilor la comercializarea autoturismelor noi, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 12 din 18 ianuarie 2020 (versiunea consolidată din 11.12.2008)					
2. Titlul actului normativ național: Proiectul de lege privind acțiunile climatice					
3. Gradul de compatibilitate: parțial compatibil					
Autul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritatea/persoana responsabilă
4. <i>Articolul 1</i> Scopul prezentei directive este să garanteze că se pun la dispoziția consumatorilor informații privind consumul de carburanți și emisiile de CO ₂ ale autoturismelor noi oferite spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing în cadrul Comunității pentru a le permite acestora să facă o alegere în cunoștință de cauză.	5. Articolul 38. Consumul de combustibil și emisiile de dioxid carbon de la autovehicule Acțiunile privind reducerea emisiilor de GES provenite de la autovehicule sunt implementate pentru a garanta punerea la dispoziție consumatorilor informații referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de CO ₂ ale autovehiculelor noi oferite spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing, precum și a le permite acestora să facă o alegere cu cunoștință de cauză.	6. Compatibil	7. Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională	8.	9. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
<i>Articolul 2</i> În sensul prezentei directive: 1 „autoturism” înseamnă orice autovehicul din categoria M ₁ , astfel cum este definit în anexa II a Directivei 70/156/CEE (*) și care intră în domeniul de aplicare al Directivei 80/1268/CEE. Această definiție nu se referă la vehiculele care intră în domeniul de aplicare al Directivei 92/61/CEE (**) și vehiculele cu destinație specială, astfel cum sunt acestea definite la articolul 4 alineatul (1) litera (a) al doilea paragraf din Directiva 70/156/CEE; 2 „autoturism nou” înseamnă orice autoturism care nu a mai fost vândut unei persoane care l-a cumpărat cu altă intenție decât cea de a-l vinde sau de a-l furniza unui terț;		Incompatibil		Noțiunea „autoturism” a fost transpusă în Codul RM nr.150/2014 transporturilor rutiere	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
		Parțial compatibil		Noțiunea „autoturism nou” va fi transpusă în Codul RM nr.150/2014 transporturilor rutiere	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

					Ministerul Mediului
3., „certificat de conformitate” înseamnă certificatul menționat la articolul 6 din Directiva 70/156/CEE;		Parțial compatibil		Noțiunea „certificat de conformitate” va fi transpusă în în Codul RM nr.150/2014 transporturilor rutiere	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
4., „punct de vânzare” înseamnă un loc, cum ar fi un salon auto sau o curte aferentă acestuia, unde sunt expuse sau oferite autoturisme noi pentru vânzare sau pentru achiziționarea în sistem leasing potențialilor clienți. Târgurile comerciale, cu ocazia cărora sunt prezentate publicului autoturisme noi, sunt incluse în această definiție;		Parțial compatibil		Noțiunea „ punct de vânzare” va fi transpusă în Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO2	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
5., „consum oficial de carburant” înseamnă consumul de carburant omologat de autoritatea de omologare în conformitate cu dispozițiile din Directiva 80/1268/CEE și specificat în anexa VIII la Directiva 70/156/CEE, care figurează în certificatul de omologare CE al vehiculului sau în certificatul de conformitate. În cazul în care sunt regroupate mai multe variante și/sau versiuni în cadrul aceluiași model, valoarea stabilită pentru consumul de carburant al modelului în cauză se bazează pe varianta și/sau versiunea al cărui consum oficial de carburant este cel mai ridicat din cadrul grupe respective;		Parțial compatibil		Noțiunea „consum oficial de carburant” va fi transpusă în Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO2	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
6., „emisii specifice oficiale de CO ₂ ” înseamnă, pentru un autoturism dat, emisiile măsurate în conformitate cu dispozițiile din Directiva 80/1268/CEE și menționate în anexa VIII la Directiva 70/156/CEE, care figurează în certificatul de omologare CE al vehiculului sau în certificatul de conformitate. În cazul în care sunt regroupate mai multe variante și/sau versiuni în cadrul aceluiași model, valorile stabilite pentru emisiile de CO ₂ pentru modelul în cauză se bazează pe varianta și/sau versiunea al cărui nivel oficial al emisiilor de CO ₂ este cel mai ridicat din cadrul grupe respective;		Parțial compatibil		Noțiunea „ emisii specifice oficiale de CO ₂ ” va fi transpusă în Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO2	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
7., „eticheta privind consumul de carburant” înseamnă o etichetă care conține informații destinate consumatorilor privind consumul de carburant oficial și emisiile specifice oficiale de CO ₂ ale autoturismului pe care este aplicată eticheta;		Parțial compatibil		Noțiunea „ eticheta privind consumul de carburant” va fi transpusă în Ghidul privind consumul de	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

				combustibil și emisiile de CO2	Ministerul Mediului
8 „ghidul consumului de carburant” înseamnă o compilație care regroupează date privind consumul de carburant oficial și emisiile specifice oficiale de CO ₂ pentru fiecare model disponibil pe piața autoturismelor noi;	Parțial compatibil			Noțiunea „ghidul consumului de carburant” va fi transpusă în Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO ₂	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
9 „documentație promoțională” înseamnă ansamblul de materiale tipărite utilizate pentru comercializarea, publicitatea și promovarea autoturismelor în rândul publicului larg. Această definiție se referă, cel puțin, la manualele tehnice, la broșuri, la publicitatea din ziare și reviste, la revistele specializate și la afișe publicitare;	Parțial compatibil			Noțiunea „documentație promoțională” va fi transpusă în Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO ₂	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
10 „marcă” înseamnă denumirea comercială a constructorului care apare pe certificatul de conformitate și pe documentele de omologare;	Parțial compatibil			Noțiunea „marcă” va fi transpusă în Codul RM nr.150/2014 transporturilor rutiere	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
11 „model” înseamnă descrierea comercială a mărcii, a tipului și, după caz, și în cazul în care este necesar, varianta și versiunea unui autoturism;	Parțial compatibil			Noțiunea „model” va fi transpusă în Codul RM nr.150/2014 transporturilor rutiere	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
12 „tipuri, variante și versiuni” înseamnă vehiculele diferite ale unei mărci date care sunt declarate de constructor, în sensul anexei II.B la Directiva 70/156/CEE, și identificate ca unice prin caractere alfanumerice de tip, variantă și versiune.	Parțial compatibil			Noțiunea „tipuri, variante și versiuni” va fi transpusă în Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO ₂	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

<i>Articolul 3</i> Statele membre se asigură că se aplică sau se afișează, într-un mod vizibil și clar, o etichetă privind consumul de carburant și emisiile de CO₂, în conformitate cu cerințele din anexa I, pe fiecare model de autoturism nou din punctul de vânzare.	Articolul.39 Eticheta privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon (1) La plasarea pe piață a autoturismelor noi, agentul economic se asigură că acestea sunt însoțite de eticheta privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon. (2) Formatul și conținutul etichetei privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon se aprobă de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.	Compatibil		Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
<i>Articolul 4</i> Fără a aduce atingere ghidului comunitar de pe Internet pe care îl va realiza Comisia, statele membre asigură elaborarea unui ghid al consumului de carburant și al emisiilor de CO₂ în conformitate cu cerințele din anexa II, consultându-se cu constructorii, cel puțin odată pe an. Ghidul trebuie să fie portabil, compact și distribuit gratuit consumatorilor, la cererea acestora, atât în punctele de vânzare, cât și la un organism desemnat în cadrul fiecărui stat membru. Autoritatea (autoritățile) menționate la articolul 8 pot colabora la elaborarea ghidului.	Articolul.40 Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon (1) La plasarea pe piață a autoturismelor noi, agentul economic, în termen de 30 zile, remite în adresa Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale informația privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon ale autovehiculelor comercializate. (2) În baza informațiilor recepționate, anual, elaborează și publică pe site-ul său web oficial Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, care va conține, după caz: a) o listă, elaborată anual, cu toate modelele de autoturisme noi disponibile pentru vânzare, grupate în funcție de marcă și în ordine alfabetică. În cazul în care, ghidul este actualizat mai mult de o dată pe an, el trebuie să cuprindă o listă cu toate modelele de autoturisme noi disponibile la data publicării actualizării în cauză; b) tipul de carburant, valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO₂ pentru fiecare model care figurează în ghid. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per sută de kilometri (l/100 km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ trebuie exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat; c) o listă, care să iasă în evidență, cu zece modele de autoturisme noi, cele mai performante din punct de vedere al randamentului energetic, clasificate în ordine crescătoare în funcție de emisiile de CO₂ pentru fiecare tip de carburant. Lista cuprinde modelul, valoarea în cifre a consumului oficial de carburant, precum și emisiile specifice oficiale de CO₂;	Compatibil		Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

	privind consumul de combustibil și emisiile de dioxid de carbon, care va conține, după caz: a) o listă, elaborată anual, cu toate modelele de autoturisme noi disponibile pentru vânzare, grupate în funcție de marcă și în ordine alfabetică. În cazul în care, ghidul este actualizat mai mult de o dată pe an, el trebuie să cuprindă o listă cu toate modelele de autoturisme noi disponibile la data publicării actualizării în cauză; b) tipul de carburant, valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO₂ pentru fiecare model care figurează în ghid. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per sută de kilometri (l/100 km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ trebuie exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat; c) o listă, care să iasă în evidență, cu zece modele de autoturisme noi, cele mai performante din punct de vedere al randamentului energetic, clasificate în ordine crescătoare în funcție de emisiile de CO₂ pentru fiecare tip de carburant. Lista cuprinde modelul, valoarea în cifre a consumului oficial de carburant, precum și emisiile specifice oficiale de CO₂.		comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	
<i>Articolul 7</i> Statele membre se asigură că este interzisă prezența, pe etichetele, ghidurile, afișele sau materialele promoționale menționate la articolele 3, 4, 5 și 6 a altor indicații, simboluri sau inscripții privind consumul de carburant sau emisiile de CO₂ care nu sunt conforme cu cerințele prezentei directive, în cazul în care riscă să creeze confuzii cumpărătorului potențial al autoturismului nou.	Articolul 41 Documentația promoțională și promovarea (1) Comercianții expun în mod vizibil la punctele de vânzare un anunț cu date despre consumul de combustibil și emisiile de CO₂ (2) Comercianții asigură că materialul promoțional include date oficiale despre consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pentru modelul nou de autovehicul, în documentația promoțională, aprobată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. (3) Se interzice aplicarea etichetei privind consumul de combustibil și a emisiilor de CO₂ care poate induce în eroare potențialii cumpărători de autoturisme noi și contravine prevederilor Ghidului prevăzut la art.40 sau documentației promoționale prevăzută la alin. (1) și (2).	Compatibil		Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

Statele membre informează Comisia cu privire la autoritatea sau autoritățile competente însărcinate cu crearea și funcționarea sistemului de informații pentru consumatori descris de prezenta directivă. ▼M3		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	
<i>Articolul 8</i> (1) Măsurile necesare pentru adaptarea anexelor la prezenta directivă și destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive se adoptă de către Comisie, în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (3), în urma consultării organizațiilor privind protecția consumatorilor și a altor părți interesate. Pentru a furniza asistență în cadrul acestui proces, fiecare stat membru transmite Comisiei, până la 31 decembrie 2003, un raport privind eficiența dispozițiilor prezentei directive care acoperă perioada 18 ianuarie 2001-31 decembrie 2002. Formatul raportului menționat anterior se stabilește în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (2), până cel târziu la 18 ianuarie 2001. (2) În afara măsurilor menționate la alineatul (1), Comisia ia măsuri destinate să: (a) furnizeze informații suplimentare privind eticheta menționată la articolul 3, prin adaptarea anexei I; (b) furnizeze informații suplimentare privind cerințele referitoare la ghidul menționat la articolul 4, în vederea clasificării noilor modele de autoturisme, permițând astfel întocmirea unei liste a modelelor în funcție de emisiile de CO₂ și de consumul de carburant în clase specificate, inclusiv o clasă care să includă o listă a celor mai eficiente noi modele de autoturisme din punctul de vedere al consumului de carburant; (c) stabilească recomandări pentru a permite aplicarea principiilor dispozițiilor privind documentația promoțională menționată la articolul 6 primul paragraf la alte mijloace și materiale de informare. Măsurile menționate la primul paragraf litera (a), destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	

directive, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (3). Măsurile menționate la primul paragraf literele (b) și (c) se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (2). ▼M2					
<i>Articolul 10</i> (1) Comisia este asistată de un comitet. (2) Atunci când se face trimitere la prezentul articol, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE ⁽⁸⁾, cu respectarea dispozițiilor articolului 8. Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni. ▼M3 (3) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie. ▼B	Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE		
<i>Articolul 11</i> Statele membre stabilesc sancțiunile care se aplică pentru încălcarea dispozițiilor de drept intern adoptate în temeiul prezentei directive. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare. <i>Articolul 12</i> (1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 18 ianuarie 2001. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. <i>Articolul 13</i> Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Comunităților Europene</i>.	Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la statele membre.		
	Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la statele membre.		
	Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		

Prezenta directivă se adresează statelor membre. <i>Articolul 14</i>		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.
ANEXA I DESCRIEREA ETICHETEI PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO₂ Statele membre se asigură, cel puțin, ca toate etichetele privind consumul de carburant aplicate pe teritoriul lor: 1. să fie conforme cu un format de prezentare standardizat, pentru a fi astfel mai ușor de recunoscut de către consumatori; 2. să măsoare 297 mm × 210 mm (format A4); 3. să cuprindă numele modelului și o indicație privind tipul de carburant al vehiculului pe care sunt aplicate; 4. să cuprindă valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO₂. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per 100 kilometri (l/100km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ sunt exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat. Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane și mile) în măsura în care acestea sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE (°); 5. să conțină următorul text privind disponibilitatea ghidului privind consumul de carburant și emisiile de CO₂: „Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ conținând date privind toate modelele de autoturisme noi se poate obține gratuit în toate punctele de vânzare”; 6. să conțină următorul text: „Consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale unui vehicul depind nu numai de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei.”		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor
ANEXA II DESCRIEREA GHIDULUI PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO₂ Statele membre se asigură că ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ va conține, cel puțin, următoarele informații:		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de

1. listă, elaborată anual, cu toate modelele de autoturisme noi disponibile pentru vânzare în statele membre, grupate în funcție de marcă și în ordine alfabetică. În cazul în care, într-un stat membru, ghidul este actualizat mai mult de o dată pe an, el trebuie să cuprindă o listă cu toate modelele de autoturisme noi disponibile la data publicării actualizării în cauză; 2. tipul de carburant, valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO₂ pentru fiecare model care figurează în ghid. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per sută de kilometri (l/100 km), fie în kilometri pe litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ trebuie exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat. Acese valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane sau mile) în măsura în care acestea sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE; 3. o listă, care să iasă în evidență, cu zece modele de autoturisme noi, cele mai performante din punct de vedere al randamentului energetic, clasificate în ordine crescătoare în funcție de emisiile de CO₂ pentru fiecare tip de carburant. Lista cuprinde modelul, valoarea în cifre a consumului oficial de carburant, precum și emisiile specifice oficiale de CO₂; 4. sfaturi destinate conducătorilor auto care să precizeze că o bună utilizare și o întreținere regulată a vehiculului, precum și un anumit comportament la volan, care implică, de exemplu, evitarea condusului agresiv, rularea cu o viteză moderată, anticiparea frânării, verificarea umflării corespunzătoare a pneurilor, reducerea perioadelor de mers în gol, evitarea transportării de greutate excesive îmbunătățesc consumul de carburant și reduc emisiile de CO₂ ale autoturismului lor; 5. o explicație privind efectele emisiilor de gaze cu efect de seră, schimbările climatice potențiale și rolul autovehiculelor, precum și o trimitere la diferenții carburanți propuși consumatorului și la implicațiile utilizării lor asupra mediului, pe baza datelor științifice și a cerințele legale cele mai recente;	
la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	

6. o trimitere la obiectivul stabilit de Comunitate în privința emisiilor medii de CO₂ produse de autoturismele noi și la data la care trebuie atins acest obiectiv; 7. o trimitere la ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ publicat de Comisie pe Internet, atunci când acest ghid va fi disponibil.	<i>ANEXA III</i> DESCRIEREA AFISULUI/AFISAJULUI CARE TREBUIE EXPUS ÎN PUNCTUL DE VÂNZARE Statele membre se asigură ca afișul/afișajul îndeplinește cel puțin următoarele cerințe: 1. afișul sau afișajul are o dimensiune de cel puțin 70 cm × 50 cm; 2. informația este ușor de citit; 3. în cazul în care informațiile sunt afișate pe un ecran electronic, dimensiunea ecranului trebuie să fie de cel puțin 25 cm × 32 cm (17 țoli). Informațiile pot fi prezentate prin tehnici de derulare pe ecran; 4. modelele de autoturisme sunt grupate și enumerate separat, în funcție de tipul de combustibil (de exemplu benzină, motorină etc.). Pentru fiecare tip de combustibil, modelele sunt clasificate în ordinea crescătoare a emisiilor de CO₂, modelul cu cel mai mic consum oficial ocupând prima poziție pe listă; 5. pentru fiecare model de autoturism din listă se indică valorile numerice ale consumului oficial de carburant și ale emisiilor specifice de CO₂ oficiale. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri la 100 de kilometri (l/100 km), în kilometri la litru (km/l), fie printr-o combinație corespunzătoare a acestor formule, fiind exprimate cu precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ sunt exprimate în grame la kilometru (g/km) și approximate la cel mai apropiat număr întreg. Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane și mile) în măsura în care sunt compatibile cu dispozițiile cu Directivei 80/181/CEE. În continuare se propune un model de formă.	Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor
6. o trimitere la obiectivul stabilit de Comunitate în privința emisiilor medii de CO₂ produse de autoturismele noi și la data la care trebuie atins acest obiectiv; 7. o trimitere la ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ publicat de Comisie pe Internet, atunci când acest ghid va fi disponibil.	<i>ANEXA III</i> DESCRIEREA AFISULUI/AFISAJULUI CARE TREBUIE EXPUS ÎN PUNCTUL DE VÂNZARE Statele membre se asigură ca afișul/afișajul îndeplinește cel puțin următoarele cerințe: 1. afișul sau afișajul are o dimensiune de cel puțin 70 cm × 50 cm; 2. informația este ușor de citit; 3. în cazul în care informațiile sunt afișate pe un ecran electronic, dimensiunea ecranului trebuie să fie de cel puțin 25 cm × 32 cm (17 țoli). Informațiile pot fi prezentate prin tehnici de derulare pe ecran; 4. modelele de autoturisme sunt grupate și enumerate separat, în funcție de tipul de combustibil (de exemplu benzină, motorină etc.). Pentru fiecare tip de combustibil, modelele sunt clasificate în ordinea crescătoare a emisiilor de CO₂, modelul cu cel mai mic consum oficial ocupând prima poziție pe listă; 5. pentru fiecare model de autoturism din listă se indică valorile numerice ale consumului oficial de carburant și ale emisiilor specifice de CO₂ oficiale. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri la 100 de kilometri (l/100 km), în kilometri la litru (km/l), fie printr-o combinație corespunzătoare a acestor formule, fiind exprimate cu precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ sunt exprimate în grame la kilometru (g/km) și approximate la cel mai apropiat număr întreg. Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane și mile) în măsura în care sunt compatibile cu dispozițiile cu Directivei 80/181/CEE. În continuare se propune un model de formă.	Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele comerciale (euro 5 și euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

3. trebuie să se furnizeze informații privind consumul oficial de carburant pentru toate modelele descrise în materialul promoțional. În cazul în care materialul promoțional face referire la mai multe modele, se poate indica fie consumul oficial de carburant al tuturor modelelor descrise, fie intervalul consumului de la modelul cel mai puțin performant la modelul cel mai performant. Consumul de carburant se exprimă fie în litri per sută de kilometri (l/100 km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată a acestor formule. Toate aceste date numerice trebuie să fie exprimate cu o precizie de o zecimală. Aceste valori se pot exprima în unități diferite (galoane sau mile) în măsura în care sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE. În cazul în care documentația promoțională menționează numai marca și nu face referire la nici un model anume, nu este necesar să se furnizeze informații privind consumul de carburant.				întreținerea vehiculelor	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 123 din 19 mai 2015 (versiunea consolidată din 05.06.2023)					
2. Titlul actului normativ național: proiectul Legii privind acțiunile climatice					
3. Gradul de compatibilitate: parțial compatibil					
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritatea/ persoana responsabilă
4.	5.	6.	7.	8.	9.
▼B <i>Articolul 1</i> Obiectul Prezentul regulament stabilește norme pentru monitorizarea, raportarea și verificarea cu precizie a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante obținute de la navele care sosesc, se află în interiorul sau pleacă din porturile aflate sub jurisdicția unui stat membru, în scopul promovării reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor. ▼B	Articolul 53. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES generate de transportul maritim (2) În scopul promovării reducerii emisiilor de GES generate de transportul maritim companiile de transport maritim monitorizează anual emisiile de GES pentru fiecare navă și fiecare călătorie, prin aplicarea metodei de determinare a acestor emisii prevăzută în PM. (3) Compania de transport maritim prezintă verifcatorului, fără întârzieri nejustificate și în cel mult două luni de la prima escală a fiecărei nave într-un port aflat sub jurisdicția Republicii Moldova, care constă într-o documentație completă și transparentă privind metoda de monitorizare a emisiilor de GES a nave și cuprinde informații specificate în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, aprobat de Guvern.	Compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională.		Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
▼M2 <i>Articolul 2</i> Domeniul de aplicare (4) Prezentul regulament se aplică navelor cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră generate în timpul călătoriilor lor pentru transportul de mărfuri sau de pasageri în scopuri comerciale, de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și de la un	Articolul 2.Domeniul de aplicare (1) Prevederile prezentei legi se aplică emisiilor antropice din surse sau a reținerilor prin sechestrare de către absorbanți a gazelor cu efect de seră prevăzute în Anexa nr.3 din Hotărârea Guvernului nr. 1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante pentru schimbările climatice.	Compatibil			Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru.	port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru.		
(1a) De la 1 ianuarie 2025, prezentul regulament se aplică, de asemenea, navelor de transport general de mărfuri cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone, în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră generate în timpul călătoriilor lor pentru transportul de mărfuri în scopuri comerciale de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru, precum și navelor de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru.	Anexa nr. 1		
(1b) De la 1 ianuarie 2025, prezentul regulament se aplică navelor de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru.	III. Transport maritim		
(1c) Gazele cu efect de seră care intră sub incidența prezentului regulament sunt: (a) dioxidul de carbon (CO₂); (b) metanul (CH₄), în ceea ce privește emisiile generate începând cu 2024; și (c) protoxidul de azot (N₂O), în ceea ce privește emisiile generate începând cu 2024.	Navele cu un tonaj brut de peste 5 000 de tone, în ceea ce privește emisiile de CO₂ generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova. De la 1 ianuarie 2025, navele de transport general de mărfuri cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone, în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor pentru transportul de mărfuri în scopuri comerciale de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova, precum și navelor de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova. De la 1 ianuarie 2025, navele de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova.		
În cazul în care prezentul regulament se referă la emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră sau la totalul agregat al gazelor cu efect de seră emise, aceasta se înțelege ca	escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova.		

referindu-se la cantitățile totale agregate ale fiecărui gaz luat separat.						
▼B						
(5) Prezentul regulament nu se aplică navelor de război, navelor auxiliare, navelor de pescuit sau de prelucrare a peștelui, navelor de lemn cu construcție primitivă, navelor care nu sunt propulsate prin mijloace mecanice sau navelor guvernamentale utilizate în scopuri necomerciale.						
Articolul 3						
Definiții						
În scopul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:						
▼M2						
(a) „emisii de gaze cu efect de seră” înseamnă eliberarea de către nave a gazelor cu efect de seră care intră sub incidența prezentului regulament, în conformitate cu articolul 2 alineatul (1c) primul paragraf;						
▼B						
(b) „port de escală” înseamnă portul în care o navă se oprește pentru a încărca sau a descărca marfă sau pentru a îmbarca sau debarca pasageri; prin urmare, sunt excluse opririle cu scopul unic de a realimenta nava cu combustibil, de a obține provizii, de a înlocui echipajul, de a intra în doc uscat sau de a repara nava și/sau echipamentele acesteia, opririle în port din cauză că nava necesită asistență sau este în pericol, transferurile de la o navă la alta efectuate în afara porturilor, precum și opririle cu scopul unic de a se adăposti în condiții meteorologice nefavorabile sau necesare din cauza activităților de căutare și salvare;						
▼M2						
(c) „călătorie” înseamnă orice deplasare a unei nave care începe sau se termină într-un port de escală;						
▼B						
(d) „societate” înseamnă proprietarul unei nave sau orice altă organizație sau persoană, precum administratorul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia;						
(e) „tonaj brut” (GT) înseamnă tonajul brut calculat în conformitate cu reglementările pentru măsurătorile de tonaj din anexa I la Convenția internațională privind măsurarea tonajului navelor, adoptată de Organizația Maritimă Internațională						
	Articolul 4. Noțiuni principale În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică: gaze cu efect de seră - amestecul de gaze (vapori de apă, bioxidul de carbon, metanul, oxidul de azot, cloro-fluoro-carburile) constituenți gazeoși ai atmosferei, de origine naturală sau antropică, care absorb temperatura sau radiația infraroșie. călătorie - deplasare a unei nave care începe sau se termină într-un port de escală și servește scopului de a transporta pasageri sau mărfuri în scopuri comerciale; verificare - activitățile desfășurate de un verficator pentru a emite un raport de verificare a emisiilor de GES în temeiul prevederilor legii; verficator - orice persoană fizică sau juridică care desfășoară activități de verificare în temeiul prevederilor legii, acreditată de Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (în continuare - MOLDAC) în conformitate cu prevederile Legii nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității sau acreditarea căruia este recunoscută conform legislației;	Parțial compatibil		Noțiunile „factor de emisie” și „incertitudine” sunt transpuse în HG nr. 1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice Noțiunile „port de escală”, „societate”, „tonaj brut”, „document de conformitate”, „alte informații relevante”, „prudent”, „perioadă de raportare”, „navă la dană”, „clasă de gheață”, „autoritate de administrare res-ponsabilă” și „date agregate privind emisiile la nivel de compa-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului	

(OMI) la 23 iunie 1969 la Londra, sau orice altă convenție ulterioară; (f) „verificator” înseamnă o entitate juridică ce desfășoară activități de verificare și care este acreditată de un organism național de acreditare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 și al prezentului regulament; (g) „verificare” înseamnă activitățile desfășurate de un verificator pentru a evalua conformitatea documentelor transmise de societate cu cerințele prezentului regulament; (h) „document de conformitate” înseamnă un document specific unei nave, emis unei companii de către un verificator, document care confirmă că acea navă respectă cerințele prezentului regulament pentru o anumită perioadă de raportare; (i) „alte informații relevante” înseamnă informații în ceea ce privește emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ generate de consumul de combustibili, transportul efectuat și eficiența energetică a navelor, care permit analizarea tendințelor înregistrate referitoare la emisii și evaluarea performanțelor navelor; (j) „factor de emisie” înseamnă rata medie de emisii a unui gaz cu efect de seră raportată la datele de activitate ale unui flux de surse presupunând că oxidarea este completă în cazul arderii și a conversiei integrale pentru toate celelalte reacții chimice; (k) „incertitudine” înseamnă un parametru, asociat rezultatului determinării unei cantități, care caracterizează dispersia valorilor care ar putea fi atribuite, în mod logic, cantității în cauză, incluzând efectele factorilor sistematici, precum și ale factorilor accidentali, exprimat în procente, și descrie un interval de încredere situat în jurul valorii medii care cuprinde 95 % din valorile sugerate, luând în considerare orice asimetrie a distribuției valorilor; (l) „prudent” înseamnă că un set de ipoteze este definit în așa fel încât să se evite orice subestimare a emisiilor anuale sau orice supraestimare a distanțelor sau a cantităților de marfă transportate; (m) „perioadă de raportare” înseamnă un an calendaristic în timpul căruia emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ trebuie monitorizate și raportate. În cazul călătoriilor care încep și se				nie” vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de carbon generate de transportul maritim.

încheie în doi ani caracteristici diferite, datele de monitorizare și raportare se înregistrează pentru primul an calendaristic în cauză; (n) „navă la dană” înseamnă o navă care este amarată sau ancorată în siguranță într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru în timp ce încarcă, descarcă sau efectuează o escală, incluzând perioada de timp petrecută atunci când nu este angajată în operațiuni de transport de mărfuri; (o) „clasă de gheață” înseamnă notația atribuită navei de către autoritățile naționale competente ale statului de pavilion sau de o organizație recunoscută de statul respectiv, care indică faptul că nava a fost proiectată pentru navigarea în condiții de gheață pe mare; ▼ M2 (p) „autoritate de administrare responsabilă” înseamnă autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim menționată la articolul 3gf din Directiva 2003/87/CE; (q) „date agregate privind emisiile la nivel de companie” înseamnă suma emisiilor de gaze cu efect de seră reglementate de Directiva 2003/87/CE în legătură cu activitățile de transport maritim în conformitate cu anexa I la directiva menționată și care trebuie raportate de către o companie în temeiul directivei respective, pentru toate navele aflate în responsabilitatea companiei respective în cursul perioadei de raportare. ▼ B	Articolul 53. Emisiile de GES provenite de la transportul maritim (2) În scopul promovării reducerii emisiilor de GES generate de transportul maritim companiile de transport maritim monitorizează anual emisiile de GES pentru fiecare navă și fiecare călătorie, prin aplicarea metodei de determinare a acestor emisii prevăzută în PM. (3) Compania de transport maritim prezintă verficatoului, fără întârzieri nejustificate și în cel mult două luni de la prima escală a fiecărei nave într-un port aflat sub jurisdicția Republicii Moldova, care constă într-o documentație completă și transparentă privind metoda de monitorizare a emisiilor de GES a nave și cuprinde informații specificate în Regula-	Parțial compatibil	Prevederile referitor la principii și metode pentru monitorizare și raportare vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
CAPTOLUL II MONITORIZARE ȘI RAPORTARE SECȚIUNEA I Principii și metode pentru monitorizare și raportare Articolul 4 Principii comune pentru monitorizare și raportare (3) În conformitate cu articolele 8-12, societățile monitorizează și raportează, pentru fiecare dintre navele pe care le dețin, parametrii relevanți în cursul unei perioade de raportare. Monitorizarea și raportarea de către societăți are loc în toate porturile aflate sub jurisdicția unui stat membru și pentru orice călătorie care începe sau se încheie într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. (4) Monitorizarea și raportarea sunt complete și vizează emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră generate prin arderea combustibililor atât în timp ce navele se află pe mare, cât și în timp ce se află				

la dană. Societățile iau măsurile adecvate pentru a împiedica orice absență a datelor pentru perioada de raportare. (5) Monitorizarea și raportarea sunt coerente și comparabile în timp. În acest scop, societățile utilizează aceleași metode de monitorizare și seturi de date care fac obiectul unor modificări evaluate de verificador. (6) Societățile obțin, înregistrează, compilează, analizează și documentează datele pentru monitorizare, inclusiv ipotezele, referințele, factorii de emisie și datele de activitate, într-un mod transparent care să permită reproducerea determinării emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ de către verificador. (7) Societățile se asigură că determinarea emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ nu este nici sistematic, nici intenționat inexactă. Societățile verifică și reduc orice sursă de inexactitate. (8) Societățile trebuie să creeze condițiile necesare pentru a asigura în mod rezonabil integritatea datelor referitoare la emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ care urmează a fi monitorizare și raportate. (9) În cadrul monitorizării și al raportării ulterioare, societățile fac eforturi pentru a ține cont de recomandările incluse în rapoartele de verificare emise în conformitate cu articolul 13 alineatul (3) sau (4). ▼ M2 (10) Companiile raportează datele agregate privind emisiile la nivel de companie în legătură cu navele aflate în responsabilitatea lor în cursul unei perioade de raportare în conformitate cu articolul 11a. ▼ B	mentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, aprobat de Guvern. (4) Compania de transport maritim prezintă Agenției Navale a Republicii Moldova până la data de 31 martie RAE, verificat de către un verificador.			
Metode pentru monitorizarea emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ și alte informații relevante (1) În sensul articolului 4 alineatele (1), (2) și (3), societățile determină emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ pentru fiecare dintre navele pe care le dețin, în conformitate cu oricare dintre metodele prezentate în anexa I, și monitorizează alte informații relevante, în conformitate cu regulile prevăzute în anexa II sau adoptate în temeiul respectivei anexe. ▼ M2		Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

(2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul Regulament pentru a modifica anexele I și II la prezentul regulament, pentru a lua în considerare includerea în domeniul de aplicare al prezentului regulament a emisiilor de CH₄ și de N₂O și a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele de aprovizionare în larg, și pentru a modifica Directiva 2003/87/CE, precum și pentru a alinia anexele respective la actele de punere în aplicare adoptate în temeiul articolului 14 alineatul (1) din directiva respectivă, la normele internaționale relevante, precum și la standardele internaționale și europene. Comisia este împuternicită, de asemenea, să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul Regulament pentru a modifica anexele I și II la prezentul regulament în scopul de a perfecționa elementele metodelor de monitorizare prevăzute în anexele respective din perspectiva progreselor tehnologice și științifice și de a asigura funcționarea eficientă a schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS) stabilită în temeiul Directivei 2003/87/CE. Până la 1 octombrie 2023, Comisia adoptă acte delegate pentru a ține seama de includerea în domeniul de aplicare al prezentului regulament a emisiilor de CH₄ și de N₂O și a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele de aprovizionare în larg, astfel cum se menționează la primul paragraf de la prezentul alineat. Metodele de monitorizare a emisiilor de CH₄ și de N₂O se bazează pe aceleași principii ca și metodele de monitorizare a emisiilor de CO₂ prevăzute în anexa I din prezentul Regulament, cu ajustările necesare pentru a reflecta natura gazelor cu efect de seră respective. Metodele prevăzute în anexa I din prezentul Regulament și normele prevăzute în anexa II din prezentul Regulament se aliniază, după caz, la metodele și normele prevăzute într-un Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE. ▼ B					
SECȚIUNEA 2 Planul de monitorizare Articolul 6 Conținutul și transmiterea planului de monitorizare (1) Până la 31 august 2017, societățile transmit verificatorilor un plan de monitorizare pentru fiecare dintre navele pe care le dețin, indicând metoda		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

aleasă pentru monitorizarea și raportarea emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ și a altor informații relevante. (2) Fără a aduce atingere alineatului (1), în cazul navelor care intră sub incidența prezentului regulament pentru prima oară după 31 august 2017, societatea transmite verificatorului un plan de monitorizare, fără întârzieri nejustificate și în cel mult două luni de la prima escală a fiecărei nave într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. (3) Planul de monitorizare constă într-o documentație completă și transparentă privind metoda de monitorizare a unei anumite nave și conține cel puțin următoarele elemente: (a) identificarea și tipul navei, inclusiv denumirea navei, numărul de identificare OMI al navei, portul de înmatriculare sau portul de origine al navei și numele proprietarului navei; (b) numele companiei și adresa, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact, precum și numărul unic de identificare OMI al companiei și al proprietarului înregistrat; (c) o descriere a următoarelor surse de emisii de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ de la bordul navei: motoarele principale, motoarele auxiliare, turbinele cu gaz, cazanele și generatoarele de gaze inerte, precum și tipurile de combustibil utilizate; (d) o descriere a procedurilor, sistemelor și responsabilităților utilizate pentru actualizarea listei surselor de emisii de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ pentru perioada de raportare; (e) o descriere a procedurilor utilizate pentru monitorizarea caracterului complet al listei călătorilor; (f) o descriere a procedurilor de monitorizare a consumului de combustibil al navei, inclusiv: (i) metoda aleasă dintre metodele prevăzute în anexa I pentru calcularea consumului de combustibil al fiecărei surse de emisii		verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.

▼ M2

▼ B

	de ► M2 gaze cu efect de seră ◄, inclusiv o descriere a instrumentului de măsurare utilizat, după caz; (ii) procedurile pentru măsurarea combustibilului alimentat și a combustibilului aflat deja în rezervoare, o descriere a instrumentelor de măsurare utilizate și a procedurilor de înregistrare, extragere, transmitere și stocare a informațiilor cu privire la măsurări, după caz; (iii) metoda aleasă pentru determinarea densității, după caz; (iv) o procedură care să garanteze că incertitudinea totală corespunzătoare măsurărilor de combustibil îndeplinește cerințele prezentului regulament, cu referiri, ori de câte ori este posibil, la legislația națională, la clauzele din contractele cu clienții sau la standardele de precizie ale furnizorilor de combustibil; (g) factorii de emisie individuali utilizați pentru fiecare tip de combustibil sau, în cazul combustibililor alternativi, metodele de determinare a factorilor de emisie, inclusiv metodologia de eșantionare, metodele de analiză și o descriere a laboratoarelor utilizate cu acreditarea ISO 17025 a respectivelor laboratoare, dacă este cazul; (h) o descriere a procedurilor utilizate pentru determinarea datelor de activitate pentru fiecare călătorie, inclusiv: (i) procedurile, responsabilitățile și sursele de date pentru determinarea și înregistrarea și înregistrarea dis-tanței; (ii) procedurile, responsabilitățile, formulele și sursele de date pentru determinarea și înregistrarea mărfurilor transportate și a numărului de pasageri, după caz;

	(iii) procedurile, responsabilitățile, formulele și sursele de date pentru determinarea și înregistrarea timpului petrecut pe mare între portul de plecare și portul de sosire; (i) o descriere a metodei care trebuie utilizată pentru a determina datele de substituție pentru completarea lipsei de date; și (j) o fișă de înregistrare a reviziilor în care să se înregistreze toate detaliile referitoare la istoricul reviziilor. (4) Planul de monitorizare poate conține, de asemenea, informații privind clasa de gheață a navei și/sau procedurile, responsabilitățile, formulele și sursele de date pentru determinarea și înregistrarea distanței parcurse și a timpului petrecut pe mare atunci când se navighează prin gheață. ▼ M2 (5) Companiile utilizează planuri de monitorizare standardizate, bazate pe formate-cadru și transmit planurile respective cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. Respectivetele formate-cadru, inclusiv normele tehnice pentru aplicarea lor uniformă și normele tehnice pentru transmiterea lor automată, se stabilesc de către Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 24 alineatul (2). ▼ M2 (6) Până la 1 aprilie 2024, companiile, pentru fiecare dintre navele lor care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament, transmit autorității de administrare responsabile un plan de monitorizare care a fost evaluat mai întâi din perspectiva conformității cu prezentul regulament de către verficator și care reflectă includerea emisiilor de CH₄ și N₂O în domeniul de aplicare al prezentului regulament. (7) Fără a aduce atingere alineatului (6), în cazul navelor care intră sub incidența prezentului regulament pentru prima dată după 1 ianuarie 2024, companiile transmit autorității de administrare responsabile un plan de monitorizare în conformitate cu cerințele prevăzute de prezentul regulament,

fără întârzieri nejustificate și în cel mult trei luni de la prima escală a fiecărei nave într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. (8) Până la 6 iunie 2025, autoritățile de administrare responsabile aprobă planurile de monitorizare prezentate de companii în conformitate cu normele stabilite în actele delegate adoptate de Comisie în temeiul celui de al treilea paragraf de la prezentul alineat. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE pentru prima dată după 1 ianuarie 2024, autoritatea de administrare responsabilă aprobă planul de monitorizare prezentat în termen de patru luni de la prima escală a navei într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru în conformitate cu normele prevăzute în actele delegate adoptate de Comisie în temeiul celui de al treilea paragraf de la prezentul alineat. Până la 1 octombrie 2023, Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a modifica articolele 6-10 în ceea ce privește normele din articolele respective privind planurile de monitorizare, pentru a ține seama de includerea în domeniul de aplicare al prezentului regulament a emisiorilor de CH₄ și de N₂O și a emisiorilor de gaze cu efect de seră provenite de la navele de aprovizionare în larg. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezentul regulament în ceea ce privește normele de aprobare a planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare responsabile. ▼ B	<i>Articolul 7</i> Modificarea planului de monitorizare (1) Societățile verifică regulat, cel puțin o dată pe an, dacă planul de monitorizare al unei nave reflectă natura și funcționarea navei și dacă metoda de monitorizare poate fi îmbunătățită. (2) Societățile modifică planul de monitorizare în orice dintre următoarele situații: (a) dacă se schimbă societatea; (b) dacă apar noi emisii de ► M2 gaze cu efect de seră ▼ , generate de surse noi de emisii sau datorate utilizării de noi combustibili care nu au fost încă incluși în planul de monitorizare; (c) dacă schimbarea disponibilității datelor, ca urmare a utilizării unor noi tipuri de instrumente de măsură, a unor noi metode de eșantionare sau metode de analiză, ori
	Incompatibil
	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.
	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

din alte motive, poate afecta acuratețea determinării emisiilor de ►M2 gaze cu efect de seră ◄ ; (d) dacă datele obținute cu ajutorul metodei de monitorizare aplicate s-au dovedit a fi incorecte; (e) dacă oricare parte a planului de monitorizare este identificată ca nefiind în conformitate cu cerințele prezentului regulament, iar societatea trebuie să îl revizuiască, în conformitate cu articolul 13 alineatul (1). (3) Societățile notifică verificatorilor, fără întârzieri nejustificate, orice propunere de modificare a planului de monitorizare.					
▼M2 (4) Modificările aduse planului de monitorizare în temeiul alineatului (2) literele (b), (c) și (d) de la prezentul articol sunt supuse unei evaluări din partea verficatorului, în conformitate cu articolul 13 alineatul (1). În urma evaluării, verficatorul notifică compania dacă modificările respective sunt conforme. Compania își prezintă planul de monitorizare modificat autorității de administrare responsabile de îndată ce a fost înștiințată de către verficator cu privire la conformitatea planului de monitorizare.					
▼M2 (5) Autoritatea de administrare responsabilă aprobă modificările planului de monitorizare în temeiul alineatului (2) literele (a)-(d), în conformitate cu normele prevăzute în actele delegate adoptate de Comisie în temeiul celui de al doilea paragraf de la prezentul alineat. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezentul regulament în ceea ce privește normele de aprobare a modificărilor aduse planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare responsabile. ▼B		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
SECȚIUNEA 3 Monitorizarea emisiilor de ►M2 gaze cu efect de seră ◄ și alte informații relevante Articolul 8 Monitorizarea activităților într-o perioadă de raportare Începând cu 1 ianuarie 2018, pe baza planului de monitorizare evaluat în conformitate cu articolul 13 alineatul (1),					

societățile monitorizează emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ pentru fiecare navă, pentru fiecare călătorie și pentru fiecare an, prin aplicarea metodei corespunzătoare de determinare a emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ dintre cele prezentate în anexa I partea B și prin calcularea emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ în conformitate cu anexa I partea A.				carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
<i>Articolul 9</i> Monitorizarea per călătorie (1) Pe baza planului de monitorizare evaluat în conformitate cu articolul 13 alineatul (1), pentru fiecare navă care sosește sau pleacă dintr-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru și pentru fiecare călătorie înșpre sau dinspre un astfel de port, societățile monitorizează, în conformitate cu anexa I partea A și cu anexa II partea A, următorii parametri: (a) portul de pornire și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii; (b) cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, în total; (c) emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀; (d) distanța parcursă; (e) timpul petrecut pe mare; (f) marfa transportată; (g) transportul efectuat. Societățile pot monitoriza, de asemenea, informațiile referitoare la clasa de gheață a navei și la navigarea prin gheață, după caz. (2) Prin derogare de la alineatul (1) din prezentul articol și fără a aduce atingere articolului 10, o societate este exonerată de obligația de a monitoriza informațiile prevăzute la alineatul (1) din prezentul articol pentru fiecare călătorie în ceea ce privește o anumită navă, în cazul în care: (a) toate călătoriile navei în cursul perioadei de raportare încep sau se încheie într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru; și (b) nava, în conformitate cu programul său, efectuează peste 300 de călătorii în cursul perioadei de raportare.	Incompatibil			Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
<i>Articolul 10</i> Monitorizarea per an	Incompatibil			Prevederile vor fi transpuse în Re-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Pe baza planului de monitorizare evaluat în conformitate cu articolul 13 alineatul (1), pentru fiecare navă și pentru fiecare an calendaristic, societățile monitorizează, în conformitate cu anexa I partea A și cu anexa II partea B, următorii parametri: (a) cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, per total; (b) emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ agregate totale generate în domeniul de aplicare a prezentei regulamente; (c) emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ agregate generate din toate călătoriile între porturi aflate sub jurisdicția unui stat membru; (d) emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ agregate generate din toate călătoriile care au început din porturi aflate sub jurisdicția unui stat membru; (e) emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ agregate generate din toate călătoriile spre porturi aflate sub jurisdicția unui stat membru; (f) emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ generate în interiorul porturilor aflate sub jurisdicția unui stat membru, la dană; (g) distanța totală parcursă; (h) timpul total petrecut pe mare; (i) transportul total efectuat; (j) eficiența energetică medie; ▼ M2 (k) emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră reglementate de Directiva 2003/87/CE în legătură cu activitățile de transport maritim în conformitate cu anexa I la directiva respectivă și care trebuie raportate în temeiul directivei respective, împreună cu informațiile necesare pentru a justifica aplicarea oricărei derogări relevante de la articolul 12 alineatul (3) din directiva respectivă care este prevăzută la articolul 12 alineatele (3-e)-(3-b). ▼ B Societățile pot monitoriza informațiile referitoare la clasa de gheață a navei și la navigarea prin gheață, după caz. Societățile pot, de asemenea, să monitorizeze consumul de combustibil și emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀, făcând diferențierea pe baza altor criterii definite în planul de monitorizare.				Ministerul Mediului
SECȚIUNEA 4 Raportare Articolul 11 Conținutul raportului privind emisiile		Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

(1) Începând din 2019, până la data de 30 aprilie a fiecărui an, societățile transmit Comisiei și autorităților statelor de pavilion în cauză un raport privind emisiile referitor la emisiile de ►M2 gaze cu efect de seră ◀ și la alte informații relevante pentru întreaga perioadă de raportare și pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea lor, raport care a fost verificat și considerat ca fiind satisfăcător de către un verificator, în conformitate cu articolul 13. ▼M2 Începând cu 2025, până la 31 martie în fiecare an, companiile prezintă, pentru fiecare navă aflată sub responsabilitatea lor, autorității de administrare responsabile, autorităților statelor de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru și Comisiei un raport privind emisiile pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior, raport care a fost verificat și considerat ca fiind satisfăcător de către un verificator, în conformitate cu articolul 13. Autoritatea de administrare responsabilă poate solicita companiilor să își prezinte rapoartele privind emisiile până la o dată anterioară datei de 31 martie, dar nu mai devreme de 28 februarie. ▼M2			vind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Mediului
(2) Atunci când se schimbă compania, compania anterioară transmite autorității de administrare responsabile, autorităților statelor de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru, noii companii și Comisiei, la o dată cât mai apropiată posibil de data finalizării schimbării și în termen de cel mult trei luni de la data respectivă, un raport verificat care cuprinde aceleași elemente ca și raportul menționat la alineatul (1), dar care este limitat la perioada corespunzătoare activităților desfășurate sub responsabilitatea sa. ▼B (3) În raportul privind emisiile, societățile includ următoarele informații: (a) datele de identificare a navei și a societății, inclusiv: (i) denumirea navei; (ii) numărul de identificare OMI; (iii) portul de înmatriculare sau portul de origine;				

(iv) clasa de gheață a navei, dacă aceasta este menționată în planul de monitorizare; (v) eficiența tehnică a navei [indicile eficienței energetice de proiectare (EEDI) sau valoarea estimată a indicelui (EIV) în conformitate cu Rezoluția MEPC.215 (63) a OMI, după caz]; (vi) numele proprietarului navei; (vii) adresa proprietarului navei și locul principal de desfășurare a activității acestuia; (viii) denumirea societății (dacă este diferită de proprietarul navei); (ix) adresa societății (dacă este diferită de a proprietarului navei) și locul principal de desfășurare a activității acesteia; (x) adresa, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact; (b) identitatea verficatorului care a evaluat raportul privind emisiile; (c) informații privind metoda de monitorizare utilizată și nivelul de incertitudine aferent; (d) rezultatele monitorizării anuale a parametrilor în conformitate cu articolul 10. ▼ M2 (4) Până la 1 octombrie 2023, Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a modifica articolele 11, 11a și 12 în ceea ce privește normele de raportare pentru a ține seama de includerea în domeniul de aplicare al prezentului regulament a emisiilor de CH₄ și de N₂O și a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele de aprovizionare în larg.	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
Raportarea și transmiterea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie (1) Companiile determină datele agregate privind emisiile la nivel de companie în cursul unei perioade de raportare, pe baza datelor din raportul	Incompatibil	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

privind emisiile și din raportul menționat la articolul 11 alineatul (2) pentru fiecare navă care se afla în responsabilitatea lor în cursul perioadei de raportare, în conformitate cu normele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol. (2) Începând din 2025, companiile transmit autorității de administrare responsabile, până la data de 31 martie a fiecărui an, datele agregate privind emisiile la nivel de companie, care vizează emisiile din perioada de raportare a anului anterior care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE în legătură cu activitățile de transport maritim, în conformitate cu normele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol, și care au fost verificate în conformitate cu capitolul III din prezentul regulament. (3) Autoritatea de administrare responsabilă poate solicita companiilor să prezinte datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie menționate la alineatul (2) până la o dată anterioară datei de 31 martie, dar nu mai devreme de 28 februarie. (4) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezentul regulament cu normele de monitorizare și de raportare a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie și de transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie către autoritatea de administrare responsabilă. ▼B			carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
▼M2 Formatul raportului privind emisiile și al raportării datelor agregate privind emisiile la nivel de companie (1) Raportul privind emisiile și raportarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie se transmit cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date, inclusiv al unor formate-cadru electronice. ▼B (2) Prin intermediul unor acte de punere în aplicare, Comisia stabilește regulile tehnice prin care se stabilește formatul pentru schimbul de date, inclusiv formatele-cadru electronice. Respectivul acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 24 alineatul (2).		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.		

CAPITOLUL III VERIFICARE ȘI ACREDITARE <i>Articolul 13</i> Domeniul activităților de verificare și raportul de verificare (1) Verificatorul evaluează conformitatea planului de monitorizare cu cerințele prevăzute la articolele 6 și 7. În cazul în care evaluarea efectuată de către verificator identifică neconformități cu cerințele menționate, societatea respectivă își revizuieste planul de monitorizare în consecință și transmite planul revizuit pentru evaluarea finală de către verificator înainte de începerea perioadei de raportare. Societatea stabilește de comun acord cu verificatorul calendarul necesar pentru introducerea respectivelor revizui. Calendarul respectiv nu poate depăși, în nici un caz, data la care începe perioada de raportare. ▼ M2 (2) Verificatorul evaluează conformitatea raportului privind emisiile și a raportului menționat la articolul 11 alineatul (2) cu cerințele prevăzute la articolele 8-12 și în anexele I și II. ▼ B (3) În cazul în care verificatorul, oferind asigurare rezonabilă, concluzionează în evaluarea de verificare că raportul privind emisiile nu conține înexacități materiale, verificatorul emite un raport de verificare în care declară că raportul privind emisiile a fost considerat satisfăcător în urma verificării. Raportul de verificare precizează toate aspectele relevante pentru activitatea desfășurată de verificator. (4) În cazul în care concluzia evaluării de verificare este că raportul privind emisiile conține înexacități sau neregularități în raport cu cerințele prezentului regulament, verificatorul informează în timp util societatea în legătură cu acest lucru. Societatea corectează în acest caz înexacțiile sau neregularitățile, astfel încât să permită finalizarea la timp a procesului de verificare, și transmite verificatorului raportul privind emisiile revizuit și orice altă informație necesară pentru corectarea neregularităților identificate. În raportul său de verificare, verificatorul declară dacă înexacțiile sau neregularitățile identificate în timpul evaluării de verificare au fost corectate de societate. În cazul	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

în care inexactitățile sau neregularitățile comunicate nu au fost corectate și acestea, în mod individual sau cumulate, conduc la inexactități materiale, verificatorul emite un raport de verificare în care declară că raportul privind emisiile nu respectă prezentul regulament. ▼M2 (5) Verificatorul evaluează conformitatea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie cu cerințele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (6). În cazul în care verificatorul concluzionează, oferind o asigurare rezonabilă în acest sens, că datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu conțin inexactități materiale, verificatorul emite un raport de verificare în care declară că datele agregate privind emisiile la nivel de companie au fost considerate satisfăcătoare în conformitate cu normele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (6). (6) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezentul regulament cu normele de verificare a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, inclusiv în ceea ce privește metodele și procedura de verificare, și normele de emiteră a raportului de verificare. ▼B		Incompatibil		
Obligații generale și principii pentru verificatori (1) Verificatorul este independent de societate sau de operatorul navei și desfășoară activitățile impuse prin prezentul regulament în interes public. În acest scop, nici verificatorul, nici o altă parte a aceleiași entități juridice nu poate fi o societate, un operator de navă sau un proprietar al unei societăți și nu poate fi deținut de aceștia și nici nu are cu societatea în cauză relații care ar putea să îi afecteze independența și imparțialitatea. (2) Când efectuează verificarea raportului privind emisiile și a procedurilor de monitorizare aplicate de societate, verificatorul evaluează fiabilitatea, credibilitatea și acuratețea sistemelor de monitorizare și a datelor și informațiilor raportate referitoare la emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ , în special: (a) atribuirea consumului de combustibil la călătorii;			Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

	(b) datele privind consumul de combustibil care au fost incluse în raport, precum și măsurile și calculele aferente; (c) selectarea și utilizarea factorilor de emisie; ▼M2 (d) calculele care au dus la determinarea emisiilor totale de gaze cu efect de seră și a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră reglementate de Directiva 2003/87/CE în legătură cu activitățile de transport maritim în conformitate cu anexa I la directiva respectivă și care trebuie raportate în temeiul directivei respective; ▼B (e) calculele care au dus la determinarea eficienței energetice. (3) Verificatorul ia în considerare numai rapoartele privind emisiile transmise în conformitate cu articolul 12, atunci când datele și informațiile fiabile și credibile permit determinarea cu un grad rezonabil de certitudine a emisiilor de ►M2 gaze cu efect de seră ◄ și cu condiția să fie îndeplinite următoarele condiții: (a) datele raportate sunt coerente, având în vedere datele estimate bazate pe datele rezultate din monitorizarea navelor și pe caracteristicile navelor, cum ar fi puterea instalată a motorului; (b) datele raportate nu conțin neconcordanțe, mai ales când se compară volumul total al combustibilului achiziționat anual de fiecare navă cu consumul agregat de combustibil din timpul călătoriilor; (c) colectarea datelor s-a efectuat în conformitate cu regulile aplicabile; și (d) înregistrările relevante ale navei sunt complete și coerente. ▼M2 (4) Atunci când analizează verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, verificatorul evaluează caracterul complet al datelor raportate și coerența respectivelor date raportate cu informațiile furnizate de companie, inclusiv cu rapoartele sale privind emisiile verificate și cu rapoartele menționate la articolul 11 alineatul (2). ▼B

<i>Articolul 15</i> Proceduri de verificare (1) Verificatorul identifică potențialele riscuri legate de procesul de monitorizare și raportare, prin compararea emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ▼ raportate cu datele estimate bazate pe datele rezultate din monitorizarea navelor și pe caracteristicile navelor, cum ar fi puterea instalată a motorului. Dacă se constată abateri semnificative, verificatorul efectuează analize suplimentare. (2) Verificatorul identifică potențialele riscuri legate de diferitele etape de calcul, revizuiind toate sursele de date și metodologiile utilizate. (3) Verificatorul ia în considerare orice metodă eficientă de control al riscurilor aplicată de societate pentru a reduce nivelurile de incertitudine, coroborat cu acuratețea specifică metodelor de monitorizare utilizate. (4) Societatea furnizează verificatorului orice informație suplimentară care îi permite să desfășoare procedurile de verificare. În timpul procesului de verificare, verificatorul poate efectua controale la fața locului pentru a determina fiabilitatea datelor și a informațiilor raportate. (5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23, în vederea precizării mai detaliate a regulilor privind activitățile de verificare menționate în prezentul regulament. Atunci când adoptă aceste acte, Comisia ia în considerare elementele prevăzute în anexa III partea A. Regulile stabilite prin respectivele acte delegate se bazează pe principiile referitoare la verificare prevăzute la articolul 14 și pe standardele relevante acceptate la nivel internațional. ▼ M2 (6) În ceea ce privește verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, verificatorul și compania trebuie să respecte normele de verificare prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul articolului 13 alineatul (6). Verificatorul nu verifică raportul privind emisiile și raportul menționat la articolul 11 alineatul (2) pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea companiei. ▼ B		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
<i>Articolul 16</i> Accreditarea verificatorilor ▼ M2	Articolul 51. Verificare și acreditare (1) MOLDAC acreditează verificatorii în conformitate cu prevederile Legii nr.235/2011 privind	Parțial compatibil	Prevederile vor fi transpuse în Re-	Ministerul Mediului

(1) Verificatorii care evaluează planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele menționate la articolul 11 alineatul (2) din prezentul regulament și datele agregate privind emisiile la nivel de companie și care emit rapoartele de verificare menționate la articolul 13 alineatele (3) și (5) din prezentul regulament și documentele de conformitate menționate la articolul 17 alineatul (1) din prezentul regulament sunt acreditați pentru activități din domeniul de aplicare al prezentului regulament de către un organism național de acreditare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008. ▼B (2) În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament referitoare la acreditarea verificatorilor, se aplică dispozițiile relevante din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. (3) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23, pentru a preciza detalii metodele pentru acreditarea verificatorilor. Atunci când adoptă aceste acte, Comisia ia în considerare elementele prevăzute în anexa III partea B. Metodele de acreditare a verificatorilor prevăzute de respectivele acte delegate se bazează pe principiile referitoare la verificare prevăzute la articolul 14 și pe standardele relevante acceptate la nivel internațional.	activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. (2) Verificatorul verifică RAE prezentat de operatorul instalației staționare sau de aeronave în conformitate cu procedura de verificare prevăzută în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalații staționare și activități din domeniul aviației, aprobat de Guvern. (3) Procedura de verificare a RAE prezentat de compania de transport maritim este prevăzută în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, aprobat de Guvern. (4) Verificatorii acreditați de un Centru Național de Acreditare în statele membre ale UE, care au trecut cu succes o evaluare organizată de Cooperarea Europeană pentru Acreditare, sunt recunoscuți să ofere servicii de verificare la nivel național, conform procedurii de recunoaștere și echivalare prevăzută în Legea nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. (5) MOLDAC, în comun acord cu Agenția de Mediu, stabilește cerințele aplicabile verificatorilor, procedura de verificare, criteriile de verificare, precum și conținutul raportului de verificare. (6) Verificatorul acționează independent de operatorul instalației staționare, de aeronave sau de transport maritim și este imparțial în executarea activităților de verificare, conform cerințelor prevăzute în Regulamentul cu privire la acreditarea și cerințele pentru verificatorii emisiilor de GES, aprobat de Guvern.		gulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.
CAPITOLUL IV CONFORMITATE ȘI PUBLICAREA INFORMAȚIILOR <i>Articolul 17</i> Documentul de conformitate (1) Atunci când raportul privind emisiile îndeplinește cerințele prevăzute la articolele 11-15 și pe cele din anexele I și II, pe baza raportului de verificare, verificatorul emite un document de conformitate pentru nava în cauză.	Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

(2) Documentul de conformitate include următoarele informații: (a) identitatea navei (numele, numărul de identificare OMI și portul de înmatriculare sau portul de origine); (b) numele, adresa și locul principal de desfășurare a activității pentru proprietarul navei; (c) identitatea verificatorului; (d) data emiterii documentului de conformitate, perioada de valabilitate a acestuia și perioada de raportare la care se referă. (3) Documentele de conformitate sunt considerate valabile timp de 18 luni de la sfârșitul perioadei de raportare. (4) Verficatorul informează neîntârziat Comisia și autoritatea statului de pavilion cu privire la emiterea oricărui document de conformitate. Verficatorul transmite informațiile menționate la alineatul (2) cu ajutorul sistemelor automatizate și al formatelor pentru schimbul de date, inclusiv al unor formate-cadru electronice. (5) Prin acte de punere în aplicare, Comisia stabilește regulile tehnice referitoare la formatul pentru schimbul de date, inclusiv formatele-cadru electronice. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 24 alineatul (2).				
Obligația de a păstra un document de conformitate valabil la bord Până la data de 30 iunie a anului următor sfârșitului unei perioade de raportare, navele care sosesc în, se află în sau pleacă dintr-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru și care au efectuat călătorii în perioada de raportare respectivă păstrează la bord un document de conformitate valabil.		Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
Respectarea cerințelor de monitorizare și raportare și inspecții (1) Pe baza informațiilor publicate în conformitate cu articolul 21 alineatul (1), fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a asigura respectarea de către navele care arborează pavilionul său a cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute		Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

la articolele 8-12. Statele membre iau în considerare faptul că pentru nava în cauză a fost emis un document de conformitate, în conformitate cu articolul 17 alineatul (4), drept dovadă a acestei conformități.				de transportul maritim.	
(2) Fiecare stat membru se asigură că orice inspecție a unei nave într-un port aflat sub jurisdicția sa efectuată în conformitate cu Directiva 2009/16/CE include verificarea prezenței la bordul navei a unui document de conformitate valabil.					
(3) Pentru fiecare navă pentru care nu sunt disponibile informațiile menționate la articolul 21 alineatul (2) literele (i) și (j) și care a intrat într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru, respectivul stat membru poate să verifice dacă este prezent la bord un document de conformitate valabil.					
Sancțiuni, schimb de informații și ordin de expulzare <i>Articolul 20</i> (1) Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile pentru nerespectarea cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute la articolele 8-12 și iau toate măsurile necesare pentru a garanta aplicarea respectivelor sancțiuni. Sancțiunile prevăzute sunt eficace, proporționale și disuasive. Statele membre notifică Comisiei dispozițiile respective până la 1 iulie 2017 și notifică acesteia, neîntârziat, orice modificare ulterioară a respectivelor dispoziții. (2) Statele membre stabilesc un schimb de informații eficace și o cooperare eficace între autoritățile naționale responsabile pentru asigurarea respectării cerințelor de monitorizare și raportare sau, după caz, între autoritățile naționale însărcinate să aplice procedurile de sancționare. Procedurile naționale de sancționare aplicate împotriva unei anumite nave de oricare dintre statele membre sunt notificate Comisiei, Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), celorlalte state membre și statului de pavilion în cauză. ▼ M2 (3) În cazul unei nave care nu a respectat obligațiile de monitorizare și de raportare pentru două sau mai multe perioade de raportare consecutive și în cazul în care prin alte măsuri de executare nu s-a asigurat respectarea acestora, autoritatea competentă a statului membru din portul de intrare poate, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de	Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului	

a-și prezenta observațiile, să emită un ordin de expulzare, care este notificat Comisiei, Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), celorlalte state membre și statului de pavilion în cauză. Ca urmare a emiterii unui astfel de ordin de expulzare, orice stat membru, cu excepția statului membru al cărui pavilion îl arborează nava în cauză, refuză intrarea navei respective în oricare dintre porturile sale până la îndeplinirea de către companie a obligațiilor de monitorizare și de raportare ce îi revin în conformitate cu articolele 11 și 18. În cazul în care o astfel de navă arborează pavilionul unui stat membru și intră sau se află într-unul din porturile acestuia, statul membru respectiv reține nava, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, până când compania își îndeplinește obligațiile de monitorizare și de raportare.

În cazul în care o navă menționată la primul paragraf se află într-unul dintre porturile statului membru al cărui pavilion îl arborează, statul membru în cauză poate, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, să emită un ordin de reținere a pavilionului până când compania își îndeplinește obligațiile de monitorizare și de raportare. Statul membru informează Comisia, EMSA și celelalte state membre cu privire la această situație. Respectarea obligațiilor de monitorizare și de raportare respective este confirmată prin notificarea unui document de conformitate valabil către autoritatea națională competentă care a emis ordinul de expulzare. Prezentul alineat nu aduce atingere normelor maritime internaționale aplicabile în cazul navelor aflate în pericol.

▼B

- (4) Proprietarul sau operatorul unei nave sau reprezentantul său în statele membre are dreptul la o cale de atac eficientă în fața unei instanțe sau a unui tribunal împotriva ordinului de expulzare și este informat în mod corespunzător în acest sens de către autoritatea competentă a statului membru din portul de intrare. Statele membre stabilesc și mențin proceduri corespunzătoare în acest scop.
- (5) Orice stat membru care nu are porturi maritime pe teritoriul său și care și-a închis registrul național al navelor sau nu are nave care arborează pavilionul său, dintre cele care intră sub incidența prezentului regulament, poate deroga de la dispozițiile prezentului articol, câtă vreme nici o astfel de navă nu ar-

borează pavilionul său. Orice stat membru care intenționează să se prevaleze de derogarea menționată informează Comisia până la 1 iulie 2015. Orice modificare ulterioară se comunică, de asemenea, Comisiei. ▼M2 Posibilitatea de a obține o derogare în temeiul primului paragraf nu se aplică unui stat membru a cărui autoritate este autoritatea de administrare responsabilă. ▼B	<i>Articolul 21</i> Publicarea informațiilor și raportarea de către Comisie (1) Până la data de 30 iunie a fiecărui an, Comisia pune la dispoziția publicului datele privind emisiile de ►M2 gaze cu efect de seră ◄ raportate în conformitate cu articolul 11, precum și informațiile prevăzute la alineatul (2) din prezentul articol. (2) În cadrul informațiilor puse la dispoziția publicului, Comisia include următoarele: ▼M2 (a) identitatea navei (denumirea, compania, numărul de identificare OMI și portul de înmatriculare sau portul de origine); ▼B (b) eficiența tehnică a navei (EEDI sau EIV, după caz); (c) emisiile de ►M2 gaze cu efect de seră ◄ anuale; (d) consumul total anual de combustibil pentru călătorii; (e) consumul mediu anual de combustibil și emisiile medii anuale de 2 gaze cu efect de seră ◄ per distanță parcursă în cazul călătoriilor; (f) consumul mediu anual de combustibil și emisiile medii anuale de ►M2 gaze cu efect de seră ◄ per distanță parcursă și marfa transportată în cazul călătoriilor; (g) timpul anual total petrecut pe mare în cazul călătoriilor; (h) metoda pentru monitorizare aplicată; (i) data emiterii și data expirării documentului de conformitate; (j) identitatea verficatorului care a evaluat raportul privind emisiile;	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	Incompatibil		

(k) orice alte informații monitorizate și raportate în mod voluntar în conformitate cu articolul 10. (3) În cazul în care, ca urmare a unor circumstanțe specifice, declararea unei categorii de date agregate în conformitate cu alineatul (2) care nu se referă la emisii de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ ar submina cu titlu excepțional protecția intereselor comerciale care merită să fie protejate ca interes economic legitim care prevalează asupra interesului public în ceea ce privește declararea în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1367/2006 al Parlamentului European și al Consiliului (¹), se aplică în mod specific datelor respective, la cererea societății, un nivel diferit de agregare, astfel încât să se protejeze astfel de interese. Dacă nu este posibilă aplicarea unui nivel diferit de agregare, Comisia nu pune la dispoziția publicului informațiile respective. (4) Comisia publică un raport anual privind emisiile de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ și alte informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, inclusiv rezultate agregate și explicate, cu scopul de a informa publicul și de a permite evaluarea emisiilor de ► M2 gaze cu efect de seră ◀ și a eficienței energetice a transportului maritim, în funcție de mărime, tip de nave, activitate sau orice altă categorie considerată relevantă. ▼ M2 (5) Comisia evaluează la fiecare doi ani impactul global al activităților de transport maritim asupra climei planetei, inclusiv având în vedere emisiile și efectele gazelor cu efect de seră, altele decât CO₂, și particulele cu potențial de încălzire globală care nu sunt reglementate de prezentul regulament. ▼ B (6) În limitele mandatului său, EMSA sprijină Comisia în activitatea sa de respectare a prezentului articol și a articolelor 12 și 17 din prezentul regulament, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului (²).	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

aplicare a prezentului regulament fără a aduce atingere repartizării competențelor sau procedurilor de adoptare a deciziilor, astfel cum se prevede în tratate. (2) Comisia și, după caz, statele membre mențin schimbul tehnic cu țări terțe, în special dezvoltarea în continuare a metodelor de monitorizare, organizarea raportării și verificarea rapoartelor privind emisiile. (3) În cazul în care se convine cu privire la un acord internațional privind un sistem global de monitorizare, raportare și verificare privind emisiile de gaze cu efect de seră sau privind adoptarea unor măsuri la nivel mondial pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Comisia revizuește prezentul regulament și, dacă este oportun, propune modificarea prezentului regulament pentru a asigura alinierea cu acordul internațional respectiv. ▼M2				verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Mediului
Până cel târziu la 31 decembrie 2024, Comisia revizuește prezentul regulament, ținând seama în special de experiența suplimentară dobândită ca urmare a punerii sale în aplicare, printre altele cu scopul includerii în domeniul de aplicare al prezentului regulament a navelor cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone și în vederea unei posibile includeri ulterioare a acestor nave în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE sau în vederea propunerii altor măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de astfel de nave. Revizuirea respectivă este însoțită, dacă este cazul, de o propunere legislativă de modificare a prezentului regulament. ▼B		Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	
CAPITOLUL VI COMPETENȚE DELEGATE ȘI DE EXECUTARE ȘI DISPOZIȚII FINALE <i>Articolul 23</i> Exercitarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. Este deosebit de important ca, înainte de adoptarea actelor delegate respective, Comisia să urmeze practica curentă și să desfășoare consultări cu experți, inclusiv cu experți din statele membre. ▼M2		Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 5 alineatul (2), la articolul 15 alineatul (5) și la articolul 16 alineatul (3) este conferită Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 1 iulie 2015. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 6 alineatul (8), la articolul 7 alineatul (5), la articolul 11 alineatul (4), la articolul 11a alineatul (4) și la articolul 13 alineatul (6) este conferită Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 5 iunie 2023. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei respective de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 5 alineatul (2), la articolul 6 alineatul (8), la articolul 7 alineatul (5), la articolul 11 alineatul (4), la articolul 11a alineatul (4), la articolul 13 alineatul (6), la articolul 15 alineatul (5) și la articolul 16 alineatul (3) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. ▼B (4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. ▼M2 (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 5 alineatul (2), al articolului 6 alineatul (8), al articolului 7 alineatul (5), al articolului 11 alineatul (4), al articolului 11a alineatul (4), al articolului 13 alineatul (6), al articolului 15 alineatul (5) sau al articolului 16 alineatul (3) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula	

obiectii. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului. Cu toate acestea, ultima teză de la primul paragraf de la prezentul alineat nu se aplică actelor delegate adoptate până la 1 octombrie 2023 în temeiul articolului 5 alineatul (2) al doilea paragraf, al articolului 6 alineatul (8) al doilea paragraf sau al articolului 11 alineatul (4). ▼B					
<i>Articolul 24</i> Procedura comitetului (1) Comisia este sprijinită de comitetul înființat în temeiul articolului 26 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (³). Respectivul comitet reprezintă un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr.182/2011. (2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	
<i>Articolul 25</i> Modificarea Directivei 2009/16/CE Următorul punct se adaugă în lista stabilită în anexa IV la Directiva 2009/16/CE: „50. Document de conformitate emis în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (*1).		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
<i>Articolul 26</i> Intrarea în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare la 1 iulie 2015. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
Metode pentru monitorizarea emisiilor de CO₂ ▼M1 B. CALCULAREA EMISIILOR DE CO₂ (ARTICOLUL 9) În scopul calculării emisiilor de CO₂, societățile aplică următoarea formulă: consum de combustibil × factor de emisie		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

Consumul de combustibil include combustibilul consumat de motoarele principale, de motoarele auxiliare, de turbinele cu gaz, de cazane și de generatoarele de gaze inerte. Consumul de combustibil la dană în interiorul porturilor se calculează separat.

Se aplică următoarele valori implicate pentru factorii de emisie pentru combustibilii utilizați la bord:

Tip de combustibil	Referință	Factor de emisie (t-CO ₂ /t-combustibil)
1. Motorină diesel/motorină	ISO 8217 sortimentele DMX până la DMB	3,206
2. Păcură ușoară	ISO 8217 sortimentele RMA până la RMD	3,151
3. Păcură grea	ISO 8217 sortimentele RME până la RMK	3,114
4. Gaz petrolier lichefiat (GPL)	Propan	3,000
	Butan	3,030
5. Gaz natural lichefiat (GPL)		2,750
6. Metanol		1,375
7. Etanol		1,913

Pentru biocombustibili, combustibilii alternativi nefosili și alți combustibili pentru care nu sunt precizate valori implicate se aplică factori de emisie adecvați.

▼ B

C. METODE PENTRU DETERMINAREA EMISIILOR DE CO₂

În planul de monitorizare, societatea stabilește care este metoda de monitorizare utilizată pentru calcularea consumului de combustibil pentru fiecare navă aflată sub responsabilitatea sa și se asigură că, după ce a fost aleasă, metoda este aplicată în mod consecvent.

Se utilizează consumul efectiv de combustibil în cazul fiecărei călătorii, calculat cu ajutorul uneia dintre următoarele metode:

- documentul privind operațiunea de bunkeraj (BDN – *Bunker Fuel Delivery Note*) și inventarele periodice ale stocurilor din tancurile de combustibili;
- monitorizarea la bord a tancului cu combustibil pentru nave;

de transportul maritim.

	(c) debitmetre pentru procesele de combustie aplicabile; (d) măsurarea directă a emisiilor de CO₂. Se poate folosi orice combinație a metodelor menționate după evaluarea de către verificator dacă aceasta îmbunătățește precizia generală a măsurării. 2. Metoda A: BDN și inventarele periodice ale stocurilor din tancurile de combustibil Această metodă se bazează pe cantitatea și tipul de combustibil, astfel cum sunt definite în BDN, combinat cu inventarele periodice ale stocurilor din tancurile de combustibil, bazate pe citirea tancurilor. Combustibilul disponibil la începutul perioadei, plus livrările, minus combustibilul disponibil la sfârșitul perioadei și combustibilul scos din tanc între începutul perioadei și sfârșitul perioadei, împreună, constituie combustibilul consumat de-a lungul perioadei. Perioada reprezintă timpul dintre două escale portuare sau timpul petrecut într-un port. În ceea ce privește combustibilul utilizat în cursul unei perioade, trebuie să se specifice tipul de combustibil și conținutul de sulf al combustibilului. Această metodă nu se utilizează când BDN nu sunt disponibile la bordul navelor, în special când marfa este utilizată drept combustibil, de exemplu gazul natural lichefiat (GNL) pierdut prin vaporizare pe durata stocării. În temeiul regulilor actuale din anexa VI la MARPOL, este obligatorie păstrarea BDN la bord timp de trei ani după livrarea combustibilului pentru nave și trebuie să fie disponibil imediat. Inventarierea periodică a stocurilor tancurilor de combustibil de la bord se bazează pe citirea tancurilor. Se utilizează tabelele pentru tancuri relevante pentru fiecare tanc de combustibil pentru a se determina volumul la momentul citirii tancului de combustibil. Incertitudinea aferentă BDN se specifică în planul de monitorizare. Citirile tancului de combustibil se efectuează prin metode adecvate, precum sistemele automatizate, sondările și ruletele cu lest. Metoda sondării tancului și incertitudinea asociată se specifică în planul de monitorizare. În cazul în care cantitatea de combustibil alimentat sau cantitatea de combustibil rămasă în tancuri este determinată ca unități de volum, exprimate în litri, societatea transformă cantitatea respectivă din volum în masă utilizând valorile densității reale. Societatea determină densitatea reală utilizând: (a) sistemele de măsură aflate la bordul navei; sau ▼ M1

	(b) densitatea măsurată de către furnizorul de combustibil la alimentarea cu combustibil și înregistrată în factură sau în BDN; sau ▼ M1 (c) densitatea măsurată în cadrul unei încercări realizate într-un laborator acreditat de încercare a combustibilului, după caz. ▼ B Densitatea reală se exprimă în kg/l și se determină pentru temperatura aplicabilă, în cazul unei anumite măsurări. Dacă valorile densității reale nu sunt disponibile, se aplică un factor de densitate standard pentru tipul de combustibil în cauză după evaluarea de către verificator. 3. Metoda B: monitorizarea la bord a tancului cu combustibil pentru nave Această metodă se bazează pe citirea tancului în cazul tuturor tancurilor de combustibil de la bord. Citirile tancurilor se efectuează zilnic atunci când nava se află în larg și la fiecare alimentare a navei sau scoatere de combustibil din tancuri. Variațiile cumulative ale nivelului de combustibil din tanc între două citiri constituie consumul de combustibil din perioadă respectivă. Perioada înseamnă timpul dintre două escale portuare sau timpul petrecut într-un port. În ceea ce privește combustibilul utilizat în cursul unei perioade, trebuie să se specifice tipul de combustibil și conținutul de sulf al combustibilului. Citirile tancului de combustibil se efectuează prin metode adecvate, precum sistemele automatizate, sondările și ruletele cu lest. Metoda sondării tancului și incertitudinea asociată se specifică în planul de monitorizare. În cazul în care cantitatea de combustibil alimentat sau cantitatea de combustibil rămasă în tancuri este determinată ca unități de volum, exprimate în litri, societatea transformă cantitatea respectivă din volum în masă utilizând valorile densității reale. Societatea determină densitatea reală utilizând: (a) sistemele de măsură aflate la bordul navei; sau (b) densitatea măsurată de către furnizorul de combustibil la alimentarea cu combustibil și înregistrată în factura sau în BDN; (c) densitatea măsurată în cadrul unei încercări realizate într-un laborator acreditat de încercare a combustibilului, după caz.

Densitatea reală se exprimă în kg/l și se determină pentru temperatura aplicabilă, în cazul unei anumite măsurări. Dacă valorile densității reale nu sunt disponibile, se aplică un factor de densitate standard pentru tipul de combustibil în cauză după evaluarea de către verificator. 4. Metoda C: debitmetre pentru procesele de combustie aplicabile Această metodă se bazează pe debitele de combustibili măsurate la bord. Datele de la toate debitmetrele legate la sursele de emisii de CO₂ relevante sunt combinate pentru a determina consumul de combustibil total într-o anumită perioadă. Perioada înseamnă timpul dintre două escale portuare sau timpul petrecut într-un port. În ceea ce privește combustibilul utilizat în cursul unei perioade, trebuie să se monitorizeze tipul de combustibil și conținutul de sulf al combustibilului. Metodele de etalonare aplicate și incertitudinea asociată debitmetrelor utilizate se specifică în planul de monitorizare. În cazul în care cantitatea de combustibil consumată este determinată ca unități de volum, exprimate în litri, societatea transformă cantitatea respectivă din volum în masă utilizând valorile densității reale. Societatea determină densitatea reală utilizând: (a) sistemele de măsură aflate la bordul navei; sau ▼ M1 (b) densitatea măsurată de către furnizorul de combustibil la alimentarea cu combustibil și înregistrată în factură sau în BDN; sau ▼ M1 (c) densitatea măsurată în cadrul unei încercări realizate într-un laborator acreditat de încercare a combustibilului, după caz. ▼ B Densitatea reală se exprimă în kg/l și se determină pentru temperatura aplicabilă, în cazul unei anumite măsurări. Dacă valorile densității reale nu sunt disponibile, se aplică un factor de densitate standard pentru tipul de combustibil în cauză după evaluarea de către verificator. 5. Metoda D: măsurarea directă a emisiilor de CO₂ Măsurările directe ale emisiilor de CO₂ pot fi utilizate în cazul călătoriilor și pentru emisiile de CO₂ generate în porturi aflate sub jurisdicția unui stat membru. CO₂ emis include CO₂ emis de motoarele principale, de motoarele auxiliare,	

de turbinele cu gaz, de cazane și de generatoarele de gaze inerte. În cazul navelor a căror raportare se bazează pe această metodă, consumul de combustibil se calculează utilizând emisiile de CO₂ măsurate și factorul de emisii aplicabil combustibililor relevanți. Această metodă se bazează pe determinarea debitelor emisiilor de CO₂ din coșurile de fum ale navelor prin multiplicarea concentrației de CO₂ a gazului de evacuare cu debitul gazului de evacuare. Metodele de etalonare aplicate și incertitudinea asociată dispozitivelor utilizate se specifică în planul de monitorizare.				
<i>ANEXA II</i> Monitorizarea altor informații relevante A. MONITORIZAREA PER CĂLĂTORIE <i>(ARTICOLUL 9)</i> 1. În scopul monitorizării altor informații relevante per călătorie [articolul 9 alineatul (1)], societățile respectă următoarele reguli: (a) ► MI pentru data și ora plecării de la dană și sosirii la dană se utilizează ora universală coordonată (UTC). ◀ Timpul petrecut pe mare se calculează pe baza informațiilor referitoare la portul de pornire și la portul de sosire și exclude ancorarea; (b) distanța parcursă poate fi atât distanța corespunzătoare celei mai directe rute între portul de pornire și portul de sosire, cât și distanța parcursă efectiv. În cazul în care se utilizează distanța celei mai directe rute între portul de pornire și cel de sosire, ar trebui luat în considerare factorul de corecție conservator, pentru a se garanta că distanța parcursă nu este subestimată în mod semnificativ. Planul de monitorizare specifică ce calcul este utilizat pentru distanță și, dacă este necesar, factorul de corecție folosit. ► MI Distanța parcursă se calculează de la dana portului de plecare la dana portului de sosire și se exprimă în mile marine; ◀ (c) transportul efectuat se determină prin înmulțirea cantității de marfă transportate cu distanța parcursă; (d) în cazul navelor de pasageri, în scopul examinării încărcăturii transportate se utilizează numărul pasagerilor. În cazul tuturor celorlalte categorii de nave, cantitatea de marfă transportată se exprimă fie în tone		Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului

	metrice, fie în metri cubi standard de marfă, după caz; (e) ► M1 pentru navele ro-ro, mărfurile transportate se definesc ca fiind masa încărcăturii la bord, determinată ca masa efectivă sau ca număr de unități de încărcare (camioane, autoturisme etc.) sau metri liniari ocupați înmulțiți cu valori implicate pentru greutatea lor. ▼ În sensul prezentului regulament, „navă ro-ro” înseamnă o navă proiectată pentru transportul de unități de transport de marfă roll-on-roll-off sau cu spații destinate transportului de marfă roll-on-roll-off; (f) pentru navele container, marfa transportată se definește ca fiind greutatea totală în tone metrice a mărfurilor sau, în lipsa acesteia, drept cantitatea de unități echivalente cu douăzeci de picioare (<i>Twenty-foot Equivalent Units</i> – TEU) înmulțită cu valori implicate pentru greutatea acestora. În cazul în care mărfurile transportate de o navă container sunt definite în conformitate cu orientările OMI aplicabile sau prin intermediul instrumentelor existente în temeiul Convenției privind siguranța vieții pe mare (Convenția SOLAS), această definiție se consideră conformă cu prezentul regulament. În sensul prezentului regulament, „navă container” înseamnă o navă concepută exclusiv pentru transportul de containere în cale și pe punte; (g) calculul mărfii transportate pentru alte categorii de nave decât cele de pasageri, nave ro-ro și nave container permite să se ia în calcul, după caz, greutatea și volumul mărfurilor transportate și numărul de pasageri transportați. Aceste categorii includ, printre altele, petrolierele, vrachierele, navele de transport general de mărfuri, navele container frigorifice, transportatoarele de vehicule și transportatoarele combinate. 2. În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru aplicarea punctului 1 litera (g), Comisia adoptă, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, reguli tehnice care precizează parametrii aplicabili

fiecăreia dintre celelalte categorii de nave menționate la litera respectivă. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă de către Comisie până cel târziu la 31 decembrie 2016, în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 24 alineatul (2). Prin intermediul actelor de punere în aplicare, Comisia poate revizui, după caz, parametrii aplicabili menționați la punctul 1 litera (g). După caz, Comisia revizuieste, de asemenea, acești parametri pentru a ține seama de modificările aduse prezentei anexe în temeiul articolului 5 alineatul (2). Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 24 alineatul (2). 3. În vederea respectării regulilor menționate la punctele 1 și 2, societățile pot alege să includă și informații specifice referitoare la clasa de gheață a navei și la navigarea prin gheață. B. MONITORIZAREA PER AN (ARTICOLUL 10) În scopul monitorizării altor informații relevante per an, societățile respectă următoarele reguli: Valorile care urmează a fi monitorizate în temeiul articolului 10 trebuie determinate prin agregarea datelor per călătorie aferente. Eficiența energetică medie se monitorizează cu ajutorul a cel puțin patru indicatori: consumul de combustibil per distanță, consumul de combustibil per transport efectuat, emisiile de CO₂ per distanță și emisiile de CO₂ per transport efectuat, indicatori care trebuie calculați după cum urmează: consumul de combustibil per distanță = consumul total anual de combustibil/distanța totală parcursă consumul de combustibil per transport efectuat = consumul total anual de combustibil/transportul total efectuat emisiile de CO₂ per distanță = emisiile de CO₂ totale anuale/distanța totală parcursă emisiile de CO₂ per transport efectuat = emisiile de CO₂ totale anuale/transportul total efectuat. În vederea respectării acestor reguli, societățile pot alege să includă și informații specifice referitoare la clasa de gheață a navei și la navigarea prin gheață, precum și alte informații legate de consumul de combustibil și de CO₂ emis, diferențind pe baza altor criterii definite în planul de monitorizare.		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Re-	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Elemente care trebuie luate în considerare pentru actele delegate prevăzute la articolele 15 și 16 A. PROCEDURI DE VERIFICARE <i>ANEXA III</i>					

- competențele verificatorilor; - documente pe care societățile trebuie să le furnizeze verficatorilor; - evaluarea riscurilor care trebuie efectuată de verficatori; - evaluarea conformității planului de monitorizare; - verificarea raportului privind emisiile; - nivelul de materialitate; - asigurarea rezonabilă a verficatorilor; - inexactități și neregularități; - conținutul raportului de verificare; - recomandări pentru îmbunătățiri; - comunicarea între societăți, verficatori și Comisie.				Ministerul Mediului
B. ACREDITAREA VERIFICATORILOR - modul în care se poate solicita acreditarea pentru activitățile de transport maritim; - modul în care organismele naționale de acreditare vor evalua verficatorii pentru a emite un certificat de acreditare; - modul în care organismele naționale de acreditare vor efectua supravegherea pentru a confirma menținerea acreditării; - cerințe pentru organismele naționale de acreditare pentru a fi competente să emită acreditarea verficatorilor pentru activități de transport maritim, inclusiv trimiteri la standarde armonizate.			gulaamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 243 din 09 iulie 2021					
2. Titlul actului normativ național: Proiectul de lege privind acțiunile climatice					
3. Gradul de compatibilitate: parțial compatibil					
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritatea/persoana responsabilă
4. <i>Articolul 1</i> Obiect și domeniu de aplicare Prezentul regulament stabilește un cadru pentru reducerea ireversibilă și progresivă a emisiilor antropice de gaze cu efect de seră de către surse și pentru sporirea absorbțiilor de către absorbanți reglementate în dreptul Uniunii. Prezentul regulament stabilește un obiectiv obligatoriu de realizare a neutralității climatice în Uniune până în 2050, în vederea îndeplinirii obiectivului pe termen lung privind temperatura în vederea îndeplinirii obiectivului global în materie de adaptare la schimbările climatice. din Acordul de la Paris, și oferă un cadru pentru realizarea de progrese în vederea îndeplinirii obiectivului global în materie de adaptare stabilit la articolul 7 din Acordul de la Paris. Prezentul regulament stabilește, de asemenea, pentru 2030, un obiectiv obligatoriu al Uniunii privind reducerea internă netă a emisiilor de gaze cu efect de seră. Prezentul regulament se aplică emisiilor antropice de către surse și absorbțiilor de către absorbanți de gaze cu efect de seră enumerate în partea 2 din anexa V la Regulamentul (UE) 2018/1999.	5. Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE Articolul 1. Obiectul și scopul legii (1) Prezenta lege stabilește cadrul normativ în domeniul acțiunilor climatice orientate spre atingerea obiectivului de realizare a neutralității climatice până în 2050, în vederea îndeplinirii obiectivului pe termen lung privind temperatura globală din Acordul de la Paris, și realizarea de progrese în vederea îndeplinirii obiectivului global în materie de adaptare la schimbările climatice. (2) Scopul prezentei legi este de a asigura reducerea treptată și ireversibilă a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea protecției sănătății umane, integrității ecosistemelor și a biodiversității de amenințarea pe care o reprezintă schimbările climatice, precum și de a spori capacitatea de adaptare, consolidare a rezilienței și reducere a vulnerabilității societății la schimbările climatice. Articolul 2 Domeniul de aplicare (1) Prevederile prezentei legi se aplică emisiilor antropice din surse sau a reținerilor prin sechestrare de către absorbanți a gazelor cu efect de seră ce sunt stabiliți prin sistemul național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante pentru schimbările climatice, aprobat de Guvern. (2) Normele, condițiile și limitele aplicabile gazelor fluorurate cu efect de seră sunt reglementate prin	Compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională.	8.	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

Legea nr.43/2023 privind gazele fluorurate cu efect de seră.	Articolul 1. Obiectul și scopul legii (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic în domeniul acțiunilor climatice orientate spre atingerea obiectivului de realizare a neutralității climatice până în 2050, în vederea îndeplinirii obiectivului pe termen lung privind temperatura globală din Acordul de la Paris, și realizarea de progrese în vederea îndeplinirii obiectivului global în materie de adaptare la schimbările climatice. Articolul 28. Țintele de reducere netă a emisiilor de GES (1) În scopul îndeplinirii obiectivului privind neutralitatea climatică către anul 2050, în corelație cu obiectivele adoptate de Consiliul Ministerial al Comunității Energetice sunt stabilite țintele de reducere netă a emisiilor de GES sunt stabilite în CND și asigură intensificarea sechestrării acestora de către sursele de absorbție naturale.	Compatibil			Ministerul Mediului Agenția de Mediu
Articolul 2 Obiectivul privind neutralitatea climatică (1) Cel târziu până în 2050 se asigură un echilibru la nivelul Uniunii între emisiile și absorbțiile de gaze cu efect de seră care sunt reglementate în dreptul Uniunii, astfel încât să se ajungă la zero emisii nete până la acea dată, iar Uniunea urmărește să obțină ulterior un bilanț negativ al emisiilor. (2) Instituțiile relevante ale Uniunii și statele membre adoptă măsurile necesare la nivelul Uniunii și, respectiv, la nivel național, pentru a permite îndeplinirea colectivă a obiectivului privind neutralitatea climatică prevăzut la alineatul (1), ținând seama de importanța promovării atât a echității și a solidarității între statele membre, cât și a eficienței costurilor în îndeplinirea acestui obiectiv.	Consultanța științifică privind schimbările climatice Articolul 3 (1) Consiliul științific consultativ european privind schimbările climatice, instituit în temeiul articolului 10a din Regulamentul (CE) nr. 401/2009 (denumit în continuare „Consiliul consultativ”), servește drept punct de referință pentru Uniune în ceea ce privește cunoștințele științifice despre schimbările climatice, datorită independenței și competențelor sale științifice și tehnice. (2) Sarcinile Consiliului consultativ includ: (a)examinarea celor mai recente concluzii științifice ale rapoartelor IPCC și a datelor științifice privind clima, în special în legătură cu informațiile relevante pentru Uniune; (b)furnizarea de consultanță științifică și emiterea de rapoarte privind măsurile existente și propuse ale Uniunii, obiectivele climatice și bugetele orientative pentru gazele cu efect de seră, precum și coerența acestora cu obiectivele prezentului regulament și cu angajamentele internaționale ale Uniunii în temeiul Aco (c)realizarea de contribuții la schimbul de cunoștințe științifice independente în domeniul modelării, monitorizării, cercetării și inovării promițătoare care	Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul cu privire la instituirea mecanismului de coordonare a activităților în domeniul schimbărilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

contribuie la reducerea emisiilor sau la creșterea absorbțiilor; (b) identificarea acțiunilor și oportunităților necesare pentru îndeplinirea cu succes a obiectivelor climatice ale Uniunii; (e) informarea cu privire la schimbările climatice și la impactul acestora, precum și stimularea dialogului și a cooperării între organismele științifice din cadrul Uniunii, completând activitatea și eforturile existente. (3) Consiliul consultativ se bazează în activitatea sa pe cele mai bune și mai recente dovezi științifice disponibile, inclusiv pe cele mai recente rapoarte ale IPCC, IPBES și ale altor organisme internaționale. Comitetul acționează în deplină transparență și publică rapoartele sale. Poate lua în considerare, dacă sunt disponibile, lucrările organismelor naționale consultative în domeniul climatei menționate la alineatul (4). (4) În contextul consolidării rolului științei în cadrul politicii în domeniul climatei, fiecare stat membru este invitat să instituie un organism național consultativ în domeniul climatei, responsabil cu furnizarea autorităților naționale relevante de consultanță științifică de specialitate privind politica în domeniul climatei, în conformitate cu prevederile statului membru în cauză. Atunci când un stat membru decide să instituie un astfel de organism consultativ, statul membru înfăptuiește AEM cu privire la aceasta.	Articolul 28. Țintele de reducere netă a emisiilor de GES (1) În scopul îndeplinirii obiectivului privind neutralitatea climatică către anul 2050, în corelație cu obiectivele adoptate de Consiliul Ministerial al Comunității Energetice sunt stabilite țintele de reducere netă a emisiilor de GES sunt stabilite în CND și asigură intensificarea sechestrării acestora de către sursele de absorbție naturale.	Parțial compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională.	Obiectivele politice sunt stabilite în documentele de politică în conformitate cu tehnica legislativă. Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Mediului Agencia de Mediu
Obiective climatice intermediare ale Uniunii (1) Pentru a îndeplini obiectivul privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1), obiectivul climatic obligatoriu al Uniunii pentru 2030 este o reducere internă a emisiilor nete de gaze cu efect de seră (emisii după deducerea absorbțiilor) cu cel puțin 55 % până în 2030 comparativ cu nivelurile din 1990. La îndeplinirea obiectivului menționat la primul paragraf, instituțiile relevante ale Uniunii și statele membre acordă prioritate reducerii rapide și previzibile a emisiilor și, totodată, sporirii absorbțiilor de către absorbția naturală. Pentru a asigura că se decontează eforturile de reducere până în 2030, în scopul prezentului regulament și fără a aduce atingere revizuirii legislației Uniunii menționate la alineatul (2), contribuția absorbțiilor nete la					

obiectivul climatic al Uniunii pentru 2030 se limitează la 225 de milioane de tone de CO₂ echivalent. Pentru a îmbunătăți absorbantul de carbon al Uniunii în conformitate cu obiectivul de realizare a neutralității climatice până în 2050, Uniunea urmărește să atingă un volum mai mare de absorbant net de carbon în 2030. (2) Până la 30 iunie 2021, Comisia revizuește legislația relevantă a Uniunii pentru a permite îndeplinirea obiectivului stabilit la alineatul (1) de la prezentul articol și a obiectivului privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) și ia în considerare adoptarea măsurilor necesare, inclusiv adoptarea de propuneri legislative, în conformitate cu tratatele. În cadrul revizuirii menționate la primul paragraf și al revizuirilor ulterioare, Comisia evaluează în special disponibilitatea în dreptul Uniunii a instrumentelor și a stimulentele adecvate pentru mobilizarea investițiilor de care este nevoie și propune măsuri dacă este necesar. După adoptarea propunerilor legislative de către Comisie, aceasta monitorizează procedurile legislative pentru diferitele propuneri și poate raporta Parlamentului European și Consiliului dacă rezultatul preconizat al respectivelor proceduri legislative, analizate împreună, ar duce la îndeplinirea obiectivului stabilit la alineatul (1). În cazul în care rezultatul preconizat nu este în conformitate cu obiectivul stabilit la alineatul (1), Comisia poate lua măsurile necesare, inclusiv adoptarea de propuneri legislative, în conformitate cu tratatele. (3) În vederea îndeplinirii obiectivului privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din prezentul regulament, se stabilește un obiectiv climatic la nivelul Uniunii pentru 2040. În acest scop, în cel mult șase luni de la prima evaluare la nivel global prevăzută la articolul 14 din Acordul de la Paris, Comisia prezintă o propunere legislativă, după caz, pe baza unei evaluări de impact detaliate, de modificare a prezentului regulament pentru a include obiectivul climatic al Uniunii pentru 2040, ținând seama de concluziile evaluărilor menționate la articolele 6 și 7 din prezentul regulament și de rezultatele evaluării la nivel global. (4) Atunci când își prezintă propunerea legislativă privind obiectivul climatic al Uniunii pentru				

2040, astfel cum se menționează la alineatul (3), Comisia publică în același timp, într-un raport separat, bugetul orientativ estimat al Uniunii privind gazele cu efect de seră pentru perioada 2030-2050, definit ca volumul total orientativ al emisiilor nete de gaze cu efect de seră (exprimat în CO₂echivalent și furnizând informații separate privind emisiile și absorbțiile) care se preconizează că vor fi emise în perioada respectivă fără a pune în pericol angajamentele asumate de Uniune în temeiul Acordului de la Paris. Bugetul orientativ estimat al Uniunii privind emisiile de gaze cu efect de seră se bazează pe cele mai bune cunoștințe științifice disponibile și ține seama de avizul Consiliului consultativ, precum și, dacă este adoptat, de legislația relevantă a Uniunii de punere în aplicare a obiectivului climatic al Uniunii pentru 2030. Comisia publică, de asemenea, metodologia care stă la baza bugetului orientativ estimat al Uniunii privind emisiile de gaze cu efect de seră. (5) Atunci când propune obiectivul climatic al Uniunii pentru 2040 în conformitate cu alineatul (3), Comisia ia în considerare următoarele aspecte: (a) cele mai bune și mai recente dovezi științifice disponibile, inclusiv cele mai recente rapoarte ale IPCC și ale Comitetului consultativ; (b) impactul social, economic și de mediu, inclusiv costurile lipsei de acțiune; (c) necesitatea de a asigura o tranziție justă și echitabilă din punct de vedere social pentru toți; (d) eficiența costurilor și eficiența economică; (e) competitivitatea economiei Uniunii, în special a întreprinderilor mici și mijlocii și a sectoarelor care sunt cele mai expuse la relocarea emisiilor de carbon; (f) cele mai bune tehnologii disponibile, eficiente din punctul de vedere al costurilor, sigure și scalabile; (g) eficiența energetică și principiul „eficiența energetică pe primul loc”, accesibilitatea energiei din punctul de vedere al prețului și siguranța alimentării cu energie; (h) echitatea și solidaritatea între statele membre și în interiorul acestora; (i) necesitatea de a asigura eficacitatea de mediu și o evoluție graduală în timp;	

(j) necesitatea de a menține, gestiona și îmbunătăți absorbția naturală pe termen lung și de a proteja și reface biodiversitatea (k) necesitățile și oportunitățile în materie de investiții; (l) evoluțiile internaționale și eforturile întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor pe termen lung ale Acordului de la Paris și a obiectivului final al CCNUSC; (m) informațiile existente despre bugetul orientativ estimat al Uniunii privind gazele cu efect de seră pentru perioada 2030-2050 menționat la alineatul (4). (6) În termen de șase luni de la cea de a doua evaluare la nivel global menționată la articolul 14 din Acordul de la Paris, Comisia poate propune revizuirea obiectivului climatic al Uniunii pentru 2040, în conformitate cu articolul 11 din prezentul regulament. (7) Dispozițiile prezentului articol se revizuiesc în lumina evoluțiilor internaționale și a eforturilor întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor pe termen lung ale Acordului de la Paris, inclusiv în ceea ce privește rezultatele discuțiilor internaționale privind calendarele comune pentru contribuțiile stabilite la nivel național.	Articolul 30. Stabilirea obiectivelor de adaptare la schimbările climatice (1) Adaptarea la schimbările climatice este un proces continuu, iar planificarea adaptării la schimbările climatice se efectuează repetat, în bază de PNA pentru o perioadă de 4 ani. La finalul fiecărui ciclu al PNA, în baza evaluărilor efectuate, se planifică următorul PNA conform necesităților de adaptare identificate. (2) PNA constă din următoarele etape: a) stabilirea situației de referință, etapă realizată de către grupurile de lucru sectoriale și intersectoriale, formate din experți în domeniul schimbărilor climatice și specialiști dintr-un anumit sector, în cadrul căreia se efectuează următoarele activități: – identificarea vulnerabilităților și riscurilor climatice sectoriale și naționale;	Parțial compatibil	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
Articolul 5 Adaptarea la schimbările climatice (1) Instituțiile relevante ale Uniunii și statele membre asigură progrese continue în ceea ce privește sporirea capacității de adaptare, consolidarea rezilienței și reducerea vulnerabilității la schimbările climatice, în conformitate cu articolul 7 din Acordul de la Paris. (2) Comisia adoptă o strategie a Uniunii privind adaptarea la schimbările climatice în conformitate cu Acordul de la Paris și o revizuieste periodic în contextul revizuirii prevăzute la articolul 6 alineatul (2) litera (b) din prezentul regulament. (3) Instituțiile relevante ale Uniunii și statele membre se asigură, de asemenea, că politicile de adaptare din Uniune și din statele membre sunt coerente, se susțin reciproc, asigură beneficii co-nexe pentru politicile sectoriale și acționează în direcția unei integrări mai bune și consecvente a adaptării la schimbările climatice în toate domeniile de politică, inclusiv politicile și acțiunile	Articolul 30. Stabilirea obiectivelor de adaptare la schimbările climatice (1) Adaptarea la schimbările climatice este un proces continuu, iar planificarea adaptării la schimbările climatice se efectuează repetat, în bază de PNA pentru o perioadă de 4 ani. La finalul fiecărui ciclu al PNA, în baza evaluărilor efectuate, se planifică următorul PNA conform necesităților de adaptare identificate. (2) PNA constă din următoarele etape: a) stabilirea situației de referință, etapă realizată de către grupurile de lucru sectoriale și intersectoriale, formate din experți în domeniul schimbărilor climatice și specialiști dintr-un anumit sector, în cadrul căreia se efectuează următoarele activități: – identificarea vulnerabilităților și riscurilor climatice sectoriale și naționale;	Parțial compatibil	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

socioeconomice și de mediu relevante, după caz, precum și în acțiunea externă a Uniunii. Acestea se concentrează, în special, asupra populațiilor și sectoarelor celor mai vulnerabile și mai afectate și identifică deficiențele în acest sens, în consultare cu societatea civilă. (4) Statele membre adoptă și pun în aplicare strategii și planuri naționale de adaptare, luând în considerare strategia Uniunii privind adaptarea la schimbările climatice menționată la alineatul (2) de la prezentul articol și pe baza unor analize solide, evaluări ale progreselor înregistrate și indicatori în materie de schimbări climatice și vulnerabilitate, în conformitate cu cele mai bune și mai recente dovezi științifice disponibile. În strategiile lor naționale de adaptare, statele membre țin seama de vulnerabilitatea deosebită a sectoarelor relevante, între care sectorul agricol, sistemele de apă și alimentare, precum și de securitatea alimentară, și promovează soluțiile bazate pe natură și adaptarea bazată pe ecosisteme. Statele membre actualizează periodic strategiile și includ în formatele actualizate conexe în raportul care trebuie prezentat în temeiul articolului 19 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1999. (5) Până la 30 iulie 2022, Comisia adoptă orientări care stabilesc principiile și practici comune pentru identificarea, clasificarea și gestionarea prudențială a riscurilor fizice semnificative legate de climă atunci când planifică, elaborează, execută și monitorizează proiecte și programe pentru proiecte.	- efectuarea evaluărilor de impact climatic ale riscurilor și vulnerabilităților climatice identificate; - identificarea lacunelor de capacități; - alte activități în suportul stabilirii situației de referință; b) formularea PNA prin: - stabilirea scopului general al PNA; - stabilirea obiectivelor și țințelor specifice de adaptare pentru fiecare sector care contribuie la realizarea scopului general al PNA; - elaborarea fii de parcurs a PNA, care se bazează pe măsurile sectoriale de adaptare, documentele de politici naționale și stabilește abordarea adoptată pentru planificarea procesului de adaptare pe perioada respectivă; c) identificarea opțiunilor de adaptare și prioritizarea setului măsurilor/acțiunilor de adaptare care constau din totalitatea măsurilor/acțiunilor de adaptare la schimbările climatice incluse în politicile sectoriale, precum și acțiunile comune pentru toate sectoarele (dezvoltarea capacităților, cercetarea, transferul tehnologic, egalitatea de gen, alte aspecte intersectoriale relevante procesului de adaptare), orientate spre realizarea scopului, a obiectivelor și a țințelor stabilite pentru fiecare PNA; d) aplicarea sistemului de monitorizare și evaluare a implementării acțiunilor de adaptare în cadrul cărora: - se stabilește contribuția acțiunilor de adaptare pentru reducerea vulnerabilității, avansarea adaptării la schimbările climatice și sporirea rezilienței sistemelor naturale și a celor socioeconomice; - se evaluează eficacitatea politicilor elaborate, utilizarea resurselor financiare și umane;

Articolul 6 Evaluarea progreselor și a măsurilor Uniunii (1) Pe lângă evaluarea prevăzută la articolul 29 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/1999, Comisia evaluează, până la 30 septembrie 2023 și, ulterior, o dată la cinci ani: (a) progresele colective realizate de toate statele membre în vederea îndeplinirii obiectivului privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din prezentul regulament; (b) progresele colective realizate de toate statele membre în ceea ce privește adaptarea, astfel cum se menționează la articolul 5 din prezentul regulament. Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului concluziile evaluării respective, împreună cu raportul privind starea uniunii energetice întocmit în anul calendaristic respectiv în	– se asigură transparența procesului de colectare a datelor pentru evaluarea eficienței acțiunilor de adaptare; e) comunicarea, în cadrul căreia, în urma evaluărilor efectuate la finalul implementării PNA: - se formulează concluziile privind rezultatele implementării măsurilor sectoriale de adaptare la schimbările climatice și PNA, care se comunică publicului larg; - se elaborează recomandări pentru următorul ciclu al PNA. (3) La stabilirea obiectivelor de adaptare la schimbările climatice, precum și la identificarea necesităților asociate cu adaptare, țintelor sectoriale și altor obiective relevante sunt luate în considerare următoarele: a) dovezile științifice recente; b) analiza vulnerabilității la schimbările climatice; c) necesitățile pentru evitarea, minimizarea și prevenirea pierderilor și daunelor asociate cu efectele schimbărilor climatice; d) necesitatea identificării grupurilor și sectoarelor vulnerabile.			
	Articolul 33. Documente de politici pentru implementarea acțiunilor de adaptare la schimbările climatice (1) Documentul de politici pentru implementarea acțiunilor de adaptare la schimbările climatice la nivel național este Programul național de adaptare la schimbările climatice (PNASC) ce se elaborează de către Ministerul Mediului. (2) Scopul PNASC îl constituie integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și planificarea dezvoltării la toate nivelurile și sectoarele prioritare, pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și de mediu. (3) Procesul de identificare a acțiunilor prioritare de adaptare este transparent, bazat pe criterii raționale cu aplicarea de metode și instrumente de evaluare	Parțial compatibil	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la membrii statelor UE	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) 2018/1999. (2) Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului concluziile evaluării respective, împreună cu raportul privind starea uniunii energetice întocmit în anul calendaristic respectiv în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) 2018/1999. (a) coerența măsurilor adoptate de Uniune cu obiectiv privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1); (b) coerența măsurilor Uniunii cu asigurarea progreselor în materie de adaptare, astfel cum se menționează la articolul 5. (3) În cazul în care, pe baza evaluărilor menționate la alineatele (1) și (2) de la prezentul articol, Comisia constată că măsurile luate de Uniune nu sunt coerente cu obiectivul privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) sau nu sunt coerente cu asigurarea progreselor în materie de adaptare, astfel cum se menționează la articolul 5, sau că progresele înregistrate către respectivul obiectiv privind neutralitatea climatică sau în materie de adaptare, astfel cum se menționează la articolul 5, sunt insuficiente, aceasta ia măsurile necesare în conformitate cu tratatele. (4) Comisia evaluează, înainte de adoptare, coerența oricărui proiect de măsură și a oricărei propuneri legislative, inclusiv a propunerilor bugetare, cu obiectivul privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) și cu obiectivele climatice ale Uniunii pentru 2030 și 2040, și include evaluarea respectivă în orice evaluare a impactului care însoțește aceste măsuri sau propuneri și publică rezultatul evaluării respective la momentul adoptării. Comisia evaluează, de asemenea, dacă proiectele de măsuri sau propunerile legislative respective, inclusiv propunerile bugetare, sunt coerente cu asigurarea progreselor în materie de adaptare, astfel cum se menționează la articolul 5. La formularea proiectelor de măsuri și a propunerilor sale legislative, Comisia depune eforturi pentru a le alinia la obiectivele prezentului regulament. În cazul unei eventuale	econometrică relevante (analiza cost-beneficiu, analiza cost-eficiență, analiza decizională cu multiple criterii). (4) Acțiunile și măsurile de adaptare incluse în PNASC sunt orientate asupra categoriilor de populație și sectoarelor cele mai vulnerabile și afectate. (5) La elaborarea documentelor de politici pentru implementarea acțiunilor de adaptare la schimbările climatice sunt luate în considerare următoarele: a) analize evaluări ale progreselor înregistrate și indicatori în materie de schimbări climatice și vulnerabilitate; b) vulnerabilitatea populației și sectoarelor afectate, printre care sectorul agricol, sistemele de apă și alimentare, precum și securitatea alimentară; c) promovarea soluțiilor bazate pe capacitățile naturii și adaptarea bazată pe ecosisteme; d) indicatorii determinați în asigurarea punerii în aplicare a unor politici, măsuri și acțiuni de adaptare; e) necesitățile financiare, tehnologice și de dezvoltare a capacităților pentru realizarea acestora; f) indicatorii determinați din perspectiva raportului cost-beneficiu. (6) Măsurile și acțiunile de adaptare identificate în documentelor de politici asigură conexiunea pentru politicile sectoriale și acționează în direcția integrării și consecvente a adaptării la schimbările climatice în acțiunile socioeconomice și de mediu relevante. (7) Documentelor de politici pentru implementarea acțiunilor de adaptare la schimbările climatice sunt consultate cu Comisia națională pentru schimbări climatice, în vederea asigurării alinierii la prioritățile naționale privind schimbările climatice, precum și la prioritățile de dezvoltare durabilă. (8) Ministerul Mediului asigură consultarea publicului la elaborarea proiectelor de documente de politici în conformitate cu actele normative în domeniul transparenței în procesul decizional și al elaborării documentelor de politici publice. (9) Conținutul documentelor de politici pentru implementarea acțiunilor de adaptare la schimbările climatice, cerințele de monitorizare și raportare, principiile și practicile de identificare, clasificare și gestionare a riscurilor de dezastre naturale la planificarea, dezvoltarea, executarea și monitorizarea politicilor și măsurilor, precum și termenii de raportare către		

nealinieri, Comisia prezintă motivele în cadrul evaluării coerenței menționate la prezentul alineat.	Secretariatele CONUSC și Comunitatea Energetică, sunt aprobate de Guvern.	Ministerul Mediului Agenția de Mediu	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Parțial compatibil
Articolul 7 Evaluarea măsurilor naționale (1) Până la 30 septembrie 2023 și, ulterior, o dată la cinci ani, Comisia evaluează: (a) coerența cu obiectivul privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din prezentul regulament a măsurilor naționale identificate, pe baza planurilor naționale integrate privind energia și clima, a strategiilor naționale pe termen lung și a rapoartelor intermediare biennale prezentate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1999, ca fiind relevante pentru îndeplinirea obiectivului respectiv; (b) coerența măsurilor naționale relevante cu asigurarea progreselor în materie de adaptare, astfel cum se menționează la articolul 5, ținând seama de strategiile naționale de adaptare menționate la articolul 5 alineatul (4). Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului concluziile evaluării respective, împreună cu raportul privind starea uniunii energetice întocmit în anul calendaristic respectiv în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) 2018/1999. (2) În cazul în care Comisia constată, ținând seama în mod corespunzător de progresele colective evaluate în conformitate cu articolul 6 alineatul (1), că măsurile luate de un stat membru nu sunt coerente cu obiectivul privind neutralitatea climatică stabilit la articolul 2 alineatul (1) sau nu sunt coerente cu asigurarea progreselor în materie de adaptare, astfel cum se menționează la articolul 5, aceasta poate adresa recomandări statului membru respectiv. Comisia publică astfel de recomandări. (3) Atunci când se emite o recomandare în conformitate cu alineatul (2), se aplică următoarele principii: (a) în termen de șase luni de la primirea recomandărilor, statul membru în cauză	Articolul 34. Documente de politici sectoriale (1) Autoritățile publice centrale elaborează și promovează cadrul de planificare sectorial al adaptării la schimbările climatice prin integrarea măsurilor de adaptare în documente de politici sectoriale. (2) Documente de politici sectoriale care au impact asupra emisiilor de GES sunt consecvente cu PNIEC și SDER-TL și includ prevederi privind estimarea cantitativă privind efectele asupra emisiilor din surse și a reținerilor prin sechestrare de către absorbanți a GES, în conformitate cu cerințele CONUSC și Acordului de la Paris. (3) La identificarea acțiunilor prioritare de adaptare se ia în calcul impactul potențial al schimbărilor climatice asupra diverselor grupuri sociale, inclusiv femeii, copii, persoane în etate, persoane cu dizabilități, fiind un proces transparent, bazat pe criterii raționale cu aplicarea de metode și instrumente de evaluare economică relevante (analiza cost-beneficiu, analiza cost-eficiență, analiza decizională cu criterii multiple). (4) Măsurile și acțiunile de adaptare identificate în documentele de politici asigură conexiunea pentru politicile sectoriale și acționează în direcția integrării și consecvente a adaptării la schimbările climatice în acțiunile socioeconomice și de mediu relevante. (5) Ministerul Mediului asigură suportul consultativ ministerelor de resort din sectoarele economiei naționale relevante pentru identificarea metodologiilor de estimare cantitativă a efectelor asupra emisiilor de GES provenite din surse și a reținerilor prin sechestrare de către absorbanți a GES. (6) Ministerul Mediului pune la dispoziția publicului metodologii pentru planificarea, monitorizarea și raportarea privind reducerea emisiilor de GES și adaptarea la schimbările climatice, precum și alte instrumente pentru planificarea acțiunilor întreprinse și rapoarte tehnice. (7) Cerințele referitoare la structura și formatul rapoartării, termenele, precum și revizuirea rapoartelor sunt stabilite în Regulamentul privind instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor înformații relevante pentru schimbările climatice și	Parțial compatibil	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

transmite Comisiei cum intenționează să țină seama de recomandări în mod corespunzător, într-un spirit de solidaritate între statele membre și Uniune și între statele membre; (b) după transmiterea notificării menționate la litera (a) de la prezentul paragraf, statul membru în cauză prezintă, în următorul său raport național intermediar integrat privind energia și clima prezentat în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (UE) 2018/1999, în anul care urmează după anul în care au fost emise recomandările, modul în care a ținut seama în mod corespunzător de recomandări; dacă statul membru în cauză decide să nu dea curs recomandărilor sau unei părți considerabile ale acestora, respectivul stat membru prezintă Comisiei motivele; (c) recomandările sunt complementare celor mai recente recomandări specifice fiecărei țări formulate în contextul semestrului european.	Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobate de Guvern.			
Articolul 8 Dispoziții comune privind evaluarea Comisiei (1) Comisia își bazează prima și a doua evaluare, menționate la articolele 6 și 7, pe o traiectorie orientativă, liniară, care stabilește calea de reducere a emisiilor nete la nivelul Uniunii și care leagă obiectivul climatic al Uniunii pentru 2030, menționat la articolul 4 alineatul (1), obiectivul climatic al Uniunii pentru 2040, atunci când este adoptat, și obiectivul privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1). (2) În urma primei și a celei de-a doua evaluări menționate la alineatul (1), Comisia își bazează orice evaluare ulterioară pe o traiectorie orientativă, liniară, care leagă obiectivul climatic al Uniunii pentru 2040, atunci când este adoptat, de obiectivul privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1). (3) În plus față de măsurile naționale menționate la articolul 7 alineatul (1) litera (a), Comisia își bazează evaluările menționate la articolele 6 și 7 cel puțin pe următoarele elemente: (a) informațiile transmise și raportate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1999;	Articolul 29. Stabilirea țințelor naționale de reducere a emisiilor GES (1) La stabilirea țințelor naționale de reducere a emisiilor GES, care include și sechestrarea acestora de către sursele naturale sunt luate în considerare următoarele: a) reducerea netă a emisiilor de GES la nivelul întregii economii, comparativ cu nivelul emisiilor din anul de referință 1990; b) acoperirea geografică a reducerii emisiilor de GES se aplică pe întreg teritoriul Republicii Moldova; c) acoperirea emisiile de dioxid de carbon (CO₂), metan (CH₄), protoxid de azot (N₂O), hidrofluorocarburi (HFC), perfluorocarburi (PFC), hexafluorură de sulf (SF₆) și trifluorură de azot (NF₃) d) reducerea emisiilor de GES care nu sunt controlate de Protocolul de la Montreal: emisiile de dioxid de carbon (CO₂), metan (CH₄), protoxid de azot (N₂O), hidrofluorocarburi (HFC), perfluorocarburi (PFC), hexafluorură de sulf (SF₆) și trifluorură de azot (NF₃); e) categoriile de emisii antropice de GES și reținerea acestora prin sechestrare, inclusiv sectoarele stabilite în țințele naționale de reducere, care corespund categoriilor și sectoarelor prevăzute în Ghidurile	Parțial compatibil	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

(b) rapoartele AEM, ale Consiliului consultativ și ale Centrului Comun de Cercetare al Comisiei; (c) statisticile și datele europene și globale, inclusiv statisticile și datele din cadrul Programului european de observare a Pământului Copernicus, datele privind pagubele raportate și prognozate cauzate de efectele nefaste ale climei și costurile estimate ale inacțiunii sau ale măsurilor întârziate, dacă sunt disponibile; (d) cele mai bune și mai recente dovezi științifice disponibile, inclusiv cele mai recente rapoarte ale IPCC, ale IPBES și ale altor organisme internaționale; și (e) orice informație suplimentară cu privire la investițiile durabile din punctul de vedere al mediului, atât cele ale Uniunii, cât și cele ale statelor membre, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/852. (4) AEM sprijină Comisia în vederea pregătirii evaluărilor menționate la articolele 6 și 7, în conformitate cu programul său anual de lucru.	IPCC: procesele industriale și utilizarea produselor (în continuare - PIUP); agricultura; folosința terenurilor, schimbarea categoriei de folosință a terenurilor și silvicultură (în continuare - FTSCFTS), gestionarea deșeurilor, precum și subsectoarele prevăzute în Anexa nr. I. (2) În procesul de estimare a emisiilor de GES și reținerii acestora prin sechestrare, se utilizează Ghidurile IPCC, prin aplicarea valorilor potențialului de încălzire globală (în continuare - P_{IG}) pe un orizont de timp de 100 de ani, conform Raportului de Evaluare al IPCC. Aceste valori sunt aplicate în raportarea cumulativă a emisiilor și absorbțiilor de GES, exprimate în echivalente de dioxid de carbon CO₂. (3) La atingerea Țintelor naționale de reducere a emisiilor de GES, care include și sechestrarea acestora de către sursele naturale, se ia în considerare contribuția sectorului FTSCFTS, în conformitate cu metodologia de calculate pentru evaluarea contribuției acestora. (4) Metodologia de calculare este elaborată și aprobată de Ministerul Mediului și are la bază abordarea de producție pentru a contabilizarea produselor din lemn recoltat, conform Ghidurilor IPCC, excluzând emisiile provenite în urma dezastrurilor naturale. (5) Mecanismele de piață internaționale, regionale și bilaterale sunt utilizate pentru atingerea Țintelor naționale de reducere a emisiilor de GES, în condiții implementării unor sisteme robuste care asigură reduceri reale și verificate ale emisiilor de GES. (6) La stabilirea obiectivului de reducere a emisiilor GES se conduce de următoarele elemente: a) concluzii științifice disponibile recente, inclusiv ale rapoartelor IPCC și ale Consiliului consultativ; b) impactul social, economic și de mediu, inclusiv costurile inacțiunilor; c) necesitatea de a asigura o tranziție justă și echitabilă din punct de vedere social pentru toți; d) eficienței din punctul de vedere al costurilor și economică eficientă; e) competitivitatea economiei, în special a întreprinderilor mici și mijlocii și a sectoarelor care sunt cele mai expuse la relocarea emisiilor de carbon; f) cele mai bune tehnologii disponibile, eficiente din punctul de vedere al costurilor, sigure și durabile;	

Articolul 10 Foile de parcurs sectoriale Comisia colaborează cu sectoarele economice din Uniune care aleg să pregătească în mod voluntar foi de parcurs orientative în vederea îndeplinirii obiectivului privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1). Comisia monitorizează elaborarea unor astfel de foi de parcurs. Colaborarea sa implică facilitarea dialogului la nivelul Uniunii și schimbul de bune practici între părțile interesate relevante.	actelor normative în domeniul asigurării accesului la informațiile de interes public. (5) Ministerul Mediului asigură organizarea procesului incluziv și accesibil la toate nivelurile, inclusiv la nivel național, regional și local, cu participarea partenerilor sociali, a mediului academic, a mediului de afaceri, a cetățenilor și a societății civile, pentru schimbul de bune practici și pentru identificarea acțiunilor care contribuie la îndeplinirea obiectivelor la nivel național. (6) Ministerul Mediului, autoritățile și instituțiile publice responsabile de politici sectoriale utilizează toate instrumentele necesare, inclusiv CNSC, dialog pe mai multe niveluri pe tema energiei și climei, Pactul Climatic European, pentru a implica cetățenii, partenerii sociali și părțile interesate în scopul promovării dialogului și difuzării informației științifice cu privire la schimbările climatice și la aspectele sociale, precum și cele legate de egalitatea de gen.			
	Articolul 34. Documente de politici sectoriale (1) Autoritățile publice centrale elaborează și promovează cadrul de planificare sectorial al adaptării la schimbările climatice prin integrarea măsurilor de adaptare în documente de politici sectoriale. (2) Documente de politici sectoriale care au impact asupra emisiilor de GES sunt consecutive cu PNIEC și SDER-TL și includ prevederi privind estimarea cantitativă privind efectele asupra emisiilor din surse și a reținerilor prin sechestrare de către absorbantii a GES, în conformitate cu cerințele CONUSC și Acordului de la Paris. (3) La identificarea acțiunilor prioritare de adaptare se ia în calcul impactul potențial al schimbărilor climatice asupra diverselor grupuri sociale, inclusiv femeii, copiii, persoane în etate, persoane cu dizabilități, fiind un proces transparent, bazat pe criterii raționale cu aplicarea de metode și instrumente de evaluare economică relevante (analiza cost-beneficiu, analiza cost-eficiență, analiza decizională cu criterii multiple). (4) Măsurile și acțiunile de adaptare identificate în documentelor de politici asigură conexiunea pentru politicile sectoriale și acționează în direcția integrării și consecvente a adaptării la schimbările climatice în acțiunile socioeconomice și de mediu relevante. (5) Ministerul Mediului asigură suportul consultativ ministerelor de resort din sectoarele economiei naționale relevante pentru identificarea metodologiilor de estimare cantitativă a efectelor asupra emisiilor de	Parțial compatibil	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

GES provenite din surse și a reținerilor prin sechestrare de către absorbantii a GES. (6) Ministerul Mediului pune la dispoziția publicului metodologii pentru planificarea, monitorizarea și raportarea privind reducerea emisiilor de GES și adaptarea la schimbările climatice, precum și alte instrumente pentru planificarea acțiunilor întreprinse și rapoarte tehnice. (7) Cerințele referitoare la structura și formatul raportării, termenele, precum și revizuirea rapoartelor sunt stabilite în Regulamentul privind instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice și Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobate de Guvern.				Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.
Articolul 11 Revizuire În termen de șase luni de la fiecare evaluare la nivel global menționată la articolul 14 din Acordul de la Paris, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport, însoțit de concluziile evaluărilor menționate la articolele 6 și 7 din prezentul regulament, cu privire la funcționarea prezentului regulament, ținând seama de: (a) cele mai bune și mai recente dovezi științifice disponibile, inclusiv cele mai recente rapoarte ale IPCC și ale Consiliului consultativ; (b) evoluțiile internaționale și eforturile întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor pe termen lung ale Acordului de la Paris. Raportul Comisiei poate fi însoțit, dacă este cazul, de propuneri legislative de modificare a prezentului regulament. Raportul Comisiei poate fi însoțit, dacă este cazul, de propuneri legislative de modificare a prezentului regulament.		Articolul 12 Modificarea Regulamentului (CE) nr. 401/2009 Regulamentul (CE) nr. 401/2009 se modifică după cum urmează: 1. Se introduce următorul articol: „Articolul 10a (1) Se instituie un Consiliu științific consultativ european privind schimbările climatice (denumit în continuare «Consiliul consultativ»). (2) Consiliul consultativ este format din 15 experți științifici la nivel înalt, care acoperă o gamă largă	Prevederi UE neaplicabile		Prevederi UE neaplicabile

- de discipline relevante. Membrii Consiliului consultativ îndeplinesc criteriile prevăzute la alineatul (3). Cel mult doi membri ai Consiliului consultativ dețin cetățenia aceluiași stat membru. Independența membrilor Consiliului consultativ trebuie să fie dincolo de orice îndoială.
- (3) Consiliul de administrație desemnează membrii Consiliului consultativ pentru un mandat de patru ani, care poate fi reînnoit o singură dată, în urma unei proceduri de selecție deschise, echitabile și transparente. Atunci când selectează membrii Consiliului consultativ, consiliul de administrație urmărește să asigure diversitatea cunoștințelor de specialitate și sectoriale, precum și un echilibru de gen și geografic. Selecția se bazează pe următoarele criterii:
- (a) excelență științifică;
 - (b) experiență în realizarea de evaluări științifice și în furnizarea de consultanță științifică în domeniile de competență;
 - (c) experiență vastă în domeniul climatei și al științelor mediului sau în alte domenii științifice relevante pentru îndeplinirea obiectivelor Uniunii în domeniul climatei;
 - (d) experiență profesională într-un mediu interdisciplinar într-un context internațional.
- (4) Membrii Consiliului consultativ sunt numiți cu titlu personal și își exercită funcțiile în deplină independență față de statele membre și de instituțiile Uniunii. Consiliul consultativ își alege președintele din rândul membrilor săi pentru un mandat de patru ani și își adoptă regulamentul de procedură.
- (5) Consiliul consultativ completează activitatea agenției, acționând în mod independent în îndeplinirea sarcinilor sale. Consiliul consultativ își stabilește programul anual de lucru în mod independent și, în acest sens, consultă consiliul de administrație. Președintele Consiliului consultativ informează consiliul de administrație și directorul executiv cu privire la programul respectiv și la punerea sa în aplicare.”

1. La articolul 11 se adaugă următorul alineat:

„(5) Bugetul agenției include, de asemenea, cheltuielile aferente Consiliului consultativ.”

Articolul 13 Modificarea Regulamentului (UE) 2018/1999 Regulamentul (UE) 2018/1999 se modifică după cum urmează: 1. La articolul 1 alineatul (1), litera (a) se înlocuiește cu următorul text: „(a) punerea în aplicare a unor strategii și măsuri, coerente cu Acordul de la Paris, concepute pentru a îndeplini obiectivele uniunii energetice și angajamentele pe termen lung asumate de Uniune în legătură cu emisiile de gaze cu efect de seră, în special obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului („⁽¹⁾”), și, pentru prima perioadă de zece ani (2021-2030), în special obiectivele Uniunii privind energia și clima pentru 2030; Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”) (JO L 243, 9.7.2021, p. 1).” 2. La articolul 2, punctul 7 se înlocuiește cu următorul text: „(7) «proгноze» înseamnă previziuni referitoare la emisiile antropice de către surse și la absorbțiile de către absorbanții de gaze cu efect de seră sau referitoare la evoluțiile sistemului energetic, inclusiv cel puțin estimări cantitative pentru o succesiune de șase ani viitori care se termină cu 0 sau cu 5, imediat următorii anului de raportare.” 3. La articolul 3 alineatul (2), litera (f) se înlocuiește cu următorul text: „(f) o evaluare a impactului politicilor și măsurilor planificate pentru realizarea obiectivelor menționate la litera (b) de la prezentul alineat, inclusiv a coerenței lor cu obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119, cu obiectivele pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Acordului de la Paris și cu strategiile pe termen lung menționate la articolul 15 din prezentul regulament.” 4. La articolul 8 alineatul (2) se adaugă următoarea literă: „(e) modul în care politicile și măsurile existente și cele planificate contribuie la îndeplinirea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119.”	Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.

					5. Articolul 11 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 11 Dialogul pe mai multe niveluri pe tema energiei și a climei Fiecare stat membru instituie un dialog pe mai multe niveluri pe tema energiei și a climei, în conformitate cu normele interne, în cadrul căruia autoritățile locale, organizațiile societății civile, comunitatea de afaceri, investitorii și alte părți interesate vizate, precum și publicul larg pot participa activ și discuta despre îndeplinirea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 și despre diferitele scenarii preconizate pentru politicile privind energia și clima, inclusiv pentru cele pe termen lung, și pot analiza progresele realizate, cu excepția cazului în care au deja o structură care îndeplinește această funcție. În cadrul acestui dialog pot fi discutate planurile naționale integrate privind energia și clima.” 6. Articolul 15 se modifică după cum urmează: (a) alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text: „(1) Până la 1 ianuarie 2020 și apoi până la 1 ianuarie 2029 și, ulterior, o dată la 10 ani, fiecare stat membru elaborează și prezintă Comisiei strategia sa pe termen lung, cu o perspectivă de 30 de ani și conformă cu obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119. Dacă este necesar, statele membre ar trebui să-și actualizeze strategiile respective o dată la cinci ani.”; (b) la alineatul (3), litera (c) se înlocuiește cu următorul text: „(c) realizarea pe termen lung a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și a sporirii absorbțiilor de către absorbanți în toate sectoarele, în conformitate cu obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119, în contextul reducerilor emisiilor de gaze cu efect de seră și al sporirii absorbției de către absorbanți necesare, potrivit Grupului interguvernamental privind schimbările climatice (IPCC), pentru a reduce în mod eficient din punctul de vedere al costurilor emisiile de gaze cu efect de seră ale Uniunii și a spori absorbțiile de către absorbanți în scopul îndeplinirii obiectivului pe termen lung privind temperatura prevăzut în Acordul de la Paris, pentru a realiza în cadrul Uniunii un echilibru între emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbanți

de gaze cu efect de seră și, după caz, pentru a înregistra ulterior un bilanț negativ al emisiilor”; 7. Articolul 17 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (2), litera (a) se înlocuiește cu următorul text: „ (a) informații cu privire la progresele înregistrate în direcția realizării obiectivelor, inclusiv a obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119, și a contribuțiilor stabilite în planul național integrat privind energia și clima, precum și în direcția finanțării și punerii în aplicare a politicilor și măsurilor necesare pentru realizarea acestora, inclusiv o analiză a investițiilor efective în raport cu ipotezele inițiale privind investițiile;”; (b) la alineatul (4), primul paragraf se înlocuiește cu următorul text: „Comisia, asistată de Comitetul uniunii energetice menționat la articolul 44 alineatul (1) litera (b), adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili structura, formatul, detaliile tehnice și procedurile pentru informațiile menționate la alineatele (1) și (2) de la prezentul articol, inclusiv o metodologie de raportare cu privire la eliminarea treptată a subvențiilor pentru energie, în special pentru combustibilii fosili, în temeiul articolului 25 litera (d).” 8. La articolul 29 alineatul (1), litera (b) se înlocuiește cu următorul text: „(b) progresele realizate de fiecare stat membru în direcția îndeplinirii propriilor obiective, inclusiv a obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119, și contribuții și în direcția punerii în aplicare a politicilor și a măsurilor stabilite în planul său național integrat privind energia și clima.”; 9. Articolul 45 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 45 Revizuire În termen de șase luni de la realizarea fiecărei evaluări la nivel global convenite în temeiul articolului 14 din Acordul de la Paris, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport cu privire la funcționarea prezentului regulament, la contribuția sa la guvernarea uniunii energetice, la contribuția sa la îndeplinirea obiectivelor pe termen lung ale Acordului de la Paris, la progresele înregistrate în direcția îndeplinirii obiectivelor privind clima	

și energia pentru 2030 și a obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119, la îndeplinirea obiectivelor suplimentare privind uniunea energetică și la conținutul dispozițiilor în materie de planificare, de raportare și de monitorizare stabilite în prezentul regulament cu alte acte legislative ale Uniunii sau decizii legate de CCO-NUSC sau de Acordul de la Paris. Rapoartele Comisiei pot fi însoțite de propuneri legislative, dacă este cazul.”

10. Anexa I partea I se modifică după cum urmează:

(a) la secțiunea A punctul 3.1.1, subpunctul (i) se înlocuiește cu următorul text:

„(i) Politicile și măsurile pentru atingerea obiectivului stabilit în temeiul Regulamentului (UE) 2018/842, menționat la punctul 2.1.1 din prezenta secțiune, și politicile și măsurile pentru respectarea Regulamentului (UE) 2018/841, acoperind toate sectoarele importante generatoare de emisii și sectoarele pentru sporirea absorbțiilor, în vederea îndeplinirii obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119”;

(b) la secțiunea B se adaugă următorul punct:

„5.5. Contribuția politicilor și a măsurilor planificate la îndeplinirea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119”.

11. La anexa VI litera (c), punctul (viii) se înlocuiește cu următorul text:

„(viii) o evaluare a contribuției politicii sau a măsurii la îndeplinirea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 și la realizarea strategiei pe termen lung menționată la articolul 15 din prezentul regulament.”.

Articolul 14

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 30 iunie 2021.

Pentru Parlamentul European

Președintele

D. M. SASSOLI

Pentru Consiliu

Președintele

J. P. MATOS FERNANDES

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Regulamentul UE 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernanța uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivei 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivei 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului L 328 din 21 decembrie 2018, în versiunea adaptată și aprobată prin Deciziile Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. Comunității Europene EnC, publicat în Jurnalul Oficial al 2021/14/MC-EnC și 2022/02/MC					
2. Titlul actului normativ național: proiectul Legii privind acțiunile climatice					
3. Gradul de compatibilitate: parțial compatibil					
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritatea/persoana responsabilă
4. CAPITOLUL I <i>Dispoziții generale</i> <i>Articolul 1</i> Obiect și domeniu de aplicare (1)Prezentul regulament stabilește un mecanism de guvernanță pentru: ▼M2 a) punerea în aplicare a unor strategii și măsuri, coerente cu Acordul de la Paris, concepute pentru a îndeplini obiectivele uniunii energetice și angajamentele pe termen lung asumate de Uniune în legătură cu emisiile de gaze cu efect de seră și, în special obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului (1), și, pentru prima perioadă de zece ani (2021-2030), în special obiectivele Uniunii privind energia și clima pentru 2030; ▼B b) stimularea cooperării dintre statele membre, inclusiv la nivel regional, dacă este cazul, pentru a îndeplini obiectivele uniunii energetice; c) asigurarea unei raportări actuale, transparente, exacte, coerente, comparabile și complete din partea Uniunii și a statelor sale membre către secretariatul CCNUSC și al Acordului de la Paris;	5. Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE Articolul 1. Obiectul și scopul legii (1) Prezenta lege stabilește cadrul normativ în domeniul acțiunilor climatice orientate spre atingerea obiectivului de realizare a neutralității climatice până în 2050, în vederea îndeplinirii obiectivului pe termen lung privind temperatura globală din Acordul de la Paris, și realizarea de progrese în vederea îndeplinirii obiectivului global în materie de adaptare la schimbările climatice. (2) Scopul prezentei legi este de a asigura reducerea treptată și ireversibilă a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea protecției sănătății umane, integrității ecosistemelor și a biodiversității de amenințarea pe care o reprezintă schimbările climatice, precum și de a spori capacitatea de adaptare, consolidare a rezilienței și reducere a vulnerabilității societății la schimbările climatice. Articolul 3. Obiectivele legii (1) Prezenta lege are următoarele obiective: a) a asigura elaborarea și punerea în aplicare a documentelor de politici și planificare	6. Compatibil	7. Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională.	8. Termenele corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022 Prevederile referitoare la obiect și domeniul de aplicare au fost transpuse în Legeanr.174/2017 cu privire la energetică și la pct.1 și pct.2 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a	9. Ministerul Mediului Ministerul Energiei

d) realizarea unei contribuții la sporirea securității normative și a securității investitorilor și realizarea unei contribuții la exploatarea deplină a oportunităților de dezvoltare economică, stimularea a investițiilor, crearea de locuri de muncă și coeziune socială. Mecanismul de guvernare se bazează pe strategii pe termen lung, pe planuri naționale integrate privind energia și clima care acoperă perioade de zece ani începând cu perioada 2021-2030, pe rapoartele naționale intermediare integrate privind energia și clima corespunzătoare, prezentate de statele membre, și pe măsurile de monitorizare integrate ale Comisiei. Mecanismul de guvernare asigură publicului oportunități efective de a participa la elaborarea respectivelor planuri naționale și a respectivelor strategii pe termen lung. El conține un proces structurat, transparent și iterativ între Comisie și statele membre, în vederea finalizării planurilor naționale integrate privind energia și clima și a punerii în aplicare ulterioare a acestora, inclusiv în ceea ce privește cooperarea regională și acțiunea corespunzătoare a Comisiei. (2) Prezentul regulament se aplică celor cinci dimensiuni ale uniunii energetice, care sunt strâns legate între ele și se consolidează reciproc: (a) securitatea energetică; (b) piața internă a energiei; (c) eficiența energetică; (d) decarbonizarea; și (e) cercetarea, inovarea și competitivitatea.	pentru îndeplinirea obiectivelor și țințelor naționale stabilite în conformitate cu Acordul de la Paris, precum și a obiectivelor privind energia și clima stabilite în temeiul Tratatului Comunității Energetice ; b) a asigura planificarea pentru alocarea resurselor financiare necesare, în vederea realizării progresului privind dezvoltarea cu un nivel scăzut de emisii de gaze cu efect de seră și rezistentă la efectele negative ale schimbărilor climatice în conformitate cu obligațiile stabilite în Acordul de la Paris și Tratatul Comunității Energetice; c) a asigura monitorizarea completă, actuală, transparentă, exactă, coerentă și comparabilă a emisiilor de GES, precum și raportarea integrată privind progresul înregistrat în elaborarea și implementarea politicilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice; d) a asigura accesul publicului la informații privind planificarea, elaborarea, evaluarea realizării documentelor de politici și planificare în domeniul de atenuare și adaptare la schimbările climatice.		acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	
Se aplică următoarele definiții: (1) „politici și măsuri” înseamnă toate instrumentele care contribuie la îndeplinirea obiectivelor planurilor naționale integrate privind energia și clima și/sau la punerea în aplicare a angajamentelor asumate în temeiul articolului 4 alineatul (2) literale (a) și (b) din CCOUNSC, care le pot include pe cele care nu au ca obiectiv principal limitarea și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră sau modificarea sistemului energetic; (2) „politici și măsuri existente” înseamnă politici și măsuri puse în aplicare și politici și măsuri adoptate;		Compatibil	Noțiunea „politici și măsuri” a fost transpusă în Legea nr.174/2017 cu privire la energetică	Ministerul Energiei Ministerul Mediului
		Compatibil	Noțiunea “politici și măsuri existente” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de	Ministerul Energiei

					guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(3) „politici și măsuri puse în aplicare” înseamnă politici și măsuri pentru care, la data prezentării planului național integrat privind energia și clima sau a raportului național intermediar integrat privind energia și clima, se aplică una sau mai multe dintre următoarele situații: legislația națională sau europeană direct aplicabilă este în vigoare, au fost stabilite unul sau mai multe acorduri voluntare, au fost alocate resurse financiare, au fost mobilizate resurse umane;		Compatibil			Noțiunea “politici și măsuri puse în aplicare” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(4) „politici și măsuri adoptate” înseamnă politici și măsuri pentru care a fost luată o decizie guvernamentală oficială până la data prezentării planului național integrat privind energia și clima sau a raportului național intermediar integrat privind energia și clima și pentru care există un angajament clar de a proceda la punerea în aplicare;		Compatibil			Noțiunea “politici și măsuri adoptate” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(5) „politici și măsuri planificate” înseamnă opțiuni aflate în discuție care au o șansă reală de a fi adoptate și puse în aplicare după data prezentării planului național integrat privind energia și clima sau a raportului național intermediar integrat privind energia și clima;		Compatibil			Noțiunea “politici și măsuri planificate” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(6) „sistem pentru politici, măsuri și prognoze” înseamnă un sistem de măsuri instituționale, juridice și procedurale stabilit în vederea raportării politicilor și a măsurilor, precum și a prognozelor referitoare la emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbanți de gaze cu efect de seră și la sistemul energetic, printre altele astfel cum se impune la articolul 39;		Compatibil			Noțiunea “sistem pentru politici, măsuri și prognoze” este transpusă în HG nr. 1277/2018 cu privire la	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

					instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
				Compatibil	Noțiunea „prognoze” este transpusă în HG nr. 1277/2018	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
				Compatibil	Noțiunea „prognoze fără măsuri” este transpusă în HG nr. 1277/2018	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
				Compatibil	Noțiunea „prognoze cu măsuri” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
				Compatibil	Noțiunea „prognoze cu măsuri suplimentare” înseamnă prognoze referitoare la emisiile antropice de gaze cu efect de seră, care cuprind efectele, în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră sau evoluțiile sistemului energetic, ale politicilor și măsurilor adoptate și puse în aplicare;	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
				Compatibil	10. „prognoze cu măsuri suplimentare” înseamnă prognoze referitoare la emisiile antropice de gaze cu efect de seră și absorbțiile de gaze cu efect de seră sau referitoare la evoluții ale sistemului energetic, care cuprind efectele, în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ale politicilor și măsurilor adoptate și puse în aplicare pentru atenuarea schimbărilor climatice sau pentru îndeplinirea obiectivelor energetice, precum și ale politicilor și măsurilor planificate în acest scop;	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

(11) <i>obiectivele ale Comunității Energetice pentru 2030 sau obiectivele Comunității Energetice pentru 2030 pentru energie și climă</i> - valoarea calculată pe baza obiectivelor adoptate pentru fiecare stat membru după cum urmează: un minim intern reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul întregii economii în comparație cu 1990 trebuie realizată până în 2030, o cotă minimă de energie regenerabilă consumată în Comunitatea Energetice în 2030, un obiectiv principal minim pentru îmbunătățirea eficienței energetice în 2030 și un procent minim al țintei de interconectare a energiei electrice pentru 2030 sau orice obiective ulterioare în termenii de să fie adoptat în acest sens de către Consiliul Ministerial pentru 2030 pe baza studiului sau cercetărilor efectuate în acest sens;		Compatibil		Noțiunea a fost inclusă în conformitatea cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Noțiunea „obiectivele Comunității Energetice privind energia și clima pentru 2030” este transpusă în Legea nr.174/2017 cu privire la energietică	Ministerul Energiei
(11bis) <i>obiectivul Comunității Energetice pentru 2030 privind eficiența energietică</i> - obiectivul de reducere a consumului de energie primară și/sau finală al statelor membre pentru 2030, în condițiile care urmează să fie adoptate de Consiliul Ministerial, după caz, pe baza studiului sau cercetărilor efectuate în acest sens;		Compatibil		Noțiunea a fost inclusă în conformitatea cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Noțiunea “obiectivul Comunității Energetice pentru 2030 privind eficiența energietică” este	Ministerul Energiei

				transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernare energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	
(11) <i>consumul de energie al Comunității Energetice</i> - consumul de energie al statelor membre, în condițiile care urmează să fie adoptate de Consiliul Ministerial, după caz, pe baza studiului (studiilor) realizat(e) în acest sens;		Compatibil		Noțiunea a fost inclusă în conformitatea cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Noțiunea “consumul de energie al Comunității Energetice” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernare energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(12) „sistem național de inventariere” înseamnă un sistem de măsuri instituționale, juridice și procedurale stabilite într-un stat membru pentru estimarea emisiilor antropice de către surse și a absorbțiilor de către absorbanți ale gazelor cu efect de seră, precum și pentru raportarea și arhivarea informațiilor referitoare la inventar;		Compatibil		Noțiunea “sistem național de inventariere” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernare energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei

					climatic, aprobat de Guvern	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
(13) „indicator” înseamnă un factor sau o variabilă cantitativ(ă) sau calitativ(ă) care contribuie la o mai bună înțelegere a evoluției punerii în aplicare;		Compatibil			Noțiunea „indicator” este transpusă în HG nr.1277/2018	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
(14) „indicatori-cheie” înseamnă indicatorii progreselor înregistrate în ceea ce privește cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice, propuși de Comisie;		Compatibil			Noțiunea „indicatori-cheie” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(15) „corecții tehnice” înseamnă ajustările aduse estimărilor din cadrul inventarului național al gazelor cu efect de seră, care sunt efectuate în contextul revizuirii desfășurate în temeiul articolului 38, atunci când datele de inventar transmise sunt incomplete sau sunt elaborate într-un mod neconform cu normele sau cu orientările internaționale sau ale Uniunii relevante, și care sunt destinate a înlocui estimări transmise inițial;		Compatibil			Noțiunea „corecții tehnice” este transpusă în HG nr.1277/2018	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
(16) „asigurarea calității” înseamnă un sistem planificat de proceduri de revizuire care să garanteze îndeplinirea obiectivelor privind calitatea datelor și raportarea celor mai bune estimări și informații posibile pentru a sprijini eficacitatea programului de control al calității și pentru a asista statele membre		Compatibil			Noțiunea „asigurarea calității” este transpusă în HG nr.1277/2018	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
(17) „controlul calității” înseamnă un sistem de activități tehnice de rutină pentru măsurarea și controlul calității informațiilor și a estimărilor compilate cu scopul de a asigura integritatea, corectitudinea și integralitatea datelor, de a identifica și a rezolva erorile și omisiunile, de a documenta și a arhiva datele și alte materiale folosite și de a înregistra toate activitățile de asigurare a calității;		Compatibil			Noțiunea „controlul calității” este transpusă în HG nr.1277/2018	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
(18) „principiul” eficiența energetică înainte de toate,” înseamnă că în planificarea energetică și în deciziile de politici și de investiții se țin seama în mod strict de măsurile alternative rentabile privind eficiența energetică, care să eficientizeze cererea și oferta de energie, în special prin economiile de energie la nivelul utilizării finale rentabile din punct de vedere al costurilor, prin inițiative		Compatibil			Noțiunea „principiul” eficiența energetică înainte de toate” este transpusă în Regulamentul	Ministerul Energiei

de participare activă a cererii și prin eficientizarea conversiei, transportului și a distribuției de energie, fiind îndeplinite totodată obiectivele deciziilor respective;					privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	
19. „Planul SET” înseamnă Planul strategic privind tehnologiile energetice, astfel cum este stabilit în Comunicarea Comisiei din 15 septembrie 2015 intitulată „Către un Plan strategic integrat privind tehnologiile energetice (SET): Accelerarea transformării sistemului energetic european”;		Prevederi UE neaplicabile			Prevederile în cauză nu pot fi transpuse deoarece RM nu este membrul UE și nu există legături directe de subordonare între Comisia și autoritatea de reglementare din RM. Noțiunea „Planul SET” nu este prevăzută în Regulamentul (UE) 2018/1999 în varianta adaptată și aprobată prin Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. 2021/14/MC-EnC și 2022/02/MC-EnC din 15.12.2022	Ministerul Energiei
(20) „eforturi timpurii” înseamnă: (a) în contextul determinării unui posibil decalaj între obiectivul Uniunii pe 2030 privind energia din surse regenerabile și contribuțiile colective ale statelor membre, realizarea de către un stat membru a unei ponderi a energiei din surse regenerabile peste nivelul obiectivului său național obligatoriu pentru 2020, astfel cum se prevede în anexa I la Directiva (UE) 2018/2001 sau realizarea din timp de către un stat membru a unor progrese în vederea îndeplinirii		Compatibil			Noțiunea a fost inclusă în conformitatea cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și	

obiectivului său național obligatoriu pentru 2020; (b) în contextul recomandărilor Comisiei bazate pe evaluarea efectuată în temeiul articolului 29 alineatul (1) litera (b) cu privire la energia din surse regenerabile, realizarea timpurie de către un stat membru a contribuției sale la obiectivul obligatoriu al Uniunii privind realizarea în 2030 a unei ponderi de cel puțin 32 % de energie din surse regenerabile, măsurată în raport cu punctele sale naționale de referință privind energia din surse regenerabile;					D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Noțiunea „eforturi timpurii” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(21) „cooperare regională” înseamnă cooperarea între două sau mai multe state membre angajate într-un parteneriat care acoperă una sau mai multe dintre cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice;		Compatibil			Noțiunea „cooperare regională” este transpusă în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(22) „energie din surse regenerabile” sau „energie regenerabilă” înseamnă energie din surse regenerabile sau energie regenerabilă în sensul definiției de la articolul 2 punctul 1 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil			Noțiunea „energie din surse regenerabile” este transpusă în Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(23) „consum final brut de energie” înseamnă consum final brut de energie în sensul definiției de la articolul 2 punctul 4 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil			Noțiunea „consum final brut de energie” este transpusă în Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei

(24) „schemă de sprijin” înseamnă schemă de sprijin în sensul definiției de la articolul 2 punctul 5 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „schemă de sprijin” este transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(25) „re tehnologizare” înseamnă re tehnologizare în sensul definiției de la articolul 2 punctul 10 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „re tehnologizare” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(26) „comunitate de energie din surse regenerabile” înseamnă o comunitate de energie din surse regenerabile astfel cum este definită la articolul 2 punctul 16 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „comunitate de energie din surse regenerabile” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(27) „încălzire centralizată” sau „răcire centralizată” înseamnă încălzire centralizată sau răcire centralizată în sensul definiției de la articolul 2 punctul 19 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „încălzire centralizată” sau „răcire centralizată” este transpusă în Legea nr.128/2014 privind performanța energetică a clădirilor	Ministerul Energiei
(28) „deșeuri” înseamnă deșeuri în sensul definiției de la articolul 2 punctul 23 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „deșeuri” este transpusă în	Ministerul Mediului

				Legea nr.209/2016 privind deșeurile	
(29) „biomasă” înseamnă biomasă în sensul definiției de la articolul 2 punctul 24 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „biomasă” este transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(30) „biomasă agricolă” înseamnă biomasă agricolă în sensul definiției de la articolul 2 punctul 25 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „biomasă agricolă” este transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(31) „biomasă forestieră” înseamnă biomasă forestieră în sensul definiției de la articolul 2 punctul 26 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „biomasă forestieră” este transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(32) „combustibili din biomasă” înseamnă combustibili din biomasă în sensul definiției de la articolul 2 punctul 27 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „combustibili din biomasă” va fi transpusă în proiectul Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(33) „biogaz” înseamnă biogaz în sensul definiției de la articolul 2 punctul 28 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „biogaz” este transpusă în	Ministerul Energiei

				Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(34) „biolichide” înseamnă biolichide în sensul definiției de la articolul 2 punctul 32 din Directiva (UE) 2018/2001;		Compatibil		Noțiunea „biolichide” este transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(35) „biocombustibili” înseamnă biocombustibili în sensul definiției de la articolul 2 punctul 33 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „biocombustibili” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(36) „biocombustibili avansați” înseamnă biocombustibili avansați în sensul definiției de la articolul 2 punctul 34 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „biocombustibili avansați” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(37) „combustibili pe bază de carbon reciclat” înseamnă combustibili pe bază de carbon reciclat în sensul definiției de la articolul 2 punctul 35 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „combustibili pe bază de carbon reciclat” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei

(38), „culturi bogate în amidon” înseamnă culturi bogate în amidon în sensul definiției de la articolul 2 punctul 39 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „culturi bogate în amidon” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(39), „culturi alimentare și furajere” înseamnă culturi alimentare și furajere în sensul definiției de la articolul 2 punctul 40 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „culturi alimentare și furajere ” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(40), „materiale ligno-celulozice” înseamnă materiale ligno-celulozice în sensul definiției de la articolul 2 punctul 41 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „materiale ligno-celulozice” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(41), „reziduu” înseamnă reziduu în sensul definiției de la articolul 2 punctul 43 din Directiva (UE) 2018/2001;		Incompatibil		Noțiunea „reziduu ” va fi transpusă în Legea nr.10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile	Ministerul Energiei
(42), „consum de energie primară” înseamnă consum de energie primară în sensul definiției de la articolul 2 punctul 2 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil		Noțiunea „consum de energie primară” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei

(43) „consum de energie finală” înseamnă consumul final de energie în sensul definiției de la articolul 2 punctul 3 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil		Noțiunea „consum de energie finală” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(44) „eficiență energetică” înseamnă eficiență energetică în sensul definiției de la articolul 2 punctul 4 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil		Noțiunea „eficiență energetică” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(45) „economii de energie” înseamnă economii de energie în sensul definiției de la articolul 2 punctul 5 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil		Noțiunea „economii de energie” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(46) „îmbunătățirea eficienței energetice” înseamnă îmbunătățirea eficienței energetice în sensul definiției de la articolul 2 punctul 6 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil		Noțiunea „îmbunătățirea eficienței energetice” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(47) „serviciu energetic” înseamnă serviciu energetic în sensul definiției de la articolul 2 punctul 7 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil		Noțiunea „serviciu energetic” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(48) „suprafață totală utilă” înseamnă suprafață totală utilă în sensul definiției de la articolul 2 punctul 10 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil		Noțiunea „suprafață totală utilă” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu	Ministerul Energiei

				privire la eficiența energetică	
(49), sistem de gestionare a energiei” înseamnă sistem de gestionare a energiei în sensul definiției de la articolul 2 punctul 11 din Directiva 2012/27/UE;	Compatibil			Noțiunea „sistem de gestionare a energiei” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(50) „parte obligată” înseamnă parte obligată în sensul definiției de la articolul 2 punctul 14 din Directiva 2012/27/UE;	Compatibil			Noțiunea „parte obligată” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(51) „autoritate publică de punere în aplicare” înseamnă autoritate publică de punere în aplicare în sensul definiției de la articolul 2 punctul 17 din Directiva 2012/27/UE;	Incompatibil			Noțiunea „autoritate publică de punere în aplicare” va fi transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(52) „acțiune individuală” înseamnă acțiune individuală în sensul definiției de la articolul 2 punctul 19 din Directiva 2012/27/UE;	Compatibil			Noțiunea „acțiune individuală” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(53) „distribuitor de energie” înseamnă distribuitor de energie în sensul definiției de la articolul 2 punctul 20 din Directiva 2012/27/UE;	Compatibil			Noțiunea „distribuitor de energie termică” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(54) „operator de distribuție” înseamnă operator de distribuție în sensul definiției de la articolul 2 punctul 6 din Directiva 2009/72/CE și de la articolul 2 punctul 6 din Directiva 2009/73/CE	Compatibil			Noțiunea „distribuitor de energie termică” este transpusă în	Ministerul Energiei

					Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(55) „furnizor de energie” înseamnă furnizor de energie în sensul definiției de la articolul 2 punctul 22 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil			Noțiunea „furnizor de energie” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(56) „furnizor de servicii energetice” înseamnă furnizor de servicii energetice în sensul definiției de la articolul 2 punctul 24 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil			Noțiunea „furnizor de servicii energetice” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
(57) „contract de performanță energetică” înseamnă contract de performanță energetică în sensul definiției de la articolul 2 punctul 27 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil			Noțiunea „contract de performanță energetică” este transpusă în Legea nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică	Ministerul Energiei
58. „cogenerare” înseamnă cogenerare în sensul definiției de la articolul 2 punctul 30 din Directiva 2012/27/UE;		Compatibil			Noțiunea „cogenerare” este transpusă în Legea nr.92/2014 cu privire la energia termică și promovarea cogenerării	Ministerul Energiei
(59) „clădire” înseamnă o clădire în sensul definiției de la articolul 2 punctul 1 din Directiva 2010/31/UE;		Compatibil			Noțiunea „clădire” este transpusă în Legea nr.128/2014 privind performanța energetică a clădirilor	Ministerul Energiei

(60), „clădire al cărei consum de energie este aproape egal cu zero” înseamnă clădire al cărei consum de energie este aproape egal cu zero în sensul definiției de la articolul 2 punctul 2 din Directiva 2010/31/UE;		Compatibil		Noțiunea „clădire al cărei consum de energie este aproape egal cu zero” este transpusă în Legea nr.128/2014 privind performanța energetică a clădirilor	Ministerul Energiei
(61), „pomă de căldură” înseamnă pomă de căldură în sensul definiției de la articolul 2 punctul 18 din Directiva 2010/31/UE;		Compatibil		Noțiunea „pomă de căldură” este transpusă în Legea nr.128/2014 privind performanța energetică a clădirilor	Ministerul Energiei
(62), „combustibili fosili” înseamnă surse de energie neregenerabile pe bază de carbon, cum ar fi combustibili solizi, gaze naturale și petrol.	combustibili fosili – surse de energie neregenerabile pe bază de carbon, cum ar fi combustibili solizi, gaze naturale și petrol;	Compatibil			Ministerul Mediului
<u>WM3</u> (63), „sistem de informații geografice” înseamnă un sistem informatic care permite captarea, stocarea, analizarea și afișarea informațiilor georeferențiate;		Incompatibil		Noțiunea „sistem de informații geografice” va fi transpusă în Legea nr.71/2023 cu privire la aprovizionarea sau serviciile	
(64), „cerere cu informații geospațiale” înseamnă un formular electronic de cerere care include o aplicație informatică bazată pe un sistem de informații geografice care le permite beneficiarilor să declare, prin situarea în spațiu, parcelele agricole ale exploatației și suprafețele neagricole pentru care solicită plăți.		Incompatibil		„Noțiunea va fi transpusă în Legea nr. 254/2016 cu privire la infrastructura națională de date spațiale”	
CAPITOLUL 2 Planurile naționale integrate privind energia și clima Articolul 3 Planurile naționale integrate privind energia și clima (1) Până la 31 decembrie 2019 și apoi până la 1 ianuarie 2029 și, ulterior, la fiecare zece ani,		Incompatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica	Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în	Ministerul Energiei

fiecare stat membru îi notifică Comisiei un plan național integrat privind energia și clima. Planurile conțin elementele stabilite la alineatul (2) din prezentul articol și în anexa I. Primul plan vizează perioada 2021-2030, ținând seama de perspectiva pe termen mai lung. Planurile ulterioare vizează perioada de zece ani imediat următoare sfârșitului perioadei vizate de planul anterior.			legislativă națională.	concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct. 5 și pct.6 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	
(2) Planurile naționale integrate privind energia și clima sunt compuse din următoarele secțiuni principale: (a) prezentare generală a procesului urmat pentru stabilirea planului național integrat privind energia și clima, constând într-un rezumat, o descriere a consultării și implicării publice a părților interesate și a rezultatelor acestora, precum și a cooperării regionale cu alte state membre în procesul de elaborare a planului, astfel cum se stabilește la articolele 10, 11 și 12 și în partea I secțiunea A punctul 1 din anexa I; (b) o descriere a obiectivelor și a contribuțiilor naționale referitoare la dimensiunile uniunii energetice, astfel cum se prevede la articolul 4 și în anexa I; (c) o descriere a politicilor și a măsurilor planificate în raport cu obiectivele și contribuțiile corespunzătoare stabilite la litera (b), precum și o prezentare generală a investițiilor necesare pentru realizarea obiectivelor și a contribuțiilor corespunzătoare; (d) o descriere a situației actuale a celor cinci dimensiuni ale uniunii energetice, inclusiv în ceea ce privește sistemul energetic și emisiile și absorbțiile de gaze cu efect de seră, precum și prognozele legate de	Incompatibil			Prevederile au fost transpuse la pct.8 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei

obiectivele menționate la litera (b) în raport cu politicile și cu măsurile deja existente; (e) dacă este cazul, o descriere a obstacolelor și barierelor normative și de altă natură în calea realizării obiectivelor sau a contribuțiilor legate de energia din surse regenerabile și eficiența energetică; <u>▼M2</u> (f) o evaluare a impactului politicilor și măsurilor planificate pentru realizarea obiectivelor menționate la litera (b), inclusiv a coerenței lor cu obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119, cu obiectivele pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Acordului de la Paris și cu strategiile pe termen lung menționate la articolul 15; <u>▼B</u> (g) o evaluare generală a impactului politicilor și măsurilor planificate asupra competitivității legate de cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice; (h) o anexă, întocmită în conformitate cu cerințele și cu structura prevăzute în anexa III la prezentul regulament, care să stabilească metodologiile și măsurile de politică ale statului membru pentru îndeplinirea cerinței de economisire a energiei în conformitate cu articolul 7 din Directiva 2012/27/UE și cu anexa V la aceasta.		Incompatibil		Prevederile au fost transpuse la pct.9 și pct.10 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(3) În ceea ce privește planurile naționale integrate privind energia și clima, statele membre: (a) limitează complexitatea administrativă și costurile pentru toate părțile interesate vizate; (b) iau în considerare interacțiunile dintre cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice, în special principiul „eficiența energetică înainte de toate”; (c) utilizează date și ipoteze consecutive și solide la nivelul tuturor celor cinci dimensiuni, acolo unde este cazul; (d) evaluează numărul gospodăriilor afectate de sărăcie energetică, ținând seama de serviciile energetice interne de care este nevoie pentru a garanta un nivel de trai minim în contextul național respectiv, politicile sociale și alte politici pertinente existente, precum și îndrumarea orientativă a Comisiei privind indicatorii pertinenti pentru sărăcia energetică. În cazul în care un stat membru constată, în temeiul literei (d) de la primul paragraf, că are un număr semnificativ de					

gospodării afectate de sărăcie energetică, pe baza evaluării sale a datelor ce pot fi verificate, acesta include în planul său un obiectiv orientativ național pentru reducerea sărăciei energetice. Statele membre în cauză prezintă în planurile lor naționale integrate privind energia și clima politicile și măsurile care au ca scop eliminarea sărăciei energetice, dacă aceasta există, inclusiv măsurile de politică socială și alte programe naționale pertinente.					
(1) Fiecare stat membru pune la dispoziția publicului planul său național integrat privind energia și clima prezentat Comisiei în temeiul prezentului articol.	Incompatibil			Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.95 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
(5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 43, pentru a modifica partea 1 secțiunea A punctele 2.1.1 și 3.1.1 din anexa I și secțiunea B punctele 4.1 și 4.2.1, precum și partea 2 punctul 3 din anexa I, în vederea adaptării lor la modificările aduse cadrului de politici al Uniunii privind clima și energia, care sunt legate în mod direct și specific de contribuțiile Uniunii în temeiul CCONUSC și al Acordului de la Paris.	Prevederi UE neaplicabile			Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	

Articolul 4 Obiective și contribuțiile naționale pentru cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice Fiecare stat membru stabilește, în planul său național integrat privind energia și clima, următoarele obiective și contribuții principale, astfel cum sunt specificate în secțiunea A punctul 2 din anexa I: a) referitor la dimensiunea „decarbonizare”: 1. referitor la emisiile și absorbțiile de gaze cu efect de seră și pentru a contribui la realizarea obiectivului Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul întregii economii: i. obiectivul național obligatoriu al statului membru privind emisiile de gaze cu efect de seră și limitele anuale naționale obligatorii în temeiul Regulamentului (UE) 2018/842. ii. angajamentele și obiectivele naționale ale statului membru privind absorbțiile nete de gaze cu efect de seră în temeiul articolului 4 alineatele (1) și (2) Regulamentului (UE) 2018/841; iii. dacă este cazul, realizarea obiectivelor uniunii energetice și a angajamentelor pe termen lung ale Uniunii privind reducerea gazelor cu efect de seră, în conformitate cu Acordul de la Paris, alte obiective, inclusiv obiective sectoriale și obiective de adaptare; 2. referitor la energia din surse regenerabile: în vederea realizării obiectivului obligatoriu al Uniunii de cel puțin 32 % de energie din surse regenerabile în 2030, menționat la articolul 3 din Directiva (UE) 2018/2001, o contribuție la acest obiectiv în ceea ce privește ponderea ce revine statului membru a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie în 2030, cu o traiectorie orientativă pentru această contribuție începând din anul 2021. Până în 2022, traiectoria orientativă ajunge la un punct de referință de cel puțin 18 % din creșterea totală a ponderii energiei din surse regenerabile între obiectivul		Termenele corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.11 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern Prevederile privind Planul SET nu pot fi transpuse deoarece nu sunt prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1999 în varianta adaptată și aprobată prin Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. 2021/14/MC-EnC și 2022/02/MC-EnC din 15.12.2022	Ministerul Energiei Ministerul Mediului

național obligatoriu pentru 2020 al statului membru respectiv și contribuția sa la obiectivul pentru 2030. Până în 2025, traiectoria orientativă ajunge la un punct de referință de cel puțin 43 % din creșterea totală a ponderii energiei din surse regenerabile între obiectivul național obligatoriu pentru 2020 al statului membru respectiv și contribuția sa la obiectivul pentru 2030. Până în 2027, traiectoria orientativă ajunge la un punct de referință de cel puțin 65 % din creșterea totală a ponderii energiei din surse regenerabile între obiectivul național obligatoriu pentru 2020 al statului membru respectiv și contribuția sa la obiectivul pentru 2030. Până în 2030, traiectoria orientativă ajunge cel puțin la nivelul contribuției planificate a statului membru. Dacă un stat membru estimează că își va depăși obiectivul național obligatoriu pentru 2020, traiectoria sa orientativă poate începe la nivelul prevăzut a fi atins. Traectoriile orientative ale statelor membre constituie împreună punctele de referință ale Uniunii în 2022, în 2025 și în 2027 și obiectivul obligatoriu al Uniunii de cel puțin 32 % de energie din surse regenerabile în 2030. Pe lângă contribuția sa la obiectivul Uniunii și traiectoria sa orientativă în sensul prezentului regulament, un stat membru poate să indice niveluri mai ambițioase în cadrul politicilor naționale; b) referitor la dimensiunea „eficiență energetică”: 1. contribuția orientativă privind eficiența energetică pe plan național pentru îndeplinirea obiectivelor Uniunii privind eficiența energetică de cel puțin 32,5% în 2030, astfel cum se menționează la articolul 1 alineatul (1) și la articolul 3 alineatul (5) din Directiva 2012/27/UE, bazată fie pe consumul de energie primară sau finală, fie pe economiile de energie primară sau finală, fie pe intensitatea energetică. 2. Statele membre își exprimă contribuția ca nivel absolut al consumului de energie primară și al consumului de energie finală în 2020 și ca nivel absolut al consumului de energie primară și al consumului de energie finală în 2030, cu o traiectorie orientativă pentru contribuția respectivă începând din 2021. Ele explică metodologia pe care au utilizat-o și factorii de conversie folosiți; 3. cantitatea cumulată de economii de energie la nivelul utilizării finale care trebuie realizate în perioada 2021-2030 în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (b), privind obligațiile de economisire a energiei, din Directiva 2012/27/UE; 3. etapele orientative ale strategiei pe termen lung pentru renovarea parcului național de clădiri			

rezidențiale și nerezidențiale, atât publice, cât și private, foaia de parcurs cu indicatori ai progresului măsurabili, stabiliți la nivel intern, o estimare bazată pe dovezi a economiilor de energie preconizate și a altor beneficii și contribuțiile la obiectivele Uniunii în materie de eficiență energetică în temeiul Directivei 2012/27/UE, în conformitate cu articolul 2a din Directiva 2010/31/UE;

4. suprafata totală care urmează să fie renovată sau economiile de energie anuale echivalente care trebuie realizate în perioada 2021-2030 în temeiul articolului 5 din Directiva 2012/27/UE referitor la rolul de exemplu al clădirilor organismelor publice;

c) referitor la dimensiunea „securitate energetică”:

1. obiectivele naționale în ceea ce privește:

- sporirea gradului de diversitate a surselor de energie și a aprovizionării cu energie din țări terțe, care ar putea avea ca scop reducerea dependenței de importurile de energie;
- creșterea flexibilității sistemului energetic național; și
- gestionarea diminuării sau a întreruperii aprovizionării cu o sursă de energie, pentru a îmbunătăți capacitatea de rezistență a sistemelor energetice regionale și naționale, inclusiv un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele;

d) referitor la dimensiunea „piață internă a energiei”:

1. nivelul de interconectivitate a rețelelor electrice spre care tinde statul membru în 2030, având în vedere obiectivul de interconectare a rețelelor electrice de cel puțin 15 % pentru 2030, cu o strategie în care nivelul începând din 2021 este stabilit în strânsă cooperare cu statele membre afectate, ținând seama de obiectivul de 10 % privind interconectarea prevăzut pentru 2020 și de indicatorii gradului de urgență al măsurilor necesare pe baza diferențelor de preț de pe piața angro, a capacității nominale de transport a interconexiunilor în raport cu vârful de sarcină și a puterii instalate de producere din surse regenerabile, astfel cum se prevede în partea I secțiunea A punctul 2.4.1 din anexa I. Fiecare interconexiune nouă face obiectul unei analize cost-beneficiu din punct de vedere socioeconomic și de mediu și este implementată numai în cazul în care beneficiile potențiale sunt mai mari decât costurile;

2. proiectele esențiale privind infrastructura de transport al energiei electrice și al gazului și, dacă este cazul, proiectele de modernizare, care sunt necesare pentru atingerea obiectivelor din cadrul celor cinci dimensiuni ale uniunii energetice; 3. obiectivele naționale referitoare la alte aspecte ale pieței interne a energiei, precum: creșterea gradului de flexibilitate a sistemului, în special prin politici și măsuri legate de stabilirea prețului pe baza condițiilor de piață, cu respectarea legislației aplicabile; integrarea și cuplarea piețelor, cu scopul de a spori capacitatea comercializabilă a interconexiunilor existente, rețelele inteligente, agregarea, participarea activă a cererii stocarea, producerea distribuită, mecanismele pentru dispecerizare, redispocerizare și limitare și semnalele de preț în timp real, inclusiv un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele, precum și alte obiective naționale legate de piața internă a energiei, astfel cum se prevede în partea I secțiunea A punctul 2.4.3 din anexa I; e) referitor la dimensiunea „cercetare, inovare și competitivitate”: 1. obiectivele naționale și obiectivele de finanțare privind inovarea și cercetarea publică și, dacă sunt disponibile date, inovarea și cercetarea privată legată de uniunea energetică, inclusiv, dacă este cazul, un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele; reflectarea priorităților strategiei pentru uniunea energetică și, după caz, ale Planului SET. La stabilirea obiectivelor și a contribuțiilor sale, statul membru poate să se bazeze pe strategiile sau planurile naționale existente care sunt compatibile cu legislația Uniunii; 2. dacă sunt disponibile, obiectivele naționale pentru 2050 referitoare la promovarea tehnologiilor pentru energie nepoluantă.				
Procesul de stabilire a contribuțiilor statelor membre în domeniul energiei regenerabile (1) La stabilirea contribuției privind propria pondere a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie în 2030 și în ultimul an al perioadei vizate pentru planurile naționale ulterioare, în conformitate cu articolul 4 litera (a) punctul 2, fiecare stat membru ia în considerare toate următoarele elemente:		Incompatibil	Prevederile din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității	Ministerul Energiei

(a) măsurile prevăzute de Directiva (UE)2018/2001; (b) măsurile adoptate în vederea realizării obiectivului în materie de eficiență energetică adoptat în temeiul Directivei 2012/27/UE; (c) orice altă măsură existentă de promovare a energiei din surse regenerabile în cadrul statului membru și, dacă este cazul, la nivelul Uniunii; (d) obiectivul național obligatoriu pentru 2020 privind energia din surse regenerabile în consumul final brut de energie, prevăzut în anexa I la Directiva (UE) 2018/2001; (e) toate circumstanțele relevante care afectează utilizarea surselor regenerabile de energie, cum ar fi: i. distribuția echitabilă a instalațiilor în întreaga Uniune; ii. condițiile economice și potențialul economic, inclusiv PIB-ul pe cap de locuitor; iii. potențialul instalării rentabile a surselor regenerabile de energie; iv. constrângerile geografice, de mediu și naturale, inclusiv cele din zonele și regiunile care nu sunt interconectate; v. nivelul de interconectare a rețelilor electrice între statele membre; vi. alte împrejurări pertinente, în special eforturile timpurii. În ceea ce privește litera (e) de la primul paragraf, fiecare stat membru indică în planul său național integrat privind energia și clima circumstanțele care afectează utilizarea surselor regenerabile de energie de care a ținut cont. (2) Statele membre asigură în mod colectiv faptul că suma contribuțiilor lor se ridică cel puțin la ponderea de 32 % de energie din surse regenerabile în consumul final brut de energie la nivelul Uniunii până în 2030.				Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.12 și pct.13 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei
Procesul de stabilire a contribuțiilor statelor membre în domeniul eficienței energetice WMI (1)La stabilirea contribuției orientative privind eficiența energetică pe plan național pentru 2030 și pentru ultimul an al perioadei vizate pentru planurile naționale ulterioare, în conformitate cu articolul 4 litera (b) punctul 1 din prezentul regulament, fiecare stat membru ține seama de faptul că, în	Articolul 6	Incompatibil		Prevederile din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității	

conformitate cu articolul 3 din Directiva 2012/27/UE, consumul de energie al Uniunii pentru 2020 trebuie să fie de maximum 1 483 Mtep de energie primară sau de maximum 1 086 Mtep de energie finală și că, în 2030, consumul de energie al Uniunii trebuie să fie de maximum 1 128 Mtep de energie primară și/sau de maximum 846 Mtep de energie finală. În plus, fiecare stat membru ține seama de: (a) măsurile prevăzute de Directiva (UE) 2012/27/UE; (b) alte măsuri de promovare a eficienței energetice în cadrul statului membru și la nivelul Uniunii.				Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.15 și pct.16 din Regulamentul privind mecanismul de guvernare energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei
(2) La stabilirea contribuției menționate la alineatul (1), fiecare stat membru poate ține seama de circumstanțele interne care afectează consumul de energie primară și finală, precum: (a) potențialul rămas de economisire rentabilă a energiei; (b) evoluția și previziunea produsului intern brut; (c) schimbările înregistrate la nivelul importurilor și exporturilor de energii; (d) schimbarea mixului energetic și dezvoltarea captării și stocării dioxidului de carbon; și (e) acțiuni timpurii. În legătură cu primul paragraf, fiecare stat membru indică în planul său național integrat privind energia și clima care sunt circumstanțele pertinente care afectează consumul de energie primară și finală dacă de care a ținut seama, după caz.		Incompatibil		Prevederile au fost transpuse la pct.17 și pct.18 din Regulamentul privind mecanismul de guvernare energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei
Politicele și măsurile naționale pentru fiecare dintre cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice În propriile planuri naționale integrate privind energia și clima, statele membre descriu, în conformitate cu anexa I, principalele politici și măsuri existente și planificate pentru a realiza în special obiectivele stabilite în planurile naționale, inclusiv, dacă este cazul, măsuri referitoare la cooperarea regională și finanțarea adecvată la nivel național și regional, inclusiv mobilizarea programelor și instrumentelor Uniunii.		Incompatibil		Prevederile au fost transpuse la pct.19 și pct.20 Regulamentul privind mecanismul de guvernare energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei

Statele membre realizează o prezentare generală a investițiilor necesare pentru realizarea obiectivelor și contribuțiilor incluse în planurile naționale, precum și o evaluare generală a surselor pentru aceste investiții.					
Articolul 8 Baza analitică a planurilor naționale integrate privind energia și clima (1) Statele membre descriu, în conformitate cu structura și formatul specificate în anexa I, situația actuală pentru fiecare dintre cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice, inclusiv a sistemului energetic și a emisiilor și absorbțiilor de gaze cu efect de seră, la momentul prezentării planului național integrat privind energia și clima sau pe baza celor mai recente informații disponibile. De asemenea, statele membre stabilesc și descriu prognozele pentru fiecare dintre cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice, cel puțin pentru durata planului respectiv, care sunt preconizate să rezulte din politicile și măsurile existente. Statele membre depun eforturi pentru a descrie perspective suplimentare pe termen mai lung pentru cele cinci dimensiuni, dincolo de durata planului național integrat privind energia și clima, după caz și în măsura posibilului. (2) În cadrul propriilor planuri naționale integrate privind energia și clima, statele membre își descriu evaluarea la nivel național și, dacă este cazul, regional privind: (a) impactul asupra evoluției sistemului energetic și a emisiilor și absorbțiilor de gaze cu efect de seră pentru durata planului și pentru o durată de zece ani care urmează ultimului an vizat de plan, în contextul politicilor și măsurilor sau al grupurilor de măsuri planificate, inclusiv o comparație cu prognozele bazate pe politicile și măsurile sau grupurile de măsuri existente menționate la alineatul (1); (b) impactul la nivel macroeconomic și, în măsura în care este posibil, la nivelul sănătății, social, precum și asupra mediului și a competențelor, al politicilor și măsurilor sau al grupurilor de măsuri planificate menționate la articolul 7 și specificate mai detaliat în anexa I, pentru prima perioadă de zece ani, cel puțin până în anul 2030, inclusiv o comparație cu prognozele bazate pe politicile și măsurile sau grupurile de măsuri existente menționate la alineatul (1) din prezentul articol. Metodologia utilizată pentru a evalua acest impact se publică; (c) interacțiunile dintre politicile și măsurile sau grupurile de măsuri existente și cele planificate din	Incompatibil			Prevederile au fost transpuse la pct.21-24 și la pct.95 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanta de energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei

cadrul unei dimensiuni de politică și dintre politicile și măsurile sau grupurile de măsuri existente și cele planificate din cadrul unor dimensiuni diferite, pentru prima perioadă de zece ani, cel puțin până în anul 2030. Prognozele referitoare la siguranța alimentării cu energie, la infrastructură și la integrarea pieței se corelează cu scenarii robuste în materie de eficiență energetică; (d) modul în care politicile și măsurile existente și cele planificate vor atrage investițiile necesare pentru punerea lor în aplicare. ▼ M2 (e) modul în care politicile și măsurile existente și cele planificate contribuie la îndeplinirea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119. ▼ B (3) Statele membre pun la dispoziția publicului informații complete privind ipotezele, parametrii și metodologiile utilizate pentru scenariile și prognozele finale, luând în considerare restricțiile de ordin statistic, datele sensibile din punct de vedere comercial și respectarea normelor privind protecția datelor.					
Articolul 9 Proiectele de planuri naționale integrate privind energia și clima (1) Până la 31 decembrie 2018 și apoi până la 1 ianuarie 2028 și, ulterior, la fiecare zece ani, fiecare stat membru elaborează și prezintă Comisiei un proiect al planului național integrat privind energia și clima în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) și cu anexa I. (2) Comisia evaluează proiectele de planuri naționale integrate privind energia și clima și poate formula recomandări specifice adresate fiecărui stat membru în conformitate cu articolul 34, cu cel puțin șase luni înainte de termenul pentru prezentarea respectivelor planuri naționale integrate privind energia și clima. Aceste recomandări pot viza în special: (a) nivelul de ambiție al obiectivelor și contribuțiilor în vederea realizării în mod colectiv a obiectivelor uniunii energetice, în special a obiectivelor Uniunii pentru 2030 privind energia din surse regenerabile și eficiența energetică, precum și nivelul de interconectivitate a rețelelor electrice spre care tinde statul membru pentru 2030 potrivit articolului 4 litera (d), ținând seama în mod corespunzător de circumstanțele relevante care		Incompatibil		Termenele corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.25-27 și pct.95 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor	Ministerul Energiei

afectează utilizarea surselor regenerabile de energie și consumul de energie, astfel cum sunt indicate de statul membru în cauză în proiectul de plan național integrat privind energia și clima și de indicatorii gradului de urgență a măsurilor de asigurare a interconectivității prevăzuți în partea I secțiunea A punctul 2.4.1 din anexa I; (b) politicile și măsurile legate de obiectivele la nivelul statelor membre și al Uniunii, precum și alte politici și măsuri cu o potențială relevanță transfrontalieră; (c) orice politică și măsură suplimentară ce ar putea fi necesară în cadrul planurilor naționale integrate privind energia și clima; (d) consecvența și interacțiunile dintre politicile și măsurile existente și cele planificate incluse în planul național integrat privind energia și clima din cadrul unei singure dimensiuni și între dimensiuni diferite ale uniunii energetice.				climatică, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei
▼ M3 (e) coerența măsurilor de finanțare relevante, inclusiv partea corespunzătoare a veniturilor generate în urma licitării certificatelor EU ETS în temeiul Directivei 2003/87/CE care sunt utilizate pentru exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultură, sprijinul din partea Uniunii și utilizarea fondurilor Uniunii, cum ar fi instrumentele politicii agricole comune, politicile și măsurile, în ceea ce privește îndeplinirea angajamentelor, a obiectivelor și a bugetelor statelor membre stabilite în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/841.					
▼ B (3) Fiecare stat membru acordă atenția corespunzătoare tuturor recomandărilor din partea Comisiei în planul său național integrat privind energia și clima. Dacă statul membru în cauză nu dă curs unei recomandări sau unei părți considerabile dintr-o recomandare, acesta prezintă o justificare, pe care o face publică. (4) În contextul consultărilor publice menționate la articolul 10, fiecare stat membru pune la dispoziția publicului proiectul său de plan național integrat privind energia și clima.					
Articolul 10 Consultarea publică Fără a aduce atingere niciunei alte cerințe legislative a Uniunii, fiecare stat membru se asigură că publicul beneficiază din timp de posibilități efective de a participa la		Incompatibil	Prevederile referitoare la informarea și consultarea publice sunt		

elaborarea proiectului de plan național integrat privind energia și clima (în ceea ce privește planurile pentru perioada 2021-2030, la elaborarea planului final cu mult înainte de adoptarea acestuia), precum și la elaborarea strategiilor pe termen lung menționate la articolul 15. Fiecare stat membru anexează la aceste documente prezentate Comisiei un rezumat al opiniilor publicului sau al opiniilor provizorii. În măsura în care se aplică Directiva 2001/42/CE, consultările efectuate în privința proiectului în conformitate cu directiva în cauză sunt considerate a îndeplini obligațiile de consultare a publicului prevăzute de prezentul regulament.				transpuse în art. 7 ⁴ din Legea nr.174/2017 cu privire la energetică. Prevederile referitoare la prezentarea către Secretariatului Comunității Energetice rezumatului al opiniilor publicului sau al opiniilor provizorii sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.95, pct.100 și pct.103 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei
Fiecare stat membru se asigură că publicul este informat. Fiecare stat membru stabilește termene rezonabile prin care acordă publicului timp suficient pentru a se informa, a participa și a-și exprima opiniile. La punerea în aplicare a prezentului articol, fiecare stat membru reduce complexitatea administrativă. <u>▼ M2</u>		Incompatibil		Prevederile referitoare la desfășurarea unui dialog pe mai multe niveluri sunt transpuse în art.7 ⁴ din Legea	
Dialogul pe mai multe niveluri pe tema energiei și a climei Articolul 11 Statele membre înființează un dialog pe mai multe niveluri pe tema energiei și a climei, în conformitate cu normele interne, în cadrul căruia autoritățile locale, organizațiile societății civile, comunitatea de afaceri, investitorii și alte					

părți interesate vizate, precum și publicul larg pot participa activ și discuta diferitele scenarii preconizate pentru politicile privind energia și clima, inclusiv pentru cele pe termen lung, și să analizeze progresele realizate, cu excepția cazului în care au deja o structură care îndeplinește această funcție. În cadrul acestui dialog pot fi discutate planurile naționale integrate privind energia și clima. WB				nr.174/2017 cu privire la energetică. Prevederile au fost transpuse la pct.99 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
Articolul 12 Cooperarea regională (1) Statele membre cooperează între ele, ținând seama de toate formele de cooperare regională existente și potențiale, pentru a realiza în mod eficace obiectivele și contribuțiile stabilite în propriile planuri naționale integrate privind energia și clima. (2) Cu mult înainte de a prezenta Comisiei proiectul de plan național integrat privind energia și clima în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) (în ceea ce privește planurile pentru perioada 2021-2030, la elaborarea planului final, cu mult înainte de adoptarea acestuia), fiecare stat membru identifică posibilitățile de cooperare regională și consultă statele membre învecinate, inclusiv în cadrul forurilor de cooperare regională. Dacă statul membru care elaborează planul consideră că este cazul, respectivul stat membru poate consulta alte state membre sau țări terțe care și-au exprimat interesul. Statele membre insulare fără interconexiuni de rețele electrice cu alte state membre desfășoară astfel de consultări cu statele membre învecinate cu care au frontiere maritime. Statelor membre consultate ar trebui să li se acorde un termen rezonabil în care să reacționeze. În cadrul propriului proiect de plan național integrat privind energia și clima (în ceea ce privește planurile pentru perioada 2021-2030, în cadrul planului final privind energia și clima), fiecare stat membru prezintă cel puțin rezultatele provizorii ale acestor consultări regionale, inclusiv, dacă este cazul, modul în care au fost luate în considerare observațiile statelor membre sau ale țărilor terțe consultate. (3) Statele membre pot să elaboreze în comun unele părți ale planurilor naționale integrate privind energia și clima și ale rapoartelor intermediare, inclusiv în cadrul forurilor de		Incompatibil		Termenele corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.104-110 Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei

cooperare regională. În acest caz, rezultatul obținut înlocuiește părțile respective din planurile naționale integrate privind energia și clima ale acestora și din rapoartele lor intermediare. La cererea a două sau mai multe state membre, Comisia facilitează acest exercițiu. (4) Pentru a facilita integrarea pieței și elaborarea de politici și măsuri rentabile, în perioada dintre termenul-limită pentru prezentarea proiectelor de planuri naționale integrate privind energia și clima și termenul-limită pentru prezentarea planurilor finale, statele membre prezintă părțile relevante ale planurilor lor naționale integrate privind energia și clima în cadrul forurilor corespunzătoare de cooperare regională, în vederea finalizării acestora. Dacă este necesar, Comisia facilitează această cooperare și consultare între statele membre, iar dacă identifică posibilități pentru extinderea cooperării regionale, poate să le ofere statelor membre orientări în vederea facilitării procesului de cooperare și consultare efectivă. (5) În propriile planuri naționale finale integrate privind energia și clima, statele membre iau în considerare observațiile primite de la alte state membre în temeiul alineatelor (2) și (3) și explică în planurile respective modul în care au fost luate în considerare observațiile respective. (6) În scopurile menționate la alineatul (1), statele membre continuă să coopereze la nivel regional și, dacă este cazul, în cadrul forurilor de cooperare regională, pentru punerea în aplicare a politicilor și măsurilor relevante aferente planurilor lor naționale integrate privind energia și clima. (7) Statele membre pot să aibă în vedere, de asemenea, cooperarea cu semnatarii Tratatului de instituire a Comunității Energiei și cu țările terțe care fac parte din Spațiul Economic European. (8) În măsura în care sunt aplicabile dispozițiile Directivei 2001/42/CE, se consideră că consultarea transfrontalieră întreprinsă în legătură cu proiectul în conformitate cu articolul 7 din respectiva directivă satisface obligațiile privind cooperarea regională în temeiul prezentului regulament, cu condiția să fie îndeplinite cerințele din prezentul articol.					Ministerul Energiei
Articolul 13 Evaluarea planurilor naționale integrate privind energia și clima Pe baza planurilor naționale integrate privind energia și clima și a actualizărilor acestora notificate în temeiul articolelor 3 și 14, Comisia evaluează, în special, dacă: (a) obiectivele și contribuțiile sunt suficiente pentru realizarea în mod colectiv a obiectivelor uniunii energetice și, în special pentru prima perioadă de		Incompatibil	Prevederile au fost transpuse la pct.28 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor		

zece ani, a obiectivelor cadrului de politici al Uniunii privind clima și energia pentru 2030; (b) planurile respectă cerințele de la articolele 3-12, iar statele membre au ținut seama în mod corespunzător de recomandările Comisiei emise în temeiul articolului 34.				climatic, aprobat de Guvern	Ministerul Energiei
Actualizarea planului național integrat privind energia și clima Articolul 14 (1) Până la 30 iunie 2023 și apoi până la 1 ianuarie 2033 și, ulterior, la fiecare 10 ani, fiecare stat membru prezintă Comisiei un proiect de actualizare a planului național integrat privind energia și clima care a fost notificat cel mai recent sau prezintă Comisiei motivele pentru care nu este necesară actualizarea planului. (2) Până la 30 iunie 2024 și apoi până la 1 ianuarie 2034 și, ulterior, la fiecare 10 ani, fiecare stat membru prezintă Comisiei o actualizare a planului său național integrat privind energia și clima care a fost notificat cel mai recent, cu excepția cazului în care au prezentat motivele pentru care nu este necesară actualizarea planului, în conformitate cu alineatul (1). (3) În actualizarea menționată la alineatul (2), fiecare stat membru își modifică obiectivul național sau contribuția națională referitoare la oricare dintre obiectivele cuantificate sau contribuțiile cuantificate ale Uniunii prevăzute la articolul 4 litera (a) punctul 1, pentru a reflecta un nivel de ambiție mai mare în comparație cu cel stabilit în planul său național integrat privind energia și clima care a fost notificat cel mai recent. În actualizarea menționată la alineatul (2), fiecare stat membru își modifică obiectivul național sau contribuția națională referitoare la oricare dintre obiectivele cuantificate sau contribuțiile cuantificate ale Uniunii prevăzute la articolul 4 litera (a) punctul 2 și la articolul 4 litera (b), pentru a reflecta un nivel de ambiție mai mare sau egal cu cel stabilit în planul său național integrat privind energia și clima care a fost notificat cel mai recent. (4) Statele membre depun eforturi pentru a atenua, în planul lor actualizat național integrat privind energia și clima, orice impact negativ asupra mediului care este constat în cadrul raportării integrate în efectuate temeiul articolelor 17-25.	Incompatibil			Prevederile din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022.	Prevederile au fost transpuse la pct.29-36 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.

(5) În actualizările sale menționate la alineatul (2), statele membre țin seama de cele mai recente recomandări specifice fiecărei țări emise în contextul semestrului european, precum și de obligațiile ce decurg din Acordul de la Paris. (6) Procedurile stabilite la articolul 9 alineatul (2) și la articolele 10 și 12 se aplică elaborării și evaluării planurilor actualizate naționale integrate privind energia și clima. (7) Prezentul articol nu aduce atingere dreptului statelor membre de a-și modifica și de a-și adapta în orice moment politicile naționale prezentate sau menționate în planurile lor naționale integrate privind energia și clima, cu condiția ca astfel de modificări și adaptări să fie incluse în raportul național intermediar integrat privind energia și clima.	CAPITOLUL 3 Strategii pe termen lung Articolul 15 Strategii pe termen lung ▼ M2 (1) Până la 1 ianuarie 2020 și apoi până la 1 ianuarie 2029 și, ulterior, o dată la 10 ani, fiecare stat membru elaborează și prezintă Comisiei strategia sa pe termen lung, cu o perspectivă de cel puțin 30 de ani și conformă cu obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119. Dacă este necesar, statele membre trebuie să-și actualizeze strategiile respective la fiecare cinci ani. ▼ B (2) În vederea realizării obiectivelor globale privind clima menționate la alineatul (3), Comisia adoptă până la 1 aprilie 2019 o propunere de strategie a Uniunii pe termen lung pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, în conformitate cu Acordul de la Paris, ținând seama de proiectele de planuri naționale integrate ale statelor membre privind energia și clima. Strategia pe termen lung menționată la prezentul alineat conține o analiză ce vizează cel puțin: (a) diverse scenarii privind contribuția Uniunii la obiectivele prezentate la alineatul (3), inclusiv un scenariu pentru realizarea în cadrul Uniunii, până în 2050, a nivelului zero în ceea ce privește emisiile nete de gaze cu efect de seră și, ulterior, a unui nivel negativ de emisii; (b) implicațiile pe care le au scenariile menționate la litera (a) pentru bugetul de carbon rămas la nivel mondial și la nivelul Uniunii, pentru a contribui la o dezbatere
	Articolul.32 Strategia de dezvoltare cu emisii reduse pe termen lung (1) SDER-TL constituie documentul principal de planificare strategică, care determină politicile statului și acțiunile pentru îndeplinirea obiectivului privind neutralitatea climatică și contribuie la îndeplinirea angajamentelor asumate de către Republica Moldova în conformitate cu CONUSC și Acordul de la Paris. (2) SDER-TL este elaborat de Ministerul Mediuului și este consecventă cu PNIEC. (3) Cerințele privind cuprinsul SDER-TL sunt stabilite în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.
	Compatibil
	Termenele corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile referitor la obiective conținutul Strategiei pe termen lung au fost transpuse în Capitolul II² Legea nr.174/2017 cu privire energetică și la pct.37-40, pct.95 din
	Ministerul Mediului Ministerul Energiei

privind eficiența din punctul de vedere al costurilor, eficacitatea și echitatea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. (3) Strategile pe termen lung ale statelor membre și cea a Uniunii contribuie la: (a) îndeplinirea angajamentelor Uniunii și ale statelor membre, asumate în temeiul CCONUSC și al Acordului de la Paris, de a reduce emisiile antropice de gaze cu efect de seră, de a spori absorbțiile de către absorbant și de a promova sporirea cantității de dioxid de carbon sechestrat; (b) îndeplinirea obiectivului din cadrul Acordului de la Paris de a menține creșterea temperaturii medii globale cu mult sub 2 C peste nivelurile preindustriale și de a continua eforturile de limitare a acestei creșteri a temperaturii la 1,5 C peste nivelurile preindustriale; M2 (c) realizarea pe termen lung a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și a sporirii absorbțiilor de către absorbant în toate sectoarele, în conformitate cu obiectivul Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE)2021/1119, în contextul reducerilor necesare potrivit Grupului interguvernamental privind schimbările climatice (IPCC) de a reduce în mod eficient din punctul de vedere al costurilor emisiile de gaze cu efect de seră ale Uniunii și de a spori absorbțiile de către absorbant în vederea atingerii obiectivelor referitoare la temperatură stabilite în Acordul de la Paris, pentru a realiza în cadrul Uniunii cât mai curând posibil un echilibru între emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbant de gaze cu efect de seră și, după caz, pentru a înregistra emisii negative imediat după aceasta; B (d) un sistem energetic în cadrul Uniunii foarte eficient în ceea ce privește consumul de energie și bazat în foarte mare măsură pe surse de energie regenerabile. (4) Strategile pe termen lung ale statelor membre ar trebui să conțină elementele prevăzute în anexa IV. De asemenea, strategiile pe termen lung ale statelor membre și cea a Uniunii vizează: (a) reducerea totală a emisiilor de gaze cu efect de seră și sporirea absorbțiilor de către absorbant; (b) reducerea emisiilor și sporirea absorbțiilor în sectoare individuale, inclusiv în sectorul energiei electrice, sectorul industriei, sectorul transporturilor, sectorul încălzirii și răcirii și sectorul construcțiilor (rezidențial și terțiar), sectorul agricol, sectorul deșeurilor și sectorul	
Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern. Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	

LULUCF (exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura); (c) progresele preconizate în ceea ce privește trecerea la o economie cu emisii scăzute de gaze cu efect de seră, inclusiv intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră, intensitatea CO₂ a produsului intern brut, estimările aferente privind investițiile pe termen lung și strategiile aferente în materie de cercetare, dezvoltare și inovare; (d) în măsura în care este posibil, efectul socioeconomic preconizat al măsurilor de decarbonizare, inclusiv aspectele ce țin de dezvoltarea macroeconomică și socială, riscurile și beneficiile pentru sănătate și protecția mediului; legăturile cu alte obiective, planificări și alte politici, măsuri și investiții pe termen lung la nivel național. (5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 43, pentru a modifica anexa IV în vederea adaptării acesteia la evoluțiile strategiei pe termen lung a Uniunii sau ale cadrului de politici al Uniunii privind clima și energia, care sunt legate în mod direct și specific de deciziile corespunzătoare adoptate în conformitate cu CCOUNSC și, în special, cu Acordul de la Paris. (6) Planurile naționale integrate privind energia și clima trebuie să fie consecutive cu strategiile pe termen lung menționate la prezentul articol.				
(7) Statele membre și Comisia informează publicul și pun de îndată la dispoziția publicului strategiile lor respective pe termen lung și orice actualizări ale acestora, inclusiv prin intermediul platformei electronice menționate la articolul 28. Statele membre și Comisia pun la dispoziția publicului datele pertinente legate de rezultatele finale, ținând seama de datele sensibile din punct de vedere comercial și de respectarea normelor privind protecția datelor. (8) Comisia sprijină statele membre în elaborarea strategiilor lor pe termen lung prin transmiterea de informații cu privire la stadiul cunoștințelor științifice pertinente și la oportunitățile pentru schimbul de cunoștințe și bune practici, inclusiv, dacă este cazul, oferindu-le statelor membre orientări în etapa de elaborare și punere în practică a strategiilor lor. (9) Comisia evaluează dacă strategiile naționale pe termen lung sunt adecvate pentru realizarea în mod colectiv a obiectivelor uniunii energetice stabilite la articolul 1 și oferă informații cu privire la orice lacună rămasă la nivel colectiv.				

Articolul 16 Plan strategic privind metanul Dat fiind potențialul ridicat de încălzire globală și durata de viață relativ scurtă în atmosferă a metanului, Comisia analizează implicațiile pentru punerea în practică de politici și măsuri în vederea reducerii impactului pe termen scurt și mediu al emisiilor de metan asupra emisiilor de gaze cu efect de seră ale Uniunii. Luând în considerare obiectivele economiei circulare, după caz, Comisia analizează opțiunile de politică pentru a aborda rapid problema emisiilor de metan și prezintă un plan strategic al Uniunii privind metanul, ca parte integrantă a strategiei pe termen lung a Uniunii menționate la articolul 15.	Articolul 35 Planul strategic privind metanul (1) Planul strategic privind metanul stabilește politicile și măsurile pentru atingerea obiectivelor de reducere a impactului pe termen scurt și mediu al emisiilor de metan asupra totalului emisiilor de GES, luând în considerare PĠG și durata de viață relativ scurtă a metanului în atmosferă, precum și obiectivele economiei circulare, după caz. (2) Ministerul Mediului ia în considerare opțiunile de politică pentru a aborda rapid problema emisiilor de metan și elaborează Planul strategic privind metanul.	Compatibil		Ministerul Mediului
CAPITOLUL 4 Raportare Secțiunea 1 Rapoartele intermediare biennale și măsuri ulterioare acestora Articolul 17 Rapoartele naționale intermediare integrate privind energia și clima (1) Fără a aduce atingere articolului 26, până la 15 martie 2023 și, ulterior, la fiecare doi ani, fiecare stat membru raportează Comisiei cu privire la stadiul punerii în aplicare a planului său național integrat privind energia și clima, prin intermediul unui raport național intermediar integrat privind energia și clima care acoperă toate cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice. (2) Raportul național intermediar integrat privind energia și clima include următoarele elemente: ▼ M2 (a) informații cu privire la progresele înregistrate în direcția realizării obiectivelor, inclusiv a obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 și contribuțiilor stabilite în planul național integrat privind energia și clima, precum și în direcția finanțării și punerii în aplicare a politicilor și măsurilor necesare pentru realizarea acestora, inclusiv o analiză a investițiilor efective în raport cu ipotezele inițiale privind investițiile; ▼ B (b) dacă este cazul, informații cu privire la progresele înregistrate în direcția stabilirii dialogului menționat la articolul 11;		Incompatibil	Prevederile referitoare la raportarea și evaluarea progreselor sunt transpuse în art. 7³ din Legea nr. 174/2017 cu privire la energetică Prevederile au fost transpuse la pct. 43-46 și pct. 98 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern. Prevederile referitoare la termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu	Ministerul Energiei Ministerul Mediului

(c) informațiile menționate la articolele 20-25 și, dacă este cazul, actualizările referitoare la politici și la măsuri, în conformitate cu articolele respective; (d) informații cu privire la adaptare în conformitate cu articolul 4 litera (a) punctul 1; (e) în măsura posibilului, cuantificarea impactului politicilor și măsurilor din planul național integrat privind energ a și clima în ceea ce privește calitatea aerului și emisiile de poluanți atmosferici. Uniunea și statele membre prezintă secretariatului CCOUNSC rapoarte biennale în conformitate cu Decizia 2/CP.17 a Conferinței părților la CCOUNSC, precum și comunicări naționale în conformitate cu articolul 12 din CCOUNSC. (3) Raportul național intermediar integrat privind energia și clima cuprinde informațiile conținute în rapoartele anuale menționate la articolul 26 alineatul (3) și informațiile cu privire la politicile și măsurile și prognozele referitoare la emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbanți de gaze cu efect de seră incluse în rapoartele menționate la articolul 18. (4) ► M2 Comisia, asistată de Comitetul uniunii energetice menționat la articolul 44 alineatul (1) litera (b), adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili structura, formatul, detaliile tehnice și procedurile pentru informațiile menționate la alineatele (1) și (2) din prezentul articol, inclusiv o metodologie de raportare cu privire la eliminarea treptată a subvențiilor pentru energie, în special pentru combustibilii fosili, în temeiul articolului 25 litera (d). Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 44 alineatul (6). (5) Frecvența și amploarea informațiilor și a actualizărilor menționate la alineatul (2) litera (c) se echilibrează în raport cu necesitatea de a asigura suficientă certitudine pentru investitori. (6) În cazul în care Comisia a formulat recomandări în temeiul articolului 32 alineatul (1) sau (2), statul membru în cauză include în raportul său național intermediar integrat privind energia și clima informații privind politicile și măsurile adoptate sau prevăzute a fi adoptate și puse în aplicare pentru a aborda respectivele recomandări. Dacă este cazul, aceste informații cuprind un calendar detaliat de punere în aplicare. Dacă un stat membru vizat decide să nu dea curs unei recomandări sau unei părți considerabile dintr-o recomandare, acesta prezintă o justificare.		Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă statelor membre UE.	

(7) Statele membre pun la dispoziția publicului rapoartele transmise Comisiei în temeiul prezentului articol.	Articolul 18 Raportarea integrată cu privire la politicile și măsurile în domeniul gazelor cu efect de seră și cu privire la prognoze (1) Până la 15 martie 2021 și, ulterior, la fiecare doi ani, statele membre prezintă Comisiei informații cu privire la: (a) propriile politici și măsuri sau grupuri de măsuri naționale, astfel cum se prevede în anexa VI; și (b) propriile prognoze naționale referitoare la emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbantii de gaze cu efect de seră, defalcate pe gazele sau grupele de gaze (hidrofluorocarburi și perfluorocarburi) enumerate în anexa V partea 2. Prognozele naționale țin seama de toate politicile și măsurile adoptate la nivelul Uniunii și cuprind informațiile stabilite în anexa VII. (2) Statele membre raportează cu privire la cele mai actuale prognoze disponibile. În cazul în care un stat membru nu prezintă estimări complete aferente prognozelor la fiecare doi ani, până la data de 15 martie, iar Comisia a stabilit că statul membru respectiv nu poate completa lacunele din estimări odată ce acestea sunt identificate prin procedurile de asigurare a calității sau de control al calității ale Comisiei, Comisia poate elabora estimările necesare pentru a compila prognoze la nivelul Uniunii în consultare cu statul membru în cauză. (3) În cazul unor modificări substanțiale ale informațiilor raportate în temeiul alineatului (1) pe parcursul primului an al perioadei de raportare, statul membru în cauză comunică aceste modificări Comisiei până la data de 15 martie a anului care urmează raportului anterior. (4) Statele membre pun la dispoziția publicului, în format electronic, propriile prognoze naționale în temeiul alineatului (1) și orice evaluare relevantă a costurilor și a efectelor politicilor și măsurilor naționale cu privire la punerea în aplicare a politicilor Uniunii care prezintă relevanță pentru limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră, împreună cu orice raport tehnic justificativ relevant. Aceste prognoze și evaluări ar trebui să includă descrieri ale modelelor și ale abordărilor metodologice folosite, definiții și ipotezele aferente.	Articolul 19
	Incompatibil	Incompatibil
	Prevederile privind termenul și angajamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.48-50 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Prevederile privind termenul și angajamentele
	Ministerul Mediului Ministerul Energiei	Ministerul Energiei

Raportarea integrată cu privire la acțiunile naționale de adaptare, la sprijinul financiar și tehnologic acordat țărilor în curs de dezvoltare și la veniturile din licitații (1) Până la 15 martie 2021 și, ulterior, la fiecare doi ani, statele membre raportează Comisiei informații privind planificarea și strategiile naționale proprii de adaptare la schimbările climatice, descriind acțiunile puse în aplicare și planificate pentru a facilita adaptarea la schimbările climatice, inclusiv informațiile specificate în partea 1 din anexa VIII și în conformitate cu cerințele de raportare convenite în cadrul CCONUSC și al Acordului de la Paris. (2) Până la 31 iulie 2021 și, ulterior, în fiecare an (anul X), statele membre prezintă Comisiei informații cu privire la utilizarea veniturilor generate de statul membru respectiv prin licitarea certificatelor în temeiul articolului 10 alineatul (1) și al articolului 3d alineatul (1) sau (2) din Directiva 2003/87/CE, inclusiv informațiile specificate în partea 3 din anexa VIII. (3) Până la 30 septembrie 2021 și, ulterior, în fiecare an (anul X), statele membre prezintă Comisiei informații cu privire la sprijinul acordat țărilor în curs de dezvoltare, inclusiv informațiile specificate în partea 2 din anexa VIII și în conformitate cu cerințele de raportare relevante convenite în cadrul CCONUSC și al Acordului de la Paris. (4) Statele membre pun la dispoziția publicului rapoartele prezentate Comisiei în temeiul prezentului articol, cu excepția informațiilor specificate în partea 2 litera (b) din anexa VIII. (5) Comisia, asistată de Comitetul privind schimbările climatice menționat la articolul 44 alineatul (1) litera (a), adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili structura, formatul și procedurile de transmitere pentru raportarea informațiilor de către statele membre în temeiul prezentului articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 44 alineatul (6).			din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.51 și pct.52 Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Mediului
Raportarea integrată cu privire la energia din surse regenerabile Articolul 20 Statele membre includ în rapoartele naționale intermediare integrate privind energia și clima informațiile: (a) cu privire la punerea în aplicare a următoarelor traiectorii și obiective: 1. traiectoria națională orientativă privind ponderea globală a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie pentru perioada 2021-2030;		Incompatibil	Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității	Ministerul Energiei

2. traiectoriile estimate privind ponderea sectorială a energiei din surse regenerabile în consumul de energie finală pentru perioada 2021-2030 în sectorul energiei electrice, al încălzirii și răcirii și al transporturilor; 3. traiectoriile estimate pentru fiecare tehnologie de obținere a energiei din surse regenerabile pentru a realiza traiectoriile globale și sectoriale pentru energia din surse regenerabile în perioada 2021-2030, inclusiv consumul final brut preconizat total de energie per tehnologie și per sector în Mtep și puterea totală instalată planificată per tehnologie și per sector în MW; 4. traiectoriile privind cererea de bioenergie, defalcată pe căldură, energie electrică și transporturi, precum și privind oferta de biomasă, pe materii prime și proveniență (făcând distincție între producția internă și importuri); pentru biomasa forestieră, o evaluare a sursei și a impactului acesteia asupra absorbantului LULUCF; 5. dacă este cazul, alte traiectorii și obiective naționale, inclusiv cele sectoriale și pe termen lung (cum ar fi ponderea energiei electrice produse din biomasă fără utilizarea căldurii, ponderea energiei din surse regenerabile în încălzirea centralizată, utilizarea energiei din surse regenerabile în clădiri, energia din surse regenerabile produsă de orașe, de comunitățile de energie din surse regenerabile și de autoconsumatorii de energie din surse regenerabile), energia recuperată din nămolul obținut în urma epurării apelor uzate; (b) cu privire la punerea în aplicare a următoarelor politici și măsuri: 1. politici și măsuri puse în aplicare, adoptate și planificate pentru realizarea contribuției naționale la obiectivul obligatoriu al Uniunii privind energia din surse regenerabile pentru 2030, indicat la articolul 4 litera (a) punctul 2 din prezentul regulament, inclusiv măsurile specifice pe sector și pe tehnologie, împreună cu o revizuire specifică a punerii în aplicare a măsurilor prevăzute la articolele 23-28 din Directiva (UE) 2018/2001; 2. dacă sunt disponibile, măsurile specifice de cooperare regională; 3. fără a aduce atingere articolelor 107 și 108 din TFUE, măsurile specifice privind sprijinul financiar, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor	Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.54 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	

Uniunii, pentru promovarea utilizării energiei din surse regenerabile în sectorul energiei electrice, al încălzirii și răcirii și al transporturilor; 4. dacă este cazul, evaluarea sprijinului pentru energia electrică din surse regenerabile pe care statele membre trebuie să o efectueze în conformitate cu articolul 6 alineatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001; 5. măsurile specifice pentru îndeplinirea cerințelor de la articolele 15-18 din Directiva (UE) 2018/2001; 6. dacă este cazul, măsuri specifice pentru a evalua, a asigura transparența și a reduce nevoia de capacitate obligatorie de funcționare („must-run”) care poate duce la reducerea energiei din surse regenerabile; 7. un rezumat al politicilor și măsurilor prevăzute de cadrul favorabil pe care statele membre au obligația de a-l institui în conformitate cu articolul 21 alineatul (6) și cu articolul 22 alineatul (5) din Directiva (UE) 2018/2001 pentru a promova și a facilita dezvoltarea autoconsumului de energie din surse regenerabile și a comunităților de energie din surse regenerabile; 8. măsurile care promovează utilizarea energiei din biomasă, în special pentru mobilizarea de noi surse de biomasă, ținând seama de disponibilitatea biomasei, inclusiv a biomasei durabile, precum și măsurile pentru asigurarea durabilității biomasei produse și utilizate; 9. măsurile introduse pentru creșterea ponderii energiei din surse regenerabile în sectorul încălzirii și răcirii și al transporturilor; 10. politicile și măsurile care facilitează utilizarea contractelor de achiziție de energie electrică; c) stabilite în partea I din anexa IX.				
Articolul 21 Raportarea integrată cu privire la eficiența energetică Statele membre includ în rapoartele naționale intermediare integrate privind energia și clima informații: a) cu privire la punerea în aplicare a următoarelor traiectorii și obiective naționale: 1. traiectoria orientativă a consumului anual de energie primară și finală în perioada 2021-2030, drept contribuția națională în materie de economii de energie la realizarea obiectivului Uniunii pentru 2030, inclusiv metodologia aferentă; 2. etapele orientative ale strategiei pe termen lung pentru renovarea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice, cât și		Incompatibil	Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din	Ministerul Energiei

private, și contribuțiile la obiectivele Uniunii în materie de eficiență energetică în temeiul Directivei 2012/27/UE în conformitate cu articolul 2a din Directiva 2010/31/UE; 3. după caz, o actualizare a altor obiective naționale stabilite în planul național; b) cu privire la punerea în aplicare a următoarelor politici și măsuri: 1. politicile, măsurile și programele puse în aplicare, adoptate și planificate pentru a realiza contribuția orientativă privind eficiența energetică pe plan național pentru 2030, precum și alte obiective menționate la articolul 6, inclusiv măsurile și instrumentele planificate (inclusiv de natură financiară) pentru a promova performanța energetică a clădirilor, măsurile de utilizare a potențialului de eficiență energetică al infrastructurii pentru gaze și energie electrică, precum și alte măsuri de promovare a eficienței energetice; 2. dacă este cazul, instrumentele bazate pe condițiile de piață care stimulează creșterile de eficiență energetică, inclusiv taxele și certificatele legate de energie, dar fără a se limita la acestea; 3. schema națională de obligații în ceea ce privește eficiența energetică și măsurile alternative în temeiul articolelor 7a și 7b din Directiva 2012/27/UE și în conformitate cu anexa III la prezentul regulament; 4. strategiile de renovare pe termen lung în conformitate cu articolul 2a din Directiva 2010/31/UE; 5. politicile și măsurile de promovarea serviciilor energetice în sectorul public și măsurile de eliminare a barierelor de reglementare și de altă natură care împiedică adoptarea practicii de a încheia contracte de performanță energetică și a altor modele de servicii de eficiență energetică; 6. cooperarea regională în domeniul eficienței energetice, dacă este cazul; 7. fără a aduce atingere articolelor 107 și 108 din TFUE, măsurile de finanțare, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii în domeniul eficienței energetice la nivel național, dacă este cazul; c) stabilite în partea 2 din anexa IX.			30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.55 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanta energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Incompatibil Prevederile privind termenele Ministerul Energiei
Articolul 22				

Raportarea integrată cu privire la securitatea energetică Statele membre includ în rapoartele naționale intermediare integrate privind energia și clima informații cu privire la punerea în aplicare: a) obiectivelor naționale privind diversificarea surselor de energie și a aprovizionării cu energie; b) dacă este cazul, a obiectivelor naționale în ceea ce privește reducerea dependenței de importurile de energie din țări terțe; c) a obiectivelor naționale privind dezvoltarea capacității de a face față diminuării sau întreruperii aprovizionării cu o sursă de energie, inclusiv gaz și energie electrică; d) a obiectivelor naționale privind creșterea flexibilității sistemului energetic național, în special prin utilizarea surselor interne de energie, participarea activă a cererii și stocarea energiei; e) a politicilor și măsurilor puse în aplicare, adoptate și planificate pentru a atinge obiectivele menționate la litera (a)-(d); f) a cooperării regionale în vederea punerii în aplicare a obiectivelor și politicilor menționate la litera (a)-(d); g) fără a aduce atingere articolelor 107 și 108 din TFUE, a măsurilor de finanțare, inclusiv a sprijinului acordat de Uniune și a utilizării fondurilor Uniunii în acest domeniu la nivel național, dacă este cazul.			și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.56 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei
Raportarea integrată cu privire la piața internă a energiei Articolul 23 (1) Statele membre includ în rapoartele lor naționale intermediare integrate privind energia și clima informații cu privire la punerea în aplicare a următoarelor obiective și măsuri: a) nivelul de interconectivitate a rețelelor electrice la care aspiră statul membru în 2030, având în vedere obiectivul de interconectare a rețelelor electrice pentru 2030 de cel puțin 15 % și indicatorii prevăzuți în partea I secțiunea A punctul 2.4.1 din anexa I, precum și măsurile de punere în aplicare a strategiei pentru atingerea acestui nivel, inclusiv cele legate de acordarea autorizațiilor; b) proiectele esențiale privind infrastructura de transport al energiei electrice și al gazului care	Incompatibil		Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-	Ministerul Energiei

sunt necesare pentru atingerea obiectivelor din cadrul celor cinci dimensiuni ale uniunii energetice; c) dacă este cazul, principalele proiecte de infrastructură preconizate, în afara proiectelor de interes comun, inclusiv proiectele de infrastructură care implică țări terțe și, în măsura posibilului, o evaluare generală a compatibilității lor cu obiectivele uniunii energetice, precum și contribuția la aceste obiective; d) obiectivele naționale referitoare la alte aspecte ale pieței interne a energiei, precum creșterea gradului de flexibilitate a sistemului, integrarea și cuplarea pietelor, cu scopul de a spori capacitatea comercializabilă a interconexiunilor existente, rețelele inteligente, agregarea, participarea activă a cererii stocarea, producerea distribuită, mecanismele pentru dispecerizare, redispecerizare și limitare, semnalele de preț în timp real; e) dacă este cazul, obiectivele și măsurile naționale legate de participarea nediscriminatorie a energiei din surse regenerabile, participare activă a cererii și stocarea, inclusiv prin agregare, pe toate piețele energiei; f) dacă este cazul, obiectivele și măsurile naționale privind asigurarea participării consumatorilor la sistemul energetic și beneficiile obținute de pe urma autogenerării și a noilor tehnologii, inclusiv a contoarelor inteligente; g) măsurile în ceea ce privește asigurarea caracterului adecvat al sistemului energetic; h) politicile și măsurile puse în aplicare, adoptate și planificate pentru a atinge obiectivele menționate la litera (a)-(g); i) cooperarea regională în vederea punerii în aplicare a obiectivelor și politicilor menționate la litera (a)-(h); j) fără a aduce atingere articolelor 107 și 108 din TFUE, măsurile de finanțare la nivel național, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii în domeniul pieței interne a energiei, inclusiv pentru obiectivul de interconectare a rețelelor electrice, dacă este cazul; k) măsurile de sporire a flexibilității sistemului energetic în ceea ce privește producția de energie din surse regenerabile, inclusiv introducerea cuplării piețelor intrazilnice și a piețelor de echilibrare transfrontaliere.			EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.57 și pct.58 din Regulamentul privind mecanismul de guvernare energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.

(2) Informațiile furnizate de statele membre în temeiul alineatului (1) sunt consecvente cu și, după caz, se bazează pe raportul autorităților naționale de reglementare menționat la articolul 37 alineatul (1) litera (e) din Directiva 2009/72/CE și la articolul 41 alineatul (1) litera (e) din Directiva 2009/73/CE.					
Articolul 24 Raportarea integrată cu privire la sărăcia energetică În cazul în care se aplică articolul 3 alineatul (3) litera (d) al doilea paragraf, statul membru în cauză include în raportul său național intermediar integrat privind energia și clima: a) informații cu privire la progresele înregistrate în direcția atingerii obiectivului național orientativ de a reduce numărul de gospodării afectate de sărăcia energetică; și b) informații cantitative privind numărul de gospodării afectate de sărăcia energetică și, dacă sunt disponibile, informații privind politicile și măsurile care abordează sărăcia energetică. Comisia comunică informațiile transmise de către statele membre în temeiul prezentului articol Observatorului european al sărăciei energetice.		Incompatibil		Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE. Prevederile au fost transpuse la pct.59 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei
Articolul 25 Raportarea integrată cu privire la cercetare, inovare și competitivitate Statele membre includ în rapoartele lor naționale intermediare integrate privind energia și clima informații cu privire la punerea în aplicare a următoarelor obiective și măsuri: a) dacă este cazul, obiectivele și politicile naționale care transpun într-un context național obiectivele și politicile Planului SET; b) obiectivele naționale privind cheltuielile publice și, dacă sunt disponibile, cheltuielile private totale pentru cercetare și inovare în domeniul tehnologiilor energetice curate, precum și pentru acoperirea costurilor tehnologice și îmbunătățirea performanțelor; c) dacă este cazul, obiectivele naționale, inclusiv obiectivele pe termen lung pentru 2050, privind utilizarea tehnologiilor de decarbonizare a sectoarelor industriale mari consumatoare de energie și mari generatoare de emisii de dioxid de		Incompatibil		Prevederile privind Planul SET nu pot fi transpuse deoarece nu sunt prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1999 în varianta adaptată și aprobată prin Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. 2021/14/MC-EnC și 2022/02/MC-EnC din 15.12.2022	Ministerul Energiei

carbon și, dacă este cazul, privind infrastructura aferentă de transport, de utilizare și de stocare a dioxidului de carbon; d) obiectivele naționale privind eliminarea treptată a subvențiilor pentru energie, în special pentru combustibilii fosili; e) politicile și măsurile puse în aplicare, adoptate și planificate pentru a atinge obiectivele menționate la litera (b) și (c); f) cooperarea cu alte state membre pentru punerea în aplicare a obiectivelor și politicilor menționate la litera (b)-(d), inclusiv coordonarea politicilor și a măsurilor în contextul Planului SET, cum ar fi alinierea programelor de cercetare și a programelor comune; g) măsurile de finanțare, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii în acest domeniu la nivel național, dacă este cazul.			Prevederile au fost transpuse la pct.60 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	
Secțiunea 2 Raportarea anuală Articolul 26 Raportarea anuală (1) Până la 15 martie 2021 și, ulterior, în fiecare an (anul X), statele membre raportează Comisiei: a) informațiile menționate la articolul 6 alineatul (2) din Directiva 2009/119/CE; b) informațiile menționate în punctul 3 din anexa IX la Directiva 2013/30/UE, în conformitate cu articolul 25 din aceeași directivă. (2) Până la data de 31 iulie 2021 și, ulterior, în fiecare an (anul X), statele membre prezintă Comisiei inventarele lor armonizate de gaze cu efect de seră pentru anul X-1. În sensul prezentului alineat, pe baza inventarelor armonizate de gaze cu efect de seră prezentate de statele membre sau, dacă un stat membru nu și-a prezentat inventarele armonizate de gaze cu efect de seră până la data respectivă, pe baza propriilor estimări, Comisia compilează anual un inventar armonizat de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului în fiecare an până la data de 30 septembrie. WN14 (3) Începând din 2023, statele membre stabilesc și raportează Comisiei, până la data de 15 martie a fiecărui an (anul X), datele finale ale inventarelor de gaze cu efect de seră și, până la data de 15 ianuarie a fiecărui an, datele preliminare ale inventarelor de gaze cu efect de seră, incluzând gazele cu efect de seră și informațiile referitoare		Incompatibil	Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.61 și pct.62 Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Mediului

la inventar enumerate în anexa V. Raportul privind datele finale ale inventarelor de gaze cu efect de seră cuprinde, de asemenea, un raport de inventariere național complet și actualizat. În termen de trei luni de la primirea rapoartelor, Comisia pune la dispoziția Comitetului privind schimbările climatice menționat la articolul 44 alineatul (1) litera (a) informațiile menționate în partea I primul paragraf litera (n) din anexa V, în format electronic. ▼B (4) Statele membre prezintă secretariatului CCONUSC în fiecare an, până la data de 15 aprilie, inventarele naționale cuprinzând informațiile prezentate Comisiei cu privire la datele finale ale inventarelor de gaze cu efect de seră în conformitate cu alineatul (3). În cooperare cu statele membre, Comisia compilează anual un inventar de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii și întocmește un raport de inventariere a gazelor cu efect de seră la nivelul Uniunii, pe care le prezintă secretariatului CCONUSC în fiecare an până la data de 15 aprilie. (5) Statele membre raportează Comisiei datele preliminare și datele finale ale inventarelor naționale, până la data de 15 ianuarie, respectiv 15 martie, în anii 2027 și 2032, întocmite pentru propriile conturi LULUCF în scopul rapoartelor de conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) 2018/841. (6) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 43 pentru: a) a modifica partea 2 din anexa V prin adăugarea sau eliminarea unor substanțe în/din lista gazelor cu efect de seră, în conformitate cu deciziile relevante adoptate de organismele CCONUSC sau ale Acordului de la Paris; b) a completa prezentul regulament prin adoptarea de valori pentru potențialele de încălzire globală și prin specificarea orientărilor în materie de inventariere aplicabile în conformitate cu deciziile relevante adoptate de organismele CCONUSC sau ale Acordului de la Paris. ▼M3 c) a modifica partea 3 din anexa V pentru a actualiza lista categoriilor în conformitate cu legislația relevantă a Uniunii. ▼B (7) Comisia, asistată de Comitetul privind schimbările climatice menționat la articolul 44 alineatul (1) litera (a), adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili structura, detaliile tehnice, formatul și procedurile de transmitere de către statele membre a inventarelor armonizate de gaze cu	Prevederile privind raportarea inventarelor de gaze cu efect de seră sunt transpuse la pct.8 din Hotărârea Guvernului nr.1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă statelor membre UE

efect de seră în temeiul alineatului (2) din prezentul articol, a inventarelor de gaze cu efect de seră în temeiul alineatului (3) din prezentul articol și a emisiilor și absorbțiilor de gaze cu efect de seră contabilizate în conformitate cu articolele 5 și 14 din Regulamentul (UE) 2018/841. Atunci când propune aceste acte de punere în aplicare, Comisia ia în considerare calendarele aferente CCONUSC sau Acordului de la Paris pentru monitorizarea și raportarea informațiilor respective, precum și deciziile relevante adoptate de organismele CCONUSC sau ale Acordului de la Paris pentru a asigura respectarea de către Uniune a obligațiilor de raportare care îi revin în calitate de parte la CCONUSC și la Acordul de la Paris. Actele de punere în aplicare respective precizează, de asemenea, calendarele pentru cooperarea și coordonarea dintre Comisie și statele membre în vederea întocmirii raportului de inventariere a gazelor cu efect de seră la nivelul Uniunii. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 44 alineatul (6).					Ministerul Energiei
Articolul 27 Raportarea cu privire la obiectivele pentru 2020 Până la 30 aprilie 2022, fiecare stat membru raportează Comisiei cu privire la îndeplinirea obiectivului său național în materie de eficiență energetică pentru 2020 stabilit în temeiul articolului 3 alineatul (1) din Directiva 2012/27/UE, prin furnizarea informațiilor prevăzute în partea 2 din anexa IX la prezentul regulament, și cu privire la îndeplinirea obiectivelor naționale globale privind ponderea energiei din surse regenerabile în 2020, după cum se prevede în anexa I la Directiva 2009/28/CE, în vigoare în vigoare la 31 decembrie 2020, prin furnizarea următoarelor informații: (a) ponderea sectorială (sectorul energiei electrice, al încălzirii și răcirii și al transporturilor) și globală a energiei din surse regenerabile în 2020; (b) măsurile luate pentru a îndeplini obiectivele naționale privind energia din surse regenerabile pentru 2020, inclusiv măsurile legate de schemele de sprijin, garanțiile de origine și simplificarea procedurilor administrative; (c) ponderea energiei din biocombustibili și biolichide produse din culturi de cereale și din alte culturi bogate în amidon, de plante zaharoase și de plante oleaginoase în consumul de energie în transporturi; (d) ponderea energiei din biocombustibili și biogaze produși din materii prime și utilizați în transporturi		Incompatibil	Prevederile au fost transpuse la pct.62 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.		

și a altor combustibili enumerați în partea A din anexa IX la Directiva 2009/28/CE, în versiunea în vigoare la 31 decembrie 2020, în consumul de energie în transporturi.	Secțiunea 3 Platforma de raportare Articolul 28 Platforma electronică (1) Comisia instituie o platformă online (platformă electronică) pentru a facilita comunicarea dintre Comisie și statele membre, pentru a promova cooperarea între statele membre și pentru a facilita accesul publicului la informații. (2) Statele membre utilizează platforma electronică pentru a prezenta Comisiei rapoartele menționate în prezentul capitol odată ce aceasta devine operațională. (3) Platforma electronică devine operațională până la 1 ianuarie 2020. Comisia utilizează platforma electronică pentru a facilita accesul public online la rapoartele menționate în prezentul capitol, la planurile naționale finale integrate privind energia și clima, la actualizările acestora și la strategiile pe termen lung menționate la articolul 15, ținând seama de datele sensibile din punct de vedere comercial și de respectarea normelor în materie de protecție a datelor.		Incompatibil		Prevederile privind raportarea online sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.112 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern. Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Energiei
CAPITOLUL 5 Evaluare globală a progreselor și a măsurilor de politică luate pentru a asigura realizarea obiectivelor Uniunii – monitorizare de către Comisie Articolul 29 Evaluarea progreselor			Incompatibil		Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu	Ministerul Energiei

(1) Până la 31 octombrie 2021 și, ulterior, la fiecare doi ani, Comisia evaluează, în special pe baza rapoartelor naționale intermediare integrate privind energia și clima, a altor informații raportate în temeiul prezentului regulament, a indicatorilor și a statisticilor și datelor europene, dacă sunt disponibile: (a) progresele realizate la nivelul Uniunii în direcția îndeplinirii obiectivelor uniunii energetice, inclusiv, pentru prima perioadă de zece ani, obiectivele Uniunii privind energia și clima pentru 2030, în special în vederea evitării oricărei lacune în ceea ce privește obiectivele Uniunii pentru 2030 privind energia din surse regenerabile și eficiența energetică; ▼ M2 (b) progresele realizate de fiecare stat membru în direcția îndeplinirii propriilor obiective, inclusiv a obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 și contribuții și în direcția punerii în aplicare a politicilor și a măsurilor stabilite în planul său național integrat privind energia și clima; ▼ B (c) impactul general al activităților de aviație asupra climatei globale, inclusiv în urma altor efecte sau emisii decât cele de CO₂, pe baza datelor privind emisiile furnizate de statele membre în temeiul articolului 26, îmbunătățind respectiva evaluare prin trimitere la progresele științifice și la datele privind traficul aerian, după caz; (d) impactul general al politicilor și măsurilor planurilor naționale integrate privind energia și clima asupra funcționării măsurilor de politică ale Uniunii privind clima și energia; (e) impactul general al politicilor și măsurilor incluse în planurile naționale integrate privind energia și clima asupra funcționării sistemului Uniunii de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS) și asupra echilibrului dintre cererea și oferta de certificate de emisii pe piața europeană a carbonului. (2) În domeniul energiei din surse regenerabile, în cadrul evaluării sale menționate la alineatul (1), Comisia evaluează progresele înregistrate în ceea ce privește ponderea energiei din surse regenerabile în consumul final brut al Uniunii, pe baza unei traiectorii orientative a Uniunii care pornește de la 20 % în 2020, atinge puncte de referință de cel puțin 18 % în 2022, 43 % în 2025 și 65 % în 2027 din creșterea totală a ponderii energiei din surse regenerabile între obiectivul Uniunii în materie de energie din surse regenerabile pentru 2020 și obiectivul Uniunii în			Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.63-68 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.

materie de energie din surse regenerabile pentru 2030, și atinge obiectivul Uniunii în materie de energie din surse regenerabile pentru 2030 de cel puțin 32 % în 2030. VM1 (3) În domeniul eficienței energetice, în cadrul evaluării sale menționate la alineatul (1), Comisia evaluează progresele înregistrate în direcția atingerii în mod colectiv a unui consum maxim de energie la nivelul Uniunii de 1 128 Mtep energie primară și de 846 Mtep energie finală în 2030 în conformitate cu articolul 3 alineatul (5) din Directiva 2012/27/UE.	VB În cadrul evaluării sale, Comisia întreprinde următoarele acțiuni: (a) analizează măsura în care a fost atins reperul Uniunii de maximum 1 483 Mtep de energie primară și de maximum 1 086 Mtep de energie finală în 2020; (b) evaluează măsura în care progresele statelor membre indică faptul că Uniunea în ansamblul său este în grafic pentru a putea să atingă nivelul consumului de energie în 2030 menționat la primul paragraf, ținând seama de evaluarea informațiilor furnizate de statele membre în cadrul rapoartelor naționale intermediare integrate privind energia și clima; (c) utilizează rezultatele obținute din exercițiile de modelare în ceea ce privește tendințele viitoare ale consumului de energie la nivelul Uniunii și la nivel național și utilizează alte analize complementare; (d) ține seama în mod corespunzător de circumstanțele relevante care afectează consumul de energie primară și finală indicat de statele membre în planurile lor naționale integrate privind energia și clima, în conformitate cu articolul 6 alineatul (2). (4) În domeniul pieței interne a energiei, în cadrul evaluării sale prevăzute la alineatul (1), Comisia evaluează progresele înregistrate în direcția obținerii nivelului de interconectivitate a rețelelor electrice la care aspiră statul membru în 2030. (5) Până la 31 octombrie 2021 și, ulterior, în fiecare an, Comisia evaluează, îndeosebi pe baza informațiilor raportate în temeiul prezentului regulament, dacă Uniunea și statele sale membre au înregistrat progrese suficiente în direcția îndeplinirii următoarelor cerințe: (a) angajamentele asumate în temeiul articolului 4 din CCONUSC și al articolului 3 din Acordul de la Paris, astfel cum au fost stabilite în deciziile adoptate de Conferința părților la CCONUSC sau de Conferința	

părților la CCONUSC care servește drept reuniune a părților la Acordul de la Paris; (b) obligațiile stabilite la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/842 și la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/841; (c) obiectivele stabilite în planul național integrat privind energia și clima în vederea realizării obiectivelor uniunii energetice și, pentru prima perioadă de zece ani, în vederea atingerii obiectivelor privind energia și clima pentru 2030. (6) În cadrul evaluării sale, Comisia ar trebui să ia în considerare cele mai recente recomandări specifice fiecărei țări emise în contextul semestrului european. (7) Comisia raportează cu privire la evaluarea sa în conformitate cu prezentul articol în cadrul raportului privind starea uniunii energetice menționat la articolul 35.					
Neconcordanțele cu obiectivele generale ale uniunii energetice și cu obiectivele asumate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/842 (1) Pe baza evaluării în temeiul articolului 29, Comisia emite recomandări către un stat membru, în temeiul articolului 34, în cazul în care evoluțiile politicilor din statul membru respectiv prezintă neconcordanțe cu obiectivele generale ale uniunii energetice. (2) Un stat membru care intenționează să recurgă la mecanismul de flexibilitate prevăzut la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2018/842 include în planul național integrat privind energia și clima, odată ce informațiile devin disponibile, nivelul de utilizare preconizat și politicile și măsurile planificate pentru a îndeplini cerințele stabilite la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/841 pentru perioada 2021-2030.	Articolul 30	Incompatibil		Prevederile au fost transpuse la pct. 70 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanta energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern. Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	Ministerul Energiei
Reacții la nivelul insuficient de ambiție al planurilor naționale integrate privind energia și clima (1) În cazul în care, pe baza evaluării sale a proiectelor de planuri naționale integrate privind energia și clima în temeiul articolului 9 sau pe baza evaluării sale a proiectelor de actualizare a planurilor finale în temeiul articolului 14 și ca parte a procesului iterativ, Comisia conchide că obiectivele și contribuțiile statelor membre sunt insuficiente pentru realizarea colectivă a obiectivelor uniunii energetice și, în special, pentru prima perioadă de zece ani, a	Articolul 31	Incompatibil		Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității	Ministerul Energiei

obiectivului obligatoriu al Uniunii privind energia din surse regenerabile pentru 2030 și a obiectivului Uniunii privind eficiența energetică pentru 2030, aceasta emite – în ceea ce privește obiectivul Uniunii privind energia din surse regenerabile – și poate emite – în ceea ce privește celelalte obiective ale uniunii energetice – recomandări statelor membre ale căror contribuții le consideră insuficiente pentru ca acestea să își sporească nivelul de ambiție, în vederea asigurării unui nivel suficient de ambiție colectivă (2) Atunci când apare un decalaj între obiectivul Uniunii pentru 2030 și contribuțiile colective ale statelor membre în domeniul energiei din surse regenerabile, Comisia își bazează evaluarea pe formula stabilită în anexa II care are la bază criteriile obiective enumerate la articolul 5 alineatul (1) primul paragraf litera (e) punctele (i)-(v), ținând seama totodată în mod corespunzător de circumstanțele relevante care afectează utilizarea surselor regenerabile de energie, astfel cum se precizează la articolul 5 alineatul (1) al doilea paragraf. Dacă apare un decalaj între obiectivul Uniunii pentru 2030 și suma contribuțiilor naționale în domeniul eficienței energetice, Comisia evaluează, în special, circumstanțele relevante enumerate la articolul 6 alineatul (2), informațiile furnizate de statele membre în planurile lor naționale integrate privind energia și clima, rezultatele obținute din exercițiile de modelare în ceea ce privește tendințele viitoare ale consumului de energie și alte analize complementare, după caz. Fără a aduce atingere celorlalte dispoziții ale prezentului articol și în unicul scop de a evalua dacă apare un decalaj între obiectivul Uniunii pentru 2030 și contribuțiile colective ale statelor membre, Comisia emite, în cadrul evaluării sale, o ipoteză privind contribuția națională a statelor membre care nu au transmis proiectele lor de plan național integrat privind energia și clima în conformitate cu articolul 9 alineatul (1). În ipoteza sa, în domeniul energiei din surse regenerabile, Comisia ține seama de obiectivul național obligatoriu al statului membru pentru 2020 astfel cum este stabilit în anexa I la Directiva (UE) 2018/2001, de rezultatele obținute din exercițiile de modelare în ceea ce privește dezvoltarea energiei din surse regenerabile și de rezultatele formulei prevăzute în anexa II la prezentul regulament. În domeniul eficienței energetice, Comisia ține seama de exercițiile de modelare în ceea ce privește tendințele viitoare ale consumului de energie și de alte analize complementare, după caz.	
Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.71 -79 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanta de energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	

La evaluarea contribuțiilor legate de energia din surse regenerabile, pe baza formulei stabilite în anexa II, Comisia ține seama de orice eventual impact negativ asupra siguranței alimentării cu energie și asupra stabilității rețelei în sistemele energetice mici sau izolate sau în sistemele statelor membre în care pot rezulta consecințe semnificative din cauza schimbării zonei sincrone. La evaluarea contribuțiilor legate de eficiența energetică, Comisia ține seama de eventualul impact asupra funcționării sistemului energetic și asupra stabilității rețelei în statele membre în care pot rezulta consecințe semnificative din cauza schimbării zonei sincrone. (3) Dacă, pe baza evaluării sale a planurilor naționale integrate privind energia și clima și a actualizărilor acestora în temeiul articolului 14, Comisia ajunge la concluzia că obiectivele și contribuțiile planurilor naționale integrate privind energia și clima sau ale actualizărilor acestora sunt insuficiente pentru realizarea colectivă a obiectivelor uniunii energetice și, în special, pentru prima perioadă de zece ani, a obiectivelor Uniunii pentru 2030 privind energia din surse regenerabile și eficiența energetică, Comisia propune măsuri și își exercită competențele la nivelul Uniunii pentru a asigura realizarea colectivă a acestor obiective. În ceea ce privește energia din surse regenerabile, aceste măsuri țin seama de nivelul de ambiție al contribuțiilor statelor membre la obiectivul Uniunii pentru 2030, stabilite în planurile lor naționale integrate privind energia și clima și în actualizările acestora.	Reacții la progresele insuficiente în direcția atingerii obiectivelor Uniunii privind energia și clima (1) Dacă, pe baza evaluării sale în temeiul articolului 29 alineatul (1) litera (b), Comisia ajunge la concluzia că un stat membru a înregistrat progrese insuficiente în direcția realizării obiectivelor și contribuțiilor sale, a atingerii punctelor sale de referință pentru energia din surse regenerabile sau a punerii în aplicare a politicilor și măsurilor stabilite în propriul plan național integrat privind energia și clima, ea emite recomandări către statul membru în cauză în conformitate cu articolul 34. În recomandările sale în domeniul energiei din surse regenerabile, Comisia ia în considerare circumstanțele relevante indicate de statul membru în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) al doilea paragraf. De asemenea, Comisia ia în considerare proiectele privind energia din surse regenerabile pentru care a fost luată o decizie finală de investiții, cu condiția ca aceste proiecte să devină operaționale în perioada 2021-2030 și să aibă un impact		Incompatibil		Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022.	Ministerul Energiei

semnificativ asupra contribuției naționale a unui stat membru. În recomandările sale în domeniul eficienței energetice, Comisia ține seama în mod corespunzător de criteriile obiective enumerate la articolul 6 alineatul (1) litera (a) și (b) și de circumstanțele naționale relevante indicate de statul membru în conformitate cu articolul 6 alineatul (2). (2) Dacă, pe baza evaluării globale a rapoartelor naționale intermediare integrate privind energia și clima ale statelor membre în temeiul articolului 29 alineatul (1) litera (a) și cu sprijinul altor surse de informații, după caz, Comisia ajunge la concluzia că Uniunea riscă să nu îndeplinească obiectivele uniunii energetice și, în special, pentru prima perioadă de zece ani, obiectivele cadrului de politici privind clima și energia pentru 2030 al Uniunii, ea poate emite recomandări către toate statele membre, în temeiul articolului 34, pentru a atenua acest risc. În domeniul energiei din surse regenerabile, Comisia evaluează dacă măsurile naționale prevăzute la alineatul (3) sunt suficiente pentru a atinge obiectivele Uniunii privind energia din surse regenerabile. În cazul în care măsurile naționale sunt insuficiente, Comisia propune, după caz, măsuri și își exercită competențele la nivelul Uniunii în plus față de aceste recomandări, pentru a asigura, în special, atingerea obiectivului Uniunii privind eficiența energetică pentru 2030. În domeniul eficienței energetice, aceste măsuri suplimentare pot, în special, să îmbunătățească eficiența energetică: (a) a produselor, în conformitate cu Directiva 2009/125/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁴⁾ și cu Regulamentul (UE) 2017/1369 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁵⁾; (b) a clădirilor, în conformitate cu Directivele 2010/31/UE și 2012/27/UE; și (c) a transporturilor. (3) Dacă, în domeniul energiei din surse regenerabile, Comisia, pe baza evaluării sale în temeiul articolului 29 alineatele (1) și (2), ajunge la concluzia că unul sau mai multe dintre punctele de referință ale traiectoriei orientative a Uniunii pentru 2022, 2025 și 2027 menționate la articolul 29 alineatul (2) nu au fost atinse, statele membre care nu	
Prevederile au fost transpuse la pct.80-94 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	

au atins unul sau mai multe dintre punctele lor naționale de referință în 2022, 2025 și 2027, astfel cum sunt menționate la articolul 4 litera (a) punctul 2, se asigură că sunt puse în aplicare măsuri suplimentare în termen de un an de la data la care s-a primit evaluarea Comisiei pentru a elimina decalajul față de punctul lor de referință național, ca de exemplu: (a) măsuri naționale de sporire a utilizării energiei din surse regenerabile; (b) ajustarea ponderii energiei din surse regenerabile în sectorul încălzirii și răcirii, prevăzută la articolul 23 alineatul (1) din Directiva (UE) 2018/2001; (c) ajustarea ponderii energiei din surse regenerabile în sectorul transporturilor, prevăzută la articolul 25 alineatul (1) din Directiva (UE) 2018/2001; (d) efectuarea unei plăți financiare voluntare către mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile instituit la nivelul Uniunii, care contribuie la proiecte în domeniul energiei din surse regenerabile și este gestionat direct sau indirect de Comisie, astfel cum se prevede la articolul 33; (e) utilizarea mecanismelor de cooperare prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001. Astfel de măsuri țin seama de observațiile Comisiei, astfel cum se prevede la alineatul (1) al doilea paragraf din prezentul articol. Statele membre în cauză includ aceste măsuri în cadrul raportului lor național intermediar integrat privind energia și clima. (4) Începând de la 1 ianuarie 2021, ponderea energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie al fiecărui stat membru nu trebuie să fie mai mică decât o pondere de referință egală cu obiectivul său național global obligatoriu pentru ponderea energiei din surse regenerabile în 2020, după cum se prevede la articolul 3 alineatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001. Dacă un stat membru nu își menține ponderea de referință, astfel cum a fost măsurată pe o perioadă de un an, statul membru în cauză ia, în termen de un an, măsuri suplimentare precum cele prevăzute la alineatul (3) primul paragraf literele (a)–(e) din prezentul articol, care să fie suficiente pentru a elimina decalajul în termen de un an. Se consideră că statele membre care îndeplinesc obligația de a elimina decalajul față de ponderea de referință respectă, pe parcursul întregii perioade în care s-a produs decalajul, obligațiile stabilite la primul paragraf prima teză	

din prezentul alineat și la articolul 3 alineatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001. În sensul alineatului (3) primul paragraf litera (d) din prezentul articol, statele membre pot utiliza propriile venituri din certificatele anuale de emisii în temeiul Directivei 2003/87/CE. (5) În cazul în care ponderea de energie din surse regenerabile a unui stat membru scade sub nivelul unuia sau al mai multor puncte naționale de referință în 2022, 2025 și 2027 astfel cum sunt menționate la articolul 4 litera (a) punctul 2, acesta include în următorul raport integrat transmis Comisiei în temeiul articolului 17 o explicație privind modul în care va elimina decalajul față de punctele sale naționale de referință. (6) Dacă, în domeniul eficienței energetice, fără a aduce atingere altor măsuri la nivelul Uniunii în temeiul alineatului (2) al treilea paragraf din prezentul articol și pe baza evaluării sale în temeiul articolului 29 alineatele (1) și (3), efectuate până în anii 2022, 2025 și 2027, Comisia ajunge la concluzia că progresele realizate în direcția atingerii în mod colectiv a obiectivelor Uniunii în materie de eficiență energetică menționate la articolul 29 alineatul (3) primul paragraf sunt insuficiente, ea propune măsuri și își exercită competența la nivelul Uniunii, în plus față de cele prevăzute în Directiva 2010/31/UE și în Directiva 2012/27/UE, pentru a se asigura că obiectivele Uniunii privind eficiența energetică pentru 2030 sunt îndeplinite. (7) Fiecare stat membru în cauză menționat la alineatul (3) din prezentul articol detaliază măsurile suplimentare puse în aplicare, adoptate și planificate în cadrul următorului său raport intermediar, menționat la articolul 17. (8) Dacă, în domeniul interconexiunilor, Comisia, pe baza evaluării sale în temeiul articolului 29 alineatele (1) și (4), ajunge în anul 2025 la concluzia că progresele sunt insuficiente, aceasta cooperează cu statele membre în cauză până în 2026 în scopul remedierii circumstanțelor apărute.				
Mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile (1) Până la 1 ianuarie 2021, Comisia instituie mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile menționat la articolul 32 alineatul (3) litera (d), pentru a oferi sprijin pentru noi proiecte în domeniul energiei din surse regenerabile desfășurate în Uniune în scopul eliminării unui decalaj față de traiectoria orientativă a Uniunii. Sprijinul poate fi oferit, printre altele, sub forma unei prime plătite în plus față de prețurile pieței și este		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	

alocat proiectelor care solicită cel mai mic cost sau cea mai mică primă. (2) Fără a aduce atingere alineatului (1) din prezentul articol, mecanismul de finanțare contribuie la cadrul favorabil în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001 cu scopul de a sprijini utilizarea energiei din surse regenerabile în întreaga Uniune, indiferent dacă există un decalaj față de traiectoria orientativă a Uniunii. În acest scop: (a) plățile din partea statelor membre menționate la articolul 32 pot fi completate din surse suplimentare, ca de exemplu fonduri ale Uniunii, contribuții ale sectorului privat sau plăți suplimentare din partea statelor membre cu scopul de a contribui la realizarea obiectivului Uniunii; (b) mecanismul de finanțare poate, printre altele, oferi sprijin sub forma unor împrumuturi cu dobânzi reduse sau a unor granturi sau a unei combinații dintre acestea două și poate sprijini, printre altele, proiecte comune între statele membre în conformitate cu articolul 9 din Directiva (UE) 2018/2001 și participarea statelor membre la proiectele comune cu țări terțe menționate la articolul 11 din respectiva directivă. (3) Statele membre își păstrează dreptul de a decide dacă și, în caz afirmativ, în ce condiții permit ca instalațiile situate pe teritoriul lor să primească sprijin din partea mecanismului de finanțare. (4) Comisia, asistată de Comitetul uniunii energetice menționat la articolul 44 alineatul (1) litera (b), poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili dispozițiile necesare pentru înființarea și funcționarea mecanismului de finanțare, în special: (a) metodologia de calculare a nivelului maxim al primei pentru fiecare ofertă; (b) modelul procedurii de ofertare care urmează să fie aplicat, inclusiv condițiile de realizare și sancțiunile aferente; (c) metodologia de calculare a plăților din partea statelor membre și a beneficiilor statistice care rezultă pentru statele membre care contribuie; (d) cerințele minime pentru participarea statelor membre, ținând seama de necesitatea de a asigura atât continuitatea mecanismului prin intermediul unei durate suficiente a plăților din partea statelor membre, cât și un maxim de flexibilitate pentru participarea statelor membre;	

(e) dispoziții care asigură participarea și/sau aprobarea statelor membre gazdă și, dacă este necesar, dispoziții referitoare la costurile de sistem suplimentare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 44 alineatul (6). (5) În fiecare an, energia din surse regenerabile generată de instalațiile finanțate prin mecanismul de finanțare este atribuită în mod statistic statelor membre participante, reflectând plățile lor relative. Proiectele sprijinite prin intermediul acestui mecanism de finanțare care beneficiază de finanțare din alte surse decât plățile din partea statelor membre nu se contabilizează în contul contribuțiilor naționale ale statelor membre, ci în contul obiectivului obligatoriu al Uniunii în temeiul articolului 3 alineatul (1) din Directiva (UE) 2018/2001.					
Articolul 34 Recomandări ale Comisiei adresate statelor membre (1) După caz, Comisia emite recomandări adresate statelor membre pentru a asigura realizarea obiectivelor uniunii energetice. Comisia pune de îndată aceste recomandări la dispoziția publicului (2) În cazul în care, în prezentul regulament, se face trimitere la prezentul articol, se aplică următoarele principii: (a) statul membru în cauză ține seama de recomandare în mod corespunzător, într-un spirit de solidaritate între statele membre și Uniune și între statele membre; (b) statul membru stabilește, în raportul său național intermediar integrat privind energia și clima întocmit în anul următor anului în care a fost emisă recomandarea, modul în care a ținut seama de recomandare în mod corespunzător. Dacă statul membru în cauză decide să nu dea curs unei recomandări sau unei părți considerabile dintr-o recomandare, acesta prezintă motivele sale; (c) recomandările ar trebui să fie complementare celor mai recente recomandări specifice fiecărei țări emise în contextul semestrului european.		Incompatibil		Prevederile privind termenele și angajamentele din Regulamentul (UE) 2018/1999 sunt transpuse în concordanță cu Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022. Prevederile au fost transpuse la pct.69 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanta energetică și a acțiunilor	Ministerul Energiei

Articolul 35 Raport privind starea uniunii energetice (1) Până la data de 31 octombrie a fiecărui an, Comisia înaintează Parlamentului European și Consiliului un raport privind starea uniunii energetice (2) Raportul privind starea uniunii energetice include următoarele elemente: (a) evaluarea efectuată în temeiul articolului 29; (b) dacă este cazul, recomandările formulate în temeiul articolului 34; (c) raportul privind funcționarea pieței carbonului menționat la articolul 10 alineatul (5) din Directiva 2003/87/CE, inclusiv informații cu privire la aplicarea directivei respective în conformitate cu articolul 21 alineatul (2) din directiva respectivă; (d) la fiecare doi ani, începând din 2023, un raport privind durabilitatea bioenergiei la nivelul Uniunii, cuprinzând informațiile specificate în anexa X; (e) la fiecare doi ani, un raport privind schemele voluntare pentru care Comisia a adoptat o decizie în temeiul articolului 30 alineatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001, cuprinzând informațiile specificate în anexa XI la prezentul regulament; (f) un raport intermediar general privind aplicarea Directivei 2009/72/CE; (g) un raport intermediar general privind aplicarea Directivei 2009/73/CE, în temeiul articolului 52 din directiva respectivă; (h) un raport intermediar general privind schemele de obligații în ceea ce privește eficiența energetică și măsurile de politică alternative astfel cum sunt menționate la articolele 7a și 7b din Directiva 2012/27/UE; (i) la fiecare doi ani, un raport intermediar general privind renovarea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice, cât și private, în conformitate cu foile de parcurs stabilite în strategiile de renovare pe termen lung pe care fiecare stat membru le elaborează în conformitate cu articolul 2a din Directiva 2010/31/UE; (j) la fiecare patru ani, un raport intermediar general privind creșterea de către statele membre a numărului de clădiri al căror consum de energie		Prevederi UE neaplicabile	climatică, aprobat de Guvern. Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	

este aproape egal cu zero, în conformitate cu articolul 9 alineatul (5) din Directiva 2010/31/UE;					
(k) un raport intermediar general privind progresele înregistrate de statele membre în ceea ce privește crearea unei piețe a energiei complete și operaționale;					
(l) calitatea reală a combustibililor în diferitele state membre și acoperirea geografică a combustibililor cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg pentru a oferi o imagine de ansamblu a datelor referitoare la calitatea combustibililor în diferitele state membre, raportate în temeiul Directivei 98/70/CE;					
(m) un raport intermediar privind competitivitatea;					
(n) progresele înregistrate de statele membre în ceea ce privește eliminarea treptată a subvențiilor pentru energie, în special pentru combustibilii fosili;					
(o) alte aspecte relevante pentru punerea în aplicare a uniunii energetice, inclusiv sprijinul public și privat;					
(p) până la 31 octombrie 2019 și, ulterior, la fiecare patru ani, o evaluare a punerii în aplicare a Directivei 2009/31/CE.					
Articolul 36 Monitorizarea mecanismului de guvernare În contextul stării uniunii energetice, astfel cum se menționează la articolul 35, Comisia informează Parlamentul European și Consiliul cu privire la punerea în aplicare a planurilor naționale integrate privind energia și clima. Parlamentul European și Consiliul abordează, în fiecare an, progresele realizate de uniunea energetică în privința tuturor dimensiunilor legate de politicile privind energia și clima.	Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE		
CAPITOLUL 6 Sistemele Uniunii și sistemele naționale pentru emisiile de gaze cu efect de seră și absorbțiile de către absorbanții de gaze cu efect de seră Articolul 37 Sistemele de inventariere ale Uniunii și sistemele de inventariere naționale (1) Până la 1 ianuarie 2021, statele membre instituie, operează și urmăresc să îmbunătățească în permanență sistemele naționale de inventariere pentru a estima emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbanți de gaze cu efect de seră enumerate în partea 2 din anexa V și pentru a asigura actualitatea, transparența, exactitatea, coerența, comparabilitatea și caracterul complet al inventarelor lor de gaze cu efect de seră.	Incompatibil		Prevederile referitoare la sistemele naționale pentru emisiile de gaze cu efect de seră sunt prevăzute la pct.11 și pct.21 ¹ din HG nr.1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea sistemului național de	Ministerul Mediului Agenția de Mediu	

2) Statele membre se asigură că propriile autorități competente responsabile cu inventarierea au acces la informațiile specificate în anexa XII la prezentul regulament, utilizează sistemele de raportare instituite în temeiul articolului 20 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 pentru îmbunătățirea estimării privind gazele fluorurate din inventarele naționale de gaze cu efect de seră și sunt capabile să efectueze controalele anuale privind coerența menționate în partea I literele (i) și (j) din anexa V la prezentul regulament. (3) Se instituie un sistem de inventariere al Uniunii care să asigure actualitatea, transparența, exactitatea, coerența, comparabilitatea și caracterul complet al inventarelor naționale cu privire la inventarul de gaze cu efect de seră al Uniunii. Comisia gestionează, întreține și urmărește să îmbunătățească în mod continuu acest sistem, care include crearea unui program de asigurare a calității și de control al calității, stabilirea de obiective de calitate și elaborarea unui plan de asigurare a calității și de control al calității inventarelor, a procedurilor de finalizare a estimărilor privind emisiile pentru a compila inventarul Uniunii în temeiul alineatului (5) din prezentul articol și a revizuirilor menționate la articolul 38. (4) Comisia efectuează o verificare inițială a exactității datelor preliminare ale inventarelor de gaze cu efect de seră care trebuie transmise de statele membre în temeiul articolului 26 alineatul (3). Comisia transmite statelor membre rezultatele verificării respective în termen de șase săptămâni de la termenul-limită pentru transmiterea informațiilor. Statele membre răspund tuturor întrebărilor pertinente care rezultă în urma verificării inițiale până la data de 15 martie, odată cu transmiterea inventarului final pentru anul X-2. WM3 (4a) În cazul în care, în cursul verificării inițiale efectuate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol, Comisia constată o diferență între media anuală a absorbțiilor nete din anii menționați la articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/841 raportată de orice stat membru în 2020 și 2023 sau în transmiterea ulterioară a inventarului de gaze cu efect de seră care este mai mare de 500 kt CO₂ echivalent, Comisia verifică: (a) transparența, exactitatea, coerența, comparabilitatea și caracterul complet al informațiilor prezentate; și (b) că raportarea LULUCF este efectuată în conformitate cu documentația care cuprinde orientările CCONUSC sau cu normele Uniunii.	
monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice Prevederile referitoare la raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE	

Comisia pune la dispoziția publicului rezultatele verificării respective. ▼ E (5) În cazul în care un stat membru nu transmite până la data de 15 martie datele de inventar necesare pentru compilarea inventarului la nivelul Uniunii, Comisia poate elabora estimări pentru a completa datele prezentate de statul membru în cauză, în consultare și în strânsă cooperare cu acesta. În acest scop, Comisia folosește orientările aplicabile pentru întocmirea inventarelor naționale de gaze cu efect de seră. (6) Comisia, asistată de Comitetul privind schimbările climatice prevăzută la articolul 44 alineatul (1) litera (a), adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili norme privind structura, formatul și procedura de transmitere a informațiilor referitoare la sistemele naționale de inventariere, precum și cerințe privind înființarea, operarea și funcționarea sistemelor de inventariere naționale. La propunerea acestor acte de punere în aplicare, Comisia ia în considerare toate deciziile relevante adoptate de organismele CCONUSC sau ale Acordului de la Paris. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 44 alineatul (6) (7) Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 43 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea unor norme referitoare la cerințele privind înființarea, operarea și funcționarea sistemului de inventariere al Uniunii. La propunerea acestor acte delegate, Comisia ia în considerare toate deciziile relevante adoptate de organismele CCONUSC sau ale Acordului de la Paris.					Prevederile referitoare la revizuirea inventarelor sunt transpuse la pct.11 și pct.21 ⁵ -21 ⁷ din HG nr.1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și	Ministerul Mediului Agencia de Mediu
(1) Pentru a monitoriza reducerile sau limitările de către statele membre ale emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul articolelor 4, 9 și 10 din Regulamentul (UE) 2018/842, reducerea emisiilor și sporirea absorbțiilor de către absorbanți în temeiul articolelor 4 și 14 din Regulamentul (UE) 2018/841, precum și orice alte obiective de reducere sau de limitare a emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzute de dreptul Uniunii, Comisia efectuează, în 2027 și 2032, o revizuire cuprinzătoare a datelor inventarelor naționale prezentate de către statele membre în temeiul articolului 26 alineatul (4) din prezentul regulament. Statele membre participă pe deplin la acest proces. ▼ M3		Incompatibil				

(1a) În 2025, Comisia efectuează o revizuire cuprinzătoare a datelor din inventarele naționale prezentate de statele membre în temeiul articolului 26 alineatul (4) din prezentul regulament, pentru a stabili obiectivele anuale de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră ale statelor membre în temeiul articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/841 și pentru a stabili nivelurile anuale de emisii alocate ale statelor membre în temeiul articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/842. ▼B (2) ▼M3 Revizuirea completă menționată la alineatul (1) include: (a) controale pentru a verifica transparența, exactitatea, coerența, comparabilitatea și caracterul complet al informațiilor prezentate; (b) controale pentru a identifica situațiile în care datele din inventar nu sunt elaborate în conformitate cu documentația care cuprinde orientările CCONUSC sau cu normele Uniunii; (c) controale pentru a identifica situațiile în care contabilizarea LULUCF nu este efectuată în conformitate cu documentația care cuprinde orientările CCONUSC sau cu normele Uniunii; și (d) dacă este cazul, calcularea corecțiilor tehnice necesare rezultate, în consultare cu statele membre. (3) Comisia, asistată de Comitetul privind schimbările climatice menționat la articolul 44 alineatul (1) litera (a), adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili calendarul și procedura pentru efectuarea revizuirii cuprinzătoare, inclusiv sarcinile stabilite la alineatul (2) din prezentul articol, asigurând totodată consultarea corespunzătoare a statelor membre în ceea ce privește concluziile revizuirilor. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 44 alineatul (6). ▼M3 (4) La finalizarea revizuirii cuprinzătoare efectuate în temeiul alineatului (1) din prezentul articol, Comisia determină, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, suma totală a emisiilor pentru anii relevanți, care rezultă din datele de inventar corectate, pentru fiecare stat membru, separate în date privind emisiile relevante pentru articolul 9 din Regulamentul (UE) 2018/842 și date privind emisiile menționate în partea 1 litera (c) din anexa V la prezentul regulament, și determină suma totală a emisiilor și a absorbțiilor relevante pentru articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/841.			altor informații relevante pentru schimbările climatice Raportarea în temeiul Regulamentului (UE) 2018/841 și Regulamentului (UE) 2018/842 nu sunt relevante pentru Republica Moldova, până la etapa transpunerii acestui Regulament Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE

▼B (5) Datele pentru fiecare stat membru înregistrate în registrele instituite în temeiul articolului 15 din Regulamentul (UE) 2018/841 la patru luni de la data publicării unui act de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (4) din prezentul articol se utilizează pentru verificarea conformității cu articolul 4 din Regulamentul (UE) 2018/841, același lucru fiind valabil inclusiv pentru modificările aduse acestor date, care rezultă în urma faptului că statul membru în cauză se folosește de flexibilități conform articolului 11 din Regulamentul (UE) 2018/841. (6) Datele pentru fiecare stat membru înregistrate în registrele instituite în temeiul articolului 12 din Regulamentul (UE) 2018/842 la două luni de la data verificării conformității cu Regulamentul (UE) 2018/841 menționate la alineatul (5) din prezentul articol se utilizează pentru verificarea conformității în temeiul articolului 9 din Regulamentul (UE) 2018/842 pentru anii 2021 și 2026. Verificarea conformității în temeiul articolului 9 din Regulamentul (UE) 2018/842 pentru fiecare dintre anii 2022-2025 și 2027-2030 se efectuează la o dată care cade la o lună de la data verificării conformității pentru anul precedent. Această verificare include modificările aduse datelor respective, care rezultă în urma faptului că statul membru în cauză se folosește de flexibilități conform articolelor 5, 6 și 7 din Regulamentul (UE) 2018/842.					
Sistemele Uniunii și sistemele naționale pentru politici, măsuri și prognoze (1) Până la 1 ianuarie 2021, statele membre și Comisia operează și urmăresc să îmbunătățească în permanență sistemele naționale și, respectiv, sistemele de la nivelul Uniunii pentru raportarea cu privire la politici și la măsuri, precum și cu privire la raportarea prognozelor referitoare la emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbanți de gaze cu efect de seră. Aceste sisteme includ măsurile instituționale, juridice și procedurale relevante stabilite în cadrul unui stat membru sau al Uniunii pentru evaluarea politicilor și pentru realizarea de prognoze referitoare la emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbanți de gaze cu efect de seră. (2) Statele membre și Comisia au ca obiectiv asigurarea actualității, transparenței, exactității, coerenței, comparabilității și caracterului complet al informațiilor raportate cu privire la politici și la măsuri, precum și cu privire la prognozele referitoare la emisiile antropice de către surse și absorbțiile de către absorbanți de gaze cu efect		Incompatibil		Prevederile referitoare la sistemele naționale pentru politici, măsuri și prognoze sunt transpuse la pct.23 și pct.24 din HG nr.1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

CAPITOLUL 7 Cooperare și sprijin Articolul 41 Cooperarea dintre statele membre și Uniune (1) Statele membre cooperează și se coordonează pe deplin între ele și cu Uniunea în ceea ce privește obligațiile în temeiul prezentului regulament, în special cu privire la: (a) procesul de elaborare, de adoptare, de notificare și de evaluare a planurilor naționale integrate privind energia și clima în temeiul articolelor 9-13; (b) procesul de elaborare, de adoptare, de notificare și de evaluare a rapoartelor naționale integrate privind energia și clima în temeiul articolului 17 și a raportării anuale în temeiul articolului 26; (c) procesul legat de recomandările Comisiei și abordarea respectivelor recomandări în temeiul articolului 9 alineatele (2) și (3), al articolului 17 alineatul (6), al articolului 30 alineatul (1), al articolului 31 alineatul (1) și al articolului 32 alineatele (1) și (2); (d) compilarea inventarului de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii și întocmirea raportului Uniunii privind inventarul de gaze cu efect de seră, în temeiul articolului 26 alineatul (4); (e) elaborarea comunicării naționale a Uniunii în temeiul articolului 12 din CCONUSC și a raportului bienal al Uniunii în temeiul Deciziei 2/CP.17 sau al deciziilor ulterioare relevante adoptate de organismele CCONUSC; (f) procedurile de revizuire și de conformitate în temeiul CCONUSC și al Acordului de la Paris, în conformitate cu orice decizie aplicabilă în temeiul CCONUSC, precum și procedura Uniunii de revizuire a inventarelor de gaze cu efect de seră ale statelor membre menționată la articolul 38; (g) orice modificări în urma procesului de revizuire menționat la articolul 38 sau orice alte modificări ale inventarelor sau ale rapoartelor privind inventarele prezentate sau care urmează să fie prezentate secretariatului CCONUSC; (h) compilarea inventarului armonizat de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii în temeiul articolului 26 alineatul (2). (2) Comisia poate oferi sprijin tehnic statelor membre în legătură cu obligațiile în temeiul prezentului regulament, la cererea unui stat membru.		Prevederile au fost transpuse la pct.111 din Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Energiei

Articolul 42 Rolul Agenției Europene de Mediu Agenția Europeană de Mediu asistă Comisia în activitățile acesteia în ceea ce privește dimensiunile „decarbonizare” și „eficiență energetică”, pentru a se conforma articolelor 15-21, 26, 28, 29, 35, 37, 38, 39 și 41, în conformitate cu programul său de lucru anual. Această activitate include, după necesități, asistență pentru: (a) compilarea informațiilor raportate de statele membre cu privire la politici și la măsuri, precum și cu privire la prognoze; (b) efectuarea procedurilor de asigurare a calității și de control al calității în legătură cu informațiile raportate de statele membre cu privire la prognoze, precum și cu privire la politici și la măsuri; (c) elaborarea de estimări sau completarea celor puse la dispoziția Comisiei pentru datele referitoare la prognozele care nu sunt raportate de statele membre; (d) compilarea datelor, ori de câte ori sunt disponibile pentru a fi preluate din statisticile europene și adecvate în ceea ce privește actualitatea, necesare pentru raportul privind starea uniunii energetice elaborat de Comisie și transmis Parlamentului European și Consiliului; (e) difuzarea informațiilor colectate în temeiul prezentului regulament, inclusiv menținerea și actualizarea unei baze de date cu privire la politicile și măsurile de atenuare ale statelor membre și a platformei europene pentru adaptarea la schimbările climatice în ceea ce privește impactul schimbărilor climatice, vulnerabilitățile și adaptarea la schimbările climatice; (f) efectuarea procedurilor de asigurare a calității și de control al calității în vederea întocmirii inventarului de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii; (g) compilarea inventarului de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii și elaborarea raportului Uniunii privind inventarul de gaze cu efect de seră; (h) elaborarea de estimări pentru datele care nu sunt raportate în inventarele naționale de gaze cu efect de seră; (i) efectuarea revizuirii menționate la articolul 38; (j) compilarea inventarului armonizat de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii. CAPITOLUL 8 Dispoziții finale Articolul 43 Exercitarea delegării de competențe		Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE
		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă

(1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul (5), articolul 15 alineatul (5), articolul 26 alineatul (6), articolul 37 alineatul (7) și articolul 40 alineatul (4) se conferă Comisiei pe o perioadă de 5 ani începând de la 24 decembrie 2018. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 13 alineatul (5), articolul 15 alineatul (5), articolul 26 alineatul (6), articolul 37 alineatul (7) și articolul 40 alineatul (4) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 3 alineatul (5), articolului 15 alineatul (5), articolului 26 alineatul (6), articolului 37 alineatul (7) și articolului 40 alineatul (4) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau, în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor ridica obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			la tehnica legislativă UE.	
Articolul 44 Comitetele (1) Comisia este asistată de: (a) un Comitet privind schimbările climatice, în ceea ce privește punerea în aplicare a aspectelor menționate la articolul 19 alineatul (5), articolul 26 alineatul (7), articolul 37 alineatul (6), articolul 38 alineatul (3) și articolul 39 alineatul (3); și		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	

(b) un Comitet al uniunii energetice, în ceea ce privește punerea în aplicare a aspectelor menționate la articolul 17 alineatul (4) și la articolul 33 alineatul (4). (2) Respectivetele comitete reprezintă comitete în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 (3) Comitetul privind schimbările climatice menționat la alineatul (1) litera (a) din prezentul articol înlocuiește comitetul instituit prin articolul 26 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 (4) În cazul în care oricare dintre comitetele menționate la alineatul (1) are în vedere aspecte orizontale și acțiuni comune, acesta informează în consecință celălalt comitet menționat la alineatul (1), pentru a asigura coerența politicilor și a maximiza sinergiile dintre sectoare. (5) Fiecare stat membru își desemnează reprezentantul sau reprezentanții în cadrul Comitetului privind schimbările climatice și al Comitetului uniunii energetice. Reprezentanții din cadrul fiecărui comitet sunt invitați să participe la reuniunile celuiilalt. (6) În cazul în care se face trimitere la prezentul articol, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. ▼ M2				Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.
Articolul 45 Revizuire În termen de șase luni de la realizarea fiecărei evaluări la nivel global convenite în temeiul articolului 14 din Acordul de la Paris, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport cu privire la funcționarea prezentului regulament, la contribuția sa la guvernarea uniunii energetice, la contribuția sa la îndeplinirea obiectivelor pe termen lung ale Acordului de la Paris, la progresele înregistrate în direcția îndeplinirii obiectivelor privind energia și clima pentru 2030, la îndeplinirea obiectivelor suplimentare privind uniunea energetică și la conformitatea dispozițiilor în materie de planificare, de raportare și de monitorizare stabilite în prezentul regulament cu alte acte legislative ale Uniunii sau cu decizii legate de CCONUSC și de Acordul de la Paris. Rapoartele Comisiei pot fi însoțite de propuneri legislative, dacă este cazul. ▼ B		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		Prevederi UE neaplicabile
Articolul 46 Modificări ale Directivei 94/22/CE Directiva 94/22/CE se modifică după cum urmează: 1. La articolul 8, alineatul (2) se elimină. 2. Articolul 9 se elimină.						

Articolul 47 Modificări aduse Directivei 98/70/CE Directiva 98/70/CE se modifică după cum urmează: 1. Articolul 7a se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1) al treilea paragraf, litera (a) se înlocuiește cu următorul text: „(a) volumul total al fiecărui tip de carburant sau de energie furnizat; și”; (b) la alineatul (2), partea introductivă se înlocuiește cu următorul text: „(2) Statele membre le impun furnizorilor să reducă, cât mai treptat posibil, emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață, per unitate de energie, de către carburanții și energia furnizată, cu până la 10% până la 31 decembrie 2020, având ca referință standardul de carburant de referință stabilit în anexa II la Directiva (UE) 2015/652 a Consiliului. Această reducere constă în:”. 2. La articolul 8, alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text: „(4) Comisia se asigură că informațiile transmise în temeiul alineatului (3) sunt puse la dispoziție cu promptitudine prin mijloace adecvate.”		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.
Articolul 48 Modificări ale Directivei 2009/31/CE Directiva 2009/31/CE se modifică după cum urmează: 1. La articolul 27, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text: „La fiecare patru ani, statele membre înaintază Comisiei un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv registrul menționat la articolul 25 alineatul (1) litera (b). Primul raport se transmite Comisiei până la 30 iunie 2011. Raportul se întocmește pe baza unui chestionar sau a unei prezentări generale adoptate de Comisie sub formă de acte de punere în aplicare. Respectivul acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 30 alineatul (2). Chestionarul sau prezentarea generală se trimit statelor membre cu cel puțin șase luni înainte de termenul de depunere a raportului.” 2. La articolul 38, alineatul (1) se elimină.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.
Articolul 49 Modificări aduse Regulamentului (CE) nr. 663/2009 Regulamentul (CE) nr. 663/2009 se modifică după cum urmează: 1. La articolul 27, alineatele (1) și (3) se elimină.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.

2. Articolul 28 se elimină					
Articolul 50 Modificare adusă Regulamentului (CE) nr. 715/2009 În Regulamentul (CE) nr. 715/2009, articolul 29 se elimină.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		
Articolul 51 Modificări aduse Directivei 2009/73/CE Directiva 2009/73/CE se modifică după cum urmează: 1. Articolul 5 se elimină. 2. Articolul 52 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 52 Raportare Comisia monitorizează și examinează aplicarea prezentei directive și prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport intermediar general, ca anexă la raportul privind starea uniunii energetice menționat la articolul 35 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului (*). (*)Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 328, 21.12.2018, p.1).” Articolul 52		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		
Articolul 52 Modificare adusă Directivei 2009/119/CE a Consiliului La articolul 6 din Directiva 2009/119/CE, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text: „(2)Până la data de 15 martie a fiecărui an, fiecare stat membru transmite Comisiei o copie sintetică a registrului stocurilor menționat la alineatul (1), care arată cel puțin cantitățile și natura stocurilor de urgență incluse în registru în ultima zi a anului calendaristic precedent.”		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		
Articolul 53 Modificări aduse Directivei 2010/31/UE Directiva 2010/31/UE se modifică după cum urmează: 1. Articolul 2a se modifică după cum urmează: (a) la alineatul(1), partea introductivă se înlocuiește cu următorul text:		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		

„(1)Fiecare stat membru stabilește o strategie de renovare pe termen lung pentru a sprijini renovarea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice, cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonizat până în 2050, facilitând transformarea eficace din punct de vedere al costurilor a clădirilor existente în clădiri al căror consum de energie este aproape egal cu zero.Fiecare strategie de renovare pe termen lung cuprinde:”;				
(b) se adaugă următorul alineat: „(8)Strategia de renovare pe termen lung a fiecărui stat membru se transmite Comisiei în cadrul planului național final integrat privind energia și clima al statului membru respectiv, menționat la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului (*2). Prin derogare de la articolul 3 alineatul (1) din respectivul regulament, prima strategie de renovare pe termen lung prevăzută la alineatul (1) din prezentul articol se transmite Comisiei până la data de 10 martie 2020. 2.La articolul 5 alineatul (2) al doilea paragraf, teza „Raportul poate fi inclus în Planurile naționale de acțiune pentru eficiență energetică menționate la articolul 14 alineatul (2) din Directiva 2006/32/CE” se elimină. 3.La articolul 9, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text: „(5)În cadrul raportului privind starea uniunii energetice menționat la articolul 35 din Regulamentul (UE)2018/1999, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului, la fiecare patru ani, un raport cu privire la progresele înregistrate de statele membre în ceea ce privește creșterea numărului de clădiri cu consum de energie aproape egal cu zero. Pe baza acestor informații raportate, dacă este necesar, Comisia elaborează un plan de acțiune și propune recomandări și măsuri în conformitate cu articolul 34 din Regulamentul (UE) 2018/1999 pentru creșterea numărului acestor clădiri și încurajarea bunelor practici în ceea ce privește transformarea rentabilă a clădirilor existente în clădiri cu consum de energie aproape egal cu zero.” 4.La articolul 10, alineatele (2) și (3) se elimină. La articolul 14 alineatul (3), al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text: „Respectivul raport se transmite Comisiei în cadrul planurilor naționale integrate privind energia și clima ale statelor membre, menționate la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2018/1999”				

5. La articolul 15 alineatul (3), al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text: „Respectivul raport se transmite Comisiei în cadrul planurilor naționale integrate privind energia și clima ale statelor membre, menționate la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2018/1999.”					
Articolul 54 Modificări aduse Directivei 2012/27/UE Directiva 2012/27/UE se modifică după cum urmează: 1. Articolul 4 se elimină. 2. La articolul 18 alineatul (1), litera (e) se elimină. 3. Articolul 24 se modifică după cum urmează: a) alineatele (1), (3), (4) și (11) se elimină; b) alineatul(2) se elimină. 4. Anexa XIV se elimină.	Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		
Articolul 55 Modificare adusă Directivei 2013/30/UE La articolul 25 din Directiva 2013/30/UE, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text: „(1) Statele membre prezintă anual un raport Comisiei, în cadrul raportării anuale menționate la articolul 26 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului (*3), cu privire la informațiile specificate la punctul 3 din anexa IX.	Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		
Articolul 56 Modificări aduse Directivei (UE) 2015/652 Directiva (UE) 2015/652 se modifică după cum urmează: 1. La articolul 5, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text: „(1) În fiecare an până la data de 31 decembrie, statele membre furnizează Comisiei datele pentru anul calendaristic precedent referitoare la respectarea articolului 7a din Directiva 98/70/CE, astfel cum sunt definite în anexa III la prezenta directivă.” 2. În partea 2 din anexa I, punctul 1 litera (h) și punctele 2, 3, 4 și 7 se elimină. 3. Anexa III se modifică după cum urmează: a) Punctul 1 se înlocuiește cu următorul text: „1. Statele membre prezintă un raport cu privire la datele enumerate la punctul 3. Datele respective trebuie să fie raportate pentru toți carburanții și pentru toate formele de energie introduse pe piață în fiecare stat membru. În cazul în care se amestecă mai mulți biocarburanți cu combustibili fosili, trebuie să fie furnizate datele pentru fiecare biocarburant.”; b) la punctul 3, literele (e) și (f) se elimină.	Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.		

4. Anexa IV se modifică după cum urmează: a) următoarele modele pentru raportarea informațiilor privind coerența datelor raportate se elimină: - Origine – Furnizori unici - Origine – Furnizori comuni - Locul de achiziție b) în formatul notelor, punctele 8 și 9 se elimină.				
Articolul 57 Abrogare Regulamentul (UE) nr. 525/2013 se abrogă începând cu 1 ianuarie 2021, sub rezerva dispozițiilor tranzitorii prevăzute la articolul 58 din prezentul regulament, cu excepția articolul 26 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 525/2013, care se abrogă începând cu 24 decembrie 2018. Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa XIII.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
Articolul 58 Dispoziții tranzitorii Prin derogare de la articolul 57 din prezentul regulament, articolul 7 și articolul 17 alineatul (1) literele (a) și (d) din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 se aplică în continuare rapoartelor care conțin datele necesare în temeiul respectivelor articole pentru anii 2018, 2019 și 2020. Articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 se aplică în continuare în ceea ce privește a doua perioadă de angajament în temeiul protocolului de la Kyoto. Articolul 19 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 se aplică în continuare revizuirii datelor inventarelor de gaze cu efect de seră pentru anii 2018, 2019 și 2020. Articolul 22 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 se aplică în continuare prezentării raportului necesar în temeiul articolului respectiv. Pentru a asigura coerența și certitudinea juridică, niciun element al prezentului regulament nu împiedică aplicarea derogărilor prevăzute în legislația sectorială corespunzătoare a Uniunii în domeniul energiei electrice și al pregătirii pentru riscuri legate de energia electrică.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
Articolul 59 Intrarea în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	

Articolul 40, articolul 53 alineatele (2), (3) și (4), articolul 54 alineatul (3) litera (a), articolul 54 alineatul (4) și articolul 55 se aplică începând cu 1 ianuarie 2021. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Strasbourg, 11decembrie 2018. Pentru Parlamentul European Președintele	ANEXA I CADRUL GENERAL PENTRU PLANURILE NAȚIONALE INTEGRATE PRIVIND ENERGIA ȘI CLIMA Partea I Cadrul general SECȚIUNEA A: PLANUL NAȚIONAL I.PREZENTARE GENERALĂ ȘI PROCESUL DE STABILIRE A PLANULUI 1.1.Rezumat i. Contextul politic, economic, social și de mediu al planului ii. Strategia referitoare la cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice iii. Tabel recapitulativ cu principalele obiective, politici și măsuri ale planului 1.2.Prezentare generală a situației actuale a politicii i. Sistemul energetic al Uniunii și cel național și contextul de politică al planului național ii. Politicile actuale privind energia și clima și măsuri referitoare la cele cinci dimensiuni ale uniunii energetice iii. Aspecte-cheie cu importanță transfrontalieră v. Structura administrativă de punere în aplicare a politicilor naționale privind energia și clima 1.3.Consultări și implicarea entităților naționale și de la nivelul Uniunii, precum și rezultatul acestora i. Implicarea Parlamentului național ii. Implicarea autorităților locale și regionale iii. Consultări cu părțile interesate, inclusiv cu partenerii sociali, și angajarea societății civile și a publicului larg v. Consultări cu alte state member v. Procesul iterativ cu Comisia 1.4.Cooperarea regională în decursul elaborării planului i. Elementele care fac obiectul unor planificări comune sau coordonate cu alte state member ii. Explicarea modului în care planul ia în considerare cooperarea regional 2.OBJECTIVE NAȚIONALE 2.1.Dimensiunea „decarbonizare”	Incompatibil		Prevederile au fost transpuse în Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern. Prevederile privind Planul SET nu pot fi transpuse deoarece nu sunt prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1999 în varianta adaptată și aprobată prin Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. 2021/14/MC-EnC și 2022/02/MC-EnC din 15.12.2022	Ministerul Energiei

2.1.1.Emisiile și absorbțiile de GES⁽¹⁾ i. Elementele prevăzute la articolul 4 litera (a) punctul 1 ii. Dacă este cazul, alte obiective naționale care sunt consecvente cu Acordul de la Paris și cu strategiile pe termen lung existente. Dacă este cazul, în ceea ce privește contribuția la îndeplinirea angajamentului general al Uniunii de reducere a emisiilor de GES, alte obiective, inclusiv obiective sectoriale și obiective de adaptare, dacă sunt disponibile 2.1.2.Energia din surse regenerabile i. Elementele prevăzute la articolul 4 litera (a) punctul 2 ii. Traectoriile estimate privind ponderea sectorială a energiei din surse regenerabile în consumul de energie finală în perioada 2021-2030 în sectorul energiei electrice, al încălzirii și al răcirii și în sectorul transporturilor iii. Traectoriile estimate, defalcate per tehnologie de energie din surse regenerabile pe care statul membru intenționează să le folosească pentru a obține traectoriile sectoriale și traectoria globală pentru energia din surse regenerabile în perioada 2021-2030, inclusiv consumul final brut total de energie preconizat per tehnologie și per sector, în Mtep, și puterea totală instalată planificată (împărțită în putere nouă și repowering) per tehnologie și per sector, în MW iv. Traectoriile estimate privind cererea de bioenergie, defalcată pe energie termică, energie electrică și transporturi, și privind oferta de biomasă, defalcată pe materii prime și pe proveniență (făcând distincție între producția internă și importuri). Pentru biomasa forestieră, o evaluare a sursei sale și impactul asupra absorbantului LULUCF. v. Dacă este cazul, alte traectorii și obiective naționale, inclusiv pe termen lung sau sectoriale (de exemplu, ponderea energiei din surse regenerabile în încălzirea centralizată, utilizarea energiei din surse regenerabile în clădiri, energia din surse regenerabile produsă de orașe, de comunități de energie din surse regenerabile și de autoconsumatori de energie din surse regenerabile, energia recuperată din nămolul obținut în urma epurării apelor uzate) 2.2.Dimensiunea „eficiență energetică” i. Elementele prevăzute la articolul 4 litera (b) ii. Etapele orientative pentru 2030, 2040 și 2050, indicatorii măsurabili ai progresului stabiliți la nivel intern, o estimare bazată pe dovezi a economiilor de energie preconizate și a altor beneficii, precum și contribuțiile acestora la obiectivele Uniunii în materie de eficiență	

energetică, astfel cum sunt menționate în foile de parcurs stabilite în cadrul strategiilor de renovare pe termen lung pentru parcul național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice, cât și private, în conformitate cu articolul 2a din Directiva 2010/31/UE. Dacă este cazul, alte obiective naționale, inclusiv obiective sau strategii pe termen lung și obiective sectoriale, precum și obiectivele naționale în domeniul precum eficiența energetică în sectorul transporturilor și în ceea ce privește încălzirea și răciră. 2.3.Dimensiunea „securitate energetică” i. Elementele prevăzute la articolul 4 litera (c) ii. Obiectivele naționale în ceea ce privește sporirea gradului de diversitate a surselor de energie și în ceea ce privește aprovizionarea cu energie din țări terțe pentru a îmbunătăți capacitatea de rezistență a sistemelor energetice regionale și naționale iii. Dacă este cazul, obiectivele naționale în ceea ce privește reducerea dependenței de importurile de energie din țări terțe, pentru a îmbunătăți capacitatea de rezistență a sistemelor energetice regionale și naționale iv. Obiectivele naționale în ceea ce privește creșterea flexibilității sistemului energetic național, în special prin utilizarea surselor interne de energie, participarea activă a cererii și stocarea energiei 2.4.Dimensiunea „piața internă a energiei” 2.4.1.Interconectivitatea rețelelor electrice i. Nivelul de interconectivitate a rețelelor electrice în 2030 spre care ținde statul membru, având în vedere obiectivul de interconectare a rețelelor electrice pentru 2030 de cel puțin 15 %, cu o strategie cu nivelul începând din 2021, definită în strânsă cooperare cu statele membre afectate, ținând seama de obiectivul de 10 % de interconectare prevăzut pentru 2020 și de următorii indicatori ai gradului de urgență a măsurilor:				(1) Diferențele de preț pe piața angro ce depășesc un prag orientativ de 2 EUR/MWh între statele membre, regiuni sau zone de ofertare; (2) Capacitate nominală de transport a interconexiunilor sub 30 % din vârful de sarcină; (3) Capacitate nominală de transport a interconexiunilor sub 30 % din puterea instalată de producere a energiei din surse regenerabile. Fiecare interconexiune nouă face obiectul unei analize cost-beneficiu din punct de vedere socioeconomic și de mediu și este implementată numai în cazul

în care beneficiile potențiale sunt mai mari decât costurile 2.4.2. Infrastructura de transport al energiei i. Proiectele esențiale privind infrastructura de transport al energiei electrice și al gazului și, dacă este cazul, proiectele de modernizare, care sunt necesare pentru atingerea obiectivelor din cadrul celor cinci dimensiuni ale strategiei pentru uniunea energetică ii. Dacă este cazul, principalele proiecte de infrastructură preconizate, în afara proiectelor de interes comun (PIC)(²) 2.4.3. Integrarea piețelor i. Obiectivele naționale referitoare la alte aspecte ale pieței interne a energiei, precum creșterea gradului de flexibilitate a sistemului, în special, referitoare la promovarea unor prețuri la energia electrică stabilite în mod competitiv în conformitate cu legislația sectorială relevantă, integrarea și cuplarea piețelor, având drept scop sporirea capacității comercializabile a interconexiunilor existente, rețelele inteligente, agregarea, participarea activă a cererii stocarea, producerea distribuită, mecanismele pentru dispecerizare, redispecerizare și limitare, precum și semnalele de preț în timp real, inclusiv un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele ii. Dacă este cazul, obiectivele naționale referitoare la participarea nediscriminatorie a energiei din surse regenerabile, participarea activă a cererii și stocarea, inclusiv prin agregare, pe toate piețele de energie, inclusiv un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele iii. Dacă este cazul, obiectivele naționale privind asigurarea participării consumatorilor la sistemul energetic și beneficiile obținute de pe urma auto-generării și a noilor tehnologii, inclusiv a contoarelor inteligente iv. Obiectivele naționale în ceea ce privește asigurarea caracterului adecvat al sistemului energetic, precum și referitoare la flexibilitatea sistemului energetic în ceea ce privește producția de energie din surse regenerabile, inclusiv un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele v. Dacă este cazul, obiectivele naționale privind protecția consumatorilor de energie și îmbunătățirea competitivității sectorului de energie cu amănuntul	

2.4.4.Sărăcia energetică Dacă este cazul, obiectivele naționale în ceea ce privește sărăcia energetică, inclusiv un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele 2.5.Dimensiunea „cercetare, inovare și competitivitate” i. Obiectivele naționale și obiectivele de finanțare privind inovarea și cercetarea publică și, dacă sunt disponibile, privind inovarea și cercetarea privată legată de uniunea energetică, inclusiv, dacă este cazul, un termen până la care să fie îndeplinite obiectivele ii. Dacă sunt disponibile, obiectivele naționale pentru 2050 privind promovarea tehnologiilor pentru energie nepoluantă și, dacă este cazul, obiectivele naționale, inclusiv obiectivele pe termen lung (2050), pentru implementarea tehnologiilor cu emisii reduse de dioxid de carbon, inclusiv pentru decarbonizarea sectoarelor industriale mari consumatoare de energie și mari generatoare de emisii de dioxid de carbon și, dacă este cazul, pentru infrastructura aferentă de transport și stocare a dioxidului de carbon iii. Dacă este cazul, obiectivele naționale în ceea ce privește competitivitatea 3.POLITICI ȘI MĂSURI 3.1.Dimensiunea „decarbonizare” 3.1.1. Emisiile și absorbțiile de GES WM2 i. Politicile și măsurile pentru atingerea obiectivului stabilit în temeiul Regulamentului (UE) 2018/842, menționat la punctul 2.1.1, și politicile și măsurile pentru respectarea Regulamentului (UE) 2018/841, acoperind toate sectoarele importante generatoare de emisii și sectoarele pentru sporirea absorbțiilor, în vederea îndeplinirii obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119. WB ii. Dacă este cazul, cooperarea regională în acest domeniu iii. Fără a aduce atingere aplicabilității normelor privind ajutoarele de stat, măsurile de finanțare, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii în acest domeniu la nivel național, dacă este cazul 3.1.2.Energia din surse regenerabile	

i.	Politicile și măsurile pentru a realiza contribuția națională la obiectivul obligatoriu al Uniunii privind energia din surse regenerabile pentru 2030 și traiectoriile menționate la articolul 4 litera (a) punctul 2 și, dacă este cazul sau dacă sunt disponibile, elementele menționate la punctul 2.1.2 din prezenta anexă, inclusiv măsuri specifice sectoarelor și tehnologiilor ⁽³⁾				
ii.	Dacă sunt relevante, măsurile specifice pentru cooperarea regională, precum și, opțional, excedentul estimat de producție de energie din surse regenerabile care ar putea fi transferat către alte state membre pentru a realiza contribuția națională și traiectoriile menționate la punctul 2.1.2				
iii.	Măsurile specifice privind sprijinul financiar, dacă este cazul, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii, pentru promovarea producției și utilizării de energie din surse regenerabile în sectorul energiei electrice, al încălzirii și răcirii și al transporturilor				
iv.	Dacă este cazul, evaluarea sprijinului pentru energia electrică din surse regenerabile pe care statele membre trebuie să îl ofere în conformitate cu articolul 6 alineatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001				
v.	Măsurile specifice pentru introducerea unuia sau mai multor puncte de contact, raționalizarea procedurilor administrative, furnizarea de informații și de formare și facilitarea utilizării contractelor de achiziție de energie electrică				
vi.	Rezumatul politicilor și măsurilor prevăzute de cadrul favorabil pe care statele membre le-au instituit în temeiul articolului 21 alineatul (6) și al articolului 22 alineatul (5) din Directiva (UE) 2018/2001 pentru a promova și a facilita dezvoltarea autoconsumului de energie și a comunităților de energie din surse regenerabile				
vii.	Evaluarea necesității de a construi o nouă infrastructură pentru încălzirea și răcirea centralizată produse din surse regenerabile				
-	Dacă este cazul, măsuri specifice pentru promovarea utilizării energiei din biomasă, în special pentru mobilizarea de noi surse de biomasă, ținând seama de:				
-	disponibilitatea biomasei, inclusiv a biomasei durabile: atât potențialul intern, cât și importurile din țări terțe				
-	alte utilizări ale biomasei de către alte sectoare (bazate pe agricultură și pe silvicultură), precum și				

măsuri pentru asigurarea unei producții și utilizări durabile a biomasei 3.1.3. Alte elemente ale dimensiunii i. Dacă este cazul, politicile și măsurile naționale care afectează sectorul EU ETS și evaluarea complementarității și a impactului asupra schemei EU ETS ii. Politicile și măsurile pentru atingerea altor obiective naționale, dacă este cazul iii. Politicile și măsurile pentru obținerea mobilității cu emisii scăzute (inclusiv electrificarea transporturilor) iv. Dacă este cazul, politicile naționale, calendarele și măsurile planificate pentru eliminarea treptată a subvențiilor pentru energie, în special pentru combustibilii fosili 3.2. Dimensiunea „eficiență energetică” Politicile, măsurile și programele planificate pentru atingerea contribuțiilor orientative în materie de eficiență energetică pe plan național pentru 2030, precum și a altor obiective menționate la punctul 2.2, inclusiv măsurile și instrumentele (inclusiv de natură financiară) planificate pentru a promova performanța energetică a clădirilor, în special în ceea ce privește următoarele: i. Schemele naționale de obligații în ceea ce privește eficiența energetică și măsurile de politică alternative în temeiul articolelor 7a și 7b și al articolului 20 alineatul (6) din Directiva 2012/27/UE și care trebuie elaborate în conformitate cu anexa III la prezentul regulament ii. Strategia de renovare pe termen lung pentru sprijinirea renovării parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice, cât și private⁽⁴⁾, inclusiv politicile, măsurile și acțiunile de stimulare a renovării aprofundate rentabile și politicile și acțiunile care vizează segmentele cele mai puțin performante ale parcului național de clădiri, în conformitate cu articolul 2a din Directiva 2010/31/UE iii. Descrierea politicilor și a măsurilor de promovare a serviciilor energetice în sectorul public și a măsurilor de eliminare a barierelor de reglementare și de altă natură care împiedică adoptarea practicii de a încheia contracte de performanță energetică și a altor modele de servicii de eficiență energetică⁽⁵⁾ iv. Alte politici, măsuri și programe planificate pentru atingerea contribuției orientative în materie de	

	eficiență energetică pe plan național pentru 2030, precum și a altor obiective prezentate la punctul 2.2 [de exemplu măsuri de promovare a rolului de exemplu al clădirilor publice și al achizițiilor publice eficiente din punct de vedere energetic, măsuri de promovare a auditurilor energetice și a sistemelor de gestionare a energiei ⁽¹⁾, măsuri privind formarea și informarea consumatorilor ⁽²⁾, precum și alte măsuri de promovare a eficienței energetice ⁽³⁾] v. Dacă este cazul, o descriere a politicilor și a măsurilor de promovare a rolului comunităților locale de energie în sprijinirea punerii în aplicare a politicilor și a măsurilor prevăzute la punctele i, ii, iii și iv vi. Descrierea măsurilor pentru dezvoltarea unor măsuri de utilizare a potențialului de eficiență energetică al infrastructurii pentru gaz și pentru energie electrică ⁽¹⁾ vii. Cooperarea regională în acest domeniu, dacă este cazul viii. Măsurile de finanțare, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii în domeniu, la nivel național 3.3.Dimensiunea „securitate energetică” ⁽⁴⁾ i. Politicile și măsurile referitoare la elementele stabilite la punctul 2.3 ⁽¹⁾ ii. Cooperarea regională în acest domeniu iii. Dacă este cazul, măsurile de finanțare în acest domeniu la nivel național, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii 3.4.Dimensiunea „piața internă a energiei” ⁽¹²⁾ 3.4.1.Infrastructura pentru energie electrică i. Politicile și măsurile pentru atingerea nivelului-țintă de interconectivitate, astfel cum este menționat la articolul 4 litera (d) ii. Cooperarea regională în acest domeniu ⁽¹³⁾ iii. Dacă este cazul, măsurile de finanțare în acest domeniu la nivel național, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii 3.4.2.Infrastructura de transport al energiei i. Politicile și măsurile referitoare la elementele stabilite la punctul 2.4.2, inclusiv, dacă este cazul, măsurile specifice pentru a permite realizarea de proiecte de interes comun (PIC) și de alte proiecte de infrastructură importante ii. Cooperarea regională în acest domeniu ⁽¹⁴⁾

iii. Dacă este cazul, măsurile de finanțare în acest domeniu la nivel național, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii 3.4.3. Integrarea piețelor i. Politicile și măsurile referitoare la elementele stabilite la punctul 2.4.3 ii. Măsurile de sporire a flexibilității sistemului energetic în ceea ce privește producția de energie din surse regenerabile, cum sunt rețelele inteligente, agregarea, participarea activă a cererii stocarea, producerea distribuită, mecanismele pentru dispecerizare, redispecerizare și limitare, semnalele de preț în timp real, inclusiv introducerea cuplării piețelor intrazilnice și a piețelor de echilibrare transfrontaliere iii. Dacă este cazul, măsurile de asigurare a participării nediscriminatorii a energiei din surse regenerabile, a participării active a cererii și a stocării, inclusiv prin agregare, pe toate piețele energiei iv. Politicile și măsurile pentru protejarea consumatorilor, în special a consumatorilor vulnerabili și, dacă este cazul, a celor afectați de sărăcia energetică, și pentru îmbunătățirea competitivității și a contestabilității pieței energiei cu amănuntul v. Descrierea măsurilor pentru permiterea și dezvoltarea participării active a cererii, inclusiv a celor referitoare la tarife care să sprijine o stabilire dinamică a prețurilor ⁽¹⁵⁾ 3.4.4. Sărăcia energetică i. Dacă este cazul, politicile și măsurile pentru atingerea obiectivelor stabilite la punctul 2.4.4 3.5. Dimensiunea „cercetare, inovare și competitivitate” i. Politicile și măsurile referitoare la elementele stabilite la punctul 2.5 ii. Dacă este cazul, cooperarea cu alte state membre în acest domeniu, inclusiv, după caz, informații privind modul în care obiectivele și politicile Planului SET sunt transpuse în context național iii. Dacă este cazul, măsurile de finanțare în acest domeniu la nivel național, inclusiv sprijinul acordat de Uniune și utilizarea fondurilor Uniunii SECȚIUNEA B: BAZA ANALITICĂ ⁽¹⁶⁾ 4. SITUAȚIA ACTUALĂ ȘI PROGNOZE ÎN CON-TEXTUL POLITICILOR ȘI MĂSURILOR EXISTENTE ⁽¹⁷⁾⁽¹⁸⁾ 4.1. Evoluția prognozată a principalilor factori exogeni care influențează sistemul energetic și evoluțiile emisiilor de GES		

i. Previțiuni macroeconomice (PIB și creșterea populației) ii. Modificări sectoriale care sunt preconizate să aibă un impact asupra sistemului energetic și a emisiilor de GES iii. Tendințele energetice globale, prețurile combustibililor fosili la nivel internațional, prețul dioxidului de carbon în cadrul EU ETS iv. Evoluții ale costului tehnologiilor 4.2. Dimensiunea „decarbonizare” 4.2.1. Emisii și absorbții de GES i. Tendințe în ceea ce privește emisiile și absorbțiile actuale de GES în sectoarele EU ETS, al partajării eforturilor și al LULUCF și în diferite sectoare energetice ii. Prognoze referitoare la evoluțiile sectoriale în conținutul politicilor și măsurilor naționale și ale Uniunii existente, cel puțin până în 2040 (inclusiv pentru anul 2030) 4.2.2. Energie din surse regenerabile i. Ponderea actuală a energiei din surse regenerabile în cadrul consumului final brut de energie și în diferite sectoare (încălzire și răcire, energie electrică și transporturi), precum și per tehnologie în fiecare dintre aceste sectoare ii. Prognoze orientative referitoare la evoluția în conținutul politicilor existente pentru anul 2030 (cu o perspectivă pentru anul 2040) 4.3. Dimensiunea „eficiență energetică” i. Consumul actual de energie primară și finală în cadrul economiei și per sector (inclusiv industrie, rezidențial, servicii și transporturi) ii. Potențialul actual de aplicare a cogenerării de înaltă eficiență și a încălzirii și răcirii centralizate eficiente ⁽¹⁹⁾ iii. Prognoze care țin seama de politicile, măsurile și programele existente în materie de eficiență energetică descrise la punctul 1.2. subpunctul (ii) pentru consumul de energie primară și finală, pentru fiecare sector în parte, cel puțin până în 2040 (inclusiv pentru anul 2030) ⁽²⁰⁾ iv. Nivelurile optime din punctul de vedere al costurilor ale cerințelor minime de performanță energetică rezultate din calculele naționale, în conformitate cu articolul 5 din Directiva 2010/31/UE 4.4. Dimensiunea „securitate energetică”	

i. Mixul energetic actual, resursele interne de energie, dependența de importuri, inclusiv riscurile relevante ii. Prognoze referitoare la evoluția în contextul politicilor și măsurilor existente, cel puțin până în 2040 (inclusiv pentru anul 2030) 4.5. Dimensiunea „piața internă a energiei” 4.5.1. Interconectivitatea rețelilor electrice i. Nivelul actual de interconectare și principalele interconexiuni ⁽²¹⁾ ii. Prognoze referitoare la cerințele pentru extinderea interconexiunilor (inclusiv pentru anul 2030) ⁽²²⁾ 4.5.2. Infrastructura de transport al energiei i. Caracteristicile esențiale ale infrastructurii de transport existente pentru energia electrică și gaz ⁽²³⁾ ii. Prognoze referitoare la cerințele pentru extinderea rețelilor cel puțin până în 2040 (inclusiv pentru anul 2030) ⁽²⁴⁾ 4.5.3. Piețele energiei electrice și gazului, prețurile la energie i. Situația actuală a piețelor energiei electrice și gazului, inclusiv prețurile la energie ii. Prognoze referitoare la evoluția în contextul politicilor și măsurilor existente, cel puțin până în 2040 (inclusiv pentru anul 2030) 4.6. Dimensiunea „cercetare, inovare și competitivitate” i. Situația actuală a sectorului tehnologiilor cu emisii reduse de dioxid de carbon și, în măsura în care este posibil, poziția acestuia pe piața mondială (această analiză se va realiza la nivelul Uniunii sau la nivel mondial) ii. Nivelul actual al cheltuielilor publice și, dacă sunt disponibile, al celor private pentru cercetare și inovare în domeniul tehnologiilor cu emisii reduse de dioxid de carbon, numărul actual de brevete și numărul actual de cercetători iii. Defalcarea elementelor prețului curent care formează principalele trei componente ale prețului (energie, rețea, taxe/impozite) iv. Descrierea subvențiilor pentru energie, inclusiv pentru combustibilii fosili 5. EVALUAREA IMPACTULUI POLITICILOR ȘI MĂSURILOR PLANIFICATE ⁽²⁵⁾ 5.1. Impactul politicilor și măsurilor planificate descrise în secțiunea 3 referitoare la sistemul energetic și emisiile și absorbțiile de GES, inclusiv o comparație cu	

proгноzele în contextul politicilor și măsurilor existente (conform descrierii din secțiunea 4). i. Prognoze referitoare la evoluția sistemului energetic și a emisiilor și absorbțiilor de GES, precum și, dacă este relevant, a emisiilor de poluanți atmosferici în conformitate cu Directiva (UE) 2016/2284 în temeiul politicilor și măsurilor planificate, cel puțin până la zece ani după perioada vizată de plan (inclusiv pentru ultimul an al perioadei vizate de plan), inclusiv politici și măsuri relevante ale Uniunii. ii. Evaluarea interacțiunilor între politici (între politicile și măsurile existente și planificate în cadrul unei dimensiuni de politică și între politicile și măsurile existente și cele planificate din diferite dimensiuni), cel puțin până în ultimul an al perioadei vizate de plan, în special pentru a permite o înțelegere solidă a impactului politicilor în materie de eficiență energetică/ de economisire a energiei asupra dimensionării sistemului energetic și pentru a reduce riscul de investiții irecuperabile în ceea ce privește aprovizionarea cu energie iii. Evaluarea interacțiunilor dintre politicile și măsurile existente și cele planificate, precum și a interacțiunilor dintre politicile și măsurile respective și măsurile de politică ale Uniunii privind clima și energia 5.2.Impactul la nivel macroeconomic și, în măsura în care este posibil, asupra sănătății, a mediului, a ocupării forței de muncă și a educației, a competențelor, precum și la nivel social, inclusiv aspectele referitoare la tranziția echitabilă (în ceea ce privește costurile și beneficiile, precum și rentabilitatea) ale politicilor și măsurilor planificate descrise în secțiunea 3, cel puțin până în ultimul an al perioadei vizate de plan, inclusiv o comparație cu prognozele în contextul politicilor și măsurilor existente 5.3.Prezentarea generală a investițiilor necesare i. fluxurile de investiții existente și ipotezele privind investițiile anticipate legate de politicile și măsurile planificate ii. factorii de risc sau barierele la nivelul sectorului sau al pieței în contextul național sau regional iii. analiza sprijinului sau a resurselor suplimentare din fonduri publice necesare remedierii lacunelor identificate la punctul (ii) 5.4.Impactul politicilor și măsurilor planificate descrise în secțiunea 3 asupra altor state membre și asupra cooperării regionale, cel puțin până în ultimul an al	

perioadei vizate de plan, inclusiv o comparație cu prognozele în contextul politicilor și măsurilor existente - Impactul asupra sistemului energetic din statele membre învecinate și din alte state membre din regiune, în măsura posibilului - Impactul asupra prețurilor la energie, a utilităților și a integrării pieței energiei - Dacă este cazul, impactul asupra cooperării regionale ▼ M2 5.5. Contribuția politicilor și a măsurilor planificate la îndeplinirea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 ▼ B Partea 2 Lista parametrilor și a variabilelor care trebuie raportate în secțiunea B a planurilor naționale ⁽²⁶⁾ ⁽²⁷⁾ ⁽²⁸⁾ ⁽²⁹⁾ Parametrii, variabilele, bilanțurile energetice și indicatorii care urmează trebuie raportați în secțiunea B „Baza analitică” a planurilor naționale, dacă sunt utilizați: 1. Parametri și variabile de ordin general - Populație [milioane] - PIB [milioane EUR] - Valoarea adăugată brută la nivel sectorial (inclusiv sectoarele industriale principale, sectorul construcțiilor, sectorul serviciilor și sectorul agriculturii) [milioane EUR] - Numărul de gospodării [mii] - Dimensiunea gospodăriilor [locuitori/gospodărie] - Venitul disponibil al gospodăriilor [EUR] - Numărul de călători-kilometri: toate modurile, și anume defalcate în transport rutier (separat pentru autoturismele și autobuze/autocare, dacă este posibil), feroviar, aerian și navigație internă (în cazurile în care este relevant) [milioane călători-km] - Tone-kilometri în transportul de marfă: toate modurile, cu excepția transporturilor maritime internaționale, și anume defalcate în transport rutier, feroviar, aerian și navigație internă (căi navigabile interioare și transport maritim național) [milioane t-km] - Prețurile de import pentru petrol, gaz și cărbune la nivel internațional [EUR/GJ sau EUR/tep] pe baza recomandărilor Comisiei - Prețul dioxidului de carbon în cadrul EU ETS [EUR/EUA] pe baza recomandărilor Comisiei - Ipoteze privind cursul de schimb în EUR și în USD (dacă este cazul) [EUR/monedă și USD/monedă]	

12. Numărul de grade-zile pentru încălzire (Heating Degree Days – HDD)				
13. Numărul de grade-zile pentru răcire (Cooling Degree Days – CDD)				
14. Ipotezele de cost al tehnologiei utilizate în cadrul modelării, pentru principalele tehnologii relevante				
2.Indicatori și bilanțuri energetice				
2.1.Aprovizionarea cu energie				
1. Producția internă pe tip de combustibil (toate produsele energetice care sunt produse în cantități semnificative) [ktep]				
2. Importuri nete pe tip de combustibil (inclusiv energie electrică și separat pe importuri nete din interiorul și din afara UE) [ktep]				
3. Dependența de importuri din țări terțe [%]				
4. Principalele surse (țări) de import pentru principalii vectori energetici (inclusiv gaz și energie electrică)				
5. Consumul intern brut pe sursă de tip de combustibil (inclusiv combustibili solizi, toate produsele energetice: cărbune, țiței și produse petroliere, gaz natural, energie nucleară, energie electrică, energie termică derivată, energie din surse regenerabile, deșeuri) [ktep]				
2.2.Energie electrică și energie termică				
1. Producția brută de energie electrică [GWh]				
2. Producția brută de energie electrică per combustibil (toate produsele energetice) [GWh]				
3. Ponderele cogenerării de energie termică și de energie electrică în totalul producției de energie electrică și de energie termică [%]				
4. Capacitatea de producție a energiei electrice per sursă, inclusiv dezafectări și noi investiții [MW]				
5. Producerea de energie termică de către centralele termice				
6. Producerea de energie termică de către centralele de cogenerare, inclusiv căldura reziduală industrială				
7. Capacitățile de interconectare transfrontaliere pentru gaz și pentru energie electrică [definiție pentru energia electrică în concordanță cu rezultatele discuțiilor aflate în curs pe baza obiectivului de interconectare de 15%] și ratele lor de utilizare prognozate				
2.3.Sectorul transformării				
1. Intrări de combustibil pentru producerea de energie termică (inclusiv combustibili solizi, petrol, gaz) [ktep]				
2. Intrări de combustibil pentru alte procese de conversie [ktep]				

2.4. Consumul de energie 1. Consumul de energie primară și finală [ktep] 2. Consumul de energie finală per sector [inclusiv industrial, rezidențial, terțiar, al agriculturii și al transporturilor (defalcate între transportul de călători și cel de marfă, dacă sunt disponibile date)] [ktep] 3. Consumul de energie finală per combustibil (toate produsele energetice) [ktep] 4. Consumul neenergetic final [ktep] 5. Intensitatea energetică primară la nivelul economiei în ansamblu (consumul de energie primară per PIB [tep/EUR]) 6. Intensitatea energetică finală per sector [inclusiv industrial, rezidențial, terțiar și al transporturilor (defalcate între transportul de călători și cel de marfă, dacă sunt disponibile date)] 2.5. Prețuri 1. Prețurile la energie electrică pe tip de sector utilizator (rezidențial, industrial, terțiar) 2. Prețurile cu amănuntul ale combustibililor la nivel național (inclusiv impozitele, pe sursă și pe sector) [EUR/ktep] 2.6. Investiții Costurile investițiilor în sectoarele transformării, furnizării, transportului și distribuției energiei 2.7. Surse regenerabile 1. Consumul final brut de energie din surse regenerabile și ponderea energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie și per sector (energie electrică, încălzire și răcire, transporturi) și per tehnologie 2. Producția de energie electrică și de energie termică din surse regenerabile în clădiri; acestea trebuie să includă, dacă sunt disponibile, date dezagregate cu privire la energia produsă, consumată și introdusă în rețea de sistemele solare fotovoltaice, sistemele termice solare, biomasă, pompe de căldură, sistemele geotermale, precum și de toate celelalte sisteme descentralizate de energie din surse regenerabile 3. După caz, alte traiectorii naționale, inclusiv pe termen lung sau sectoriale (ponderea biocombustibililor avansați și de origine alimentară, ponderea energiei din surse regenerabile în încălzirea centralizată, precum și energia din surse regenerabile produsă de orașe și de comunități de energie din surse regenerabile. 3. Indicatori privind emisiile și absorbțiile de GES 1. Emisiile de GES pe sector de politică (EU ETS, partea eforturilor și LULUCF)	

2. Emisiile de GES pe sector IPCC și pe gaz (acolo unde este cazul, defalcate în EU ETS și sectoarele vizate de partajarea eforturilor) [tCO₂eq] 3. Intensitatea emisiilor de dioxid de carbon la nivelul economiei în ansamblu [tCO₂eq/PIB] 4. Indicatori privind emisiile de CO₂ a) Intensitatea GES la nivelul producției interne de energie electrică și energie termică [tCO₂eq/MWh] b) Intensitatea GES la nivelul consumului de energie finală per sector [tCO₂eq/tep] 5. Parametri privind alte emisii decât cele de CO₂ a) Zootehnic: vaci de lapte [1 000 de capete], alte bovine în afara vacilor de lapte [1 000 de capete], ovine [1 000 de capete], porcine [1 000 de capete], păsări de curte [1 000 de capete] b) Aportul de azot rezultat din aplicarea de îngrășăminte sintetice [kt azot] c) Aportul de azot rezultat din aplicarea de dejecții animale [kt azot] d) Azotul fixat prin culturi fixatoare de azot [kt azot] e) Azotul din reziduurile de culturi agricole care rămân în sol [kt azot] f) Suprafața de soluri organice cultivate [hectare] g) Generarea de deșuri municipale solide (DMS) h) Deșurile municipale solide (DMS) care ajung în depozitele de deșuri i) Procentul de CH₄ recuperat din cantitatea totală de CH₄ generată de depozitele de deșuri [%]									
(¹)Trebuie să se asigure consecvența cu strategiile pe termen lung, în temeiul articolului 15. (²)În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (JO L15, 25.4.2013, p.39). (³)La planificarea acestor măsuri, statele membre iau în considerare sfârșitul duratei de viață a instalațiilor existente și potențialul de repowering. (⁴)În conformitate cu articolul 2a din Directiva 2010/31/UE. (⁵)În conformitate cu articolul 18 din Directiva 2012/27/UE. (⁶)În conformitate cu articolul 8 din Directiva 2012/27/UE. (⁷)În conformitate cu articolele 12 și 17 din Directiva 2012/27/UE. (⁸)În conformitate cu articolul 19 din Directiva 2012/27/UE.									

	(²) În conformitate cu articolul 15 alineatul (2) din Directiva 2012/27/UE. (¹⁰) Politicile și măsurile trebuie să reflecte principiul „eficiență energetică înainte de toate”. (¹¹) Trebuie să se asigure consecvența cu planurile de acțiune preventive și cu planurile de urgență în temeiul Regulamentului (UE) 2017/1938 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2017 privind măsurile de garantare a siguranței furnizării de gaze și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.994/2010 (JO L 280, 28.10.2017, p.1), precum și cu planurile de pregătire pentru riscuri în temeiul Regulamentului (UE) 2018/2001 [propus prin COM(2016) 862 privind pregătirea pentru riscuri în sectorul energiei electrice și de abrogare a Directivei 2005/89/CE]. (¹²) Politicile și măsurile trebuie să reflecte principiul „eficiență energetică pe primul loc”. (¹³) În afara grupurilor regionale pentru proiecte de interes comun, instituite în temeiul Regulamentului (UE) nr.347/2013. (¹⁴) În afara grupurilor regionale pentru proiecte de interes comun, instituite în temeiul Regulamentului (UE) nr.347/2013. (¹⁵) În conformitate cu articolul 15 alineatul (8) din Directiva 2012/27/UE. (¹⁶) A se vedea partea 2 pentru o listă detaliată a parametrilor și a variabilelor care trebuie raportate în secțiunea B a planului. (¹⁷) Situația actuală trebuie să reflecte data prezentării planului național (sau cea mai recentă dată disponibilă). Politicile și măsurile existente cuprind politici și măsuri puse în aplicare și adoptate. Politicile și măsurile adoptate sunt cele pentru care a fost luată o decizie guvernamentală oficială până la data prezentării planului național și pentru care există un angajament clar de a proceda la punerea în aplicare. Politicile și măsurile puse în aplicare sunt cele pentru care, la data prezentării planului național integrat privind energia și clima sau a raportului național intermediar integrat privind energia și clima, se aplică una sau mai multe dintre următoarele situații: legislația națională sau europeană direct aplicabilă este în vigoare, au fost stabilite unul sau mai multe acorduri voluntare, au fost alocate resurse financiare, au fost mobilizate resurse umane. (¹⁸) Selectarea factorilor exogeni se poate baza pe ipotezele formulate în scenariul de referință al UE pentru 2016 sau în alte scenarii de politică ulterioare pentru aceleași variabile. În plus, rezultatele specifice ale statelor membre din scenariul de referință al UE pentru 2016, precum și rezultatele

scenariilor de politică ulterioare ar putea constitui, de asemenea, o sursă utilă de informații pentru elaborarea prognozelor naționale în contextul politicilor și măsurilor existente și a evaluărilor de impact. (¹⁹) În conformitate cu articolul 14 alineatul (1) din Directiva 2012/27/UE. (²⁰) Această prognoză statu-quo de referință constituie baza obiectivului privind consumul de energie primară și finală pentru 2030 care este descris la punctul 2.3 și a factorilor de conversie. (²¹) Cu referire la prezentări generale ale infrastructurii de transport existente realizate de operatorii de transport și de sistem (OTS). (²²) Cu referire la planurile naționale de dezvoltare a rețelor și la planurile regionale de investiții ale OTS. (²³) Cu referire la prezentări generale ale infrastructurii de transport existente realizate de OTS. (²⁴) Cu referire la planurile naționale de dezvoltare a rețelor și la planurile regionale de investiții ale OTS. (²⁵) Politicile și măsurile planificate sunt opțiuni aflate în discuție care au o șansă reală de a fi adoptate și puse în aplicare după data prezentării planului național. Prin urmare, prognozele rezultate în temeiul punctului 5.1. subpunctul (i) includ nu numai politici și măsuri puse în aplicare și adoptate (prognoze în contextul politicilor și măsurilor existente), ci și politici și măsuri planificate. (²⁶) Pentru planul referitor la perioada 2021-2030: pentru fiecare parametru/variabilă din listă se raportează, atât în secțiunea 4, cât și în secțiunea 5, tendințele în perioada 2005-2040 (2005-2050, dacă este cazul), inclusiv pentru anul 2030, în intervale de cinci ani. Trebuie indicat un parametru bazat pe ipoteze exogene în raport cu rezultatele modelării. (²⁷) În măsura posibilului, datele și prognozele raportate trebuie să se bazeze pe și să fie consecvente cu datele și metodologia EUROSTAT utilizate pentru raportarea statisticilor europene în actele legislative sectoriale relevante, deoarece statisticile europene constituie sursa primară a datelor statistice utilizate pentru raportare și monitorizare, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 223/2009 privind statisticile europene. (²⁸) Notă: toate prognozele se realizează pe baza prețurilor constante (prețuri din 2016 utilizate ca an de referință). (²⁹) Comisia va furniza recomandări privind parametrii esențiali pentru prognoze, referitori cel puțin la prețurile de import pentru petrol, gaz și cărbune, precum și la prețurile dioxidului de carbon în cadrul EU ETS.	

ANEXA II CONTRIBUTIILE NAȚIONALE LA PONDEREA ENERGIEI DIN SURSE REGENERABILE ÎN CONSUMUL FINAL BRUT DE ENERGIE DIN 2030 1. Următoarea formulă orientativă prezintă criteriile obiective menționate la articolul 5 alineatul (1) litera (e) punctele (i)-(v), fiecare exprimat în puncte procentuale: a) obiectivul național obligatoriu al statului membru pentru 2020 stabilit în coloana a treia a tabelului din anexa I la Directiva (UE) 2018/2001; b) contribuție forfetară ($C_{forfetar}$); c) contribuție bazată pe PIB-ul pe cap de locuitor (C_{PIB}); d) contribuție bazată pe potențial ($C_{potențial}$); e) o contribuție care reflectă nivelul de interconectare al statului membru ($C_{interco}$). 2. $C_{forfetar}$ este același pentru fiecare stat membru în parte. $C_{forfetar}$ al tuturor statelor membre împreună contribuie în proporție de 30 % la diferența dintre obiectivele Uniunii pentru 2030 și 2020. 3. C_{PIB} se alocă între statele membre pe baza indicelui Eurostat privind PIB-ul pe cap de locuitor raportat la media Uniunii în perioada 2013-2017, exprimat ca standard al puterii de cumpărare, unde indicele pentru fiecare stat membru în parte este limitat la 150 % din media Uniunii. C_{PIB} al tuturor statelor membre împreună contribuie în proporție de 30 % la diferența dintre obiectivele Uniunii pentru 2030 și 2020. 4. $C_{potențial}$ se alocă între statele membre pe baza diferenței dintre ponderea SRE a unui stat membru în 2030 astfel cum este indicată în scenariul PRIMES și obiectivul său obligatoriu pentru 2020. $C_{potențial}$ al tuturor statelor membre împreună contribuie în proporție de 30 % la diferența dintre obiectivele Uniunii pentru 2030 și 2020. 5. $C_{interco}$ se alocă între statele membre pe baza unui indice al cotei de interconectare electrică raportat la media Uniunii în 2017, măsurat în ceea ce privește puterea de transfer netă în raport cu puterea totală instalată, unde indicele cotei de interconectare pentru fiecare stat membru în parte este limitat la 150% din media Uniunii. $C_{interco}$ al tuturor statelor membre împreună contribuie în proporție de 10 % la diferența dintre obiectivele Uniunii pentru 2030 și 2020.		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE și sunt corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022.	
ANEXA III NOTIFICAREA MĂSURILOR ȘI A METODOLOGIILOR STATELOR MEMBRE PENTRU PUNEREA ÎN APLICARE A ARTICOLULUI 7 DIN DIRECTIVA 2012/27/UE Statele membre notifică Comisiei metodologia lor detaliată propusă în conformitate cu punctul 5 din anexa V la		Incompatibil	Prevederile au fost transpuse în Regulamentul privind mecanismul de guvernanta energetică și a	Ministerul Energiei

Directiva 2012/27/UE pentru operarea schemelor de obligații în materie de eficiență energetică și a măsurilor de politică alternative menționate la articolele 7a și 7b și la articolul 20 alineatul (6) din directiva respectivă. 1. Calcularea nivelului cerinței de economisire a energiei care trebuie îndeplinit pe întreaga perioadă cuprinsă între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2030, arătând modul în care sunt luate în considerare următoarele elemente: a) consumul anual de energie finală, calculat ca medie pe perioada cea mai recentă de trei ani care precedă data de 1 ianuarie 2019 [în ktep]; b) cantitatea totală cumulată de economii de energie la nivelul utilizării finale care trebuie realizate [în ktep], în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2012/27/UE; c) datele utilizate la calculul consumului de energie finală și sursele acestor date, inclusiv justificarea utilizării surselor statistice alternative și a oricăror diferențe dintre cantitățile rezultate (dacă se folosesc alte surse decât Eurostat); 2. Statele membre care decid să utilizeze oricare dintre posibilitățile prevăzute la articolul 7 alineatul (2) din Directiva 2012/27/UE notifică și calculul nivelului cerinței de economisire a energiei care trebuie atins pe întreaga perioadă cuprinsă între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2030, arătând modul în care sunt luate în considerare și următoarele elemente: a) rata lor anuală de economisire; b) baza lor de calcul și energia utilizată în transporturi, în total sau parțial, care a fost exclusă din calcul [în ktep]; c) cantitatea calculată cumulată de economii de energie pe întreaga perioadă cuprinsă între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2030 [înainte de aplicarea opțiunilor menționate la articolul 7 alineatul (4) litera (b)-(g) din Directiva 2012/27/UE] [în ktep]; d) aplicarea opțiunilor menționate la articolul 7 alineatul (4) litera (b)-(g) din Directiva 2012/27/UE: i. consumul de energie finală utilizată în activitățile industriale [în ktep] enumerate în anexa I la Directiva 2003/87/CE, care a fost exclus din calcul în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) litera (b) din Directiva 2012/27/UE; ii. cantitatea economiilor de energie [în ktep] realizate în sectoarele transformării, distribuției și transportului de energie, incluzând infrastructura de încălzire și				acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	

iii. iv. v. vi.	răcire centralizată eficientă, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) litera (c) din Directiva 2012/27/UE; cantitatea economiilor de energie [în ktep] rezultate din acțiuni individuale nou puse în aplicare începând de la 31 decembrie 2008, care continuă să aibă impact în 2020 și după aceea, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) litera (d) din Directiva 2012/27/UE; cantitatea economiilor de energie [în ktep] care decurg din măsurile de politică, cu condiția să se poată demonstra că aceste măsuri de politică au drept rezultat acțiuni individuale efectuate după 1 ianuarie 2018 și până la 31 decembrie 2020, care asigură economii după 31 decembrie 2020, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) litera (e) din Directiva 2012/27/UE; cantitatea energiei produse [în ktep] pe sau în clădirile pentru uz propriu ca urmare a măsurilor de politică ce promovează instalarea de noi tehnologii din domeniul energiei din surse regenerabile, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) litera (f) din Directiva 2012/27/UE; cantitatea de economii de energie [în ktep] care depășesc cantitatea cumulată de economii de energie obligatorii pentru perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2014 și 31 decembrie 2020, pe care statele membre o iau în calcul pentru perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2030, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) litera (g) din Directiva 2012/27/UE; e) cantitatea cumulată totală de economii de energie [după aplicarea opțiunilor menționate la articolul 7 alineatul (4) literele (b)-(g) din Directiva 2012/27/UE].	3. Măsuri de politică în vederea îndeplinirii cerinței de economisire menționate la articolul 7 alineatul (1) din Directiva 2012/27/UE: 3.1. Schemele de obligații în materie de eficiență energetică menționate la articolul 7a din Directiva 2012/27/UE: a) descrierea schemei de obligații în materie de eficiență energetică; b) cantitatea cumulată și anuală preconizată a economiilor și durata perioadei (perioadelor) de obligație; c) părțile obligate și responsabilitățile acestora; d) sectoarele țintă; e) acțiunile eligibile prevăzute în cadrul măsurii; f) informații cu privire la aplicarea următoarelor dispoziții din Directiva 2012/27/UE:

i. dacă este cazul, acțiuni specifice, ponderea economiilor care trebuie realizate în gospodăriile afectate de sărăcia energetică, în conformitate cu articolul 7 alineatul (11); ii. economiile realizate de furnizorii de servicii energetice sau de alte părți terțe în conformitate cu articolul 7a alineatul (6) litera (a); iii. „constituirea de rezerve și împrumuturile” în conformitate cu articolul 7a alineatul (6) litera (b); g) după caz, informații privind tranzacționarea economiilor de energie. 3.2 Măsurile alternative menționate la articolul 7b și la articolul 20 alineatul (6) din Directiva 2012/27/UE (cu excepția impozitării): a) tipul de măsură de politică; b) scurtă descriere a măsurii de politică, inclusiv caracteristicile de concepție, pentru fiecare măsură de politică notificată; c) cantitatea totală cumulată și anuală preconizată a economiilor pentru fiecare măsură și/sau cantitatea de economii de energie în raport cu orice perioade intermediare; d) autoritățile publice responsabile cu punerea în aplicare, părțile participante sau părțile mandatate și responsabilitățile acestora în ceea ce privește punerea în aplicare a măsurii sau a măsurilor de politică; e) sectoarele țintă; f) acțiunile eligibile prevăzute în cadrul măsurii; g) dacă este cazul, măsuri de politică sau acțiuni individuale specifice care vizează sărăcia energetică. 1.3 Informații cu privire la măsurile de impozitare: a) scurtă descriere a măsurii de impozitare; b) durata măsurii de impozitare; c) autoritatea publică de punere în aplicare; d) cantitatea cumulată și anuală preconizată a economiilor pentru fiecare măsură; e) sectoarele-țintă și segmentul de contribuabili; f) metodologia de calcul, inclusiv ce elasticități ale prețurilor sunt utilizate și cum au fost stabilite, în conformitate cu punctul 4 din anexa V la Directiva 2012/27/UE. 4. Metodologia de calcul pentru măsurile notificate în temeiul articolelor 7a și 7b și a articolului 20 alineatul (6) din Directiva 2012/27/UE (cu excepția măsurilor de impozitare):	

a) metodele de măsurare utilizate, menționate în punctul 1 din anexa V la Directiva 2012/27/UE; b) metoda de exprimare a economiilor de energie (economii de energie primară sau finală); c) duratele de viață ale măsurilor, rata de scădere a economiilor în timp și abordarea utilizată pentru a ține seama de durata de viață a economiilor; d) scurtă descriere a metodologiei de calcul, inclusiv a modului în care se asigură aditionalitatea și importanța economiilor și ce metodologii și criterii de referință sunt folosite pentru economiile preconizate și gradate; e) informații cu privire la modul în care sunt abordate posibilele suprapuneri între măsuri și acțiunile individuale pentru a se evita dubla contorizare a economiilor de energie; f) după caz, variațiile climatice și abordarea utilizată.					
5. Monitorizare și verificare a) scurtă descriere a sistemului de monitorizare și de verificare și a procesului de verificare; b) autoritatea publică de punere în aplicare și principalele responsabilități ale acesteia în ceea ce privește sistemul de monitorizare și de verificare în legătură cu schema de obligații în materie de eficiență energetică sau măsurile alternative; c) independența monitorizării și a verificării față de părțile obligate, participante sau mandate; d) parte semnificativă din punct de vedere statistic a măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice, precum și proporțiile și criteriile utilizate pentru a defini și a selecta un eșantion reprezentativ; e) obligațiile de raportare ale părților obligate (economii de energie realizate de fiecare parte obligată sau de fiecare subcategorie de părți obligate, precum și economiile totale realizate în cadrul schemei); f) publicarea economiilor de energie realizate (în fiecare an) în cadrul schemei de obligații în materie de eficiență energetică și al măsurilor alternative; g) informații despre dreptul statelor membre privind sancțiunile care trebuie aplicate în caz de neconformitate; h) informații privind măsurile de politică prevăzute în cazul în care progresele nu sunt satisfăcătoare.		Incompatibil		Prevederile au fost transpuse în Regulamentul privind	Ministerul Energiei
CADRUL GENERAL PENTRU STRATEGIILE PE TERMEN LUNG	ANEXA IV				

1.PREZENTARE GENERALĂ ȘI PROCESUL DE ELABORARE A STRATEGIILOR 1.1. Rezumat 1.2.Contextul juridic și contextul politicii 1.3. Consultarea publică 2.CONTINUT 2.1.REDUCERILE TOTALE ALE EMISIILOR DE GES ȘI SPORIREA ABSORBȚIILOR DE CĂTRE ABSORBANȚI 2.1.1.1. Reducerile preconizate ale emisiilor și sporirea absorbțiilor până în 2050 2.1.2. Obiectivul național pentru 2030 și, dacă există, după 2030 și etapele orientative pentru 2040 și 2050 2.1.3. Politici și măsuri de adaptare 2.2. ENERGIA DIN SURSE REGENERABILE 2.2.1.În măsura în care este fezabil, ponderea estimată probabilă a energiei din surse regenerabile în consumul de energie finală până în 2050 2.3. EFICIENȚA ENERGETICĂ 2.3.1 În măsura în care este fezabil, consumul estimat probabil de energie până în 2050 2.4. CONȚINUT LEGAT ÎN MOD SPECIFIC DE SECTOR 2.4.1. Sistemul energetic 2.4.1.1. Traectoria sau intervalul vizat sau probabil al emisiilor în viitor 2.4.1.2. Descrierea generală a principalilor factori care contribuie la îmbunătățirea eficienței energetice, a flexibilității cererii și a consumului de energie, precum și evoluția acestora din 2021 și ulterior 2.4.2.Industria 2.4.2.1.Reducerile preconizate ale emisiilor în funcție de sector și cererea preconizată de energie 2.4.2.2.Viziunea de ansamblu asupra politicilor, măsurilor și planurilor existente pentru decarbonizare, descrise la partea 1 secțiunea A punctul 2.1 din anexa I 2.4.3.Transport 2.4.3.1.Emisiile și sursele de energie preconizate, defalcate în funcție de tipul de transport (de exemplu transportul cu autoturisme și camionete, transportul rutier cu vehicule grele, transportul maritim, transportul aerian, transportul feroviar) 2.4.3.2.Optiunile în materie de decarbonizare 2.4.4.Agricultura și exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura (LULUCF) 2.4.4.1.În măsura în care este fezabil, emisiile preconizate defalcate pe surse și pe fiecare tip de GES 2.4.4.2.Optiunile de reducere a emisiilor avute în vedere		mecanismul de guvernanță și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.	Ministerul Mediului

2.4.4.3. Legăturile cu politicile agricole și de dezvoltare rurală 3. FINANTARE 3.1. Estimări privind investițiile necesare 3.2. Politicile și măsurile privind activitățile de cercetare, dezvoltare și inovare conexe 4. EVALUAREA DE IMPACT A ASPECTELOR SOCIOECONOMICE 5. ANEXE (dacă este necesar) 5.1. Detalii privind modelarea (inclusiv ipotezele) și/sau analize, indicatori etc.	ANEXA V INFORMAȚII PRIVIND INVENTARELE DE GES Partea 1 Informații care trebuie incluse în rapoartele menționate la articolul 26 alineatul (3): a) emisiile antropice de GES enumerate în partea 2 din prezenta anexă și emisiile antropice de GES menționate la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/842 pentru anul X-2; b) datele cu privire la emisiile antropice de monoxid de carbon (CO), de dioxid de sulf (SO₂), de oxizi de azot (NOx) și de compuși organici volatili, consecutive cu datele raportate deja în temeiul articolului 8 din Directiva (UE) 2016/2284 pentru anul X-2; c) emisiile antropice de GES în funcție de surse și absorbțiile de CO₂ în funcție de absorbții care rezultă din LULUCF, pentru anul X-2, în conformitate cu metodologiile specificate în partea 3 din prezenta anexă. Aceste date trebuie să fie de asemenea relevante pentru raportul de conformitate în temeiul articolului 14 din Regulamentul (UE) 2018/841; d) orice modificări ale informațiilor menționate la literele (a), (b) și (c) referitoare la anii cuprinși între anul sau perioada de referință relevantă și anul X-3, indicând motivele respectivelor modificări; e) informații privind indicatorii, conform celor stabilite în partea 4 din prezenta anexă, pentru anul X-2; f) informații sintetizate privind transferurile încheiate în temeiul articolului 5 din Regulamentul (UE) 2018/842 și al articolelor 12 și 13 din Regulamentul (UE) 2018/841, pentru anul X-1; g) informații cu privire la măsurile luate în vederea îmbunătățirii estimărilor referitoare la inventare, în special în domeniul de inventar care au făcut obiectul unor modificări sau recomandări în urma evaluărilor de către experți;	Incompatibil	Cerințele privind raportarea inventarului național de gaze cu efect de seră sunt transpuse la pct. 20, precum și Lista gazelor cu gazelor cu efect de seră sunt transpuse în Anexa nr. 3, Lista indicatorilor de inventar relevanți care urmează a fi raportați către Secretariatul, sunt transpuse în Tabelul nr. 9 din Anexa nr. 1 HG nr. 1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice Raportarea în	Ministerul Mediului Agencia Mediu de

h) alocarea reală sau estimată a emisiilor verificate raportate de operatorii de instalații în temeiul Directivei 2003/87/CE către categoriile de surse din inventarul național al GES și raportul dintre aceste emisii verificate și totalul emisiilor de GES raportate în cadrul respectivelor categorii de surse, pentru anul X-2; i) în cazurile în care este relevant, rezultatele verificărilor efectuate în ceea ce privește consecvența emisiilor raportate în inventarele de GES, pentru anul X-2, cu emisiile verificate raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE; j) în cazurile în care este relevant, rezultatele verificărilor efectuate în ceea ce privește consecvența datelor folosite pentru estimarea emisiilor în pregătirea inventarelor de GES, pentru anul X-2, cu: i. datele folosite la întocmirea inventarelor de poluanți atmosferici în temeiul Directivei (UE)2016/2284; ii. datele raportate în temeiul articolului 19 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 și al anexei VII la respectivul regulament; iii. datele privind energia raportate în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 1099/2008 și al anexei B la respectivul regulament; k) o descriere a modificărilor aduse sistemului național de inventariere, dacă există; l) o descriere a modificărilor aduse registrului național, dacă există; m) informații cu privire la planurile de asigurare a calității și de control al calității, o evaluare generală a gradului de incertitudine, o evaluare generală a gradului de exhaustivitate și orice alte elemente ale raportului privind inventarul național al GES necesare pentru pregătirea raportului privind inventarul GES la nivelul Uniunii; ▼ M4 n) informații cu privire: (i) la intențiile statelor membre de a utiliza flexibilitățile prevăzute la articolul 5 alineatele (4) și (5) din Regulamentul (UE) 2018/842, inclusiv, dacă este posibil, informații privind cantitățile, tipul de transfer și gama de prețuri estimată; (i) utilizarea veniturilor menționate la articolul 5 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/842;	Regulamentului (UE) 2018/841 și Regulamentului (UE) 2018/842 nu sunt relevante pentru Republica Moldova, până la etapa transpunerii acestui Regulament. Prevederile privind raportul între Comisie și statele membre nu se transpun, deoarece se referă la statele membre UE		

(k) intențiile statului membru de a utiliza mecanismul de flexibilitate menționat la articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/842 WB Un stat membru poate solicita să îi fie acordată de către Comisie o derogare de la primul paragraf litera (c) pentru a aplica o metodologie diferită de cea specificată în partea 3 din prezenta anexă, în cazul în care îmbunătățirea necesară a metodologiei nu poate fi realizată în timp util pentru a fi luată în considerare la inventarele GES pentru perioada 2021-2030 sau în cazul în care costul îmbunătățirii metodologiei ar fi disproporționat de mare în raport cu beneficiile aduse de aplicarea unei astfel de metodologii în vederea îmbunătățirii contabilizării emisiilor și absorbțiilor din cauza importanței reduse a emisiilor și a absorbțiilor din rezervoarele de carbon în cauză. Statele membre care doresc să beneficieze de această derogare transmit Comisiei o cerere motivată până la 31 decembrie 2020, indicând termenul până la care ar putea fi pusă în aplicare îmbunătățirea metodologiei, sau metodologia alternativă propusă, sau ambele, precum și o evaluare a impactului potențial asupra exactității contabilizării. Comisia poate solicita transmiterea de informații suplimentare într-un termen rezonabil specificat. În cazul în care Comisia consideră că cererea este întemeiată, aceasta acordă derogarea. În cazul în care Comisia respinge cererea, aceasta își motivează decizia. Partea 2 GES vizate sunt: Dioxidul de carbon (CO₂) Metanul (CH₄) Oxidul de azot (N₂O) Hexafluorura de sulf (SF₆) Trifluorura de azot (NF₃) Hidrofluorocarburi (HFC-uri): -HFC-23 CHF₃ -HFC-32 CH₂F₂ -HFC-41 CH₃F -HFC-125 CHF₂CF₃ -HFC-134 CHF₂CHF₂ -HFC-134a CH₂FCF₃ -HFC-143 CH₂FCHF₂ -HFC-143a CH₃CF₃ -HFC-152 CH₃FCH₂F -HFC-152a CH₃CHF₂ -HFC-161 CH₃CH₂F -HFC-227ea CF₃CHFCF₃ -HFC-236cb CF₃CF₂CH₂F	

- HFC-236ea $\text{CF}_3\text{CHFCHF}_2$ - HFC-236fa $\text{CF}_3\text{CH}_2\text{CF}_3$ - HFC-245fa $\text{CHF}_2\text{CH}_2\text{CF}_3$ - HFC-245ea $\text{CH}_2\text{FCF}_2\text{CHF}_2$ - HFC-365mfc $\text{CH}_3\text{CF}_3\text{CH}_2\text{CF}_3$ - HFC-43-10mee $\text{CF}_3\text{CHFCHF}_2\text{CF}_2\text{CF}_3$ sau $(\text{C}_3\text{H}_2\text{F}_{10})$ Perfluorocarburi (PFC-uri): - PFC-14, Perfluorometan, CF_4 - PFC-116, Perfluoroetan, C_2F_6 - PFC-218, Perfluoropropan, C_3F_8 - PFC-318, Perfluorociclobutan, $\text{c-C}_4\text{F}_8$ - Perfluorociclopropan $\text{c-C}_3\text{F}_6$ - PFC-3-1-10, Perfluorobutan, C_4F_{10} - PFC-4-1-12, Perfluoropentan, C_5F_{12} - PFC-5-1-14, Perfluorohexan, C_6F_{14} - PFC-9-1-18, $\text{C}_{10}\text{F}_{18}$ WM3 Partea 3 Metodologii pentru monitorizarea și raportarea în sectorul LULUCF Pentru monitorizarea și raportarea în sectorul LULUCF, statele membre utilizează date explicite la nivel geografic privind transformarea destinației terenurilor în conformitate cu orientările IPCC din 2006 pentru inventarele naționale ale GES. Comisia oferă sprijin și asistență adecvată statelor membre pentru a asigura coerența și transparența datelor colectate. Statele membre sunt încurajate să exploreze si-nergiiile și oportunitățile de consolidare a raportării cu alte domenii de politică relevante și să depună eforturi pentru a realiza inventare ale gazelor cu efect de seră care să permită interoperabilitatea cu bazele de date electronice și cu siste-mele de informații geografice relevante, inclusiv: (a) un sistem de monitorizare a unităților privind des-tinația terenurilor pe terenuri cu stocuri mari de carbon, astfel cum sunt definite la articolul 29 ali-neatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001; (b) un sistem de monitorizare a unităților privind des-tinația terenurilor care fac obiectul protecției, defi-nit ca teren care se încadrează în una sau mai multe dintre următoarele categorii: - terenuri bogate în biodiversitate, astfel cum sunt definite la articolul 29 alineatul (3) din Directiva (UE) 2018/2001; - siturile de importanță comunitară adoptate și ari-ile speciale de conservare desemnate în conformi-tate cu articolul 4 din Directiva 92/43/CEE a Con-siliului (³³) și unitățile terestre din afara celor care fac obiectul măsurilor de protecție și de conservare	

în temeiul articolului 6 alineatele (1) și (2) din directiva respectivă în vederea îndeplinirii obiectivelor de conservare a siturilor; -arile de reproducere și de odihnă ale speciilor enumerate în anexa IV la Directiva 92/43/CEE care fac obiectul măsurilor de protecție prevăzute la articolul 12 din directiva respectivă; - habitatele naturale enumerate în anexa I la Directiva 92/43/CEE și habitatele speciilor enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE care se găsesc în afara siturilor de importanță comunitară sau a ariilor speciale de conservare și care contribuie la atingerea unui stadiu corespunzător de conservare a habitatelor și speciilor respective în temeiul articolului 2 din directiva respectivă sau care pot face obiectul unor măsuri preventive și de remediere în temeiul Directivei 2004/35/CE ⁽³⁴⁾; -arile de protecție specială clasificate în temeiul articolului 4 din Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁵⁾ și unitățile de teren din afara celor care fac obiectul unor măsuri de protecție și de conservare în temeiul articolului 4 din Directiva 2009/147/CE și al articolului 6 alineatul (2) din Directiva 92/43/CEE în vederea îndeplinirii obiectivelor de conservare a siturilor; - unitățile de teren care fac obiectul unor măsuri de conservare a păsărilor declarate ca nefiind în stare de siguranță în temeiul articolului 12 din Directiva 2009/147/CE pentru a îndeplini cerința prevăzută la articolul 4 alineatul (4) a doua teză din directiva respectivă de a depune eforturi pentru a evita poluarea sau deteriorarea habitatelor sau pentru a îndeplini cerința prevăzută la articolul 3 din directiva respectivă de a conserva și menține o diversitate și o suprafață pentru habitate suficientă pentru speciile de păsări; - orice alte habitate pe care statul membru le desemnează în scopuri echivalente cu cele prevăzute în Directivele 92/43/CEE și 2009/147/CE; - unitățile de teren care fac obiectul măsurilor necesare pentru protejarea și asigurarea nedeteriorării stării ecologice a corpurilor de apă de suprafață menționate la articolul 4 alineatul (1) litera (a) punctul (iii) din Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁶⁾;	

-zonele inundabile naturale sau zonele de retenție a apelor din inundații protejate de statele membre în ceea ce privește gestionarea riscului de inundații în temeiul Directivei 2007/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁷⁾; - zonele protejate desemnate de statele membre în vederea atingerii obiectivelor privind zonele protejate; (c) un sistem de monitorizare a unităților privind destinația terenurilor care fac obiectul refacerii, definit ca teren care se încadrează în una sau mai multe dintre următoarele categorii: - siturile de importanță comunitară, ariile speciale de conservare și ariile de protecție specială, astfel cum sunt descrise la litera (b), împreună cu unitățile de teren din afara aceluia care au fost identificate ca necesitând măsuri de refacere sau măsuri compensatorii care vizează îndeplinirea obiectivelor de conservare a siturilor; - habitatele speciilor de păsări sălbatice menționate la articolul 4 alineatul (2) din Directiva 2009/147/CE sau enumerate în anexa I la aceasta, care se găsesc în afara ariilor de protecție specială și care au fost identificate ca necesitând măsuri de refacere în sensul Directivei 2009/147/CE; - habitatele naturale enumerate în anexa I la Directiva 92/43/CEE și habitatele speciilor enumerate în anexa II la directiva menționată care se află în afara siturilor de importanță comunitară sau a ariilor speciale de conservare și care sunt identificate ca necesitând măsuri de refacere în scopul atingerii unui stadiu corespunzător de conservare în temeiul Directivei 92/43/CEE sau identificate ca necesitând măsuri de remediere în sensul articolului 6 din Directiva 2004/35/CE; - zonele identificate ca având nevoie de refacere sau cele care fac obiectul unor măsuri pentru asigurarea nedeteriorării în cadrul unui plan de refacere a naturii aplicabil într-un stat membru; - unitățile de teren care fac obiectul măsurilor necesare pentru readucerea la o stare ecologică bună a corpurilor de apă de suprafață menționate la articolul 4 alineatul (1) litera (a) punctul (iii) din Directiva 2000/60/CE sau al măsurilor necesare pentru readucerea corpurilor respective la o stare ecologică foarte bună, în cazul în care legea impune acest lucru;	

unitățile de teren care fac obiectul măsurilor pentru recrearea și refacerea zonelor umede, astfel cum se menționează în partea B punctul (vii) din anexa VI la Directiva 2000/60/CE; -zonele care necesită refacerea ecosistemelor astfel încât să se obțină o stare bună a ecosistemului în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁸⁾; (d) un sistem de monitorizare a următoarelor unități privind destinația terenurilor cu risc climatic ridicat: - zonele care fac obiectul compensării în temeiul articolului 13b alineatele (5) și (6) din Regulamentul (UE) 2018/841; - zonele menționate la articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2007/60/CE; - domeniile identificate în strategia națională de adaptare a statelor membre cu riscuri naturale și provocate de om ridicate, care fac obiectul unor măsuri de reducere a riscurilor de dezastre legate de schimbările climatice; (e) un sistem de monitorizare a stocurilor de carbon din sol, utilizând, printre altele, seturile de date anuale furnizate de Studiul-cadru privind utilizarea și ocuparea terenurilor (LUCAS). Inventarul gazelor cu efect de seră trebuie să permită schimbul și integrarea de date între bazele de date electronice și sistemele de informații geografice, pentru a facilita comparabilitatea și accesibilitatea publică a acestora. Pentru perioada 2021-2025, statele membre utilizează cel puțin metodologia de nivel 1 în conformitate cu orientările IPCC din 2006 privind inventarele naționale ale GES, cu excepția unui rezervor de carbon care reprezintă cel puțin 25 % din emisiile sau absorbțiile dintr-o categorie de surse sau de absorbanți ce constituie o prioritate în sistemul național de inventariere al unui stat membru, deoarece estimarea sa are o influență semnificativă asupra inventarului total de GES al unei țări în ceea ce privește nivelul absolut al emisiilor și absorbțiilor, tendința înregistrată la nivelul emisiilor și al absorbțiilor sau incertitudinea emisiilor și a absorbțiilor din categoriile de destinație a terenurilor, caz în care sunt utilizate cel puțin metodologiile de nivel 2 în conformitate cu Orientările IPCC din 2006 pentru inventarele naționale ale GES. Începând cu prezentarea inventarului gazelor cu efect de seră din 2028, statele membre utilizează cel puțin metodologiile de nivel 2 în conformitate cu orientările IPCC din 2006 pentru inventarele naționale de GES, în timp ce statele	

membru, cât mai curând posibil și cel târziu începând cu prezentarea inventarului gazelor cu efect de seră din 2030, aplică metodologia de nivel 3, în conformitate cu orientările IPCC din 2006 pentru inventarele naționale ale GES, pentru toate estimările emisiilor și absorbțiilor de carbon care se încadrează în zone cu stocuri mari de unități privind destinația terenurilor menționate la litera (a), în zone cu unități privind destinația terenurilor aflate sub protecție sau în curs de refacere menționate la litera (b) și (c) și în zone cu unități privind destinația terenurilor cu risc climatic viitor ridicat, menționate la litera (d).

În pofida paragrafului anterior, în cazul în care o zonă din oricare dintre categoriile enumerate la litera (a)-(d) reprezintă mai puțin de 1% din suprafața de teren gestionat raportată de statul membru, statele membre utilizează cel puțin metodologiile de nivel 2 în conformitate cu orientările IPCC din 2006 pentru inventarele naționale ale GES.

WB

Partea 4

Indicatori de inventar

Denumirea indicatorului	Indicator
TRANSFORMARE B0	Emisii specifice de CO ₂ ale centralelor electrice publice și ale autoproductoarelor, t/TJ Emisiile de CO ₂ generate de centralele termice publice și ale autoproductoarelor, kt împărțite la toate produsele — producția centralelor termice publice și ale autoproductoarelor, PJ
TRANSFORMARE E0	Emisii specifice de CO ₂ ale centralelor autoproductoarelor, t/TJ Emisiile de CO ₂ generate de autoproductoare, kt împărțite la toate produsele, producția centralelor termice ale autoproductoarelor, PJ
INDUSTRIE A1.1	Intensitatea totală a emisiilor de CO ₂ — industria siderurgică, t/milioane EUR Emisiile totale de CO ₂ din industria siderurgică, kt împărțite la valoarea adăugată brută — industria siderurgică

INDUSTRIE A1.2	Intensitatea emisiilor de CO ₂ legate de energie — industria chimică, t/milioane EUR Emisiile de CO ₂ legate de energie din industria chimică, kt împărțite la valoarea adăugată brută — industria chimică					
INDUSTRIE A1.3	Intensitatea emisiilor de CO ₂ legate de energie — industria sticlei, a ceramicii și a materialelor de construcții, t/milioane EUR Emisiile de CO ₂ legate de energie din industria sticlei, a ceramicii și a materialelor de construcții, kt împărțite la valoarea adăugată brută — industria sticlei, a ceramicii și a materialelor de construcții					
INDUSTRIE A1.4	Intensitatea emisiilor de CO ₂ legate de energie — industria alimentară, a băuturilor și a tutunului, t/milioane EUR Emisiile de CO ₂ legate de energie din industria alimentară, a băuturilor și a tutunului, kt împărțite la valoarea adăugată brută — industria alimentară, a băuturilor și a tutunului, milioane EUR (EC95)					
INDUSTRIE A1.5	Intensitatea emisiilor de CO ₂ legate de energie — industria hârtiei și industria poligrafică, t/milioane EUR Emisiile de CO ₂ legate de energie din industria hârtiei și din industria poligrafică, kt - valoarea adăugată brută — industria hârtiei și industria poligrafică, milioane EUR (EC95)					
GOSPODĂRII A0	Emisiile specifice de CO ₂ ale gospodăriilor provenite din încălzirea spațiilor, t/m ² Emisiile de CO ₂ ale gospodăriilor provenite din încălzirea spațiilor, împărțite la suprafața					

locuințelor ocupate permanent, milioane m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</	

iii.	stadiul punerii în aplicare a politicii sau a măsurii ori a grupului de măsuri;				
iv.	indicatori utilizați pentru monitorizarea și evaluarea progreselor în timp;				
v.	dacă sunt disponibile, estimări cantitative privind efectele asupra emisiilor de către surse și a absorbțiilor de către absorbanți ale GES, defalcate în: - rezultatele evaluărilor <i>ex ante</i> ale efectelor fiecărei politici și măsurii sau ale grupurilor de politici și măsuri în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Se furnizează estimări pentru o succesiune de patru ani viitori care se termină cu 0 sau cu 5, imediat următorii anului de raportare, făcând distincție între emisiile de GES reglementate de Directiva 2003/87/CE, cele reglementate de Regulamentul (UE) 2018/842 și cele reglementate de Regulamentul (UE) 2018/841; - rezultatele evaluărilor <i>ex post</i> ale efectelor fiecărei politici și măsurii sau ale grupurilor de politici și măsuri în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice, dacă sunt disponibile, făcând distincție între emisiile de GES reglementate de Directiva 2003/87/CE, cele reglementate de Regulamentul (UE) 2018/842 și cele reglementate de Regulamentul (UE) 2018/841;				
vi.	estimări disponibile privind costurile și beneficiile preconizate ale politicilor și măsurilor, precum și estimări privind costurile și beneficiile realizate ale politicilor și măsurilor;				
vii.	toate trimerile existente la evaluările costurilor și efectelor politicilor și măsurilor naționale, la informațiile privind punerea în aplicare a politicilor și a măsurilor Uniunii care limitează sau reduc emisiile de către surse sau sporesc absorbțiile de către absorbanți ale GES, precum și la rapoartele tehnice care stau la baza acestora;				
M2					
viii.	o evaluare a contribuției politicii sau măsurii la îndeplinirea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 și la realizarea strategiei pe termen lung menționată la articolul 15;				
(d)	informații cu privire la politicile și măsurile sau grupurile de măsuri naționale suplimentare planificate care sunt avute în vedere pentru limitarea emisiilor de GES dincolo de angajamentele statelor membre asumate în temeiul				

Regulamentului (UE) 2018/842 și al Regulamentului (UE) 2018/841; (e) informații privind legăturile dintre diferitele politici și măsuri sau grupuri de măsuri raportate în temeiul literei (c) și modul în care aceste politici și măsuri sau grupuri de măsuri contribuie la diferite scenarii de prognoze.					
ANEXA VII INFORMAȚII REFERITOARE LA PROGNOZELE ÎN DOMENIUL EMISIILOR DE GES Informații care trebuie incluse în rapoartele menționate la articolul 18: (a) prognozele fără măsuri, atunci când sunt disponibile, prognozele cu măsuri și, dacă sunt disponibile, prognozele cu măsuri suplimentare; (b) prognozele totale referitoare la GES și estimări separate privind emisiile de GES prognozate pentru sursele de emisii reglementate de Directiva 2003/87/CE și de Regulamentul (UE) 2018/842 și prognozele referitoare la emisii de către surse și la absorbții de către absorbanți în temeiul Regulamentului (UE) 2018/841; (c) impactul politicilor și al măsurilor identificate în temeiul articolului 18 alineatul (1) litera (a). În cazul în care astfel de politici și măsuri nu sunt incluse, acest fapt trebuie menționat și explicat în mod clar; (d) rezultatele analizei de sensibilitate realizate pentru prognoze și informații cu privire la modelele și la parametrii utilizați; (e) toate trimerile relevante la evaluarea și la rapoartele tehnice care stau la baza prognozelor menționate la articolul 18 alineatul (4).	Incompatibil		Prevederile sunt transpuse în pct.24, pct.27-29 din HG nr.1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice	Ministerul Mediului Agenția de Mediu	
ANEXA VIII INFORMAȚII PRIVIND ACȚIUNILE NAȚIONALE DE ADAPTARE, SPRIJINUL FINANCIAR ȘI TEHNOLOGIC ACORDAT ȚĂRILOR ÎN CURS DE DEZVOLTARE ȘI VENITURILE DIN LICITAȚII Partea I Raportarea cu privire la acțiunile de adaptare Informații care trebuie incluse în rapoartele menționate la articolul 19 alineatul (1): (a) principalele obiective și cadrul instituțional pentru adaptare; (b) prognozele referitoare la schimbările climatice, inclusiv condițiile meteorologice extreme, efectele schimbărilor climatice, evaluarea vulnerabilității și a riscurilor legate de schimbările climatice și principalele pericole climatice; (c) capacitatea de adaptare;	Incompatibil		Prevederile sunt transpuse în pct. 33 ¹ , pct.37 și pct.37 ¹ din HG nr.1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru	Ministerul Mediului Agenția de Mediu	

(d) planurile și strategiile de adaptare; (e) cadrul de monitorizare și de evaluare; (f) progresele realizate în ceea ce privește punerea în aplicare, inclusiv bunele practici și schimbările aduse guvernantei. Partea 2 Raportarea cu privire la sprijinul acordat țărilor în curs de dezvoltare Informații care trebuie incluse în rapoartele menționate la articolul 19 alineatul (3): (a) informații privind sprijinul financiar angajat și acordat țărilor în curs de dezvoltare pentru anul X-I, inclusiv: i. informații cantitative privind resursele financiare publice și mobilizate de statul membru. Informațiile privind fluxurile financiare trebuie să fie bazate pe așa-numiții „markeri Rio” privind sprijinul pentru atenuarea schimbărilor climatice și sprijinul pentru adaptarea la schimbările climatice, precum și alte sisteme de urmărire introduse de Comitetul de asistență pentru dezvoltare al OCDE; ii. informații metodologice calitative care explică metoda folosită pentru a calcula informațiile cantitative, inclusiv o explicație a metodologiei de cuantificare a datelor și, acolo unde este cazul, alte informații privind definițiile și metodologiile folosite pentru determinarea cifrelor, în special pentru informațiile raportate cu privire la fluxurile financiare; iii. informațiile disponibile cu privire la activitățile statelor membre legate de proiectele de transfer tehnologic și de proiectele de consolidare a capacităților, finanțate din fonduri publice, pentru țările în curs de dezvoltare, în temeiul CCONUSC, inclusiv dacă tehnologia transferată sau proiectul de consolidare a capacităților a fost folosit(ă) pentru atenuarea efectelor schimbărilor climatice sau pentru adaptarea la acestea, țara beneficiară, cuantumul sprijinului acordat, dacă este posibil, și tipul de tehnologie transferată sau de proiect de consolidare a capacităților; (b) informații disponibile pentru anul X și pentru anii următori cu privire la activitățile de furnizare a sprijinului planificate, inclusiv informații cu privire la activitățile planificate legate de proiecte de transfer tehnologic și de proiecte de consolidare a capacităților, finanțate din fonduri publice, pentru țările în curs de dezvoltare, în temeiul CCONUSC, și cu privire la tehnologiile care urmează să fie transferate și la			schimbările climatice

proiectele de consolidare a capacităților, inclusiv dacă tehnologia transferată sau proiectul de consolidare a capacităților este destinat(ă) pentru atenuarea efectelor schimbărilor climatice sau pentru adaptarea la acestea, țara beneficiară, cuantumul sprijinului acordat, dacă este posibil, și tipul de tehnologie transferată sau de proiect de consolidare a capacităților. Partea 3 Raportarea cu privire la veniturile obținute din licitații Informații care trebuie incluse în rapoartele menționate la articolul 19 alineatul (2): (a) informații cu privire la folosirea, în decursul anului X-1, a veniturilor generate de statul membru prin licitarea certificatelor în temeiul articolului 10 alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE, inclusiv informații privind veniturile de acest gen care au fost folosite pentru unul sau mai multe dintre scopurile specificate la articolul 10 alineatul (3) din directiva respectivă sau echivalentul în valoare financiară al acestor venituri, precum și măsurile luate în temeiul articolului respectiv; (b) informații cu privire la folosirea, conform deciziei statului membru, a tuturor veniturilor generate de statul membru prin licitarea certificatelor pentru aviație în temeiul articolului 3d alineatul (1) sau (2) din Directiva 2003/87/CE; aceste informații se furnizează în conformitate cu articolul 3d alineatul (4) din directiva respectivă; Veniturile generate din licitații și neplătite la momentul în care un stat membru prezintă Comisiei un raport în temeiul articolului 19 alineatul (2) sunt cuantificate și raportate în rapoartele pentru anii următori.					
OBLIGAȚII DE RAPORTARE SUPLIMENTARE Partea 1 Obligații de raportare suplimentare în domeniul energiei din surse regenerabile Trebuie incluse următoarele informații suplimentare, cu excepția cazului în care se prevede altfel, în conformitate cu articolul 20 litera (c): a) funcționarea sistemului de garanții de origine pentru energie electrică, gaz și încălzire și răcire din surse regenerabile de energie, nivelurile de eliberare și de anulare a garanțiilor de origine și consumul anual național de energie din surse regenerabile rezultat, precum și măsurile luate pentru a se asigura fiabilitatea sistemului și protecția sa împotriva fraudelor;		Incompatibil		Prevederile corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. 2015/08/MC-EnC D/2021/14/MC-EnC și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022.	Ministerul Energiei

b) cantitățile de biocombustibili, biogaze, combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile și utilizați în transporturi, combustibili pe bază de carbon reciclat și de energie electrică din surse regenerabile consumate în sectorul transporturilor și, dacă este relevant, performanța lor din punctul de vedere al economisirii gazelor cu efect de seră, făcând distincția între combustibilii produși din diferite tipuri de culturi alimentare sau furajere și fiecare tip de materie primă enumerată în anexa IX la Directiva (UE) 2018/2001; c) evoluțiile în ceea ce privește disponibilitatea, originea și utilizarea resurselor de biomasă în scopuri energetice; d) modificările survenite în ceea ce privește prețurile produselor și destinația terenurilor în cadrul statului membru asociate cu intensificarea utilizării biomasei și a altor forme de energie din surse regenerabile pe teritoriul său; e) excedentul de producție de energie din surse regenerabile estimat care ar putea fi transferat către alte state membre astfel încât acestea să respecte articolul 3 alineatul (3) din Directiva (UE) 2018/2001 și să realizeze contribuțiile și traiectoriile naționale menționate la articolul 4 litera (a) punctul 2 din prezentul regulament; f) dacă este cazul, cererea estimată de energie din surse regenerabile care trebuie satisfăcută altfel decât prin producție internă până în 2030, inclusiv materia primă de biomasă importată; g) evoluția tehnologică și utilizarea biocombustibililor produși din materiile prime enumerate în anexa IX la Directiva (UE) 2018/2001; h) dacă sunt disponibile date, impactul estimat al producției sau utilizării de biocombustibili, de biolichide și de combustibili din biomasă asupra biodiversității, a resurselor de apă, a disponibilității și calității apei, a calității solurilor și a aerului în cadrul statului membru; i) cazurile observate de fraudă în lanțul de custodie al biocombustibililor, biolichidelor și combustibililor din biomasă; j) informații privind modul în care s-a estimat ponderea deșeurilor biodegradabile în deșeurile utilizate la producerea de energie și ce măsuri au fost luate pentru a îmbunătăți și a verifica aceste estimări; k) producția de energie electrică și de energie termică din surse regenerabile în clădiri, inclusiv date		Prevederile au fost transpuse în Anexa nr.8 la Regulamentul privind mecanismul de guvernanță energetică și a acțiunilor climatice, aprobat de Guvern.

dezaggregate cu privire la energia produsă, consumată și introdusă în rețea de sisteme solare fotovoltaice, sistemele termice solare, biomasă, pompe de căldură, sistemele geotermale, precum și orice alte sisteme descentralizate de energie din surse regenerabile;

l) dacă este cazul, ponderea energiei din surse regenerabile în încălzirea centralizată, precum și energia din surse regenerabile produsă de orașe și de comunități de energie din surse regenerabile;

m) oferta primară de biomasă solidă [în 1 000 m³, cu excepția punctului 1 litera (b) subpunctul (iii), care se exprimă în tone]

(1) biomasă forestieră utilizată pentru producerea de energie (producție internă și import)

a) biomasă primară de origine forestieră utilizată direct pentru producerea de energie

i. dacă sunt disponibile date, crengi și vârfuri de copaci (raportarea este voluntară)

ii. dacă este cazul, buturugi (raportarea este voluntară)

iii. lemn rotund (defalcat în lemn rotund industrial și lemn de foc)

b) dacă este cazul, coproduse ale industriei forestiere utilizate direct pentru energie

i. dacă este cazul, scoarță

ii. așchii, rumeguș și alte particule de lemn

iii. dacă este cazul, leșie neagră și ulei de tal brut

c) dacă este cazul, lemn post-consum utilizat direct pentru producerea de energie

d) combustibil pe bază de lemn prelucrat, produs din materii prime care nu se regăsesc la punctul 1 litera (a), (b) sau (c):

i. dacă este cazul, cărbune de lemn

ii. pelete din lemn și brichete din lemn

(2) dacă sunt disponibile date, biomasa agricolă utilizată pentru producerea de energie (producție internă, import și export) - culturi energetice pentru energie electrică sau energie termică (inclusiv speciile forestiere cu ciclu scurt de producție) - reziduuri de culturi agricole pentru energie electrică sau energie termică (3) dacă sunt disponibile date, biomasa din deșeuri organice pentru producerea de energie (producție internă, import și export) - fracția organică din deșeurile industriale - fracția organică din deșeurile municipale - nămoluri reziduale n) consumul de energie finală din biomasă solidă (cantitatea de biomasă solidă utilizată pentru producerea de energie în următoarele sectoare): - sectorul energetic - energie electrică - producerea combinată de energie electrică și de energie termică - energie termică - sectorul industrial, la nivel intern (energie electrică, CHP și energie termică consumate și autoproduse) - consumul final direct în sectorul rezidențial - alte. Partea 2 Obligații de raportare suplimentare în domeniul eficienței energetice În domeniul eficienței energetice, trebuie incluse următoarele informații suplimentare în temeiul articolului 21 litera (c): - principalele politici, măsuri, măsuri de finanțare și programe legislative și nelegislative puse în aplicare în anul X-2 și X-1 (X fiind anul în care trebuie prezentat raportul) pentru îndeplinirea obiectivelor menționate articolului 4 litera (b), care promovează piețele de servicii energetice și îmbunătățesc performanța energetică a clădirilor, măsuri pentru utilizarea potențialului de eficiență energetică al infrastructurii de energie electrică și de gaz și al încălzirii și răcirii, pentru îmbunătățirea informării și	

a categorisirii, alte măsuri de promovare a eficienței energetice; b) cantitatea cumulată a economiilor de energie obținute prin articolul 7 din Directiva 2012/27/UE în anii X-3 și X-2; c) cantitatea economiilor realizate prin măsuri de politică ce vizează reducerea sărăciei energetice, în conformitate cu articolul 7 alineatul (11) din Directiva 2012/27/UE; d) dacă este cazul, cantitatea de economii realizate în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) litera (c) din Directiva 2012/27/UE; e) progresul din fiecare sector și motivele pentru care consumul de energie a rămas stabil sau a crescut în anul X-3 și X-2 în sectoarele cu consum de energie finală; f) suprafața totală a clădirilor cu o suprafață totală utilă de peste 250 m² deținute și ocupate de administrația centrală a statului membru care, la data de 1 ianuarie a anului X-2 și X-1, nu îndeplineau cerințele privind performanța energetică menționate la articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2012/27/UE; g) suprafața totală a clădirilor încălzite și/sau răcite deținute și ocupate de administrația centrală a statului membru care a fost renovată în anul X-3 și X-2, menționată la articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2012/27/UE, sau cantitatea de economii de energie în clădirile eligibile deținute și ocupate de administrația centrală a statului membru, menționată la articolul 5 alineatul (6) din Directiva 2012/27/UE; h) numărul auditurilor energetice efectuate în anul X-3 și X-2. În plus, numărul total estimat de întreprinderi mari de pe teritoriul statului membru cărora li se aplică articolul 8 alineatul (4) din Directiva 2012/27/UE și numărul auditurilor energetice efectuate în întreprinderile respective în anul X-3 și X-2; i) factorul de energie primară național aplicat pentru energia electrică și o justificare dacă acesta este diferit de coeficientul implicit menționat în nota de subsol (3) din anexa IV la Directiva 2012/27/UE; j) numărul și suprafața clădirilor noi și renovate al căror consum de energie este aproape egal cu zero în anul X-2 și X-1, prevăzute la articolul 9 din Directiva 2010/31/UE, pe baza unor eșantioane statistice, dacă este necesar; k) linkul de internet către site-ul web unde poate fi accesată lista sau interfața furnizorilor de servicii	

energetice menționată la articolul 18 alineatul (1) litera (c) din Directiva 2012/27/UE.					
ANEXA X RAPORT PRIVIND DURABILITATEA BIOENERGIEI LA NIVELUL UNIUNII Raportul privind durabilitatea bioenergiei în UE referitor la energia produsă din biomasă, care urmează să fie adoptat la fiecare doi ani de către Comisie împreună cu raportul privind starea uniunii energetice în temeiul articolului 35 alineatul (2) litera(d), conține cel puțin următoarele informații: (a) beneficiile și costurile relative pentru mediu ale diferiților biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă, efectele politicilor Uniunii privind importurile asupra acestora, implicațiile în ceea ce privește siguranța alimentării cu energie și metodele de realizare a unei abordări echilibrate între producția internă și importuri; (b) impactul producției și al utilizării biomasei asupra durabilității în Uniune și în țările terțe, inclusiv impactul asupra biodiversității; (c) date și analiză privind disponibilitatea și cererea de biomasă actuală și prognozate, inclusiv impactul creșterii cererii de biomasă asupra sectoarelor care utilizează biomasă; (d) evoluția tehnologică și utilizarea biocombustibililor produși din materiile prime enumerate în anexa IX la Directiva (UE) 2018/2001 și o evaluare a disponibilității furajelor și a concurenței pentru resurse, ținând seama de principiile economiei circulare și de ierarhia deșeurilor stabilite în Directiva 2008/98/CE; (e) informații privind rezultatele disponibile ale cercetărilor științifice referitoare la schimbarea indirectă a destinației terenurilor în legătură cu toate căile de producție, precum și o analiză a acestor rezultate, însoțite de o evaluare privind posibilitatea îngustării intervalului de incertitudine identificat în analiza care stă la baza estimărilor privind emisiile legate de schimbarea indirectă a destinației terenurilor, precum și posibilitatea luării în calcul a impactului politicilor Uniunii, cum ar fi politicile privind mediul, clima și politica agricolă; (f) în ceea ce privește atât țările terțe, cât și statele membre care reprezintă o sursă semnificativă de biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă consumați în Uniune, informații privind măsurile naționale luate pentru a respecta criteriile de durabilitate și criteriile de reducere a GES prevăzute	Prevederi UE neaplicabile		Prevederile privind durabilitatea bioenergiei în UE adoptate de către Comisie nu se transpun, deoarece nu sunt relevante pentru Republica Moldova.		

la articolul 29 alineatele (2)-(7) și (10) din Directiva (UE) 2018/2001 pentru protecția solului, a apelor și a aerului; și (g) informații agregate din baza de date menționată la articolul 28 alineatul (2) din Directiva (UE) 2018/2001. În rapoartele sale cu privire la reducerea emisiilor de GES datorate utilizării biomasei, Comisia utilizează cantitățile raportate de statele membre în conformitate cu anexa IX partea I litera (b) din prezentul regulament, inclusiv valorile medii provizorii ale emisiilor estimate legate de schimbarea indirectă a destinației terenurilor, precum și intervalul aferent derivat din analiza de sensibilitate stabilită în anexa VIII la Directiva (UE) 2018/2001. Comisia pune la dispoziția publicului datele referitoare la valorile medii provizorii ale emisiilor estimate legate de schimbarea indirectă a destinației terenurilor și intervalul aferent derivat din analiza de sensibilitate. În plus, Comisia evaluează dacă și în ce mod s-ar modifica estimarea privind reducerile directe ale emisiilor în cazul în care coprodusele ar fi luate în calcul folosind metoda substituției.					
ANEXA XI SCHEME VOLUNTARE CU PRIVIRE LA CARE COMISIA A ADOPTAT O DECIZIE ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 30 ALINEATUL (4) DIN DIRECTIVA (UE) 2018/2001 Raportul privind schemele voluntare cu privire la care Comisia a adoptat o decizie în temeiul articolul 30 alineatul (4) din Directiva (UE) 2018/2001, care urmează să fie adoptat la fiecare doi ani de către Comisie împreună cu raportul privind starea uniunii energetice în conformitate cu articolul 35 alineatul (2) litera (e) din prezentul regulament, conține evaluarea de către Comisie a cel puțin următoarelor elemente: (a) independența, modalitatea de efectuare și frecvența auditurilor, atât în legătură cu cele exprimate în privința acestor aspecte în documentația referitoare la schemă, în momentul în care schema în cauză a fost aprobată de Comisie, cât și în legătură cu bunele practici din cadrul industriei; (b) disponibilitatea și transparența aplicării metodelor de identificare și de tratare a neconformității, precum și experiența în legătură cu acestea, acordând o atenție deosebită tratării situațiilor sau acuzațiilor de nereguli grave din partea membrilor schemei; (c) transparența, în special în legătură cu accesibilitatea schemei, disponibilitatea traducerilor în limbile aplicabile ale țărilor și regiunilor din care provin materiile	Prevederi UE neaplicabile	Prevederile privind schemele voluntare adoptate de către Comisie nu se transpun, deoarece nu sunt relevante pentru Republica Moldova.			

prime, accesibilitatea unei liste a operatorilor certificați și a certificatelor relevante, precum și accesibilitatea rapoartelor auditorilor; (d) implicarea părților interesate, în special în ceea ce privește consultarea comunităților indigene și locale înainte de a lua decizii în decursul elaborării și reexaminării schemei, precum și în decursul auditurilor, și răspunsul la contribuțiile acestora; (e) robustețea generală a schemei, în special sub aspectul normelor privind acreditarea, calificarea și independența auditorilor și a organismelor aferente schemei; (f) dacă sunt disponibile, actualizările schemei în funcție de piață, cantitatea de materii prime și de biocombustibili certificați, clasificată pe țara de origine și pe tip, numărul de participanți; (g) ușurința și eficacitatea punerii în aplicare a unui sistem de urmărire a probelor de conformitate cu criteriile de durabilitate pe care le oferă schema membrilor săi, acest sistem fiind destinat să servească drept mijloc de prevenire a activităților frauduloase, în special în vederea depistării, a tratării și a urmăririi ulterioare a suspiciunilor de fraudă și a altor nereguli și, după caz, numărul cazurilor de fraudă sau de nereguli depistate; (h) posibilitatea autorizării unor entități pentru recunoașterea și monitorizarea organismelor de certificare; (i) criteriile de recunoaștere sau de acreditare a organismelor de certificare; (j) normele privind modul în care trebuie să se desfășoare monitorizarea organismelor de certificare; (k) modalități de a facilita sau de a îmbunătăți promovarea bunelor practici.		Incompatibil		Prevederile referitoare la Sistemul național de inventariere este transpus în pct.11-15 HG nr.1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
SISTEME NAȚIONALE DE INVENTARIERE Informațiile menționate la articolul 37 includ următoarele: (a) datele și metodele raportate pentru activități și instalații în temeiul Directivei 2003/87/CE în scopul întocmirii inventarelor naționale ale GES, pentru a asigura coerența între emisiile de GES raportate în temeiul EU ETS și cele din inventarele naționale ale GES; (b) datele colectate prin intermediul sistemelor de raportare cu privire la gazele fluorurate din sectoarele relevante, stabilite în temeiul articolului 20 din	ANEXA XII				

Regulamentul (UE) nr. 517/2014 în scopul întocmirii inventarelor naționale ale GES; (c) emisiile, datele și metodologiile care stau la baza acestora, raportate de instalații în temeiul Regulamentului (CE) nr.166/2006 în scopul întocmirii inventarelor naționale ale GES; (d) datele raportate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1099/2008; (e) datele colectate prin monitorizarea geografică a terenurilor în contextul programelor și studiilor existente ale Uniunii și ale statelor membre, inclusiv LUCAS (Studiul-cadru privind utilizarea și ocuparea terenurilor) și programul Copernicus.				informații relevante pentru schimbările climatice	
ANEXA XIII	Prevederi UE neaplicabile			Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
ANEXA XIV	Parțial compatibil			Prevederile corelate cu prevederile Deciziei Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr. D/2021/14/MC-EnC din 30.11.2021 și D/2022/02/MC-EnC din 15.12.2022	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului Text cu relevanță pentru SEE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 275 din 25 octombrie 2003 (versiunea consolidată din 05.06.2023)					
2. Titlul actului normativ național: proiectul Legii privind acțiunile climatice					
3. Gradul de compatibilitate: parțial compatibil					
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritatea/ persoana responsabilă
4.	5.	6.	7.	8.	9.
Articolul 1 Obiectul Prin prezenta directivă se stabilește o schemă de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (denumită în continuare „M9 EU ETS”) pentru a promova reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră într-un mod rentabil și eficient din punct de vedere economic. Prezenta directivă prevede, de asemenea, o reducere mai mare a emisiilor de gaze cu efect de seră, astfel încât aceasta să contribuie la obținerea unor niveluri de reducere care sunt considerate necesare din punct de vedere științific pentru a se evita schimbări climatice periculoase. Aceasta contribuie la realizarea obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică și a obiectivelor sale climatice, prevăzute în Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului (1), și, prin urmare, la îndeplinirea obiectivelor Acordului de la Paris (2).	Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE Articolul 1. Obiectul și scopul legii (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic în domeniul acțiunilor climatice orientate spre atingerea obiectivului de realizare a neutralității climatice până în 2050, în vederea îndeplinirii obiectivului pe termen lung privind temperatura globală din Acordul de la Paris, și realizarea de progrese în vederea îndeplinirii obiectivului global în materie de adaptare la schimbările climatice. (2) Scopul prezentei legi este de a asigura reducerea treptată și ireversibilă a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea protecției sănătății umane, integrității ecosistemelor și a biodiversității de amenințarea pe care o reprezintă schimbările climatice, precum și de a spori capacitatea de adaptare, consolidare a rezilienței și reducere a vulnerabilității societății la schimbările climatice.	Parțial compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională.	Republica Moldova nu a transpus prevederile referitoare la sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Ministerul Mediului

privind atingerea obiectivului de 30% aprobat de Consiliul European din martie 2007. ▼ B	<i>Articolul 2</i> Sfera de aplicare ▼ M15 (6) Prezentă directivă se aplică activităților enumerate în anexele I și III și gazelor cu efect de seră enumerate în anexa II. În cazul în care o instalație care este inclusă în domeniul de aplicare al EU ETS ca urmare a exploatarea unor unități de ardere cu o putere termică nominală totală mai mare de 20 MW își modifică procesele de producție pentru a-și reduce emisiile de gaze cu efect de seră și nu mai atinge acest prag, statul membru în care este situată instalația oferă operatorului opțiunea de a rămâne în domeniul de aplicare al EU ETS până la încheierea perioadei actuale și a următoarei perioade de cinci ani menționate la articolul 11 alineatul (1) al doilea paragraf, în urma modificării proceselor sale de producție. Operatorul instalației respective poate decide ca instalația să rămână în domeniul de aplicare al EU ETS numai până la sfârșitul perioadei respective de cinci ani sau și în următoarea perioadă de cinci ani, în urma modificării proceselor sale de producție. Statul membru în cauză notifică Comisiei modificările operate în lista prezentată Comisiei în temeiul articolului 11 alineatul (1). (7) Prezentă directivă se aplică fără a aduce atingere cerințelor care decurg din Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului (3). ▼ M2 (8) Aplicarea prezentei directive în cazul aeroportului Gibraltar nu aduce atingere poziției juridice a Regatului Spaniei și, respectiv, a Regatului Unit cu privire la diferendul lor referitor la suveranitatea asupra teritoriului pe care este situat aeroportul. ▼ B	Articolul 12. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare (1) Operatorul instalației staționare, în care se desfășoară o activitate prevăzută în Anexa nr.1 la prezenta lege și deține autorizația integrată de mediu pentru desfășurarea activității, asigură monitorizarea și raportarea emisiilor de GES pe baza PM, care este partea autorizației integrate de mediu emisă de către Agenția de Mediu. (2) Măsurile de reducere a emisiilor de GES planificate, inclusiv metodologia și frecvența de monitorizare și raportare a acestora se bazează pe principiile de monitorizare și raportare prevăzute în Anexa nr.2 a prezentei legi și se realizează în conformitate cu PA pentru emisiile de GES, elaborat de către operatorul instalației staționare și aprobat de către Agenția de Mediu. (3) Operatorul instalației staționare prezintă Agenției de Mediu, până la data de 31 martie, anual, RAE, verificat de către un verficator acreditat, inclusiv Raportul de Verificare a emisiilor de GES generate în anul calendaristic precedent, elaborate de acesta. (4) În cazul în care operatorul instalației staționare nu prezintă RAE verificat în termenul stabilit sau acest raport nu a fost verificat în conformitate cu cerințele prevăzute la alin. (5), Agenția de Mediu realizează o estimare prudentă a nivelului de emisii de GES al unei instalații, care va înlocui acest raport. (5) Cerințele privind structura, formatul de raportare a RAE, procedura de depunere și actelor necesare, precum și metodologiile MRV a emisiilor de GES sunt reglementate de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea a emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației, aprobat de Guvern.	Parțial compatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică. Prevederile referitoare la monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației vor fi reglementate în Regulamentul privind monitorizarea, raportare și verificarea a emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației;	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
▼ C1 În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții:	<i>Articolul 3</i> Definiții	Articolul 4 Noțiuni principale În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:	Parțial compatibil	Noțiunile ne transpuse în proiectul	Ministerul Mediului

(a) „certificat” înseamnă orice certificat de emisii corespunzător emiterii unei tone de dioxid de carbon echivalent pe parcursul unei perioade determinate, care este valabil numai în sensul respectării cerințelor din prezenta directivă și care este transferabil în conformitate cu dispozițiile din prezenta directivă; ▼M15 (b) „emisii” înseamnă eliberarea de gaze cu efect de seră din surse aparținând unei instalații sau eliberarea de către o aeronavă care desfășoară o activitate de aviație enumerată în anexa I sau de către nave care desfășoară o activitate de transport maritim enumerată în anexa I a gazelor specificate în cadrul respectivei activități sau eliberarea de gaze cu efect de seră corespunzătoare activității menționate în anexa III; ▼M4 (c) „gaze cu efect de seră” înseamnă gazele enumerate în anexa II și alte componente gazoase ale atmosferei, atât naturale, cât și antropice, care absorb și reemit radiație infraroșie; ▼M15 (d) „autorizație de emisii de gaze cu efect de seră” înseamnă autorizarea emisă în conformitate cu articolele 5, 6 și 30b; ▼B (e) „instalație” înseamnă o unitate tehnică staționară în care sunt realizate una sau mai multe dintre activitățile enumerate în anexa I și orice alte activități direct asociate care au o legătură de natură tehnică cu activitățile realizate în locul respectiv și care ar putea avea efecte asupra emisilor și a poluării; (f) „operator” înseamnă orice persoană care operează sau controlează o instalație sau, dacă legislația internă prevede astfel, careia i-a fost delegată o competență economică decisivă asupra funcționării tehnice a instalației; (g) „persoană” înseamnă orice persoană fizică sau juridică; ▼C6 (h) „instalație nou-intrată” înseamnă orice instalație care desfășoară una sau mai multe activități cuprinse în anexa I, care a obținut pentru prima dată o autorizație de emisii de gaze cu efect de seră în perioada care începe cu trei luni înaintea datei de transmitere a listei în temeiul articolului 11	<i>călătorie</i> - deplasare a unei nave care începe sau se termină într-un port de escală și servește scopului de a transporta pasageri sau mărfuri în scopuri comerciale; <i>emisile antropice</i> – eliberarea GES în atmosferă sau de precursorii acestora, de la sursele staționare sau difuze atribuite activităților umane; <i>gaze cu efect de seră</i> amestecul de gaze (vapori de apă, bioxidul de carbon, metanul, oxidul de azot, cloro-fluoro-carburile) constituenți gazoși ai atmosferei, de origine naturală sau antropică, care absorb temperatura sau radiația infraroșie. <i>instalație</i> - orice unitate tehnică staționară, în care se desfășoară una sau mai multe activități enumerate în Anexa nr.1, precum și orice activitate direct legată tehnic de activitățile desfășurate pe acel amplasament și care pot genera emisii și poluare; <i>operator de aeronavă</i>- orice persoană juridică sau fizică, înregistrată în modul stabilit de lege, care operează o aeronavă sau proprietarul aeronavei;	legii vor fi reglementate în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea a emisilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim;	Agenți de Mediu

alineatul (1) și se termină cu trei luni înaintea datei de transmitere a listei ulterioare în temeiul articolului menționat;

▼ B

(i) „public” înseamnă una sau mai multe persoane și, în conformitate cu legislația și practica națională, asociații, organizații sau grupuri constituite de acestea;

(j) „tonă de dioxid de carbon echivalent” înseamnă o tonă metrică de dioxid de carbon (CO₂) sau o cantitate de orice alt gaz cu efect de seră enumerat în anexa II având un potențial echivalent din perspectiva încălzirii globale;

▼ M1

(k) „parte din anexa I” înseamnă o parte, menționată în anexa I la Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite privind schimbările climatice care a ratificat Protocolul de la Kyoto potrivit articolului 1 alineatul (7) din Protocolul de la Kyoto;

(l) „activitate bazată pe proiecte” înseamnă o activitate bazată pe proiecte aprobată de una sau mai multe părți din anexa I, în conformitate cu articolul 6 sau cu articolul 12 din Protocolul de la Kyoto și cu deciziile adoptate în temeiul CCONUSC sau al Protocolului de la Kyoto;

(m) „unitate de reducere a emisiilor” sau „URE” înseamnă o unitate eliberată în temeiul articolului 6 din Protocolul de la Kyoto și a deciziilor adoptate în temeiul CCONUSC sau a Protocolului de la Kyoto;

(n) „reducere de emisii certificate” sau „REC” înseamnă o unitate eliberată în temeiul articolului 12 din Protocolul de la Kyoto și a deciziilor adoptate în temeiul CCONUSC sau a Protocolului de la Kyoto;

▼ M2

(o) „operator de aeronave” înseamnă persoana care operează o aeronavă în momentul în care efectuează o activitate de aviație menționată în anexa I sau, în cazul în care respectiva persoană nu este cunoscută sau identificată de proprietarul aeronavei, proprietarul aeronavei;

(p) „operator de transport aerian comercial” înseamnă un operator care, în schimbul unei remunerații, oferă publicului servicii de transport aerian regulate sau neregulate pentru transportul pasagerilor, al mărfurilor sau al poștei;

	(q) „stat membru de administrare” înseamnă statul membru care răspunde de administrarea ► M9 EU ETS ◀ în ceea ce privește un operator de aeronave, în conformitate cu articolul 18a; (r) „emisii din aviație atribuite” înseamnă emisiile ce provin de la toate zborurile care se încadrează în activitățile de aviație menționate în anexa I care pleacă de pe un aerodrom situat pe teritoriul unui stat membru și de la zborurile care sosesc pe un astfel de aerodrom dintr-o țară terță; (s) „emisii istorice din aviație” înseamnă media emisiilor anuale din anii calendaristici 2004, 2005 și 2006, provenite de la aeronavele care efectuează o activitate de aviație menționată în anexa I; <u>▼M4</u> (t) „ardere” înseamnă orice oxidare a combustibililor, indiferent de modul în care este utilizată energia termică, electrică sau mecanică produsă prin acest proces și orice alte activități asociate, inclusiv spălarea gazelor reziduale; <u>▼M15</u> <u>▼M14</u> (v) „alte efecte ale aviației decât emisiile de CO₂” înseamnă efectele asupra climei ale eliberării, în timpul arderii combustibililor, de emisii de oxizi de azot (NOx), de particule de funingine, de specii de sulf oxidat și efectele vaporilor de apă, inclusiv a trenelor de condensare, care provin de la o aeronavă care desfășoară una dintre activitățile de aviație enumerate în anexa I; <u>▼M15</u> (w) „companie de transport maritim” înseamnă proprietarul navei sau orice altă organizație sau persoană, precum administratorul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia și care, asumându-și această responsabilitate, a consimțit să preia toate sarcinile și responsabilitățile impuse de Codul internațional de management pentru siguranța exploatarea navelor și pentru prevenirea poluării, prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁴⁾; (x) „călătorie” înseamnă o călătorie în sensul definiției de la articolul 3 litera (c) din Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁵⁾;

(y) „autoritate de administrare a unei companii de transport maritim” înseamnă autoritatea responsabilă cu administrarea EU ETS în ceea ce privește o companie de transport maritim în conformitate cu articolul 3gf; „autoritate de administrare a unei companii de transport maritim” înseamnă autoritatea responsabilă cu administrarea EU ETS în ceea ce privește o companie de transport maritim în conformitate cu articolul 3gf; (z) „port de escală” înseamnă portul în care o navă se oprește pentru a încărca sau a descărca marfă sau pentru a îmbarca sau debarca pasageri, ori portul în care o navă de aprovizionare în larg se oprește pentru a înlocui echipajul; sunt excluse opririle cu scopul unic de a realimenta nava cu combustibil, de a obține provizii, de a înlocui echipajul unei alte nave decât cele de aprovizionare în larg, de a intra în doc uscat sau de a repara nava, echipamentele acesteia sau ambele, opririle în port din cauza faptului că nava necesită asistență sau se află în pericol, transferurile de la o navă la alta efectuate în afara porturilor, opririle cu scopul unic de a se adăposti în condiții meteorologice nefavorabile sau necesare din cauza activităților de căutare și salvare, precum și opririle navelor container într-un port învecinat de transbordare a containerelor enumerat în actul de punere în aplicare care se adoptă în temeiul articolului 3ga alineatul (2); (aa) „navă de croazieră” înseamnă o navă de pasageri care nu are punte de marfă și care este proiectată exclusiv pentru transportul comercial de pasageri în spații de cazare peste noapte pe durata unei călătorii pe mare; (ab) „contract pe diferență” sau „CfD” înseamnă un contract între Comisie și producătorul, selectat printr-un mecanism competitiv de prezentare a ofertelor, cum ar fi o licitație, al unui produs fabricat cu emisii reduse de dioxid de carbon sau cu zero emisii de dioxid de carbon, în temeiul căruia se oferă producătorului sprijin din partea Fondului pentru inovare pentru a acoperi diferența dintre prețul câștigător (prețul de exercitare), pe de o parte, și un preț de referință, astfel cum rezultă din prețul produsului fabricat cu emisii reduse de dioxid de carbon sau cu zero emisii de dioxid de carbon, din prețul de piață al unui înlocuitor	

apropiat sau dintr-o combinație a acestor două prețuri, pe de altă parte;

(ac) „contract pe diferență privind emisiile de carbon” sau „CCfD” înseamnă un contract între Comisie și producătorul, selectat printr-un mecanism competitiv de prezentare a ofertelor, cum ar fi o licitație, al unui produs fabricat cu emisii reduse de dioxid de carbon sau cu zero emisii de dioxid de carbon, în temeiul căruia se oferă producătorului sprijin din partea Fondului pentru inovare pentru a acoperi diferența dintre prețul câștigător (prețul de exercitare), pe de o parte, și un preț de referință, astfel cum rezultă din prețul mediu al certificatelor, pe de altă parte;

(ad) „contract cu primă fixă” înseamnă un contract între Comisie și producătorul, selectat printr-un mecanism competitiv de prezentare a ofertelor, cum ar fi o licitație, al unui produs fabricat cu emisii reduse de dioxid de carbon sau cu zero emisii de dioxid de carbon, în temeiul căruia se oferă producătorului sprijin sub forma unei sume fixe pe unitate de produs fabricat;

(ae) „entitate reglementată” înseamnă, în sensul capitolului IVa, orice persoană fizică sau juridică, cu excepția oricărui consumator final de combustibili, care desfășoară activitatea menționată în anexa III și care se încadrează în una dintre următoarele categorii:

(i) în cazul în care combustibilul trece printr-un antrepozit fiscal, în sensul definiției de la articolul 3 punctul 11 din Directiva (UE) 2020/262 a Consiliului ⁽⁶⁾, antrepozitarul autorizat, în sensul definiției de la articolul 3 punctul 1 din directiva respectivă, căruia îi revine obligația de a plăti acciza care a devenit exigibilă în temeiul articolului 7 din directiva respectivă;

(ii) în cazul în care punctul (i) de la prezenta literă nu se aplică, orice altă persoană căreia îi revine obligația de a plăti acciza care a devenit exigibilă în temeiul articolului 7 din Directiva (UE) 2020/262 sau al articolului 21 alineatul (5) primul paragraf din Directiva 2003/96/CE a Consiliului ⁽⁷⁾ pentru combustibilii care intră sub incidența capitolului IVa din prezenta directivă;

(iii) în cazul în care punctele (i) și (ii) de la prezenta literă nu se aplică, orice altă persoană care trebuie înregistrată de autoritățile competente relevante ale statului membru pentru a fi obligată la plata accizei, inclusiv orice persoană scutită de la plata accizei, astfel cum se menționează la articolul 21 alineatul (5) al patrulea paragraf din Directiva 2003/96/CE; (iv) în cazul în care punctele (i), (ii) și (iii) nu se aplică sau în cazul în care mai multe persoane sunt obligate să plătească în solidar respectiva acciză, orice altă persoană desemnată de un stat membru; (af) „combustibil” înseamnă, în sensul capitolului IV a din prezenta directivă, orice produs energetic menționat la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 2003/96/CE, inclusiv combustibilii enumerați în tabelele A și C din anexa I la directiva menționată, precum și orice alt produs destinat utilizării, pus în vânzare sau utilizat drept carburant sau combustibil pentru încălzire, astfel cum se precizează la articolul 2 alineatul (3) din directiva respectivă, inclusiv pentru producerea energiei electrice; (ag) „eliberare pentru consum” înseamnă, în sensul capitolului IV a din prezenta directivă, eliberarea pentru consum astfel cum este definită la articolul 6 alineatul (3) din Directiva (UE) 2020/262; (ah) „preț TTF al gazelor naturale”, în sensul capitolului IV a, înseamnă prețul gazelor naturale pentru luna următoare, tranzacționat la punctul virtual de tranzacționare al mecanismului de transfer de titluri (TTF), exploatat de Gasunie Transport Services B.V.; (ai) „prețul Brent al țițeiului”, în sensul capitolului IV a, înseamnă prețul țițeiului pentru luna următoare, utilizat ca preț de referință pentru achiziționarea țițeiului. ▼ M2				Ministerul Mediului Agenția de Mediu
▼ M15 AVIAȚIE ȘI TRANSPORT MARITIM <i>Articolul 3a</i> Domeniu de aplicare CAPITOLUL II	Secțiunea a 3-a Monitorizare, raportare și verificare Secțiunea 1 Sistemul Național de Monitorizare	Parțial compatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

Articolele 3b-3g se aplică alocării și emiterii de certificate pentru activitățile de aviație enumerate în anexa I. Articolele 3ga-3gg se aplică pentru activitățile de transport maritim enumerate în anexa I. <u>▼ M2</u>	Articolul 42. Cadrul general privind managementul datelor emisiilor de GES (1) Monitorizarea emisiilor de GES care provin de la sectoarele și categoriile de surse, și sechestrare cuprinse în inventarul național, se realizează de către Instituția de Monitorizare de Mediu prin intermediul Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor antropice de GES și altor informații relevante pentru schimbările climatice în conformitate cu prevederile Regulamentului privind instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice, aprobat de Guvern. (2) Estimarea nivelului emisiilor antropice din surse și a reținerilor prin sechestrare de către absorbanți a tuturor GES, compilate în inventarul național, se realizează prin intermediul Sistemului național de inventariere (în continuare – SNI), componenta SNMR. (3) Evaluarea progresului în implementarea obiectivelor CND, SDER-TL, PNASC, documentelor sectoriale, PASEC, precum și prognozelor referitoare la emisiile antropice din surse sau la reținerile prin sechestrare a GES, se realizează prin intermediul Sistemului Național de Raportare privind Politicile, Măsurile și Prognoze (în continuare – SNRPMP), componenta SNMR. (4) Monitorizarea completă, transparentă, exactă, coerentă și comparabilă în timp și raportarea integrală a emisiilor de GES legate de activitățile enumerate în Anexa nr. 1, precum și a datelor privind activitatea instalațiilor staționare și celor din domeniul aviației civile, transportului maritim și informațiilor privind emisiile de carbon provenite din aviația internațională se realizează prin monitorizarea, raportarea și verificarea (în continuare – MRV) a emisiilor de GES de către operator. Articolul 50. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare (1) Operatorul instalației staționare, în care se desfășoară o activitate prevăzută în Anexa nr.1 la prezenta lege și deține autorizația integrată de mediu pentru desfășurarea activității, asigură monitorizarea și raportarea emisiilor de GES pe	de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

	baza PM, care este partea autorizației integrate de mediu emisă de către Agenția de Mediu.				
<i>Articolul 3b</i> Activitățile de aviație Până la 2 august 2009, Comisia, în conformitate cu ►M9 procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2)◄, elaborează linii directoare privind interpretarea în detaliu a activităților de aviație enumerate în anexa I. ▼C4		Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	
<i>Articolul 3c</i> Quantitatea totală de certificate pentru aviație (4) În perioada 1 ianuarie 2012-31 decembrie 2012, cantitatea totală de certificate care se alocă operatorilor de aeronave este echivalentă cu 97 % din emisiile istorice din aviație. ▼M14 ▼C4 (3) Comisia revizuieste cantitatea totală de certificate care se alocă operatorilor de aeronave în conformitate cu articolul 30 alineatul (4). ▼M8 (3a) Orice alocare de certificate pentru activitățile de aviație însoțite și din partea aerodromurilor situate în țări din afara Spațiului Economic European (SEE) după 31 decembrie 2023 face obiectul revizuirii menționate la articolul 28b. ▼C4 (4) Până la 2 august 2009, Comisia decide cu privire la emisiile istorice din aviație, pe baza celor mai fiabile date disponibile, inclusiv a estimărilor bazate pe informații privind traficul real. Respectiva decizie este deliberată în cadrul comitetului menționat la articolul 23 alineatul (1). ▼M14 (5) Comisia stabilește cantitatea totală de certificate care urmează să fie alocate pentru operatorii de aeronave pentru anul 2024 pe baza alocării totale de certificate pentru operatorii de aeronave care desfășurau activități de aviație enumerate în anexa I în anul 2023, redusă cu factorul linear de reducere menționat la articolul 9, și publică cantitatea respectivă, precum și volumul de certificate care ar fi fost alocate cu titlu gratuit în 2024, în temeiul normelor privind alocarea cu titlu gratuit aflate în		Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	

		vigoare anterior introducerii modificărilor prin Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁸⁾. (6) Pentru perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2024 și 31 decembrie 2030, o cantitate maximă de 20 de milioane din cantitatea totală de certificate menționată la alineatul (5) este rezervată operatorilor de aeronave comerciale, în mod transparent, egal și nediscriminatoriu, pentru utilizarea combustibililor de aviație durabili și a altor combustibili de aviație care nu sunt derivați din combustibili fosili, identificați într-un regulament privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil, ca atîngând cota minimă de combustibili de aviație durabili pe care trebuie să o conțină combustibilul de aviație pus la dispoziția operatorilor de aeronave în aeroporturile din Uniune de către furnizorii de combustibil de aviație, pentru zborurile subsonice pentru care trebuie să fie restituite certificate în conformitate cu articolul 12 alineatul (3) din prezenta directivă. În cazul în care combustibilul de aviație eligibil nu poate fi atribuit fizic într-un aeroport unui anumit zbor, certificatele rezervate în temeiul prezentului subparagraf sunt disponibile pentru combustibilii de aviație eligibili furnizați pe aeroportul respectiv proporțional cu emisiile generate de zborurile operatorului de aeronave de pe aeroportul respectiv pentru care trebuie restituite certificate în conformitate cu articolul 12 alineatul (3) din prezenta directivă. Certificatele rezervate în temeiul primului paragraf de la prezentul alineat se alocă de către statele membre pentru a acoperi parțial sau integral diferența de preț dintre utilizarea kerosenului fosil și utilizarea combustibililor de aviație eligibili relevanți, ținînd seama de stimulentele bazate pe prețul carbonului și pe nivelurile minime armonizate de impozitare a combustibililor fosili. La calcularea diferenței de preț respective, Comisia ține cont de raportul tehnic publicat de Agenția Unii Europene pentru Siguranța Aviației în temeiul unui regulament privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil. Statele membre asigură vizibilitatea finanțării în temeiul prezentului alineat într-un mod corespunzător cerințelor de la articolul 30m alineatul (1) literele (a) și (b) din prezenta directivă.

	CertIFICATE alocate în temeiul prezentului alineat acoperă: (a) 70 % din diferența de preț rămasă între utilizarea kerosenului fosil și a hidrogenerului din surse regenerabile de energie și biocombustibilii avansați, astfel cum sunt definiți la articolul 2 al doilea paragraf punctul (34) din Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁹⁾, pentru care factorul de emisii este zero în temeiul anexei IV sau al actului de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 14 din prezenta directivă; (b) 95 % din diferența de preț rămasă între utilizarea kerosenului fosil și a combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică care respectă articolul 25 din Directiva (UE) 2018/2001, utilizați în aviație, pentru care factorul de emisii este zero în temeiul anexei IV sau al actului de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 14 din prezenta directivă; (c) 100 % din diferența de preț rămasă între utilizarea kerosenului fosil și a oricărui combustibil de aviație eligibil care nu este derivat din combustibili fosili care intră sub incidența primului paragraf de la prezentul alineat, pe aeroporturile situate pe insule cu o suprafață mai mică de 10 000 km² și care nu au legături rutiere sau feroviare cu continentul, pe aeroporturile care nu sunt suficient de mari pentru a fi definite ca aeroporturi ale Uniunii în conformitate cu un regulament privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil și pe aeroporturile situate într-o regiune ultraperiferică; (d) în alte cazuri decât cele menționate la literele (a), (b) și (c), 50 % din diferența de preț rămasă între utilizarea kerosenului fosil și a oricărui combustibil de aviație eligibil care nu este derivat din combustibilii fosili care intră sub incidența primului paragraf de la prezentul alineat.

	Alocarea certificatelor în temeiul prezentului alineat poate lua în considerare eventualul sprijin din partea altor scheme de la nivel național. Annual, operatorii de aeronave comerciale pot solicita o alo- care de certificate pe baza cantității fiecărui combustibil de aviație eligibil menționat la prezentul alineat, utilizat pentru zborurile pentru care trebuie restituite certificate în con- formitate cu articolul 12 alineatul (3) în perioada 1 ianuarie 2024-31 decembrie 2030, cu excepția zborurilor pentru care cerința respectivă este considerată a fi îndeplinită în temeiul articolului 28a alineatul (1). În cazul în care, pentru un an- unit an, cererea de certificate pentru utilizarea unor astfel de combustibili este mai mare decât cantitatea de certificate disponibile, cantitatea de certificate se reduce în mod uni- form pentru toți operatorii de aeronave vizați de alocare în anul respectiv. Comisia publică anual în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Euro- pene</i> informații detaliate privind diferența medie de cost, pentru anul precedent, dintre kerosenul fosil, luând în con- siderare stimulentele bazate pe prețul carbonului și pe nive- lurile minime armonizate de impozitare a combustibililor fosili, și combustibilii de aviație eligibili relevanți. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în con- formitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta di- rectivă prin stabilirea normelor detaliate pentru calcularea anuală a diferenței de cost menționate la al șaselea paragraf de la prezentul alineat, pentru alocarea certificatelor pentru utilizarea combustibililor identificați la primul paragraf de la prezentul alineat și pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră economisite ca urmare a utilizării combustibil- ilor, astfel cum au fost raportate în temeiul actului de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 14 alineatul (1), și prin stabilirea modalităților de a ține cont de stimulentele legate de prețul carbonului și de nivelurile minime armoni- zate de impozitare a combustibililor fosili. Până la 1 ianuarie 2028, Comisia efectuează o evaluare cu privire la aplicarea prezentului alineat și transmite, în timp util, rezultatele evaluării respective într-un raport Parlamen- tului European și Consiliului. Raportul poate fi însoțit, după caz, de o propunere legislativă de alocare a unui număr pla- fonat și limitat în timp de certificate până la 31 decembrie 2034 pentru a stimula suplimentar utilizarea combustibililor identificați la primul paragraf de la prezentul alineat, în spe- cial utilizarea combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică în conformitate cu articolul 25 din Di- rectiva (UE) 2018/2001, utilizați în aviație, pentru care fac- torul de emisie este egal cu zero în temeiul anexei IV sau al

actului de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 14 din prezenta directivă. Începând cu 1 ianuarie 2028, Comisia evaluează aplicarea prezentului alineat în rapoartele anuale pe care trebuie să le trimită în temeiul articolului 10 alineatul (5). (7) În ceea ce privește zborurile care pleacă de pe un aerodrom situat în SEE și care sosesc pe un aerodrom situat în SEE, în Elveția sau în Regatul Unit, și care nu făceau obiectul EU ETS în 2023, cantitatea totală de certificate care urmează să fie alocate operatorilor de aeronave se majorează cu nivelurile alocărilor, inclusiv alocarea cu titlu gratuit și licitarea, care ar fi fost efectuate dacă ar fi făcut obiectul EU ETS în anul respectiv, reduce cu factorul linear de reducere menționat la articolul 9. (8) Prin derogare de la articolul 12 alineatul (3), de la articolul 14 alineatul (3) și de la articolul 16, statele membre consideră că cerințele stabilite la dispozițiile respective sunt îndeplinite și nu iau măsuri împotriva operatorilor de aeronave în ceea ce privește emisiile generate până la 31 decembrie 2030 în urma zborurilor dintre un aerodrom situat într-o regiune ultraperiferică a unui stat membru și un aerodrom situat în același stat membru, inclusiv un alt aerodrom situat în aceeași regiune ultraperiferică sau într-o altă regiune ultraperiferică a aceluiași stat membru.					Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.
▼ C4 Metoda de alocare prin licitație a certificatelor pentru aviație ▼ M14 (3) În anii 2024 și 2025, 15 % din certificatele menționate la articolul 3c alineatele (5) și (7), precum și un procent de 25 % în 2024 și respectiv de 50 % în 2025, din restul de 85 % din certificatele respective, pentru care ar fi avut loc alocarea cu titlu gratuit, sunt scoase la licitație, cu excepția cantităților de certificate menționate la articolul 3c alineatul (6) și la articolul 10a alineatul (8) al patrulea paragraf. Restul certificatelor pentru anii respectivi se alocă cu titlu gratuit. Începând cu 1 ianuarie 2026, întreaga cantitate de certificate pentru care alocarea cu titlu gratuit ar fi avut loc în anul respectiv se scoate la licitație, cu		Incompatibil			

excepția cantității de certificate menționate la articolul 3c alineatul (6) și la articolul 10a alineatul (8) al patrulea paragraf. <u>▼M14</u> (1a) Certificatele care sunt alocate cu titlu gratuit se aloacă operatorilor de aeronave proporțional cu cota lor de emisii verificate provenite din activități de aviație raportate pentru anul 2023. Calculul respectiv ține seama, de asemenea, de emisiile verificate provenite din activitățile de aviație raportate în ceea ce privește zborurile care fac obiectul EU ETS numai de la 1 ianuarie 2024. Până la data de 30 iunie a anului relevant, autoritățile competente emit certificatele care sunt alocate cu titlu gratuit pentru anul respectiv. <u>▼M14</u> <u>▼M14</u> (3) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă în ceea ce privește dispozițiile detaliate pentru scoaterea la licitație de către statele membre a certificatelor pentru aviație în conformitate cu alineatele (1) și (1a) de la prezentul articol, inclusiv în ceea ce privește dispozițiile detaliate pentru licitare care sunt necesare pentru transferul unei părți din veniturile provenite din licitarea respectivă către bugetul general al Uniunii ca resurse proprii în conformitate cu articolul 311 al treilea paragraf din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE). Cantitatea de certificate care urmează să fie scoase la licitație în fiecare perioadă de către fiecare stat membru este proporțională cu partea ce îi revine statului în cauză din cantitatea totală de emisii atribuite aviației pentru toate statele membre pentru anul de referință, raportate în temeiul articolului 14 alineatul (3) și verificate în temeiul articolului 15. Pentru fiecare perioadă menționată la articolul 13, anul de referință este anul calendaristic care se încheie cu 24 de luni înainte de începerea perioadei care face obiectul licitației. Actele delegate asigură că principiile stabilite la articolul 10 alineatul (4) primul paragraf sunt respectate. (4) Statele membre determină destinația veniturilor obținute în urma licitării certificatelor de emisii care fac obiectul prezentului capitol, cu excepția				

veniturilor stabilite ca resurse proprii în conformitate cu articolul 311 paragraful al treilea din TFUE și incluse în bugetul general al Uniunii. Statele membre folosesc veniturile obținute în urma licitării certificatelor sau echivalentul valorii financiare a veniturilor respective în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din prezenta directivă.	▼C4	(5) Informațiile furnizate Comisiei în temeiul prezentei directive nu exonerează statele membre de obligația de notificare prevăzută la articolul 88 alineatul (3) din tratat.	▼M14	▼M15	<i>Articolul 3g</i> Planuri de monitorizare și de raportare Statul membru de administrare se asigură că fiecare operator de aeronave prezintă autorității competente din statul membru respectiv un plan de monitorizare care să stabilească măsuri de monitorizare și de raportare a emisiilor și că aceste planuri sunt aprobate de autoritatea competentă în conformitate cu actele de punere în aplicare menționate la articolul 14. ▼M15	Articolul 50. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare (1) Operatorul instalației staționare, în care se desfășoară o activitate prevăzută în Anexa nr. I la prezenta lege și deține autorizația integrată de mediu pentru desfășurarea activității, asigură monitorizarea și raportarea emisiilor de GES pe baza PM, care este partea autorizăției integrate de mediu emisă de către Agenția de Mediu.	Compatibil			Ministerul Mediului Agenția de Mediu
Domeniul de aplicare pentru activitățile de transport maritim <i>Articolul 3ga</i> (1) Alocarea certificatelor și aplicarea obligațiilor de restituire pentru activitățile de transport maritim se realizează în legătură cu cincizeci la sută (50 %) din emisiile generate de călătoriile navelor care pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și sosesc într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru, cincizeci la sută (50 %) din emisiile generate de călătoriile navelor care pleacă dintr-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru și sosesc într-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru, sută la sută (100 %) din emisiile generate de călătoriile navelor care pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și sosesc într-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și sută la sută (100 %) din emisiile produse de nave în cadrul unui port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru. (2) Până la 31 decembrie 2023, Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, o					III. Transport maritim Anexa nr. I Navele cu un tonaj brut de peste 5 000 de tone, în ceea ce privește emisiile de CO₂ generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova. De la 1 ianuarie 2025, navele de transport general de mărfuri cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone, în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor pentru transportul de mărfuri în scopuri comerciale de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova, precum și navelor de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mic de 5	Parțial compatibil		Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Ministerul Mediului Agenția de Mediu	

listă a porturilor învecinate de transbordare a containerelor și, ulterior, actualizează lista respectivă la fiecare doi ani, până la 31 decembrie. Actele de punere în aplicare respective indică un port ca fiind port învecinat de transbordare a containerelor în cazul în care ponderea transbordării de containere, măsurată în unități echivalente cu douăzeci de picioare, depășește 65 % din traficul total de containere din portul respectiv în cursul celei mai recente perioade de douăsprezece luni pentru care sunt disponibile date relevante și dacă portul respectiv este situat în afara Uniunii, dar la mai puțin de 300 de mile marine de un port aflat sub jurisdicția unui stat membru. În sensul prezentați alineat, containerele sunt considerate ca fiind transbordate atunci când sunt descărcate de pe o navă în port cu un scop de a fi încărcate pe o altă navă. Lista stabilită de Comisie în temeiul primului paragraf nu include porturile situate într-o țară terță pentru care țara terță respectivă aplică efectiv măsuri echivalente cu prezenta directivă. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). (3) Articolele 9, 9a și 10 se aplică activităților de transport maritim în același mod în care se aplică altor activități care intră sub incidența EU ETS, cu următoarea excepție în ceea ce privește aplicarea articolului 10. Până la 31 decembrie 2030, o parte din certificate se atribuie statelor membre în care ponderea com-paniilor de transport maritim care s-ar fi aflat în re-sponsabilitatea lor în temeiul articolului 3gf, în raport cu populația lor din 2020 și pe baza datelor disponibile pentru perioada 2018-2020, este de peste 15 companii de transport maritim la 1 milion de locuitori. Cantitatea de certificate corespunde unui procent de 3,5 % din cantitatea suplimentară de certificate asociată creșterii plafonului pentru transportul maritim, menționată la articolul 9 al treilea paragraf, în anul corespunzător. Pentru anii 2024 și 2025, cantitatea de certificate se înmulțește, în plus, cu procentele aplicabile anului corespunzător în temeiul articolului 3gb primul paragraf literele (a) și (b). Veniturile provenite din licitarea respectivei părți a certificatelor ar trebui să fie utilizate în scopurile menționate la articolul 10 alineatul (3) primul paragraf litera (g), în ceea	000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova. De la 1 ianuarie 2025, navele de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova.	

ce privește sectorul maritim, și la literele (f) și (i). O cotă de 50 % din cantitatea de certificate se distribuie între statele membre vizate, în funcție de ponderea companiilor de transport maritim aflate în responsabilitatea lor, iar restul se distribuie în părți egale între acestea.					
Introducerea treptată a cerințelor pentru transportul maritim <i>Articolul 3gb</i> Companiile de transport maritim au obligația de a restitui certificatele în conformitate cu următorul calendar: (a) 40 % din emisiile verificate raportate pentru 2024 care ar face obiectul cerințelor de restituire în conformitate cu articolul 12; (b) 70 % din emisiile verificate raportate pentru 2025 care ar face obiectul cerințelor de restituire în conformitate cu articolul 12; (c) 100 % din emisiile verificate raportate pentru 2026 și pentru fiecare an ulterior în conformitate cu articolul 12. Atunci când se restituie mai puține certificate în comparație cu emisiile verificate generate de transportul maritim pentru anii 2024 și 2025, odată ce diferența dintre emisiile verificate și certificatele restituite a fost stabilită pentru fiecare an, volumul de certificate care corespunde respectivei diferențe nu se scoate la licitație în temeiul articolului 10, ci se anulează.	Incompatibil			Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
Dispoziții privind transferul costurilor legate de EU ETS de la compania de transport maritim la o altă entitate <i>Articolul 3gc</i> Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că, atunci când responsabilitatea finală pentru achiziționarea combustibilului sau pentru operarea navei sau pentru ambele este asumată de către o altă entitate decât compania de transport maritim, în temeiul unei clauze contractuale, compania de transport maritim are dreptul la rambursarea de către entitatea respectivă a costurilor generate de restituirea certificatelor. În sensul prezentului articol, „operarea navei” înseamnă stabilirea încărcăturii transportate sau a rutei și a vitezei navei. Compania de transport maritim rămâne entitatea responsabilă de restituirea certificatelor, astfel cum se prevede la articolele 3gb și 12, precum și de respectarea globală a dispozițiilor de drept intern prin care se transpune prezenta directivă. Statele membre se asigură că acele companii de transport maritim aflate în responsabilitatea lor respectă obligațiile de restituire a certificatelor în temeiul articolelor	Parțial compatibil			Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Mediului Agenția Navală

3gb și 12, fără a se aduce atingere dreptului unor astfel de companii de transport maritim de a primi o rambursare de la operatorii comerciali pentru costurile generate de restituire.	<i>Articolul 3gd</i> Monitorizarea și raportarea emisiilor generate de transportul maritim În ceea ce privește emisiile generate de activitățile de transport maritim enumerate în anexa I la prezenta directivă, autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim se asigură că o companie de transport maritim aflată în responsabilitatea sa monitorizează și raportează parametrii relevanți pe parcursul unei perioade de raportare și că îi transmite date agregate privind emisiile la nivelul companiei, în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) 2015/757.	Secțiunea a 3-a Monitorizare, raportare și verificare Articolul 42. Cadrul general privind managementul datelor emisiilor de GES (4) Monitorizarea completă, transparentă, exactă, coerentă și comparabilă în timp și raportarea integrală a emisiilor de GES legate de activitățile enumerate în Anexa nr. 1, precum și a datelor privind activitatea instalațiilor staționare și celor din domeniul aviației civile, transportului maritim și informațiilor privind emisiile de carbon provenite din aviația internațională se realizează prin monitorizarea, raportarea și verificarea (în continuare – MRV) a emisiilor de GES de către operator.	Parțial compatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Mediului Agenția Navală
Norme privind verificarea și acreditarea emisiilor generate de transportul maritim Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim se asigură că raportarea datelor privind emisiile agregate la nivelul companiei de transport maritim transmise de către o companie de transport maritim în temeiul articolului 3gd din prezenta directivă este verificată în conformitate cu normele de verificare și acreditare prevăzute în capitolul III din Regulamentul (UE) 2015/757.	<i>Articolul 3ge</i> Norme privind verificarea și acreditarea emisiilor generate de transportul maritim Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim se asigură că raportarea datelor privind emisiile agregate la nivelul companiei de transport maritim transmise de către o companie de transport maritim în temeiul articolului 3gd din prezenta directivă este verificată în conformitate cu normele de verificare și acreditare prevăzute în capitolul III din Regulamentul (UE) 2015/757.	Secțiunea a 3-a Monitorizare, raportare și verificare Articolul 53. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de transportul maritim (3) Compania de transport maritim prezintă verificatorului, fără întârzieri nejustificate și în cel mult două luni de la prima escoală a fiecărei nave într-un port aflat sub jurisdicția Republicii Moldova, care constă într-o documentație completă și transparentă privind metoda de monitorizare a emisiilor de GES a nave și cuprinde informații specificate în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, aprobat de Guvern. (4) Compania de transport maritim prezintă Agenției Navale a Republicii Moldova până la data de 31 martie RAE, verificat de către un verificator.	Compatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Ministerul Mediului Agenția Navală
Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim (1) Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim este: (a) în cazul unei companii de transport maritim înregistrate într-un stat membru,	<i>Articolul 3gf</i> Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim (1) Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim este: (a) în cazul unei companii de transport maritim înregistrate într-un stat membru,		Incompatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și	

statul membru în care este înregistrată compania respectivă de transport maritim; (b) în cazul unei companii de transport maritim care nu este înregistrată într-un stat membru, statul membru cu cel mai mare număr estimat de escale în port pe parcursul călătoriilor pe care compania respectivă de transport maritim le-a efectuat în cei patru ani precedenți de monitorizare și care se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la articolul 3ga; (c) în cazul unei companii de transport maritim care nu este înregistrată într-un stat membru și care nu a efectuat nicio călătorie care se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la articolul 3ga în ultimii patru ani de monitorizare, statul membru în care o navă a companiei de transport maritim și-a început sau și-a încheiat prima călătorie care se încadrează în domeniul de aplicare prevăzut la articolul respectiv. (2) Pe baza celor mai fiabile informații disponibile, Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare: (a) înainte de 1 februarie 2024, o listă a companiilor de transport maritim care au desfășurat o activitate de transport maritim enumerată în anexa I care intră în domeniul de aplicare prevăzut la articolul 3ga sau începând cu 1 ianuarie 2024, specificând autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim, în conformitate cu alineatul (1) de la prezentul articol; (b) înainte de 1 februarie 2026 și, ulterior, la fiecare doi ani, o listă actualizată pentru a atribui companiile de transport maritim înregistrate într-un stat membru unei alte autorități de administrare a unei companii de transport maritim, în cazul în care respectivele companii și-au schimbat statul membru de înregistrare în Uniune în conformitate cu alineatul (1) litera (a) de la prezentul articol, sau pentru a include companiile de transport maritim care au efectuat ulterior o activitate de transport		verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.

maritim menționată în anexa I care s-a încadrat în domeniul de aplicare prevăzut la articolul 3ga, în conformitate cu alineatul (1) litera (c) de la prezentul articol; și (c) înainte de 1 februarie 2028 și, ulterior, la fiecare patru ani, o listă actualizată pentru a atribui companiile de transport maritim care nu sunt înregistrate într-un stat membru unei alte autorități de administrare a unei companii de transport maritim, în conformitate cu alineatul (1) litera (b) de la prezentul articol. (3) autoritate de administrare a unei companii de transport maritim care, în conformitate cu lista stabilită în temeiul alineatului (2), este responsabilă pentru o companie de transport maritim își păstrează această responsabilitate indiferent de modificările ulterioare suferite de activitățile sau de datele de înregistrare ale companiei de transport maritim, până când modificările respective se reflectă într-o listă actualizată. (4) Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili normele detaliate privind administrarea companiilor de transport maritim de către autoritățile de administrare ale companiilor de transport maritim care intră sub incidența prezentei directive. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2).				
<i>Articolul 3gg</i> Raportare și revizuire (1) În cazul adoptării de către Organizația Maritimă Internațională (OMI) a unei măsuri globale bazate pe piață pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Comisia revizuește prezenta directivă în funcție de măsura adoptată. În acest scop, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport, în termen de 18 luni de la adoptarea unei astfel de măsuri globale bazate pe piață și înainte ca aceasta să devină operațională. În raportul respectiv, Comisia examinează măsura globală bazată pe piață în ceea ce privește: (a) ambiția acesteia în raport cu obiectivele Acordului de la Paris;		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	

(b) integritatea sa de mediu generală, inclusiv în comparație cu dispozițiile prezentei directive referitoare la transportul maritim; și (c) eventualele aspecte legate de coerența între EU ETS și măsura respectivă. După caz, Comisia poate însoți raportul menționat la al doilea paragraf de la prezentul alineat cu o propunere legislativă de modificare a prezentei directive într-un mod care să fie coerent cu obiectivul climatic al Uniunii pentru 2030 și cu obiectivul neutralității climatice prevăzut în Regulamentul (UE) 2021/1119, precum și cu scopul de a menține integritatea de mediu și eficacitatea acțiunilor Uniunii în domeniul climei, pentru a asigura coerența între punerea în aplicare a măsurii globale bazată pe piață și EU ETS, evitând în același timp dublarea oricărei sarcini semnificative. (2) În cazul în care OMI nu adoptă, până în 2028, o măsură globală bazată pe piață pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, în conformitate cu obiectivele Acordului de la Paris, dar cel puțin până la un nivel comparabil cu cel care rezultă din măsurile luate de Uniune în temeiul prezentei directive, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport în care examinează necesitatea de a aplica cerințele de alocare a certificatelor și obligațiile de restituire pentru mai mult de cincizeci la sută (50 %) din emisiile generate de călătoriile navelor între un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru, având în vedere obiectivele Acordului de la Paris. În raportul respectiv, Comisia analizează, în special, progresele înregistrate la nivelul OMI și examinează dacă o țară terță are o măsură bazată pe piață echivalentă cu prezenta directivă și evaluează riscul unei creșteri a practicilor de eludare, inclusiv prin trecerea la alte moduri de transport sau prin transferul nodurilor portuare în porturi din afara Uniunii. Dacă este cazul, raportul menționat la primul paragraf este însoțit de o propunere legislativă de modificare a prezentei directive. (3) Comisia monitorizează punerea în aplicare a prezentului capitol în ceea ce privește transportul maritim, în special pentru a depista practicile de eludare, cu scopul de a preîntâmpina un astfel de comportament într-un stadiu timpuriu, inclusiv acordând atenție regiunilor ultraperiferice, și		

raportează la fiecare doi ani, începând cu 2024, cu privire la punerea în aplicare a prezentului capitol în ceea ce privește transportul maritim și la posibilele tendințe în ceea ce privește companiile de transport maritim care urmăresc să eludeze cerințele prezentei directive. Comisia monitorizează, de asemenea, efectele în ceea ce privește, printre altele, posibila creștere a costurilor de transport, posibilele denaturări ale pieței și modificări ale traficului portuar, cum ar fi evitarea porturilor și schimbarea nodurilor de transbordare, competitivitatea generală a sectorului maritim din statele membre și, în special, efectele asupra serviciilor de transport maritim care constituie servicii esențiale de continuitate teritorială. Dacă este cazul, Comisia propune măsuri pentru a asigura punerea în aplicare efectivă a prezentului capitol în ceea ce privește transportul maritim, în special măsuri de contracarare a tentativelor companiilor de transport maritim de a se sustrage cerințelor prezentei directive. (4) Până la 30 septembrie 2028, Comisia evaluează relevanța aplicării articolului 3ga alineatul (3) al doilea paragraf după data de 31 decembrie 2030 și, dacă este cazul, prezintă o propunere legislativă în acest sens. (5) Până la 31 decembrie 2026, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport în care examinează fezabilitatea și impactul economic, de mediu și social al includerii în prezenta directivă a emisiilor generate de nave, inclusiv de la navele de aprovizionare în larg, cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone, bazându-se în special pe analiza care însoțește revizuirea Regulamentului (UE) 2015/757, scadență până la 31 decembrie 2024. În raportul respectiv se analizează, de asemenea, interconexiunile dintre prezenta directivă și Regulamentul (UE) 2015/757 și se fructifică experiența dobândită în urma aplicării acestuia. În raportul respectiv Comisia examinează, de asemenea, modul în care prezenta directivă poate promova cel mai eficient adoptarea combustibililor maritimi din surse regenerabile și cu emisii reduse de dioxid de carbon, pe baza duratei de viață. Dacă este cazul, raportul poate să fie însoțit de propuneri legislative.	

CAPITOLUL III INSTALAȚII STATIONARE ▼ M15 <i>Articolul 3h</i> Domeniul de aplicare Dispozițiile prezentului capitol se aplică autorizațiilor de emisii de gaze cu efect de seră și alocării și emiterii de certificate pentru activitățile enumerate în anexa I, altele decât activitățile de aviație și de transport maritim. ▼ C5	Articolul 27. Responsabilitățile operatorilor de instalații staționare, operatorilor de aeronave și de transport maritim Operatorii care desfășoară activități în domeniile de aplicare ale legii au următoarele responsabilități: a) desfășoară activități industriale și economice specificate în Anexa nr. 1, în baza autorizației integrate de mediu, care acordă dreptul de a emite emisiile de GES din întreaga instalație staționară sau dintr-o parte a acesteia, controlată de același operator cu respectarea cerințelor de evaluare din PM a emisiilor de GES;	Parțial compatibil	Prevederile referitoare la autorizare sunt reglementate la art.12 și art.13 din Legea nr.227/2022 privind emisiile industriale	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
<i>Articolul 4</i> Autorizații de emisii de gaze cu efect de seră Statele membre se asigură că, de la 1 ianuarie 2005, nicio instalație nu desfășoară niciuna dintre activitățile enumerate în anexa I care generează emisii specificate pentru activitatea în cauză, cu excepția cazurilor în care operatorul deține o autorizație eliberată de autoritatea competentă în conformitate cu articolele 5 și 6, sau dacă instalația este exclusă din ►M9 EU ETS ◄ în temeiul articolului 27. Acestea se aplică și în cazul instalațiilor care intră sub incidența articolului 24. ▼ B	Articolul 27. Responsabilitățile operatorilor de instalații staționare, operatorilor de aeronave și de transport maritim Operatorii care desfășoară activități în domeniile de aplicare ale legii au următoarele responsabilități: a)desfășoară activități industriale și economice specificate în Anexa nr. 1, în baza autorizației integrate de mediu, care acordă dreptul de a emite emisiile de GES din întreaga instalație staționară sau dintr-o parte a acesteia, controlată de același operator cu respectarea cerințelor de evaluare din PM a emisiilor de GES;	Parțial compatibil	Prevederile referitoare la autorizare sunt reglementate la art.12 și art.13 din Legea nr.227/2022 privind emisiile industriale	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
<i>Articolul 5</i> Cereri pentru eliberarea autorizațiilor de emisii de gaze cu efect de seră O cerere înaintată autorității competente pentru eliberarea unei autorizații de emisii de gaze cu efect de seră cuprinde o descriere a: ▼ B (c) instalației și a activităților acesteia, incluzând tehnologia utilizată; (d) materialelor prime și auxiliare a căror utilizare este posibil să conducă la emisii de gaze cu efect de seră enumerate în anexa I; (e) a surselor de emisii de gaze enumerate în anexa I din instalație și ▼ M4 (f) măsurilor planificate pentru monitorizarea și raportarea emisiilor în conformitate cu ►M9 actele ◄ menționate la articolul 14.	Articolul 42. Cadrul general privind managementul datelor emisiilor de GES (4) Monitorizarea completă, transparentă, exactă, coerentă și comparabilă în timp și raportarea integrală a emisiilor de GES legate de activitățile enumerate în Anexa nr. 1, precum și a datelor privind activitatea instalațiilor staționare și celor din domeniul aviației civile, transportului maritim și informațiilor privind emisiile de carbon provenite din aviația internațională se realizează prin monitorizarea, raportarea și verificarea (în continuare – MRV) a emisiilor de GES de către operator.	Parțial compatibil	Prevederile referitoare la autorizare sunt reglementate la art.12 și art.13 din Legea nr.227/2022 privind emisiile industriale	Ministerul Mediului Agenția de Mediu

▼ B Cererile cuprind, de asemenea, un rezumat netehnic al detaliilor menționate la primul paragraf. ▼ C2	Articolul 6 Condițiile de acordare și conținutul autorizațiilor de emisii de gaze cu efect de seră (6) Autoritatea competentă eliberează autorizații de emisii de gaze cu efect de seră autorizând emisiile de gaze cu efect de seră din întreaga instalație sau dintr-o parte a acesteia în cazul în care autoritatea competentă a stabilit că operatorul poate monitoriza și raporta emisiile. O autorizație de emisii de gaze cu efect de seră poate viza una sau mai multe instalații de pe același amplasament, operate de același operator. ▼ M9 (7) Autorizațiile de emisii de gaze cu efect de seră conțin următoarele elemente: (a) numele și adresa operatorului; (b) o descriere a activităților și a emisiilor instalației; ▼ M4 (c) un plan de monitorizare care respectă cerințele actelor ◀ menționate la articolul 14. Statele membre pot permite operatorilor să actualizeze planurile de monitorizare fără să schimbe autorizația. Operatorii prezintă autorității competente, în vederea aprobării, toate planurile de monitorizare actualizate. ▼ C2 (d) cerințele de raportare; și ▼ M15 (e) obligația de a restitui certificate care corespund emisiilor totale ale instalației în fiecare an calendaristic, conform verificărilor efectuate în conformitate cu articolul 15 până la termenul stabilit la articolul 12 alineatul (3). ▼ M4	Articolul 50. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare (1) Operatorul instalației staționare, în care se desfășoară o activitate prevăzută în Anexa nr.1 la prezenta lege și deține autorizația integrată de mediu pentru desfășurarea activității, asigură monitorizarea și raportarea emisiilor de GES pe baza PM, care este partea autorizației integrate de mediu emisă de către Agenția de Mediu.	Parțial compatibil	Prevederile vor fi reglementate în Regulamentul privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze	Ministerul Mediului Agenția de Mediu
Articolul 7 Modificări privind instalațiile Operatorul informează autoritatea competentă cu privire la orice modificări planificate privind natura, funcționarea, extinderea sau reducerea semnificativă a capacității instalației care ar putea impune revizuirea autorizației de emisii de gaze cu efect de seră. După caz, autoritatea competentă revizuește autorizația. În cazul în care survine o modificare a	Articolul 7 Modificări privind instalațiile Operatorul informează autoritatea competentă cu privire la orice modificări planificate privind natura, funcționarea, extinderea sau reducerea semnificativă a capacității instalației care ar putea impune revizuirea autorizației de emisii de gaze cu efect de seră. După caz, autoritatea competentă revizuește autorizația. În cazul în care survine o modificare a		Incompatibil		

identității operatorului instalației, autoritatea competentă revizuieste autorizatia astfel încât acesta să includă numele și adresa noului operator. ▼ M15			cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației	
<i>Articolul 8</i> Coordonarea cu Directiva 2010/75/UE În cazul în care instalațiile desfășoară activitățile incluse în anexa I la Directiva 2010/75/UE, statele membre iau măsurile necesare pentru a asigura coordonarea condițiilor și a procedurii de acordare a autorizațiilor de emisii de gaze cu efect de seră cu cele pentru acordarea unei autorizații prevăzute de directiva respectivă. Cerințele de la articolele 5, 6 și 7 din prezenta directivă pot fi integrate în procedurile prevăzute în Directiva 2010/75/UE. Comisia revizuieste eficacitatea sinergiilor cu Directiva 2010/75/UE. Este necesar ca autorizațiile relevante în domeniul mediului și al climei să fie coordonate pentru a asigura executarea eficientă și mai rapidă a măsurilor necesare în vederea îndeplinirii obiectivelor Uniunii privind clima și energia. Comisia poate prezenta un raport Parlamentului European și Consiliului în contextul oricărei revizuirii viitoare a prezentei directive. ▼ C5		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la statele membre ale UE.	
<i>Articolul 9</i> Cantitatea de certificate emise la nivel comunitar Cantitatea de certificate emise anual la nivel comunitar începând din 2013 se diminuează linear pornind de la mijlocul perioadei 2008-2012. Cantitatea respectivă se reduce cu un factor linear de 1,74 % în raport cu cantitatea medie anuală totală a certificatelor emise de statele membre în conformitate cu deciziile Comisiei privind planurile naționale de alo-care pentru perioada 2008-2012. ► A1 Cantitatea de certificate de emisii la nivel comunitar se va măări, în urma aderării Croației, doar cu cantitatea de certificate de emisii licitată de Croația în temeiul articolului 10 alineatul (1). ◄ ▼ M9 Începând cu 2021, factorul linear este de 2,2 %. ▼ M15 În 2024, cantitatea de certificate la nivelul Uniunii se reduce cu 90 de milioane de certificate. În 2026, cantitatea de certificate la nivelul Uniunii se reduce cu 27 de milioane de certificate. În 2024, cantitatea de certificate la nivelul Uniunii se majorează cu 78,4 milioane de certificate pentru transportul maritim. Factorul linear este de 4,3 % între 2024 și 2027 și de 4,4 % începând cu anul 2028. Factorul linear		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

se aplică, de asemenea, certificatelor care corespund emisiilor medii generate de transportul maritim raportate în confor- mitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 pentru 2018 și 2019, care sunt examinate la articolul 3ga din prezenta di- rectivă. Comisia publică cantitatea de certificate la nivelul Uniunii până la 6 septembrie 2023. Începând cu 1 ianuarie 2026 și, respectiv, 1 ianuarie 2027, cantitatea de certificate se majorează pentru a se ține seama de includerea emisiilor de gaze cu efect de seră, altele decât emisiile de CO₂ generate de activitățile de transport mari- tim, și de includerea emisiilor navelor de aprovizionare în larg, pe baza emisiilor acestora din cel mai recent an pentru care sunt disponibile date. Fără a aduce atingere articolului 10 alineatul (1), certificatele care rezultă din majorarea re- spectivă sunt puse la dispoziție pentru a sprijini inovarea în conformitate cu articolul 10a alineatul (8). ▼M4	<i>Articolul 9a</i> Ajustarea cantității de certificate emise la nivel co- munitar (1) În ceea ce privește instalațiile incluse în schema comunitară în perioada 2008-2012 în temeiul arti- colului 24 alineatul (1), cantitatea de certificate emise începând cu 1 ianuarie 2013 se ajustează pentru a reflecta cantitatea medie anuală de certif- icate emise pentru instalațiile respective în cursul perioadei de includere a acestora, cantitate ajustată cu factorul linear menționat la articolul 9. (2) În ceea ce privește instalațiile care desfășoară ac- tivitățile menționate în anexa I, incluse în schema comunitară doar începând cu 2013, statele membre se asigură că operatorii acestor instalații prezintă autorității competente date privind emisiile, argu- mentate corespunzător și verificate în mod inde- pendent, astfel încât acestea să poată fi luate în considerare la ajustarea cantității de certificate care urmează să fie emise la nivel comunitar. Toate aceste date se prezintă până la 30 aprilie 2010 autorităților competente vizate, în conformi- tate cu dispozițiile adoptate în temeiul articolului 14 alineatul (1). În cazul în care datele prezentate sunt justificate în mod corespunzător, autoritatea competentă în- formează în acest sens Comisia până la 30 iunie 2010, iar cantitatea de certificate care urmează să fie emise, ajustată cu factorul linear menționat la articolul 9, se ajustează în consecință. În cazul în- stalatiilor care generează alte gaze cu efect de seră	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Incompatibil	

decât CO₂, autoritatea competentă poate notifica o cantitate mai mică de emisii în conformitate cu potențialul lor de reducere a emisiilor acestor instalații. (3) Comisia publică cantitățile ajustate menționate la alineatele (1) și (2) până la 30 septembrie 2010. (4) În ceea ce privește instalațiile excluse din schema comunitară în conformitate cu articolul 27, cantitatea de certificate care urmează să fie emise la nivel comunitar începând cu 1 ianuarie 2013 se ajustează descrescător pentru a reflecta emisiile medii anuale verificate provenite de la aceste instalații în perioada 2008-2010, ajustate cu factorul linear menționat la articolul 9.				
▼M4 <i>Articolul 10</i> Licitarea certificatelor ▼M9 (1) Începând cu 2019, statele membre scot la licitație toate certificatele care nu sunt alocate cu titlu gratuit în conformitate cu articolele 10a și 10c din prezenta directivă și care nu sunt plasate în rezerva pentru stabilitatea pieței, instituită prin Decizia (UE) 2015/1814 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁶⁾ (denumită în continuare „rezerva pentru stabilitatea pieței”), sau anulate în conformitate cu articolul 12 alineatul (4) din prezenta directivă. Începând cu 2021 și fără a aduce atingere unei posibile reduceri în temeiul articolului 10a alineatul (5a), proporția de certificate care urmează să fie scoase la licitație este de 57 %.		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
▼M15 O cotă de 2 % din cantitatea totală de certificate pentru perioada 2021-2030 se licitează în vederea constituirii unui fond pentru îmbunătățirea eficienței energetice și modernizarea sistemelor energetice ale anumitor state membre (denumite în continuare „statele membre beneficiare”), astfel cum se prevede la articolul 10d (denumit în continuare „fondul pentru modernizare”). Statele membre beneficiare ale acestui volum de certificate sunt statele membre cu un PIB pe cap de locuitor la prețurile pieței mai mic de 60 % din media Uniunii în 2013. Fondurile corespunzătoare acestui volum de certificate se distribuie în conformitate cu partea A din anexa IIb. În plus, o cotă de 2,5 % din cantitatea totală de certificate pentru perioada 2024-2030 sunt scoase la licitație pentru				

Fondul pentru modernizare. Statele membre beneficiare ale acestui volum de certificate sunt statele membre cu un PIB pe cap de locuitor la prețurile pieței mai mic de 75 % din media Uniunii în perioada 2016-2018. Fondurile corespunzătoare acestui volum de certificate se distribuie în conformitate cu partea B din anexa IIb.

▼M9

Quantitatea totală rămasă de certificate care urmează să fie scoase la licitație de statele membre se distribuie în conformitate cu alineatul (2).

▼M7

(1a) În cazul în care volumul de certificate de emisii care urmează să fie scoase la licitație de statele membre în ultimul an al fiecărei perioade menționate la ►M9 articolul 13 ◄ din prezenta directivă depășește cu mai mult de 30% media preconizată a volumului de certificate scoase la licitație pentru primii doi ani din perioada următoare înainte de aplicarea articolului 1 alineatul (5) din Decizia (UE) 2015/1814, două treimi din diferența dintre aceste volume se scad din volumul de certificate scoase la licitație în ultimul an al perioadei și se adaugă în tranșe egale volumelor care urmează să fie scoase la licitație de statele membre în primii doi ani ai perioadei următoare.

▼M4

(2) Cantitatea totală a cotelor pe care fiecare stat membru urmează să le scoată la licitație se prezintă după cum urmează:

(i) ►M9 90 % ◀ din cantitatea totală a cotelor de licitat se distribuie între statele membre în ponderi identice cu ponderea deținută de statul membru vizat din totalul emisiilor verificate în cadrul ►M9 EU ETS ◀ pentru 2005 sau media pentru perioada 2005-2007, alegându-se valoarea cea mai ridicată;

▼M9

(j) 10 % din cantitatea totală de certificate care urmează să fie scoase la licitație se distribuie între anumite state membre în scop de solidaritate, dezvoltare și interconectare în cadrul Uniunii, ceea ce înseamnă creșterea cuantumului de certificate pe care statul membru respectiv le scoate la licitație în temeiul literei (a) cu procente prevăzute în anexa IIa.

▼M9

▼M4

În sensul literei (a), în cazul statelor membre care nu au participat la ►M9 EU ETS ◀ în 2005, partea aferentă se calculează pe baza datelor verificate privind emisiile acestora în cadrul ►M9 EU ETS ◀ în 2007.

▼M9

În cazul în care este necesar, procente menționate la litera (b) se adaptează în mod proporțional pentru ca distribuția să fie de 10 %.

▼M5

(8) Statele membre determină destinația veniturilor obținute în urma licitării certificatelor menționate la alineatul (2) de la prezentul articol, cu excepția veniturilor stabilite ca resurse proprii în conformitate cu articolul 311 al treilea paragraf din TFUE și incluse în bugetul Uniunii. Statele membre utilizează veniturile respective, cu excepția veniturilor utilizate pentru compensarea costurilor indirecte ale emisiilor de dioxid de carbon menționate la articolul 10a alineatul (6) din prezenta directivă sau echivalentul valorii financiare a acestor venituri, pentru unul sau mai multe dintre următoarele scopuri:

▼M4

(a) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, inclusiv prin contribuția la Fondul Global pentru Energii Regenerabile și Eficiență Energetică și la Fondul pentru Adaptare, declarat operațional de către Conferința de la Poznań privind schimbările climatice (COP 14 și COP/MOP 4), pentru adaptarea la efectele schimbărilor climatice și pentru finanțarea cercetării și dezvoltării, precum și a proiectelor demonstrative în domeniul reducerii emisiilor și al adaptării la efectele schimbărilor climatice, inclusiv participarea la diverse inițiative în cadrul planului strategic în domeniul tehnologiei energetice și al platformelor tehnologice europene;

▼M5

(b) dezvoltarea energiilor regenerabile și a rețelelor pentru transportul energiei electrice în vederea îndeplinirii angajamentului Uniunii de a trece la energie din

surse regenerabile și a obiectivelor Uniunii privind interconexiunile, precum și dezvoltarea altor tehnologii care contribuie la tranziția către o economie fiabilă și durabilă cu emisii reduse de dioxid de carbon, și realizarea unei contribuții la îndeplinirea angajamentului Uniunii de a crește eficiența energetică până la nivelurile convenite în actele legislative relevante, inclusiv producția energiei electrice de către prosumatori de energie din surse regenerabile și de comunitățile de energie din surse regenerabile; (c) măsuri de evitare a defrișărilor și de sprijinire a protecției și restabilirii turbăriiilor, pădurilor și a altor ecosisteme terestre și marine, inclusiv măsuri ce contribuie la protecția, restabilirea și îmbunătățirea gestiunii acestora, în special a zonelor marine protejate, precum și de intensificare a împăduririlor și reîmpăduririlor favorabile biodiversității, inclusiv în țările în curs de dezvoltare care au ratificat Acordul de la Paris, și măsuri pentru transferul de tehnologii și facilitarea adaptării la efectele adverse ale schimbărilor climatice în respectivele țări; (d) sechestrarea forestieră și în soluri în Uniune; (e) captarea și stocarea geologică a CO₂ în condiții de siguranță pentru mediu, în special a celui generat de centralele electrice care produc energie din combustibili fosili solizi și de o serie de sectoare și subsectoare industriale, inclusiv în țările terțe, precum și metode tehnologice inovatoare de absorbție a dioxidului de carbon, cum ar fi captarea și stocarea directă a aerului; (f) investiții în forme de transport care contribuie în mod semnificativ la decarbonizarea sectorului și accelerarea tranziției la aceste forme de transport, inclusiv dezvoltarea unor servicii și tehnologii ecologice de transport feroviar de călători și de marfă și de transport cu autobuzul,	

măsuri de decarbonizare a sectorului maritim, inclusiv îmbunătățirea eficienței energetice a navelor, a porturilor, tehnologiilor și infrastructuri inovatoare și combustibili alternativi sustenabili, cum ar fi hidrogenul și amoniacul produși din surse regenerabile, precum și tehnologii de propulsie cu zero emisii, precum și finanțarea unor măsuri de sprijinire a decarbonizării aeroporturilor în conformitate cu un regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului și cu un regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil;

▼ M4

(g) finanțarea cercetării și dezvoltării în domeniul eficienței energetice și al tehnologiilor curate în sectoarele aflate sub incidența prezentei directive;

▼ M5

(h) măsuri destinate îmbunătățirii eficienței energetice, a sistemelor centralizate de termoficare și a izolației termice, în sprijinul sistemelor eficiente și din surse regenerabile de încălzire și răcire, sau măsuri de sprijin destinate renovării profundate și în etape a clădirilor în conformitate cu Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁽¹⁾, începând cu renovarea clădirilor cu cele mai slabe performanțe energetice;

▼ M5

(ha) asigurarea de sprijin financiar pentru abordarea aspectelor de ordin social la nivelul gospodăriilor cu venituri mici și mijlocii, inclusiv prin reducerea impozitării cu efect de distorsionare și reducerea specifică a impozitelor și a taxelor pentru energia electrică din surse regenerabile;

(hb) finanțarea schemelor naționale de dividende climatice cu un impact pozitiv dovedit asupra mediului, documentat în raportul anual menționat la articolul 19 alineatul(2) din Regulamentul

(UE)2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹²⁾. ▼M4 (i) acoperirea cheltuielilor administrative legate de gestionarea ►M9 EU ETS◄; ▼M9 (j) finanțarea măsurilor de combatere a schimbărilor climatice în țările terțe vulnerabile, inclusiv a măsurilor de adaptare la efectele schimbărilor climatice; ▼M15 (k) promovarea formării de competențe și a redistribuirii forței de muncă pentru a contribui la o tranziție justă către o economie neutră din punct de vedere climatic, în special în regiunile cel mai puternic afectate de tranziția locurilor de muncă, în strânsă coordonare cu partenerii sociali, și investiții în perfecționarea și recalificarea lucrătorilor care pot fi afectați de tranziție, inclusiv a lucrătorilor din transportul maritim; (l) eliminarea oricărui risc rezidual de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în sectoarele vizate de anexa I la Regulamentul (UE) 2023/956 al Parlamentului European și al Consiliului⁽¹³⁾, sprijinind tranziția și promovând decarbonizarea acestora în conformitate cu normele privind ajutoarele de stat. ▼M15 Atunci când stabilesc modul în care vor fi utilizate veniturile obținute în urma licitării certificatelor, statele membre țin seama de necesitatea de a continua intensificarea finanțării internaționale a combaterii schimbărilor climatice în țările terțe vulnerabile menționate la primul paragraf litera (j). ▼M15 Se consideră că statele membre au îndeplinit dispozițiile prezentului alineat dacă acestea au instituit și pun în aplicare politici de sprijin fiscal sau financiar, inclusiv și mai ales în țările în curs de dezvoltare, sau politici de reglementare naționale pentru impulsionarea sprijinului financiar, stabilite în scopurile prezentate la primul paragraf și care au o valoare echivalentă cu veniturile menționate la primul paragraf. În rapoartele lor prezentate în temeiul articolului 19 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1999, statele membre informează Comisia cu privire la utilizarea veniturilor și la acțiunile întreprinse în temeiul prezentului alineat, precizând, dacă este cazul, care sunt veniturile utilizate și	

care sunt acțiunile întreprinse pentru punerea în aplicare a planurilor lor naționale integrate privind energia și schimbările climatice, prezentat în conformitate cu regulamentul menționat, precum și a planurilor lor teritoriale pentru o tranziție justă, elaborate în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2021/1056 al Parlamentului European și al Consiliului⁽¹⁴⁾. Aceste rapoarte trebuie să fie suficient de detaliate pentru a permite Comisiei să evalueze respectarea primului paragraf de către statele membre. ▼ M9	(9) ► M15 Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezenta directivă pentru a completa prezenta directivă în ceea ce privește calendarul, gestionarea și alte aspecte ale licitațiilor, inclusiv în ceea ce privește modalitățile de licitare care sunt necesare pentru transferul unei părți din venituri către bugetul Uniunii, sub formă de venituri externe alocate în conformitate cu articolul 30d alineatul (4) din prezenta directivă sau sub formă de resurse proprii în conformitate cu articolul 311 al treilea paragraf din TFUE, astfel încât acestea să se desfășoare în mod deschis, transparent, armonizat și nediscriminatoriu. În acest scop, procesul trebuie să fie previzibil, în special în ceea ce privește calendarul și succesiunea licitațiilor, precum și volumul estimat de certificate care urmează să fie puse la dispoziție. ◀ Actele delegate respective asigură că licitațiile sunt concepute astfel încât să asigure că: (a) operatorii, în special întreprinderile mici și mijlocii care intră sub incidența EU ETS, au acces deplin, echitabil și egal; (b) toți participanții au acces simultan la aceleași informații și că participanții nu subminează desfășurarea licitațiilor; (c) organizarea de licitații și participarea la acestea sunt eficiente din punct de vedere al costurilor și că sunt evitate costurile administrative nejustificate; și (d) se permite accesul la certificate operatorilor cu emisii scăzute. ▼ M4 Pentru fiecare licitație, statele membre prezintă un raport cu privire la punerea în aplicare în mod corespunzător a regulilor de licitare, în special a celor legate de accesul echitabil și deschis, transparenta, stabilirea prețului și de aspectele

tehnice și operaționale. Rapoartele se înaintează în termen de o lună de la licitația în cauză și se publică pe website-ul Comisiei.

▼M15

(10) Comisia monitorizează funcționarea pieței europene a carbonului. În fiecare an, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport referitor la funcționarea pieței carbonului și la alte politici relevante privind clima și energia, care include aspecte privind funcționarea licitațiilor, lichiditățile și volumele tranzacționate și care sintetizează informațiile furnizate de Autoritatea Europeană pentru Valori Mobiliare și Piețe (ESMA) în conformitate cu alineatul (6) de la prezentul articol și informațiile furnizate de statele membre cu privire la măsurile financiare menționate la articolul 10a alineatul (6). Statele membre asigură transmiterea către Comisie a tuturor informațiilor utile, cu cel puțin două luni înainte de adoptarea raportului de către Comisie, dacă acest lucru este necesar.

▼M15

(11) ESMA monitorizează periodic integritatea și transparența pieței europene a carbonului, în special în ceea ce privește volatilitatea pieței și evoluția prețurilor, funcționarea licitațiilor, operațiunile de tranzacționare pe piață a certificatelor de emisii și a instrumentelor financiare derivate, inclusiv tranzacționarea extrabursieră, lichiditatea și volumele tranzacționate, precum și categoriile și comportamentul participanților la piață în cursul tranzacționărilor, inclusiv pozițiile intermediarilor financiari. ESMA include constatări relevante și, dacă este necesar, oferă recomandări în evaluările sale adresate Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și Comitetului european pentru risc sistemic, în conformitate cu articolul 32 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1095/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁵⁾. În scopul îndeplinirii sarcinilor menționate la prima teză de la prezentul alineat, ESMA și autoritățile competente vizate cooperează și fac schimb de informații detaliate cu privire la toate tipurile de tranzacții, în conformitate cu articolul 25 din Regulamentul (UE) nr. 596/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁶⁾.

▼CS

<i>Articolul 10a</i> Norme comunitare tranzitorii privind alocarea de cote cu titlu gratuit ▼M9 (5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă în ceea ce privește normele integral armonizate la nivelul Uniunii pentru alocarea certificatelor menționate la alineatele (4), (5), (7) și (19) de la prezentul articol. ▼C5 Măsurile respective, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive prin completarea acesteia, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 23 alineatul (3). ▼M15 Dacă o instalație face obiectul obligației de efectuare a unui audit energetic sau de punere în aplicare a unui sistem certificat de gestionare a energiei în temeiul articolului 8 din Directiva 2012/27/UE a Parlamentului European și a Consiliului (17) și dacă recomandările din raportul de audit sau din sistemul certificat de gestionare a energiei nu sunt puse în aplicare, cu excepția cazului în care perioada de recuperare pentru investițiile relevante depășește trei ani sau a cazului în care costurile investițiilor respective sunt disproporționate, atunci volumul alocărilor de certificate cu titlu gratuit se reduce cu 20 %. Volumul alocărilor de certificate cu titlu gratuit nu se reduce în cazul în care un operator demonstrează că a pus în aplicare alte măsuri care conduc la reduceri ale emisiilor de gaze cu efect de seră echivalente cu cele recomandate în raportul de audit sau în sistemul certificat de gestionare a energiei pentru instalația în cauză. Prin actele delegate adoptate în temeiul prezentului alineat și fără a aduce atingere normelor aplicabile în temeiul Directivei 2012/27/UE, Comisia completează prezenta directivă cu norme armonizate simple din punct de vedere administrativ pentru aplicarea celui de al treilea paragraf de la prezentul alineat, care să garanteze că aplicarea condiționalității nu pune în pericol condițiile de concurență echitabile, integritatea de mediu sau egalitatea de tratament între instalațiile din întreaga Uniune. Respectivele norme armonizate stabilesc, în special, termene și criterii pentru recunoașterea măsurilor de eficiență energetică puse în aplicare, precum și pentru măsuri alternative de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând procedura pentru măsurile naționale de punere în aplicare în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) din prezenta directivă.	Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică. Prevederile referitoare la CBAM vor fi transpuse în Regulamentul privind aprobarea sistemului de stabilire a prețului carbonului	

	În plus față de cerințele prevăzute la al treilea paragraf de la prezentul alineat, reducerea cu 20 % menționată la paragraful respectiv se aplică operatorilor instalațiilor ale căror niveluri de emisii de gaze cu efect de seră depășesc a 80-a percentilă din nivelul de emisii stabilit pentru valorile de referință pentru produsele relevante în cazul în care, până la 1 mai 2024, nu au stabilit un plan de neutralitate climatică pentru fiecare dintre instalațiile respective pentru activitățile reglementate de prezenta directivă. Planul respectiv conține elementele indicate la articolul 10b alineatul (4) și se stabilește în conformitate cu actele de punere în aplicare prevăzute la articolul respectiv. Articolul 10b alineatul (4) se interpretează ca referindu-se numai la nivelul instalației. Atingerea țintelor și a jaloanelor menționate la articolul 10b alineatul (4) al treilea paragraf litera (b) se verifică pentru perioada care se încheie la 31 decembrie 2025 și pentru fiecare perioadă ulterioară de cinci ani care se încheie la data de 31 decembrie, în conformitate cu procedurile de verificare și acreditare prevăzute la articolul 15. Nu se alocă certificate cu titlu gratuit peste procentul de 80 % dacă îndeplinirea țințelor și a jaloanelor intermediare nu a fost verificată în ceea ce privește perioada de până la sfârșitul anului 2025 sau în ceea ce privește perioada 2026-2030. Certificatele care nu sunt alocate ca urmare a unei reduceri a alocării de certificate cu titlu gratuit în conformitate cu al treilea și al cincilea paragraf de la prezentul alineat se utilizează pentru a excepta instalațiile de la ajustarea în conformitate cu alineatul (5) de la prezentul articol. În cazul în care rămân astfel de certificate, 50 % din certificatele respective sunt puse la dispoziție pentru a sprijini inovarea în conformitate cu alineatul (8) de la prezentul articol. Celelalte 50 % din certificatele respective se scot la licitație în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) din prezenta directivă, iar statele membre ar trebui să utilizeze veniturile respective pentru a aborda orice risc rezidual de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în sectoarele vizate de anexa I la Regulamentul (UE) 2023/956, sprijinind tranziția și promovând decarbonizarea acestora în conformitate cu normele privind ajutoarele de stat. Se interzice alocarea de certificate cu titlu gratuit în instalațiilor din sectoare sau subsectoare care fac obiectul unor măsuri de contracarare a riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2023/956. Măsurile menționate la primul paragraf de la prezentul alineat se ajustează în consecință. ▼ M15 Pentru fiecare sector și subsector, în principiu, valorile de referință sunt calculate mai degrabă pentru produsul finit și

nu pentru materiile prime, astfel încât să se maximizeze reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și eficiența energetică pe parcursul fiecărui proces de producție din sectorul sau subsectorul în cauză. Pentru a oferi stimulente suplimentare pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea eficienței energetice și pentru a asigura condiții de concurență echitabile pentru instalațiile care utilizează tehnologii noi care reduc parțial sau elimină integral emisiile de gaze cu efect de seră și instalațiile care utilizează tehnologiile existente, criteriile de referință <i>ex ante</i> stabilite la nivelul Uniunii sunt revizuite pentru a fi aplicate în perioada 2026-2030, în vederea unei eventuale modificări a definițiilor și a limitelor schemei în legătură cu valorile de referință existente pentru produse, luând în considerare ca principii directoare potențialul de utilizare circulară al materialelor și faptul că valorile de referință ar trebui să fie independente de materiile prime și de tipul de proces de producție, în cazul în care procesele de producție au același scop. Comisia depune eforturi pentru a adopta actele de punere în aplicare în scopul stabilirii valorilor de referință revizuite pentru alocarea de certificate cu titlu gratuit în conformitate cu alineatul (2) al treilea paragraf, cât mai curând posibil și înainte de începerea perioadei 2026-2030. VO La definirea principiilor de stabilire a valorilor de referință <i>ex ante</i> pentru fiecare sector și subsector, Comisia consultă părțile interesate, inclusiv sectoarele și subsectoarele în cauză. Din momentul aprobării de către ►M9 Uniune ◀ a unui acord internațional privind schimbările climatice, care prevede reduceri obligatorii ale emisiilor de gaze cu efect de seră comparabile cu cele ale ►M9 Uniunii ◀ , Comisia reexaminează aceste măsuri pentru a se asigura că alocarea cu titlu gratuit este utilizată numai în cazuri pe deplin justificate, având în vedere acordul respectiv. VM15 (1a) Sub rezerva aplicării Regulamentului (UE) 2023/956, se interzice alocarea de certificate cu titlu gratuit pentru producția mărfurilor enumerate în anexa I la regulamentul respectiv. Prin derogare de la primul paragraf de la prezentul alineat, în primii ani de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/956, producția mărfurilor enumerate în anexa I la regulamentul respectiv beneficiază de alocări de certificate cu titlu gratuit în cantități reduce. Se aplică un factor de reducere a alocării de certificate cu titlu gratuit pentru producția mărfurilor respective („factorul CBAM”). Factorul CBAM este egal cu	

	100 % în perioada cuprinsă între intrarea în vigoare a regulamentului respectiv și sfârșitul anului 2025 și, sub rezerva aplicării dispozițiilor de la articolul 36 alineatul (2) litera (b) din regulamentul respectiv, este egal cu 97,5 % în 2026, 95 % în 2027, 90 % în 2028, 77,5 % în 2029, 51,5 % în 2030, 39 % în 2031, 26,5 % în 2032 și 14 % în 2033. Începând cu anul 2034, nu se aplică niciun factor CBAM. Reducerea alocării de certificate cu titlu gratuit se calculează anual ca pondere medie a cererii de alocare de certificate cu titlu gratuit pentru producția mărfurilor enumerate în anexa I la Regulamentul (UE) 2023/956 în raport cu cererea totală de alocare de certificate cu titlu gratuit calculată pentru toate instalațiile, pentru perioada relevantă menționată la articolul 11 alineatul (1) din prezenta directivă. În acest calcul se aplică factorul CBAM. Certificatele care rezultă din reducerea alocării de certificate cu titlu gratuit sunt puse la dispoziție pentru sprijinirea inovării în conformitate cu alineatul (8). Până la 31 decembrie 2024 și ca parte a raportului său anual către Parlamentul European și Consiliu, în conformitate cu articolul 10 alineatul (5) din prezenta directivă, Comisia evaluează riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon pentru mărfurile vizate de CBAM produse în Uniune și destinate exportului către țări terțe care nu aplică EU ETS sau un mecanism similar de stabilire a prețului carbonului. Raportul evaluează în special riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în sectoarele în care se va aplica CBAM, în special rolul și adoptarea accelerată a hidrogenului, precum și evoluțiile în ceea ce privește fluxurile comerciale și emisiile încorporate ale mărfurilor produse de sectoarele respective pe piața mondială. În cazul în care raportul concluzionează că există un risc de relocare a emisiilor de carbon pentru mărfurile produse în Uniune și destinate exportului către țările terțe care nu aplică EU ETS sau un mecanism echivalent de stabilire a prețului carbonului, Comisia prezintă, după caz, o propunere legislativă pentru a aborda respectivul risc de relocare a emisiilor de dioxid de carbon într-un mod care respectă normele Organizației Mondiale a Comerțului, inclusiv articolul XX din Acordul General pentru Tarife și Comerț din 1994, și ține seama de decarbonizarea instalațiilor din Uniune. VC5 (6) Pentru definirea principiilor de stabilire a valorilor de referință pentru fiecare sector sau subsector, punctul de plecare îl reprezintă performanța medie a 10 % dintre cele mai eficiente instalații dintr-un sector sau subsector comunitar între 2007 și 2008.

	Comisia consultă persoanele interesate, inclusiv sectoarele și subsectoarele vizate. Pentru stabilirea valorilor de referință <i>ex ante</i>, ► M9 actele adoptate în temeiul articolelor 14 și 15 prevăd norme armonizate de monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de seră care rezultă din procesul de producție. ▼ M9 Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii valorilor de referință revizuite pentru alocarea cu titlu gratuit. Actele respective sunt în conformitate cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (1) de la prezentul articol și respectă următoarele condiții: (a) Pentru perioada 2021-2025, valorile de referință se stabilesc pe baza informațiilor transmise în temeiul articolului 11 pentru anii 2016 și 2017. Comparând valorile de referință respective cu valorile de referință din Decizia 2011/278/UE a Comisiei ⁽¹⁸⁾, astfel cum a fost adoptată la 27 aprilie 2011, Comisia stabilește rata anuală de reducere pentru fiecare valoare de referință și o aplică valorilor de referință aplicabile în perioada 2013-2020 cu privire la fiecare an între 2008 și 2023, pentru a stabili valorile de referință pentru perioada 2021-2025. (b) Atunci când rata anuală de reducere depășește 1,6 % sau este sub 0,2 %, valorile de referință pentru perioada 2021-2025 sunt valorile de referință aplicabile pentru perioada 2013-2020 reduce cu oricare dintre cele două rate procentuale menționate care este relevantă cu privire la fiecare an între 2008 și 2023. ▼ M15 (c) Pentru perioada 2026-2030, valorile de referință se determină în același mod ca cel prevăzut la literele (a) și (d) de la prezentul paragraf, ținând seama de litera (e) de la prezentul paragraf, pe baza informațiilor transmise în temeiul articolului 11 pentru anii 2021 și 2022 și pe baza aplicării ratei anuale de reducere pentru fiecare an între 2008 și 2028. ▼ M15 (d) Atunci când rata anuală de reducere este mai mare de 2,5 % sau este mai mică de 0,3 %, valorile de referință pentru perioada 2026-2030 sunt valorile de referință aplicabile pentru perioada 2013-2020 reduce cu oricare dintre cele două rate procentuale menționate care este relevantă cu privire la fiecare an între 2008 și 2028.

(e) Pentru perioada 2026-2030, rata anuală de reducere pentru valoarea de referință pentru metalul lichid nu este afectată de modificarea definițiilor valorilor de referință și ale limitelor schemei aplicabile în temeiul articolului 1 al optulea paragraf. <u>▼ M15</u> Prin derogare de la valorile de referință pentru compuși aromatici și gaze de sinteză, valorile respective de referință se ajustează prin aplicarea aceluiași procent ca în cazul valorilor de referință pentru rafinării, în scopul menținerii unor condiții de concurență echitabile pentru producătorii produselor respective. <u>▼ M9</u> Actele de punere în aplicare menționate la al treilea paragraf se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). Pentru a promova recuperarea eficienței a energiei provenite din gaze reziduale, pentru perioada menționată la litera (b) de la al treilea paragraf, valoarea de referință pentru metal lichid, care în cea mai mare parte se referă la gazele reziduale, se actualizează anual cu o rată de reducere de 0,2 %. <u>▼ M15</u> <u>▼ M15</u> (5) Pentru a respecta proporția de certificate care urmează să fie scoase la licitație stabilită la articolul 10, pentru fiecare an în care suma alocărilor de certificate cu titlu gratuit nu atinge cuantumul maxim care respectă proporția de certificate care urmează să fie scoase la licitație, certificatele rămase până la cuantumul respectiv se utilizează în scopul de a preveni sau a limita reducerea alocărilor de certificate cu titlu gratuit necesară pentru a respecta proporția de certificate care urmează să fie scoase la licitație în anii următori. În cazul în care, cu toate acestea, se atinge cuantumul maxim, alocările de certificate cu titlu gratuit se ajustează în consecință. Orice astfel de ajustare se efectuează în mod uniform. Se exceptează însă de la ajustarea respectivă instalațiile ale căror niveluri de emisii de gaze cu efect de seră sunt sub media celor mai eficiente 10 % instalații dintr-un sector sau subsector din Uniune pentru valorile de referință relevante într-un an în care se aplică ajustarea. <u>▼ M9</u>	

(5a) Prin derogare de la alineatul (5), un quantum suplimentar de până la 3 % din cantitatea totală de certificate se utilizează, în măsura în care este necesar, pentru a crește cuantumul maxim disponibil în conformitate cu alineatul (5). (5b) În cazul în care este nevoie de mai puțin de 3 % din cantitatea totală de certificate pentru a crește cuantumul maxim disponibil în conformitate cu alineatul (5): - un număr maxim de 50 de milioane de certificate se utilizează pentru a crește cuantumul de certificate disponibile pentru sprijinirea inovării în conformitate cu articolul 10a alineatul (8); și - un procent maxim de 0,5 % din cantitatea totală de certificate se utilizează pentru a crește cuantumul de certificate disponibile pentru modernizarea sistemelor energetice ale anumitor state membre în conformitate cu articolul 10d.	▼ M9 (6) ► M15 Statele membre ar trebui să adopte măsuri financiare în conformitate cu al doilea și al patrulea paragraf de la prezentul alineat în favoarea sectoarelor sau a subsectoarelor care sunt expuse unui risc real de relocare a emisiilor de dioxid de carbon din cauza costurilor indirecte semnificative care sunt suportate efectiv de pe urma costurilor emisiilor de gaze cu efect de seră transferate în prețul energiei electrice, cu condiția ca astfel de măsuri financiare să fie în conformitate cu normele privind ajutorul de stat, în special să nu producă denaturări nejustificate ale concurenței pe piața internă. Măsurile financiare adoptate nu trebuie să compenseze costurile indirecte acoperite de alocarea de certificate cu titlu gratuit în conformitate cu valorile de referință stabilite în temeiul alineatului (1) de la prezentul articol. În cazul în care un stat membru cheltuiește un quantum mai mare decât echivalentul a 25 % din veniturile obținute în urma licitării certificatelor de emisii menționate la articolul 10 alineatul (3) pentru anul în care au fost suportate costurile indirecte, acesta precizează motivele depășirii cuantumulului respectiv. ◀ Statele membre urmăresc, de asemenea, să utilizeze cel mult 25 % din veniturile obținute în urma scoaterii certificatelor la licitație pentru măsurile financiare menționate la primul paragraf. În termen de trei luni de la sfârșitul fiecărui

an, statele membre în care sunt în vigoare astfel de măsuri financiare pun la dispoziția publicului, într-un format ușor accesibil, cuantumul total al compensației prevăzute pe sec-toare și subsectoare beneficiare. Începând cu 2018, în orice an în care utilizează mai mult de 25 % din veniturile obținute în urma scoaterii unor certificate la licitație în astfel de scopuri, statele membre publică un raport în care se precizează motivele depășirii cuantumului respectiv. Raportul include informații relevante privind prețurile ener-giei electrice pentru mari consumatori industriali care ben-eficiază de astfel de măsuri financiare, fără a aduce atingere cerințelor privind protecția informațiilor confidențiale. Raportul include, de asemenea, informații care să arate dacă s-a ținut cont în mod corespunzător de alte măsuri pentru reducerea în mod durabil a costurilor emisiilor indirecte de dioxid de carbon pe termen mediu și lung.

Comisia include în raportul prevăzut la articolul 10 alineatul (5), între altele, o evaluare a efectelor unor astfel de măsuri financiare asupra pieței interne și, după caz, recomandă toate măsurile care ar putea fi necesare în temeiul evaluării respective.

Măsurile respective trebuie să asigure că există o protecție adecvată împotriva riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon pe baza unor valori de referință ex ante pentru emisiile indirecte de CO₂ pe unitatea de producție. Valorile de referință *ex ante* respective se calculează pentru un sector sau subsector dat ca produsul dintre consumul de energie electrică pe unitatea de producție corespunzătoare celei mai eficiente tehnologii disponibile și emisiile de CO₂ aferente mixului de producție de energie electrică relevant la nivel european.

VC5

(7) **M9** Certificatele din cuantumul maxim menționat la alineatul (5) de la prezentul articol care nu au fost alocate cu titlu gratuit până în 2020 se rezervă pentru instalațiile nou-intrate, împreună cu 200 de milioane de certificate plasate în rezerva pentru stabilitatea pieței, în temeiul articolului 1 alineatul (3) din Decizia (UE) 2015/1814. Dintre certificatele rezervate, până la 200 de milioane se returnează în rezerva pentru stabilitatea pieței la sfârșitul perioadei 2021-2030, dacă nu au fost alo-cate pentru perioada respectivă. ◀

VM15

Începând cu 2021, certificatele care, în temeiul alineatelor (19), (20) și (22), nu sunt alocate instalațiilor se adaugă la volumul de certificate rezervate în conformitate cu primul paragraf prima teză de la prezentul alineat.

VC5 Cantitățile de certificate alocate se ajustează cu factorul linear menționat la articolul 9. Sunt interzise alocările cu titlu gratuit instalațiilor nou instalate pentru producerea de energie electrică. VM9 VM15	(8) 345 de milioane de certificate din cantitatea care ar putea fi altfel alocată cu titlu gratuit în temeiul prezentului articol și 80 de milioane de certificate din cantitatea care ar putea fi altfel alocată în temeiul articolului 10, precum și certificatele care rezultă din reducerea alocării de certificate cu titlu gratuit menționată la alineatul (1a) de la prezentul articol, se pun la dispoziția unui fond (denumit în continuare „Fondul pentru inovare”) cu scopul de a sprijini inovarea în domeniul tehnicii, proceselor și tehnologiilor cu emisii reduse de dioxid de carbon și cu zero emisii de dioxid de carbon care contribuie în mod semnificativ la decarbonizarea sectoarelor reglementate de prezenta directivă și contribuie la obiectivele de reducere la zero a poluării și privind circularitatea, inclusiv proiectele care vizează extinderea acestor tehnici, procese și tehnologii în vederea introducerii lor pe scară largă în întreaga Uniune. Astfel de proiecte trebuie să aibă un potențial semnificativ de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și să contribuie la economisirea energiei și a resurselor în conformitate cu obiectivele Uniunii în materie de climă și energie pentru 2030. Comisia încarcă în avans certificatele pentru licitații aferente Fondului pentru inovare pentru a se asigura că este disponibilă o cantitate adecvată de resurse pentru a stimula inovarea, inclusiv pentru extindere. Certificatele care nu sunt emise operatorilor de aeronave ca urmare a încetării activității acestora și care nu sunt necesare pentru a acoperi orice deficit de restituire de către operatorii respectivi, se utilizează, de asemenea, pentru sprijinirea inovării, astfel cum se menționează la primul paragraf. În plus, 5 milioane de certificate din cantitatea menționată la articolul 3c alineatele (5) și (7), referitoare la alocările pentru aviație pentru 2026, sunt puse la dispoziție pentru sprijin pentru inovare, astfel cum se menționează la primul paragraf de la prezentul alineat. În plus, 50 de milioane de certificate nealocate din rezerva pentru stabilitatea pieței completează eventualele venituri

rămase din cele 300 de milioane de certificate disponibile în perioada 2013-2020 în temeiul Deciziei 2010/670/UE (¹⁹) a Comisiei și se utilizează în timp util pentru sprijinirea inovării, astfel cum se menționează la primul paragraf de la prezentul alineat. Fondul pentru inovare vizează sectoarele enumerate în anexele I și III, precum și produsele și procesele care le înlocuiesc pe cele cu consum intens de dioxid de carbon produse sau utilizate în sectoarele enumerate în anexa I, inclusiv tehnologiile inovatoare de stocare a energiei din surse regenerabile și de stocare a energiei și captarea și utilizarea dioxidului de carbon în condiții de siguranță pentru mediu (denumite în continuare „CUC”), care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice, în special la emisiile inevitabile de proces, și contribuie la stimularea elaborării și a funcționării proiectelor care au ca scop captarea, transportul și stocarea geologică a CO₂ (denumite în continuare „CSC”) în condiții de siguranță pentru mediu, în special pentru emisiile inevitabile ale proceselor industriale și captarea directă a CO₂ din atmosferă cu stocare sigură, durabilă și permanentă (DACS), în puncte echilibrate geografic. Fondul pentru inovare poate sprijini, de asemenea, tehnologii și infrastructuri inovatoare revoluționare, inclusiv producția de combustibili cu emisii reduse de dioxid de carbon și cu zero emisii de dioxid de carbon, pentru decarbonizarea sectorului maritim, aviației, transportului feroviar și transportului rutier, inclusiv forme colective de transport, cum ar fi serviciile de transport public și de transport cu autocarul. De asemenea, în sectorul aviației poate să sprijine electrificarea și măsurile de reducere a impactului global al aviației asupra climei. Comisia acordă o atenție deosebită proiectelor din sectoarele vizate de Regulamentul (UE) 2023/956 în vederea sprijinirii inovării în domeniul tehnologiilor cu emisii reduse de dioxid de carbon, al CUC, al CSC, al energiei din surse regenerabile și al stocării energiei, într-un mod care să contribuie la atenuarea schimbărilor climatice, cu scopul de a acorda, în perioada 2021-2030, proiectelor din sectoarele respective o cotă semnificativă din valoarea financiară echivalentă a certificatelor menționată la alineatul (1a) al patrulea paragraf de la prezentul articol. În plus, Comisia poate lansa înainte de 2027 cereri de propuneri adresate sectoarelor vizate de regulamentul respectiv. Comisia acordă, de asemenea, o atenție deosebită proiectelor care contribuie la decarbonizarea sectorului maritim și include subiecte dedicate acestui scop în cererile de	

propuneri ale Fondului pentru inovare, după caz, inclusiv pentru electrificarea transportului maritim și pentru abordarea tuturor efectelor sale asupra climatei, inclusiv emisiile de negru de fum. Astfel de cereri de propuneri în totodată seama, de criteriile utilizate pentru selectarea proiectelor, în special de potențialul proiectelor și al investitorilor de a spori protecția biodiversității și de a reduce poluarea fonică și a apei. Fondul pentru inovare poate, în conformitate cu alineatul (8a), să sprijine proiecte prin licitații concurențiale, cum ar fi CFD-urile, CFD-urile sau contractele cu primă fixă pentru a sprijini tehnologiile de decarbonizare pentru care prețul carbonului ar putea să nu fie un stimulente suficient. Comisia identifică sinergii între Fondul pentru inovare și Orizont Europa, în special în ceea ce privește parteneriatele europene, și, după caz, identifică sinergii între Fondul pentru inovare și alte programe ale Uniunii. Sunt eligibile proiecte care vizează teritoriul tuturor statelor membre, inclusiv proiecte de mici dimensiuni și de dimensiuni medii, iar pentru activitățile maritime, proiectele cu o valoare adăugată clară la nivelul Uniunii. Tehnologiile care beneficiază de sprijin trebuie să fie inovatoare și să nu fie încă viabile din punct de vedere comercial în absența sprijinului, însă trebuie să reprezinte soluții revoluționare sau să fie suficient de mature pentru a putea fi puse în aplicare la scară precomercială. Comisia se asigură că certificatele destinate Fondului pentru inovare se licitează în conformitate cu principiile și modalitățile menționate la articolul 10 alineatul (4) din prezenta directivă. Veniturile obținute în urma licitării certificatelor de emisii constituie venituri externe alocate în conformitate cu articolul 21 alineatul (5) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului⁽²⁰⁾. Angajamentele bugetare pentru acțiuni care depășesc un exercițiu financiar pot fi defalcate în tranșe anuale pe parcursul mai multor exerciții financiare. Comisia oferă, la cerere, asistență tehnică statelor membre cu o participare efectivă redusă în proiecte derulate în cadrul Fondului pentru inovare, în scopul creșterii capacităților statelor membre solicitante de a sprijini eforturile inițiatorilor de proiecte de pe teritoriile lor de a depune cereri de finanțare din Fondul pentru inovare, în scopul îmbunătățirii participării geografice efective la Fondul pentru inovare și al creșterii calității generale a proiectelor depuse. Comisia urmărește o acoperire geografică eficientă și bazată pe calitate în ceea ce privește finanțarea din Fondul pentru inovare în toată Uniunea și asigură o monitorizare amplă a progreselor și acțiuni ulterioare adecvate în această privință.	

		Sub rezerva acordului solicitanților, după închiderea cererii de propuneri, Comisia informează statele membre cu privire la cererile de finanțare pentru proiecte de pe teritoriile lor și le furnizează acestora informații detaliate cu privire la cererile în cauză, pentru a facilita coordonarea de către statele membre a sprijinului acordat proiectelor. În plus, Comisia informează statele membre cu privire la lista proiectelor preselecțate, înainte de acordarea sprijinului. Proiectele se selectează printr-o procedură de selecție transparentă, într-un mod neutru din punct de vedere tehnologic, în conformitate cu obiectivele Fondului pentru inovare, astfel cum sunt prevăzute la primul paragraf de la prezentul alineat și pe baza unor criterii transparente și obiective, ținând seama de măsura în care proiectele aduc o contribuție semnificativă la obiectivele Uniunii în materie de climă și energie, contribuind în același timp la obiectivele privind reducerea la zero a poluării și circularitatea în conformitate cu primul paragraf de la prezentul alineat, și, după caz, de măsura în care proiectele contribuie la reducerea emisiilor mult sub valorile de referință menționate la alineatul (2). Proiectele trebuie să aibă potențialul de a fi aplicate pe scară largă sau de a diminua semnificativ costurile tranziției către o economie neutră din punct de vedere climatic pentru sec-toarele în cauză. Se acordă prioritate tehnologiilor și pro-ceselor inovatoare care abordează efecte multiple asupra mediului. Proiectele care implică CUC trebuie să asigure o reducere netă a emisiilor și evitarea sau stocarea perma-nentă a CO₂. În cazul granturilor acordate prin cereri de propuneri, se pot sprijini până la 60 % din costurile rele-vante ale proiectelor, din care până la 40 % nu trebuie să depindă de evitarea verificată a emisiilor de gaze cu efect de seră, cu condiția atingerii unor jaloane prestabilite, ținându-se seama de tehnologia utilizată. În cazul sprijinului acordat prin proceduri de licitare competitivă și în cazul asistenței tehnice, pot fi sprijinite până la 100 % din costurile relevante ale proiectelor. Potențialul de reducere a emisiilor în mai multe sectoare oferit de proiectele combi-nate, inclusiv în zonele învecinate, este luat în considerare în criteriile utilizate pentru selectarea proiectelor. Proiectele finanțate din Fondul pentru inovare trebuie să pună la dispoziție cunoștințele pentru alte proiecte rele-vante, precum și pentru cercetătorii din Uniune care au un interes legitim. Condițiile privind schimbul de cunoștințe sunt definite de Comisie în cererile de propuneri. Cererile de propuneri sunt deschise și transparente. La pregătirea cererilor de propuneri, Comisia depune toate eforturile pentru a se asigura că toate sectoarele sunt cu-prinse în mod corespunzător. Comisia ia măsuri pentru a se

asigura că cererile de propuneri sunt comunicate pe o scară cât mai largă, în special întreprinderilor mici și mijlocii. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă în privința normelor legate de funcționarea Fondului pentru inovare, inclusiv procedura și criteriile de selecție, sectoarele eligibile și cerințele tehnologice pentru diferitele tipuri de sprijin.

Prin mecanismul prevăzut de prezentul alineat nu este sprijinit niciun proiect care depășește 15 % din totalul certificatelor disponibile în acest scop. Respectiv, certificatele se iau în considerare în conformitate cu alineatul (7).

Până la 31 decembrie 2023 și, ulterior, în fiecare an, Comisia prezintă Comitetului privind schimbările climatice menționat la articolul 22a alineatul (1) din prezenta directivă un raport privind punerea în aplicare a Fondului pentru inovare, furnizând o analiză a proiectelor finanțate, pe sectoare și pe state membre, precum și contribuția preconizată a proiectelor respective la îndeplinirea obiectivului de neutralitate climatică în Uniune, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2021/1119. Comisia prezintă raportul Parlamentului European și Consiliului și îl face public.

WMIS

(8a) Pentru CfD-urile și CCfD-urile atribuite la încheierea unui mecanism de licitație concurențială, se asigură o acoperire adecvată prin angajamentele bugetare care rezultă din veniturile obținute din licitarea certificatelor disponibile în Fondul pentru inovare, iar angajamentele bugetare respective pot fi defalcate în tranșe anuale pe parcursul mai multor exerciții financiare. Pentru primele două runde ale mecanismului de licitație concurențială, acoperirea datoriei financiare aferente CfD-urilor și CCfD-urilor este asigurată pe deplin cu creditele care rezultă din veniturile obținute din licitarea certificatelor alocate Fondului pentru inovare în temeiul alineatului (8).

Pe baza unei evaluări calitative și cantitative de către Comisie a riscurilor financiare care decurg din punerea în aplicare a CfD-urilor și a CCfD-urilor, care urmează să fie efectuată după încheierea primelor două runde ale mecanismului de licitație concurențială și, ulterior, de fiecare dată când este necesar, în conformitate cu principiul prudenței, conform cărui active și pierderile nu trebuie să fie supraestimate, iar pasivele și pierderile nu trebuie să fie subestimate, Comisia poate decide, în conformitate cu împuternicirea prevăzută la al optulea paragraf, să acopere doar o parte din

datoria financiară legată de Cfd-uri și CCfd-uri prin mijloacele menționate la primul paragraf și partea rămasă prin alte mijloace. Comisia urmărește să limiteze utilizarea altor mijloace de acoperire. În cazul în care evaluarea conduce la concluzia că sunt necesare alte mijloace de acoperire pentru a realiza întregul potențial al Cfd-urilor și al CCfd-urilor, Comisia urmărește o combinație echilibrată de alte mijloace de acoperire. Prin derogare de la articolul 210 alineatul (1) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046, Comisia stabilește măsura în care se utilizează alte mijloace de acoperire în temeiul actului delegat prevăzut la al optulea paragraf de la prezentul alineat. Datoria financiară rămasă este acoperită în mod suficient, având în vedere principiile prevăzute în titlul X din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046, dacă este necesar, adaptată la particularitățile Cfd-urilor și CCfd-urilor, prin derogare de la articolul 209 alineatul (2) litera (d) și (h), de la articolul 210 alineatul (1), de la articolul 211 alineatele (1), (2), (4) și (6), de la articolele 212, 213 și 214, de la articolul 218 alineatul (1) și de la articolul 219 alineatele (3) și (6) din regulamentul respectiv. După caz, alte mijloace de acoperire, rata de provizionare și derogările necesare se stabilesc într-un act delegat prevăzut la al optulea paragraf de la prezentul alineat. Comisia nu utilizează mai mult de 30 % din veniturile obținute din licitarea certificatelor alocate Fondului pentru inovare în temeiul alineatului (8) pentru provizionarea Cfd-urilor și a CCfd-urilor. Rata de provizionare nu trebuie să fie mai mică de 50 % din datoria financiară totală suportată de bugetul Uniunii pentru Cfd-uri și CCfd-uri. Atunci când stabilește rata de provizionare, Comisia ia în considerare elemente care pot reduce riscurile financiare pentru bugetul Uniunii, dincolo de creditele disponibile în cadrul Fondului pentru inovare, cum ar fi posibila partajare a răspunderii cu statele membre în mod voluntar sau un posibil mecanism de reasigurare din partea sectorului privat. Comisia revizuitește rata de provizionare cel puțin o dată la trei ani de la data aplicării actului delegat prin care se stabilește pentru prima dată. Pentru a evita cererile speculative, accesul la licitația curentă poate fi condiționat de plata de către solicitanți a unei garanții care urmează să fie reținută în caz de neexecutare a contractului. Aceste garanții reținute îi revin Fondului pentru inovare ca venituri externe alocate în temeiul articolului 21 alineatul (5) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046. Orice contribuție plătită autorității care acordă grantul de către un beneficiar în conformitate cu termenii	

CfD-ului sau ai CCfD-ului în cazul în care prețul de referință este mai mare decât prețul de exercitare (denumite în continuare „diferență”) îi revine Fondului pentru inovare ca venit extern alocat în temeiul articolului 21 alineatul (5) din regulamentul respectiv. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezenta directivă pentru a completa prezenta directivă cu scopul de a prevedea și a detaalia alte mijloace de acoperire, dacă există, și, după caz, rata de provizionare și derogările suplimentare necesare de la titlul X din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046, astfel cum se prevede la al patrulea paragraf de la prezentul alineat, precum și normele privind funcționarea mecanismului de ofertare concurențial, în special în ceea ce privește garanțiile și diferența. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a modifica al cincilea paragraf de la prezentul alineat prin creșterea limitei de 30 % menționată la paragraful respectiv cu cel mult 20 de puncte procentuale în total, dacă acest lucru este necesar pentru a răspunde unei cereri de CfD-uri și CCfD-uri, ținând seama de experiența primelor runde din cadrul mecanismului de ofertare concurențial și luând în considerare necesitatea de a găsi un echilibru adecvat în ceea ce privește sprijinul din partea Fondului pentru inovare între granturi și astfel de contracte. Sprijinul financiar din partea Fondului pentru inovare este proporțional cu obiectivele de politică stabilite în prezentul articol și nu conduce la denaturări nejustificate ale pieței interne. În acest scop, sprijinul se acordă numai pentru acoperirea costurilor suplimentare sau a riscurilor de investiții care nu pot fi suportate de investitori în condiții normale de piață. (8b) 40 de milioane de certificate din cantitatea care ar putea fi altfel alocată cu titlu gratuit în temeiul prezentului articol și 10 milioane de certificate din cantitatea care ar putea fi altfel scoasă la licitație în temeiul articolului 10 din prezenta directivă se pun la dispoziția Fondului social pentru climă instituit prin Regulamentul (UE) 2023/955 al Parlamentului European și al Consiliului⁽²¹⁾. Comisia se asigură că certificatele destinate Fondului social pentru climă sunt scoase la licitație în 2025 în conformitate cu principiile și modalitățile menționate la articolul 10 alineatul (4) din prezenta directivă și cu actul delegat adoptat în conformitate cu articolul respectiv. Veniturile din licitația respectivă constituie venituri externe alocate în conformitate	

cu articolul 21 alineatul (5) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 și se utilizează în conformitate cu normele aplicabile Fondului social pentru climă.

▼M9

- (9) Grecia, care a înregistrat un produs intern brut (PIB) pe cap de locuitor la prețurile pieței sub 60 % din media Uniunii în 2014, poate solicita, înainte de aplicarea alineatului (7) de la prezentul articol, până la 25 de milioane de certificate din cantumul maxim menționat la alineatul (5) de la prezentul articol care nu sunt alocate cu titlu gratuit până la 31 decembrie 2020, pentru costul finanțării până la 60 % din decarbonizarea aprovizionării cu energie electrică a insulelor care fac parte din teritoriul său. Dispozițiile articolului 10d alineatul (3) se aplică *mutatis mutandis* certificatelor respective. Certificatele pot fi solicitate în cazul în care, din cauza accesului limitat la piețele internaționale ale datoriilor, un proiect care vizează decarbonizarea aprovizionării cu energie electrică a insulelor Greciei nu ar putea fi realizat altfel și în cazul în care Banca Europeană de Investiții (BEI) confirmă viabilitatea financiară și beneficiile de natură socioeconomică ale proiectului.

▼M9 _____

▼C5

- (11) Sub rezerva dispozițiilor articolului 10b, cantitatea de certificate alocate cu titlu gratuit în temeiul alineatelor (4)-(7) din prezentul articol în 2013 este de 80 % din cantitatea stabilită în conformitate cu măsurile menționate la alineatul (1). Ulterior, alocația cu titlu gratuit scade în fiecare an cu aceeași cantitate, până la 30 % alocări gratuite în 2020, ►M9 _____ ◄.

▼M9 _____

▼M15

- (19) Se interzice alocarea de certificate cu titlu gratuit unei instalații care și-a încetat activitatea. Se consideră că și-au încetat activitatea instalațiile a căror autorizație de emisii de gaze cu efect de seră a expirat sau a fost retrasă și instalațiile în cazul cărora funcționarea sau reluarea funcționării este tehnic imposibilă.

▼M9

(20) Nivelul alocărilor cu titlu gratuit acordate instalatiilor ale căror operațiuni au crescut sau au scăzut, evaluate pe baza unei medii ponderate pe doi ani, cu peste 15 % față de nivelul utilizat inițial pentru a se stabili alocarea cu titlu gratuit pentru perioada relevantă menționată la articolul 11 alineatul (1) se ajustează, după caz. Astfel de ajustări se realizează cu certificate din sau prin adăugarea de certificate la cuantumul de certificate rezervate în conformitate cu alineatul (7) de la prezentul articol. ▼ M19 (21) Pentru a se asigura aplicarea efectivă, nediscriminatorie și uniformă a ajustărilor și a pragului menționat la alineatul (20) de la prezentul articol, pentru a se evita orice sarcină administrativă nejustificată și pentru a se preveni manipularea sau utilizarea abuzivă a ajustărilor alocării, Comisia poate adopta acte de punere în aplicare care să definească noi modalități de ajustare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). ▼ M15 (22) În cazul în care sunt necesare corecții ale alocărilor de certificate cu titlu gratuit acordate în temeiul articolului 11 alineatul (2), corecțiile respective se realizează cu certificate din, sau prin adăugarea de certificate la, cuantumul de certificate rezervate în conformitate cu alineatul (7) de la prezentul articol. ▼ M19				
<i>Articolul 10b</i> Măsurile tranzitorii de sprijinire a anumitor industrii mari consumatoare de energie în cazul relocalizării emisiilor de dioxid de carbon (1) Se consideră că sunt expuse unui risc de relocalizare a emisiilor de dioxid de carbon sectoarele și subssectoarele în cazul cărora rezultatul înmulțirii dintre intensitatea schimburilor lor comerciale cu țări terțe, definită ca raportul dintre valoarea totală a exporturilor către țări terțe adăugată la valoarea importurilor din țări terțe și dimensiunea totală a pieței pentru Spațiul Economic European (cifra de afaceri anuală plus totalul importurilor din țări terțe), și intensitatea emisiilor lor, măsurată în kgCO₂, împărțit la valoarea lor adăugată brută (în euro), este mai mare de 0,2. Acestor sectoare și		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către	

subsectoare li se aloacă certificate cu titlu gratuit pentru perioada până în 2030 la un nivel de 100 % din cantitatea stabilită în temeiul articolului 10a. (2) Sectoarele și subsectoarele în cazul cărora rezultatul înmulțirii dintre intensitatea schimburilor lor comerciale cu țări terțe și intensitatea emisiilor lor depășește 0,15 pot fi incluse în grupul menționat la alineatul (1), folosind date pentru anii 2014-2016, pe baza unei evaluări calitative și a următoarelor criterii: (a) măsura în care instalațiile individuale din sectorul sau subsectorul în cauză pot reduce nivelurile emisiilor sau consumul de electricitate; (b) caracteristicile actuale și planificate ale pieței, inclusiv, după caz, orice preț de referință comun; (c) marjele de profit, care pot servi drept indicator potențial pentru investițiile pe termen lung sau pentru deciziile de relocare, ținând cont de modificările costurilor de producție legate de reducerile de emisii. (3) Sectoarele și subsectoarele care nu depășesc pragul menționat la alineatul (1), dar au o intensitate a emisiilor măsurată în kgCO₂/împărțită la valoarea lor brută adăugată (în euro), care depășește 1,5, se evaluează și ele la nivelul de 4 cifre (codul NACE-4). Comisia publică rezultatele evaluării respective. În termen de trei luni de la publicarea menționată la primul paragraf, sectoarele și subsectoarele menționate la paragraful respectiv pot solicita Comisiei fie o evaluare calitativă a expunerii lor la relocarea emisiilor de dioxid de carbon la nivelul de 4 cifre (codul NACE-4), fie o evaluare pe baza clasificării produselor utilizate pentru statisticile privind producția industrială în Uniune la nivelul de 8 cifre (Prodcom). În acest scop, sectoarele și subsectoarele prezintă, împreună cu cererea, date justificate, complete și verificate independent pentru a permite Comisiei să efectueze evaluarea. În cazul în care alege să fie evaluat la nivelul de 4 cifre (codul NACE-4), un sector sau un subsector poate fi inclus în grupul menționat la alineatul (1) pe baza criteriilor menționate la alineatul (2) literele (a), (b) și (c). În cazul în care alege să fie evaluat la nivelul de 8 cifre (Prodcom), un sector sau un subsector este inclus în grupul menționat la		Comunitatea Energetică. Prevederile referitoare la CBAM vor fi transpuse în Regulamentul privind aprobarea sistemului de stabilire a prețului carbonului	

alineatul (1) cu condiția ca, la nivelul respectiv, să se depășească pragul de 0,2 menționat la alineatul (1).
Sectoarele și subsectoarele pentru care alocarea cu titlu gratuit se calculează pe baza valorilor de referință menționate la articolul 10a alineatul (2) al patrulea paragraf pot solicita și ele să fie evaluate în conformitate cu al treilea paragraf de la prezentul alineat.

Prin derogare de la alineatele (1) și (2), un stat membru poate solicita până la 30 iunie 2018 ca un sector sau subsector enumerat în anexa la Decizia 2014/746/UE a Comisiei (22) în ceea ce privește clasificările la un nivel de 6 cifre sau de 8 cifre (Prodcom) să fie luat în considerare pentru a fi inclus în grupul menționat la alineatul (1). Orice asemenea solicitare se ia în considerare doar în cazul în care statul membru solicitant stabilește că aplicarea derogării menționate se justifică în mod corespunzător pe baza unor date complete, verificate și auditate referitoare la cei mai recent cinci ani furnizate de sectorul sau subsectorul în cauză și include toate informațiile relevante în solicitarea sa. Pe baza datelor respective, sectorul sau subsectorul în cauză este inclus în ceea ce privește acele clasificări în cazul cărora, în cadrul unui nivel eterogen de 4 cifre (cod NACE-4), se arată că prezintă o intensitate substanțial mai mare a schimburilor comerciale și a emisiilor la un nivel de 6 cifre sau de 8 cifre (Prodcom), care depășește pragul stabilit la alineatul (1).

(4) În ceea ce privește celelalte sectoare și subsectoare, se consideră că acestea sunt în măsură să transfere o parte mai mare a costurilor certificatelor în prețurile produselor și li se alocă certificate cu titlu gratuit la un nivel de 30 % din cantitatea stabilită în temeiul articolului 10a. Cu excepția cazului în care se decide altfel în cadrul revizuirii în temeiul articolului 30, alocările cu titlu gratuit pentru alte sectoare și subsectoare, cu excepția centralelor de termoficare, scad cu cunamuri egale după 2026, astfel încât în 2030 să se ajungă la un nivel fără alocări cu titlu gratuit.

WM15

Într-un stat membru în care, în medie, între anii 2014 și 2018, ponderea emisiilor generate de încălzirea centralizată din totalul acestor emisii în Uniune împărțită la ponderea respectivului stat membru în PIB-ul total al Uniunii este mai mare de cinci, se acordă pentru încălzirea centralizată în perioada 2026-2030 o alocare suplimentară de certificate cu titlu gratuit de 30 % din cantitatea stabilită în temeiul articolului 10a, cu condiția ca un volum de investiții echivalent cu valoarea alocării suplimentare de certificate

cu titlu gratuit să fie investit pentru a reduce în mod semnificativ emisiile înainte de 2030, în conformitate cu planurile privind neutralitatea climatică menționate la al treilea paragraf de la prezentul alineat, și ca îndeplinirea Țintelor și a jaloanelor menționate la litera (b) de la paragraful respectiv să fie confirmată de verificarea efectuată în conformitate cu al patrulea paragraf de la prezentul alineat. Până la 1 mai 2024, operatorii care produc energie termică în sistem centralizat trebuie să stabilească un plan de neutralitate climatică pentru instalațiile pentru care solicită alocări suplimentare de certificate cu titlu gratuit în conformitate cu al doilea paragraf de la prezentul alineat. Planul respectiv este în concordanță cu obiectivul privind neutralitatea climatică prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119 și stabilește: (a) măsuri și investiții pentru a atinge neutralitatea climatică până în 2050 la nivel de instalație sau de întreprindere, excluzând utilizarea creditelor de compensare a emisiilor de dioxid de carbon; (b) ținte și jaloane intermediare pentru a măsura, până la 31 decembrie 2025 și, ulterior, la fiecare cinci ani, până la 31 decembrie, progresele înregistrate în direcția atingerii neutralității climatice, astfel cum se prevede la litera (a) de la prezentul paragraf; (c) o estimare a impactului fiecăreia dintre măsurile și investițiile menționate la litera (a) de la prezentul paragraf în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Atingerea Țintelor și a jaloanelor menționate la al treilea paragraf litera (b) de la prezentul alineat se verifică în ceea ce privește perioada până la 31 decembrie 2025 și în ceea ce privește fiecare perioadă ulterioară de cinci ani care se încheie la data de 31 decembrie, în conformitate cu procedurile de verificare și acreditare prevăzute la articolul 15. Nu se alocă certificate cu titlu gratuit în afară de cele menționate la primul paragraf de la prezentul alineat, dacă îndeplinirea Țintelor și a jaloanelor intermediare nu a fost verificată în ceea ce privește perioada de până la sfârșitul anului 2025 sau în ceea ce privește perioada 2026-2030. Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a preciza conținutul minim al informațiilor menționate la al treilea paragraf literele (a), (b) și (c) de la prezentul alineat și formatul planurilor privind neutralitatea climatică menționate la paragraful respectiv și la articolul 10a alineatul (1) al cincilea paragraf. Comisia identifică sinergii cu planuri similare, astfel cum se prevede în dreptul Uniunii.				

Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). ▼ M9 (5) Comisia este împuternicită să adopte, până la 31 decembrie 2019, acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă în ceea ce privește stabilirea sectoarelor și subsectoarelor considerate cu risc de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, astfel cum se menționează la alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol, în cazul activităților la nivelul de 4 cifre (codul NACE-4) în ceea ce privește alineatul (1) de la prezentul articol, pe baza datelor disponibile referitoare la cei mai recenti trei ani calendaristici.					
Optarea pentru alocări tranzitorii cu titlu gratuit în scopul modernizării sectorului energetic (1) Prin derogare de la articolul 10a alineatele (1)-(5), statele membre care în 2013 au avut un PIB pe cap de locuitor la prețurile pieței (în euro) sub 60 % din media Uniunii pot acorda instalațiilor de producție a energiei electrice o alocare tranzitorie cu titlu gratuit pentru modernizarea, diversificarea și transformarea durabilă a sectorului energetic. Investițiile care beneficiază de sprijin trebuie să fie coerente cu tranziția către o economie sigură și sustenabilă cu emisii reduse de dioxid de carbon și cu obiectivele cadrului de politici ale Uniunii privind clima și energia pentru 2030 și cu îndeplinirea obiectivelor pe termen lung exprimate în Acordul de la Paris. Derogarea de la prezentul alineat încetează la 31 decembrie 2030. (2) Statul membru în cauză organizează o procedură de ofertare concurențială, care să aibă loc în una sau mai multe runde în perioada 2021-2030, pentru proiectele care presupun un quantum total al investițiilor de peste 12,5 milioane EUR, pentru a selecta investițiile care urmează să fie finanțate prin alocarea cu titlu gratuit. Procedura respectivă de ofertare concurențială: (a) respectă principiile transparenței, nediscriminării, egalității de tratament și bunei gestiuni financiare; (b) garantează că sunt eligibile să concureze numai proiectele care contribuie la diversificarea mixului energetic și a surselor		Incompatibil		Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

lor de aprovizionare, la restructurarea, reabilitarea ecologică și modernizarea necesare infrastructurii, la tehnologii curente, precum tehnologiile de obținere a energiei din surse regenerabile, sau la modernizarea sectorului de producție a energiei, precum centralele de termoficare eficiente și durabile, și a sectorului de transmisie și de distribuție a energiei; (c) definește criterii de selecție clare, obiective, transparente și nediscriminatorii pentru clasificarea proiectelor, astfel încât să se asigure selectarea numai a proiectelor care: (i) pe baza unei analize a raportului cost-beneficiu, asigură un câștig net pozitiv în ceea ce privește reducerea emisiilor și un nivel semnificativ prestabilit de reduceri ale emisiilor de CO₂, ținând cont de dimensiunea proiectului; (ii) sunt complementare, răspund în mod clar la nevoile de înlocuire și modernizare și nu satisfac o creștere a cererii de energie deținută de piață; (iii) oferă cel mai bun raport calitate-preț; și (iv) nu contribuie la sau nu îmbunătățesc viabilitatea financiară a producției de energie electrică cu nivel foarte ridicat de emisii sau nu cresc dependența de combustibili fosili cu emisii ridicate. Prin derogare de la articolul 10 alineatul (1) și fără a aduce atingere ultimei teze de la alineatul (1) de la prezentul articol, în eventualitatea anulării unei investiții selectate prin procedura de ofertare concurențială sau a neatingerii nivelului de performanță preconizat, certificatele alocate se pot utiliza printr-o singură rundă suplimentară a procesului de ofertare concurențială cel mai devreme un an mai târziu pentru finanțarea altor investiții. Până la 30 iunie 2019, orice stat membru care intenționează să facă uz de alocarea tranzitorie opțională cu titlu gratuit pentru modernizarea sectorului energetic publică un cadru național detaliat în care se stabilesc procedura de ofertare	

concurrentială, inclusiv numărul planificat de runde menționat la primul paragraf, și criteriile de selecție, în vederea unei consultări publice.

În cazul în care investițiile cu o valoare mai mică de 12,5 milioane EUR care urmează să fie sprijinite prin alocarea cu titlu gratuit nu sunt selectate prin procedura de ofertare concurențială menționată la prezentul alineat, statul membru selectează proiectele pe baza unor criterii obiective și transparente. Rezultatele procesului de selecție fac obiectul unei consultări publice. Pe această bază, până la 30 iunie 2019, statul membru în cauză stabilește, publică și transmite Comisiei o listă a investițiilor. În cazul în care în aceeași instalație se realizează mai multe investiții, acestea se evaluează în ansamblu pentru a stabili dacă se depășește sau nu pragul de 12,5 milioane EUR, cu excepția cazului în care investițiile respective sunt, în mod independent, viabile din punct de vedere tehnic sau financiar.

(3) Valoarea investițiilor preconizate trebuie să fie cel puțin egală cu valoarea de piață a alocării gratuite, ținând seama totodată de necesitatea de a limita creșterile de prețuri direct legate de acestea. Valoarea de piață este valoarea medie a prețului certificatelor de pe platforma comună de licitație din anul calendaristic precedent. Până la 70 % din costurile relevante ale unei investiții pot fi sprijinite prin alocarea cu titlu gratuit, cu condiția finanțării costurilor rămase de către entități juridice private.

(4) Alocările tranzitorii cu titlu gratuit se deduc din cantitatea de certificate pe care statul membru le-ar scoate altfel la licitație. Alocarea gratuită totală nu poate depăși 40 % din certificatele pe care statul membru în cauză le va primi, în temeiul articolului 10 alineatul (2) litera (a), în perioada 2021-2030, repartizate în volume anuale egale de-a lungul perioadei menționate.

(5) În cazul în care un stat membru, în temeiul articolului 10d alineatul (4), utilizează certificate distribuite din motive de solidaritate, dezvoltare și interconectare în cadrul Uniunii în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) litera (b), statul membru respectiv poate, prin derogare de la alineatul (4) de la prezentul articol, să utilizeze pentru alocare tranzitorie cu titlu gratuit un număr total de până la 60 % din certificatele primite în perioada 2021-2030 în temeiul articolului 10 alineatul (2) litera

(a), utilizând un quantum corespunzător de certificate distribuite în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) litera (b). Toate certificatele nealocate în temeiul prezentului articol până în 2020 se pot alocă pentru perioada 2021-2030 pentru investiții selectate prin procedura de ofertare concurențială menționată la alineatul (2), cu excepția cazului în care statul membru în cauză informează Comisia până la 30 septembrie 2019 cu privire la intenția sa de a nu alocă parțial sau în întregime certificatele respective în perioada 2021-2030 și cu privire la quantumul certificatelor care urmează să fie scoase la licitație în 2020. În cazul în care astfel de certificate se alocă pentru perioada 2021-2030, quantumul corespunzător de certificate se ia în considerare pentru aplicarea limitei de 60 % menționate în primul paragraf de la prezentul alineat. (6) Alocările către operatori se efectuează după ce aceștia demonstrează că o investiție selectată în conformitate cu normele procedurii de ofertare concurențiale a fost efectuată. În cazul în care o investiție determină o capacitate suplimentară de producție de energie electrică, operatorul în cauză demonstrează, în plus, că el sau un alt operator asociat a dezafectat un quantum echivalent de capacitate de producție a energiei electrice cu nivel mai ridicat de emisii înainte de începutul funcționării capacității suplimentare. VM15 (7) Statele membre impun instalațiilor producătoare de energie electrică și operatorilor de rețele să prezinte, până la data de 28 februarie a fiecărui an, un raport referitor la punerea în aplicare a investițiilor lor selectate, incluzând soldul alocării de certificate cu titlu gratuit și cheltuielile de investiții suportate, precum și tipurile de investiții sprijinite. Statele membre transmit Comisiei rapoarte în acest sens, iar Comisia le publică. VM15	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect Incompatibil Articolul 10ca Termen-limită pentru alocări tranzitorii de certificate cu titlu gratuit în scopul modernizării sectorului energetic Prin derogare de la articolul 10c, statele membre în cauză pot acorda instalațiilor alocări tranzitorii de certificate cu titlu gratuit numai în conformitate cu articolul respectiv pentru investițiile realizate până la 31 decembrie 2024.

Orice certificate aflate la dispoziția statelor membre în cauză în conformitate cu articolul 10c pentru perioada 2021-2030 care nu sunt utilizate pentru astfel de investiții, în proporția stabilită de statul membru respectiv: (a) se adaugă la cantitatea totală de certificate pe care statul membru în cauză urmează să îl scoată la licitație în temeiul articolului 10 alineatul (2); sau (b) sunt utilizate pentru a sprijini investițiile în cadrul Fondului pentru modernizare menționat la articolul 10d, în conformitate cu normele aplicabile veniturilor din certificatele menționate la articolul 10d alineatul (4). Până la 15 mai 2024, statul membru în cauză notifică Comisiei cuantumul respective de certificate care urmează să fie utilizate în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) primul paragraf litera (a), și, prin derogare de la articolul 10d alineatul (4) a doua teză, în temeiul articolului 10d. ▼M9	<i>Articolul 10d</i> Fondul pentru modernizare ▼M15 (1) Pentru perioada 2021-2030, se instituie un fond pentru a sprijini investițiile propuse de statele membre beneficiare, inclusiv finanțarea proiectelor de mică anvergură, pentru modernizarea sistemelor energetice și îmbunătățirea eficienței energetice (denumit în continuare „Fondul pentru modernizare”). Fondul pentru modernizare este finanțat prin scoaterea la licitație a certificatelor, astfel cum este prevăzut la articolul 10, pentru statele membre beneficiare prevăzute de articolul menționat. Investițiile care beneficiază de sprijin trebuie să fie conforme cu obiectivele prezentei directive, cu obiectivele exprimate în Comunicarea Comisiei din 11 decembrie 2019 privind „Pactul ecologic european” și Regulamentul (UE) 2021/1119, precum și cu obiectivele pe termen lung exprimate în Acordul de la Paris. Statele membre beneficiare pot, după caz, să utilizeze resursele Fondului pentru modernizare pentru a finanța investiții care implică regiunile frontaliere adiacente ale Uniunii. Nu se acordă niciun sprijin din Fondul pentru modernizare unităților producătoare de energie care utilizează combustibili fosili. Cu toate acestea, veniturile provenite din certificatele care fac obiectul unei notificări în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol pot fi utilizate pentru investiții care implică combustibili fosili gazeși.	Articolul 58. Utilizarea veniturilor din prețul pentru emisiile de carbon (1) Resursele financiare colectate în urma aplicării mecanismului de stabilire a prețului pentru emisiile de dioxid de carbon sunt utilizate pentru: a) implementarea activităților pentru reducerea emisiilor de GES; b) implementarea activităților pentru sporirea reținerii emisiilor de GES prin sechestrarea acestora; c) creșterea ponderii energiei provenite din surse regenerabile și promovarea tehnologiilor inovative pentru a contribui la tranziția către o economie sigură și durabilă cu emisii scăzute de carbon; d) stimularea creșterii eficienței energetice; e) sporirea capacității de sechestrare a emisiilor de GES din sectorul FTSCFTS; f) combaterea defrișărilor și sporirea capacității de regenerare și împădurire; g) implementarea activităților pentru consolidarea capacității de adaptare la schimbările climatice; h) stimularea renovării parcului de vehicule antrenat la prestarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate;	Parțial compatibil	de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Ministerul Mediului Agencia de Mediu

De asemenea, veniturile din certificatele menționate la articol 10 alineatul (1) al treilea paragraf din prezenta directivă pot fi utilizate pentru investiții care implică combustibili fosili gazeși, în cazul în care activitatea se califică drept durabilă din punctul de vedere al mediului în temeiul Regulamentului (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²³⁾ și este justificată în mod corespunzător din motive de asigurare a securității energetice, cu condiția ca, pentru producerea de energie, certificatele să fie scoase la licitație înainte de 31 decembrie 2027 și, pentru investițiile care implică utilizări în aval ale gazelor, certificatele să fie scoase la licitație înainte de 31 decembrie 2028. (2) Cel puțin 80 % din veniturile provenite din certificatele menționate la articolul 10 alineatul (1) al treilea paragraf și din certificatele care fac obiectul unei notificări în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol și cel puțin 90 % din veniturile provenite din certificatele menționate la articolul 10 alineatul (1) al patrulea paragraf se utilizează pentru a sprijini investițiile în următoarele acțiuni: (a) producția și utilizarea energiei electrice din surse regenerabile, inclusiv a hidrogenului din surse regenerabile; (b) încălzirea și răcirea din surse regenerabile; (c) reducerea consumului total de energie prin eficiență energetică, inclusiv în sectorul industrial, al transporturilor, al clădirilor, al agriculturii și al deșeurilor; (d) stocarea energiei și modernizarea rețelilor energetice, inclusiv a managementului pe parte de cerere, a conductelor de termoficare a rețelilor pentru transportul de electricitate, precum și creșterea interconectărilor dintre statele membre și a infrastructurii pentru o mobilitate cu zero emisii; (e) sprijinirea gospodăriilor cu venituri mici, inclusiv în zonele rurale și îndepărtate, pentru combaterea sărăciei energetice și pentru modernizarea sistemelor de încălzire ale acestora; și (f) o tranziție justă în regiunile dependente de emisiile de dioxid de carbon din statele membre beneficiare, astfel încât să se sprijine realocarea, recalificarea și îmbunătățirea competențelor lucrătorilor, educația, inițiativele legate de căutarea	i) finanțarea domeniilor de cercetare aferente promovării eficienței energetice și a tehnologiilor curate; j) promovarea eficienței energetice, inclusiv prin oferirea suportului financiar gospodăriilor aflate în situație de sărăcie energetică; k) promovarea și utilizarea tehnologiilor curate și eficiente energetice, inclusiv cogenerarea și trigenerarea, în scopul de sprijin financiar pentru abordarea aspectelor sociale generate de schimbările climatice în gospodăriile cu venituri mici și medii l) contribuirea la formarea competențelor și realocarea forței de muncă pentru o tranziție justă spre o economie cu emisii reduse de carbon, în special în regiunile cele mai vulnerabile, în strânsă coordonare cu partenerii sociali; m) promovarea captării și stocării geologice a carbonului în condiții de siguranță pentru mediul înconjurător din sectoarele și subsectoarele industriale; n) susținerea în îndeplinirea angajamentelor în cadrul Tratatului de constituire a Comunității Energetice, sprijinirea autorităților administrației publice locale în implementarea prevederilor Convenției primarilor pentru Climă și Energie; o) monitorizarea și raportarea emisiilor de GES; p) desfășurarea activităților Secretariatului CNSC.	

unui loc de muncă și întreprinderile nou înființate, în dialog cu societatea civilă și partenerii sociali, într-o manieră care este în concordanță cu acțiunile relevante incluse de statele membre în planurile lor teritoriale de tranziție justă și care contribuie la acestea, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) primul paragraf litera (k) din Regulamentul (UE) 2021/1056, după caz. VM9			
(3) Fondul pentru modernizare funcționează sub responsabilitatea statelor membre beneficiare. BEI se asigură că certificatele se licitează în conformitate cu principiile și modalitățile descrise la articolul 10 alineatul (4) și este responsabilă de gestionarea veniturilor. BEI transmite veniturile către statele membre după o decizie de plată emisă de Comisie, în cazul în care această plată pentru investiții este în conformitate cu alineatul (2) de la prezentul articol sau, în cazul în care investițiile nu se încadrează în domeniile incluse la alineatul (2) de la prezentul articol, plata este în conformitate cu recomandările comitetului pentru investiții. Comisia adoptă decizia cu promptitudine. Veniturile se distribuie între statele membre și în funcție de porțiile stabilite în anexa IIb, în conformitate cu alineatele (6)-(12) de la prezentul articol. (4) Orice stat membru în cauză poate utiliza toată alocarea acordată cu titlu gratuit în temeiul articolului 10c alineatul (4) sau o parte din alocarea respectivă și cuantumul certificatelor distribuite pentru solidaritate, dezvoltare și interconectare în cadrul Uniunii, în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) litera (b), sau o parte din cuantumul respectiv, în conformitate cu articolul 10d, pentru a sprijini investițiile din cadrul fondului pentru modernizare, contribuind astfel la creșterea resurselor distribuite statului membru respectiv. Până la 30 septembrie 2019, statul membru în cauză notifică Comisiei cuantumul respective de certificate care urmează să fie utilizate în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) litera (b), cu articolul 10c și cu articolul 10d. (5) Se instituie un comitet pentru investiții pentru fondul pentru modernizare. Comitetul pentru investiții se compune din câte un reprezentant al fiecărui stat membru beneficiar, al Comisiei și al BEI și din trei			

reprezentanți aleși de către celelalte state membre pentru o perioadă de cinci ani. El este prezidat de un reprezentant al Comisiei. Câte un reprezentant al fiecărui stat membru care nu este membru al comitetului pentru investiții poate participa în calitate de observator la reuniunile comitetului. Comitetul pentru investiții acționează în mod transparent. Componenta comitetului de investiții, curriculum vitae și declarațiile de interese ale membrilor acestuia se pun la dispoziția publicului și, dacă este necesar, se actualizează. (6) Înainte de a decide să finanțeze o investiție din procentajul care le revine din fondul pentru modernizare, statele membre beneficiare prezintă proiectul de investiții comitetului pentru investiții și BEI. În cazul în care BEI confirmă că o investiție se încadrează în domeniile incluse la alineatul (2), statul membru poate trece la finanțarea proiectului de investiții din procentajul care îi revine. În cazul în care o investiție în modernizarea sistemelor energetice, care este propusă să fie finanțată din fondul pentru modernizare, nu se încadrează în domeniile menționate la alineatul (2), comitetul pentru investiții evaluează viabilitatea tehnică și financiară a investiției respective, inclusiv reducerile de emisii pe care le realizează, și emite o recomandare privind finanțarea investiției din fondul pentru modernizare. Comitetul pentru investiții se asigură că orice investiție legată de termoficare realizează o îmbunătățire substanțială în materie de eficiență energetică și de reducere a emisiilor. Recomandarea respectivă poate include propuneri privind instrumente de finanțare adecvate. Până la 70 % din costurile relevante ale unei investiții care nu se încadrează în domeniile menționate la alineatul (2) pot fi asigurate din resurse ale fondului pentru modernizare, cu condiția ca restul costurilor să fie finanțate de entități juridice private. (7) Comitetul pentru investiții încearcă să își adopte recomandările prin consens. În cazul în care nu poate decide prin consens în termenul stabilit de către președinte, comitetul pentru investiții adoptă o decizie cu majoritate simplă. Dacă reprezentantul BEI nu aprobă finanțarea unei investiții, o recomandare se adoptă doar dacă o majoritate de două treimi din toți membrii votează pentru. În acest caz, reprezentantul statului membru în care urmează să aibă loc investiția și reprezentantul BEI nu au dreptul să voteze. Prezentul paragraf nu se aplică în cazul proiectelor de	

mici dimensiuni finanțate prin împrumuturi acordate de o bancă națională de promovare sau prin granturi care contribuie la punerea în aplicare a unui program național cu obiective specifice confor- me cu obiectivele fondului pentru modernizare, cu condiția ca în cadrul programului să nu se utilizeze mai mult de 10 % din proporția aferentă statelor membre prevăzută în anexa IIb. (8) Toate actele sau recomandările BEI sau ale comitetului pentru investiții adoptate în temeiul alineatelor (6) și (7) se fac cu promptitudine și precizează motivele pe care se bazează. Astfel de acte și recomandări sunt făcute publice. (9) Statele membre beneficiare sunt responsabile pentru acțiunile ulterioare punerii în aplicare legate de proiectele selectate. (10) Statele membre beneficiare prezintă anual Comisiei un raport privind investițiile finanțate de fondul pentru modernizare. Raportul se publică și include: (a) informații privind investițiile finanțate per stat membru beneficiar; (b) o evaluare a valorii adăugate, în ceea ce privește eficiența energetică sau modernizarea sistemului energetic, realizată prin investiție. ▼ M15 (11) Comitetul pentru investiții raportează anual Comisiei privind experiența dobândită în ceea ce privește evaluarea investițiilor, în special în ceea ce privește reducerile emisiilor și costurile de re- ducere. Până la 31 decembrie 2024, ținând cont de constatările comitetului pentru investiții, Comisia revizuieste domeniile pentru proiectele menționate la alineatul (2) și criteriile pe baza cărora comitetul pentru investiții își întemeiază recomandările. Comitetul pentru investiții asigură publicarea raportului anual. Comisia transmite raportul anual Parlamentului European și Consiliului. ▼ M19 (12) Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind normele detaliate ale funcționării fondului pentru modernizare. Actele de punere în aplicare respec- tive se adoptă în conformitate cu procedura de ex- aminare menționată la articolul 22a alineatul (2).	

<i>Articolul 10e</i> Mecanismul de redresare și reziliență (1) Ca măsură extraordinară și unică, până la 31 august 2026, certificatele scoase la licitație în temeiul alineatelor (2) și (3) de la prezentul articol se scot la licitație până când cuantumul total al veniturilor obținute din astfel de licitații ajunge la 20 de miliarde EUR. Respectivele venituri sunt puse la dispoziția Mecanismului de redresare și reziliență instituit prin Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului (²⁴) și se execută în conformitate cu dispozițiile regulamentului respectiv. (2) Prin derogare de la articolul 10a alineatul (8), până la 31 august 2026, o parte din certificatele menționate la alineatul respectiv se scot la licitație pentru a sprijini obiectivele prevăzute la articolul 21c alineatul (3) literele (b)-(f) din Regulamentul (UE) 2021/241, până când cuantumul veniturilor obținute din astfel de licitații ajunge la 12 miliarde EUR. (3) Până la 31 august 2026, se scot la licitație un număr de certificate din cantitatea care altfel ar fi licitată de la 1 ianuarie 2027 până la 31 decembrie 2030 de statele membre în temeiul articolului 10 alineatul (2) litera (a), pentru a sprijini obiectivele prevăzute la articolul 21c alineatul (3) literele (b)-(f) din Regulamentul (UE) 2021/241, până când cuantumul veniturilor obținute din astfel de licitații ajunge la 8 miliarde EUR. Respectivele certificate se scot la licitație, în principiu, în volume anuale egale pe parcursul perioadei relevante. (4) Prin derogare de la articolul 1 alineatul (5a) din Decizia (UE) 2015/1814, până la 31 decembrie 2030, 27 de milioane de certificate nealocate din rezerva pentru stabilitatea pieței din numărul total de certificate care altfel ar fi invalidate, se utilizează pentru a sprijini inovarea, astfel cum se menționează la articolul 10a alineatul (8) primul paragraf din prezenta directivă. (5) Comisia se asigură că certificatele care vor fi licitate în temeiul alineatelor (2) și (3), inclusiv, după caz, cele pentru plățile de prefinanțare, în conformitate cu articolul 21d din Regulamentul (UE) 2021/241, sunt scoase la licitație în conformitate cu principiile și modalitățile prevăzute la articolul 10 alineatul (4) din prezenta directivă și în conformitate cu articolul 24 din Regulamentul (UE)		Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
Incompatibil			

nr. 1031/2010 al Comisiei (²⁵), pentru a se asigura o cantitate adecvată de resurse din fondul pentru inovare în perioada cuprinsă între 2023 și 2026. Perioada de licitare menționată la prezentul articol se revizuieste la un an de la începerea sa, în funcție de impactul licitației prevăzute la prezentul articol asupra pieței carbonului și asupra prețului carbonului. (6) BEI este adjudecătorul pentru certificatele care urmează să fie scoase la licitație în temeiul prezentului articol pe platforma de licitație desemnată în temeiul articolului 26 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1031/2010 și îi furnizează Comisiei veniturile obținute din licitații. (7) Veniturile obținute din licitarea certificatelor constituite venituri alocate externe, în conformitate cu articolul 21 alineatul (5) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului (²⁶).				
Principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” Începând din 1 ianuarie 2025, statele membre beneficiare și Comisia utilizează veniturile provenite din licitarea certificatelor destinate Fondului pentru inovare în temeiul articolului 10a alineatul (8) din prezenta directivă și a certificatelor menționate la articolul 10 alineatul (1) al treilea și al patrulea paragraf din prezenta directivă, în conformitate cu criteriile de „a nu prejudicia în mod semnificativ” prevăzute la articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852, în cazul în care astfel de venituri sunt utilizate pentru o activitate economică pentru care au fost stabilite criterii tehnice de ex-aminare pentru a stabili dacă o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ unul sau mai multe dintre obiectivele de mediu relevante în temeiul articolului 10 alineatul (3) litera (b) din regulamentul respectiv.		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
Măsuri naționale de punere în aplicare (1) Fiecare stat membru publică și prezintă Comisiei, până la 30 septembrie 2011, lista instalațiilor de pe teritoriul său care intră sub incidența prezentei directive, precum și certificatele alocate cu titlu gratuit fiecărei instalații de pe teritoriul său, calculate		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect	

în conformitate cu normele menționate la articolul 10a alineatul (1) și la articolul 10c. ▼ M19 Până la 30 septembrie 2019, se transmite lista instalațiilor reglementate prin prezenta directivă pentru perioada de cinci ani care începe la 1 ianuarie 2021, iar listele pentru fiecare perioadă următoare de cinci ani se transmit ulterior o dată la cinci ani. Fiecare listă include informații privind activitatea de producție, transferurile de căldură și gaze, producția de energie electrică și emisiile la nivel de subinstalație din cursul celor cinci ani calendaristici care precedă transmiterea listei. Alocările cu titlu gratuit se acordă numai instalațiilor pentru care se furnizează astfel de informații. ▼ C5 (2) Până la data de ► M15 30 June ◀ a fiecărui an, autoritățile competente eliberează cantitatea de certificate care urmează să fie alocate pentru anul respectiv, calculată în conformitate cu articolele 10, 10a și 10c. (3) Statele membre nu pot alocă certificate cu titlu gratuit în temeiul alineatului (2) instalațiilor a căror înscriere în lista menționată la alineatul (1) a fost respinsă de către Comisie. ▼ M2			de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
▼ M15 DISPOZIȚII APLICABILE AVIAȚIEI, TRANSPORTULUI MARITIM ȘI INSTALAȚIILOR STĂȚIONARE ▼ C5 <i>Articolul 11a</i> Utilizarea de CER și de ERU rezultate din activități de proiect în cadrul ► M9 EU ETS ◀ intrării în vigoare a unui acord internațional privind schimbările climatice ▼ M14 (5) Sub rezerva alineatelor (2) și (3) din prezentul articol, operatorii de aeronave care dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru sau care sunt înregistrați într-un stat membru, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv, pot utiliza următoarele unități pentru a-și îndeplini obligațiile de anulare a unităților în ceea ce privește cantitatea notificată în temeiul articolului 12 alineatul (6), astfel cum se prevede la articolul 12 alineatul (9);		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

(a) credite autorizate de părțile participante la mecanismul instituit în temeiul articolului 6 alineatul (4) din Acordul de la Paris; (b) credite autorizate de părțile participante la programele de creditare care au fost considerate eligibile de către Consiliul OACI, astfel cum au fost identificate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (8); (c) credite autorizate de părți la acorduri în temeiul alineatului (5); (d) credite acordate pentru proiecte la nivelul Uniunii în temeiul articolului 24a. (6) Unitățile menționate la alineatul (1) literele (a) și (b) pot fi utilizate dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: (a) provin dintr-un stat care este parte la Acordul de la Paris în momentul utilizării; (b) provin dintr-un stat care este menționat în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3) ca participant la Schema OACI de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSLA). Această condiție nu se aplică emisiilor generate înainte de 2027 și nici țărilor cel mai puțin dezvoltate și statelor insulare mici în curs de dezvoltare, astfel cum sunt definite de Organizația Națiunilor Unite, cu excepția statelor al căror PIB pe cap de locuitor este egal sau mai mare decât media Uniunii. (7) Unitățile menționate la alineatul (1) literele (a), (b) și (c) pot fi utilizate dacă există mecanisme de autorizare de către părțile participante, dacă se efectuează ajustări în timp util ale raportării emisiilor antropice de la surse și a absorbțiilor de către absorbții care fac obiectul contribuțiilor stabilite la nivel național ale părților participante și dacă se evită dubla contabilizare și creșterea netă a emisiilor globale. Comisia adoptă acte de punere în aplicare prin care stabilește cerințe detaliate pentru mecanismele menționate la primul paragraf de la prezentul alineat, care pot include cer-	

inte de raportare și de înregistrare, precum și pentru enunțarea statelor sau a programelor care aplică mecanismele respective. Mecanismele respective în seama de flexibilitatea acordată țărilor cel mai puțin dezvoltate și statelor în-sulare mici în curs de dezvoltare în conformitate cu alineatul (2) de la prezentul articol. Actele de punere în aplicare re-spective se adoptă în conformitate cu procedura de exami-nare menționată la articolul 22a alineatul (2).

▼M14

▼C5

(5) În măsura în care operatorii nu au epuizat CER și ERU autorizate de statele membre pentru operatori sau operatori de aeronave pentru perioada 2008-2012, sau în cazul în care s-a acordat dreptul de a utiliza credite în temeiul alineatului (8) și în even-tualitatea în care negocierile pentru un acord inter-național privind schimbările climatice nu se încheie până la 31 decembrie 2009, creditele provenind din proiecte sau alte activități de re-ducere a emisiilor pot fi utilizate în ►M9 EU ETS ◄ în conformitate cu acordurile încheiate cu țări terțe în care se precizează nivelurile de utilizare. În conformitate cu aceste acorduri, operatorii pot uti-liza creditele din activitățile de proiect desfășurate în țări terțe pentru a-și respecta obligațiile care le revin în cadrul ►M9 EU ETS ◄.

(6) Acordurile menționate la alineatul (5) prevăd uti-lizarea în ►M9 EU ETS ◄ a creditelor provenind din tipurile de proiecte care au fost eligibile pentru utilizare în cadrul ►M9 EU ETS ◄ în perioada 2008-2012, inclusiv din tehnologii legate de ener-giile din surse regenerabile sau de eficiența ener-getică, care promovează transferul tehnologic și dezvoltarea durabilă. De asemenea, acordurile re-spective prevăd utilizarea unor credite provenind din proiecte în care valoarea de referință utilizată este inferioară nivelului prevăzut pentru alocarea de certificate cu titlu gratuit în temeiul măsurilor menționate la articolul 10a sau inferioară nive-lurilor prevăzute de legislația comunitară.

(7) Începând cu 1 ianuarie 2013, din momentul închei-erii unui acord internațional privind schimbările climatice, sunt acceptate în ►M9 EU ETS ◄ nu-mai creditele din proiecte provenind din țări terțe care au ratificat acordul respectiv.

▼M9

▼M14

(8) Comisia adoptă acte de punere în aplicare care enumeră unitățile care au fost considerate eligibile de către Consiliul OACI și care îndeplinesc condițiile prevăzute la alineatele (2) și (3) de la prezentul articol. De asemenea, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a actualiza lista respectivă, după caz. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). VM1	<i>Articolul 11b</i> Activități bazate pe proiecte (1) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru ca nivelurile de referință, definite de deciziile ulterioare adoptate în temeiul CCOUNSC sau al Protocolului Kyoto, stabilite pentru activitățile bazate pe proiecte care sunt întreprinse în țările care au semnat un tratat de aderare la Uniune, să fie perfect compatibile cu acquis-ul comunitar, inclusiv cu derogările provizorii prevăzute de tratatul de aderare menționat anterior. VM4 ►M9 Uniunea ◀ și statele sale membre autorizează activități de proiect numai în cazul în care toți participanții la proiect își au sediul fie într-o țară care a încheiat acordul internațional referitor la aceste proiecte, fie într-o țară sau unitate administrativă subfederală sau regională legată de ►M9 EU ETS ◀ în temeiul articolului 25. VM1 (2) Sub rezerva dispozițiilor alineatelor (3) și (4), statele membre, în care activitățile bazate pe proiecte sunt puse în aplicare, urmăresc ca nici o URE sau REC să nu fie eliberată pentru o reducere sau o limitare a emisiilor de gaze cu efect de seră ale ►M2 activităților ◀ care intră sub incidența prezentei directive. (3) Până la 31 decembrie 2012, pentru activitățile bazate pe proiecte U și MDP care reduc sau limitează în mod direct emisiile unei instalații care intră în sfera de aplicare a prezentei directive, nu pot fi eliberate URE sau REC decât în cazul în care un număr egal de cote este anulat de operatorul instalației în cauză. (4) Până la 31 decembrie 2012, pentru activitățile bazate pe proiecte U și MDP care reduc sau limitează în mod indirect emisiile unei instalații care intră în	Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să institue un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

sfera de aplicare a prezentei directive, nu pot fi eliberate URE sau REC decât în cazul în care un număr egal de cote este anulat în registrul național al statului membru de origine al URE sau al REC. (5) Statul membru care permite entităților private sau publice să participe la activități bazate pe proiecte rămâne responsabil de îndeplinirea obligațiilor sale care îi revin în temeiul CCONUSC și a Protocolului de la Kyoto și garantează că această participare este compatibilă cu orientările, modalitățile și procedurile aplicabile adoptate în temeiul CCONUSC sau a Protocolului de la Kyoto. (6) În cazul activităților bazate pe proiecte de producere de energie hidroelectrică cu o capacitate de producție care depășește 20 MW, statele membre se asigură, atunci când aprobă asemenea activități bazate pe proiecte, ca orientările și criteriile internaționale aplicabile, inclusiv cele conținute în raportul final din 2000 al Comisiei Mondiale a Barajelor „Baraje și dezvoltare: un nou cadru pentru luarea de decizii”, să fie respectate pe durata punerii în aplicare a unor asemenea activități bazate pe proiecte.	Articolul 52. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la activitățile de aviație (1) Pentru decarbonizarea aviației civile și încurajarea utilizării tehnologiilor mai puțin poluante și a surselor regenerabile prin aplicarea măsurilor economice se instituie schema CORSIA în conformitate cu prevederile Regulamentului privind instituirea și funcționarea schemei de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională, aprobat de Guvern. (2) Cerințele privind MRV emisiilor de GES, inclusiv evaluarea progresului înregistrat în atingerea angajamentelor de reducere a acestora generate de operatori aerieni naționali, sunt stabilite în Regulamentul prevăzut la alin.(1).	Parțial compatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică. Prevederile referitoare la schema CORSIA vor fi reglementate prin	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
Transferul, restituirea și anularea certificatelor (1) Statele membre garantează posibilitatea transferării certificatelor între: (a) persoane din cadrul ► M9 Uniunii ◄ ; (b) persoane din cadrul ► M9 Uniunii ◄ și persoane din țări terțe, în cazul în care astfel de certificate sunt recunoscute în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 25, fără alte restricții decât cele din prezenta directivă sau cele adoptate în temeiul acesteia. (1a) Până la 31 decembrie 2010, Comisia verifică dacă piața certificatelor este suficient protejată de utilizările abuzive ale informațiilor confidențiale și de manipularile pieței și, după caz, prezintă propuneri care să asigure protecția necesară. Dispozițiile relevante ale Directivei 2003/6/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 ianuarie 2003 privind utilizările abuzive ale informațiilor confidențiale și manipularile pieței (<i>market abuse</i>)⁽²⁷⁾ pot fi utilizate, cu adaptările	Articolul 12			

adekvate necesare aplicării în domeniul comerțului cu produse de bază. <u>▼ M15</u> (2) Statele membre garantează recunoașterea certificatelor emise de o autoritate competentă din alt stat membru în scopul îndeplinirii de către un operator, un operator de aeronave sau o companie de transport maritim a obligațiilor prevăzute la alineatul (3). <u>▼ M15</u> <u>▼ M15</u> (3) Statele membre, statele membre de administrare și autoritățile de administrare ale unei companii de transport maritim se asigură că, până la 30 septembrie a fiecărui an: (a) operatorul fiecărei instalații restituie un număr de certificate care este egal cu totalul emisiilor instalatei în cauză pe parcursul anului calendaristic anterior, potrivit verificării efectuate în conformitate cu articolul 15; (b) fiecare operator de aeronave restituie un număr de certificate care este egal cu totalul emisiilor sale pe parcursul anului calendaristic anterior, potrivit verificării efectuate în conformitate cu articolul 15; (c) fiecare companie de transport maritim restituie un număr de certificate care este egal cu totalul emisiilor sale pe parcursul anului calendaristic anterior, potrivit verificării efectuate în conformitate cu articolul 3ge. Statele membre, statele membre de administrare și autoritățile de administrare ale unei companii de transport maritim se asigură că, ulterior, certificatele restituite în temeiul primului paragraf sunt anulate. <u>▼ M15</u> (3-e) Prin derogare de la alineatul (3) primul paragraf litera (c), companiile de transport maritim pot restitui cu 5 % mai puține certificate decât emisiile lor verificate generate până la 31 decembrie 2030 de navele clasificate ca nave din clasa de gheață, cu condiția ca astfel de nave să aibă clasa de gheață IA sau IA Super sau o clasă de gheață echivalentă, stabilită pe baza Recomandării 25/7 a HELCOM. În cazul în care se restituie mai puține certificate în comparație cu emisiile verificate, odată ce diferența dintre emisiile verificate și certificatele restituite a fost stabilită	Regulamentului privind instituirea și funcționarea schemei de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională, aprobat de Guvern.

pentru fiecare an, un volum de certificate corespunzător diferențelor respective se anulează, în loc să fie scos la licitație în conformitate cu articolul 10. (3-d) Prin derogare de la alineatul (3) primul paragraf litera (c) de la prezentul articol și de la articolul 16, Comisia prevede, la cererea unui stat membru, prin intermediul unui act de punere în aplicare, că statele membre trebuie să considere cerințele prevăzute în dispozițiile respective ca fiind îndeplinite și că nu trebuie să ia nicio măsură împotriva companiilor de transport maritim în ceea ce privește emisiile generate până la 31 decembrie 2030 de călătoriile efectuate de navele de pasageri, altele decât navele de croazieră, și de navele de tip Ro-Ro, între un port al unei insule aflat sub jurisdicția statului membru solicitant respectiv, care nu are nicio legătură rutieră sau feroviară cu țărmul principal și cu o populație mai mică de 200 000 de locuitori permanenți conform celor mai recente date disponibile în 2022 și un port aflat sub jurisdicția aceluiași stat membru, precum și de activitățile desfășurate în cadrul unui port de astfel de nave în legătură cu astfel de călătorii. Comisia publică și actualizează permanent o listă a insulelor menționate la primul paragraf și a porturilor în cauză. (3-e) Prin derogare de la alineatul (3) primul paragraf litera (c) de la prezentul articol și de la articolul 16, la cererea comună a două state membre, dintre care unul nu are frontieră terestră cu un alt stat membru, iar celălalt stat membru este cel mai apropiat din punct de vedere geografic de statul membru care nu are frontieră terestră cu un alt stat membru, Comisia prevede prin intermediul unui act de punere în aplicare, că statele membre trebuie să ia în considerare că cerințele prevăzute în dispozițiile respective sunt îndeplinite și că nu trebuie să ia nicio măsură împotriva companiilor de transport maritim în ceea ce privește emisiile generate până la 31 decembrie 2030 de călătoriile efectuate de navele de pasageri sau de navele de tip Ro-Ro în cadrul unui contract transnațional de servicii publice sau al unei obligații transnaționale de serviciu public, prevăzute în cererea comună, care leagă cele două state membre și de activitățile desfășurate în cadrul unui port de astfel de nave în legătură cu astfel de călătorii. (3-b) Obligația de a restitui certificatele nu se aplică în cazul emisiilor generate până la 31 decembrie 2030 de călătoriile între un port situat într-o regiune ultraperiferică a unui stat membru și un port situat în același stat membru, inclusiv de călătoriile dintre porturile din interiorul unei regiuni ultraperiferice și de călătoriile între porturi situate în regiuni ul-	

traperiferice ale aceluiași stat membru, precum și de activitățile desfășurate în cadrul unui port de astfel de nave în legătură cu astfel de călătorii.

▼M15

(3-a) În cazul în care este necesar și atât timp cât este necesar pentru a proteja integritatea de mediu a EU ETS, operatorilor, operatorilor de aeronave și companiilor de transport maritim din cadrul EU ETS li se interzice utilizarea certificatelor emise de un stat membru cu privire la care există obligații ale operatorilor, ale operatorilor de aeronave și ale companiilor de transport maritim care au devenit caduce. Actele delegate menționate la articolul 19 alineatul (3) trebuie să includă măsurile necesare în cazurile menționate în prezentul alineat.

▼M4

(3a) Obligația de a restitui certificatele nu se aplică în ceea ce privește emisiile care, conform verificărilor, sunt captate și transportate în vederea stocării permanente într-o instalație care dispune de un permis în vigoare, în conformitate cu Directiva 2009/31/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind stocarea geologică a dioxidului de carbon ⁽²⁵⁾.

▼M15

(3b) Obligația de restituire a certificatelor nu se aplică în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră care sunt considerate a fi fost captate și utilizate astfel încât acestea au devenit legate chimic permanent într-un produs pentru ca să nu intre în atmosferă în condiții normale de utilizare, inclusiv orice activitate normală care are loc după sfârșitul duratei de viață a produsului.

Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă privind cerințele în baza cărora se consideră că gazele cu efect de seră au devenit legate chimic permanent astfel cum este menționat în primul paragraf de la prezentul alineat.

▼M15

(9) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că certificatele sunt anulate în orice moment, la cererea persoanei care le deține. În cazul închiderii unei capacități de producție de energie electrică pe teritoriul lor ca urmare a unor măsuri naționale suplimentare, statele membre pot anula, și sunt încurajate să facă acest lucru, certificate din cantitatea totală de certificate pe care urmează să le scoată la licitație menționată la articolul 10 alineatul (2) până la un cuantum corespunzător valorii

medii a emisiilor verificate ale instalației în cauză pe parcursul unei perioade de cinci ani înainte de închidere. Statul membru în cauză informează Comisia în legătură cu o astfel de intenție de anulare sau cu motivele neanulării, în conformitate cu actele delegate adoptate în temeiul articolului 10 alineatul (4). <u>▼M4</u> (10) Alineatele (1) și (2) se aplică fără a aduce atingere articolului 10c. <u>▼M14</u> (11) În conformitate cu metodologia stabilită în actul de punere în aplicare menționat la alineatul (8) de la prezentul articol, statele membre calculează în fiecare an cerințele de compensare pentru anul calendaristic precedent în ceea ce privește zborurile însoțite, dintre statele care sunt enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3) și în ceea ce privește zborurile dintre Elveția sau Regatul Unit și statele care sunt enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3), și informează, până la data de 30 noiembrie a fiecărui an, operatorii de aeronave. În conformitate cu metodologia stabilită în actul de punere în aplicare menționat la alineatul (8) de la prezentul articol, statele membre calculează, de asemenea, totalul cerințelor finale de compensare pentru o anumită perioadă de conformitate cu CORSIA și, până la data de 30 noiembrie a anului care urmează ultimului an al perioadei de conformitate cu CORSIA corespunzătoare, informează operatorii de aeronave care îndeplinesc condițiile stabilite la al treilea paragraf de la prezentul alineat cu privire la cerințele respective. Statele membre informează operatorii de aeronave care îndeplinesc toate condițiile următoare cu privire la nivelul de compensare: (a) operatorii de aeronave dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru sau sunt înregistrați într-un stat membru, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv; și (b) produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone, care provin din utilizarea de aeronave cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 5 700 kg, care efectuează zboruri incluse în anexa I, altele decât cele care pleacă și care sosesc în	

același stat membru, inclusiv regiunile ultraperiferice ale aceluiași stat membru, începând din 1 ianuarie 2021. În sensul primului paragraf litera (b), nu se iau în considerare emisiile de CO₂ generate de următoarele tipuri de zboruri: (i) zboruri de stat; (ii) zboruri umanitare; (iii) zboruri medicale; (iv) zboruri militare; (v) zboruri de stingere a incendiilor; (vi) zboruri anterioare sau ulterioare unui zbor umanitar, medical sau de stingere a incendiilor, cu condiția ca astfel de zboruri să fi fost efectuate cu aceeași aeronavă și să fi fost necesare pentru îndeplinirea activităților umanitare, medicale sau de stingere a incendiilor aferente sau pentru re-poziționarea aeronavei după îndeplinirea activităților respective în vederea următoarei sale activități. ▼ M12 (12) Până la intrarea în vigoare a unui act legislativ de modificare a prezentei directive în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și de punere în aplicare în mod corespunzător a unei măsuri globale bazate pe piață și în cazul în care perioada de transpunere a unui astfel de act legislativ nu a expirat până la 30 noiembrie 2023, iar factorul de creștere sectorială (SGF) pentru emisiile din 2022, care urmează să fie publicat de OACI, este egal cu zero, statele membre notifică operatorilor de aeronave, până la 30 noiembrie 2023, faptul că, pentru anul 2022, cerințele lor de compensare, în înțelesul punctului 3.2.1 din standardele și practicile recomandate pentru CORSIA ale OACI, sunt egale cu zero. ▼ M14 (13) Calcularea cerințelor de compensare menționate la alineatul (6) de la prezentul articol în sensul schemei CORSIA se efectuează pe baza unei metodologii care urmează să fie stabilită de Comisie pentru zborurile înșpre, dinspre și dintre statele care sunt enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3), precum și pentru zborurile dintre Elveția sau Regatul	

Unit și statele care sunt enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3). Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a preciza metodologia de calculare a cerințelor de compensare pentru operatorii de aeronave menționați la primul paragraf de la prezentul alineat. Actele de punere în aplicare respective detaliază în special aplicarea cerințelor care decurg din dispozițiile relevante ale prezentei directive, în special din articolele 3c, 11a, 12 și 25a, și, în măsura în care este posibil în lumina dispozițiilor aplicabile ale prezentei directive, din standardele internaționale și practicile recomandate privind protecția mediului pentru CORSIA (denumite în continuare „standardele și practicile recomandate pentru CORSIA”). Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la 30 iunie 2024. (14) Operatorii de aeronave care dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru sau care sunt înregistrați într-un stat membru, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv, anulează unitățile menționate la articolul 11a numai în ceea ce privește cantitatea notificată de statul membru respectiv, în conformitate cu alineatul (6), referitor la perioada de conformitate cu CORSIA relevantă. Anularea are loc până la 31 ianuarie 2025 pentru emisiile din perioada 2021-2023 și până la 31 ianuarie 2028 pentru emisiile din perioada 2024-2026. ▼ M9				Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să institue un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi	
<i>Articolul 13</i> Valabilitatea certificatelor CertIFICATELE emise începând cu 1 ianuarie 2013 sunt valabile o perioadă nelimitată. Certificatele emise începând cu 1 ianuarie 2021 includ o mențiune care indică în ce perioadă de zece ani, începând cu 1 ianuarie 2021, au fost eliberate și sunt valabile pentru emisiile generate începând cu primul an din perioada respectivă. ▼ M4						

Monitorizarea și raportarea emisiilor <i>Articolul 14</i> ▼ M9 (1) ► M15 Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind modalitățile detaliate de monitorizare și raportare a emisiilor și, după caz, a datelor aferente activităților enumerate în anexa I la prezenta directivă, precum și a efectelor aviației, altele decât cele legate de CO₂ pe rutele pentru care se raportează emisii în temeiul prezentei directive, care se bazează pe principiile de monitorizare și raportare prevăzute în anexa IV la prezenta directivă și pe cerințele prevăzute la alineatele (2) și (5) de la prezentul articol. Actele de punere în aplicare respective precizează, de asemenea, potențialul de încălzire globală al fiecărui gaz cu efect de seră și țin seama de cunoștințele științifice actualizate privind efectele altor emisii decât cele de CO₂ generate de aviație în cadrul cerințelor de monitorizare și raportare a emisiilor și a efectelor lor, inclusiv a efectelor aviației, altele decât cele legate de CO₂. Actele de punere în aplicare respective reglementează aplicarea criteriilor de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru utilizarea biomasei stabilite prin Directiva (UE) 2018/2001, cu toate ajustările necesare în ceea ce privește aplicarea în temeiul prezentei directive, pentru ca unei astfel de biomase să i se aplice un factor de emisie zero. Acestea precizează modalitatea de contabilizare a stocării emisiilor generate dintr-o combinație de surse cu factor de emisie zero și surse cărora nu li se aplică un factor de emisie zero. De asemenea, actele respective precizează modalitatea de contabilizare a emisiilor generate de combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile și de combustibili pe bază de carbon reciclat, asigurându-se că astfel de emisii sunt contabilizate și evitându-se dubla contabilizare. ▼ Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). ▼ M4	Secțiunea a 3-a Monitorizare, raportare și verificare Articolul 42. Cadrul general privind managementul datelor emisiilor de GES (4) Monitorizarea completă, transparentă, exactă, coerentă și comparabilă în timp și raportarea integrală a emisiilor de GES legate de activitățile enumerate în Anexa nr. 1, precum și a datelor privind activitatea instalațiilor staționare și celor din domeniul aviației civile, transportului maritim și informațiilor privind emisiile de carbon provenite din aviația internațională se realizează prin monitorizarea, raportarea și verificarea (în continuare – MRV) a emisiilor de GES de către operator. Articolul 50. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare (1) Operatorul instalației staționare, în care se desfășoară un anumit tip de activitate prevăzută în Anexa nr.1 la prezenta lege și deține autorizația integrată de mediu pentru desfășurarea activității, asigură monitorizarea și raportarea emisiilor de GES pe baza PM, care este parte integrantă a autorizației integrate de mediu emisă de către Agenția de Articolul 52. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la activitățile de aviație (6) Cerințele privind MRV a emisiilor de GES prevăzute la alin. (4) se efectuează anual în conformitate cu Regulamentul privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației, aprobat de Guvern.	Parțial compatibil	instituit de către Comunitatea Energetică. Prevederile vor fi reglementate în Regulamentul privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației	Ministerul Mediului Agenția de Mediu Autorității Aeronautice Civile PM

(2) ► M9 Actele ◀ menționate la alineatul (1) țin seama de datele științifice cele mai exacte și actualizate care sunt disponibile, în special de datele IPCC, și pot include, de asemenea, dispoziții care îi obligă pe operatori să raporteze emisiile aferente producerii de bunuri fabricate de industriile mari consumatoare de energie care pot fi expuse concurenței internaționale. De asemenea, ► M9 actele ◀ în cauză pot să prevadă verificarea independentă a acestor informații. Aceste cerințe pot include raportarea emisiilor provenite din producerea de energie electrică aflate sub incidența ► M9 EU ETS ◀ și legate de producerea unor astfel de bunuri. (3) Statele membre se asigură că fiecare operator al unei instalații sau un operator de aeronave monitorizează și raportează autorității competente emisiile instalației în cauză produse pe parcursul fiecărui an calendaristic sau, de la 1 ianuarie 2010, ale aeronavei al cărui operator este, după încheierea anului respectiv, în conformitate cu ► M9 actele ◀ menționate la alineatul (1). (4) ► M9 Actele ◀ menționate la alineatul (1) pot include cerințe cu privire la utilizarea unor sisteme automate și a unor formate de schimb de date pentru a armoniza comunicarea dintre operator, verficator și autoritățile competente în ceea ce privește planul de monitorizare, raportul anual privind emisiile și activitățile de verificare. (5) Operatorii de aeronave raportează o dată pe an cu privire la alte efecte ale aviației decât emisiile de CO₂, care au loc începând din 1 ianuarie 2025. În acest scop, Comisia adoptă, până la 31 august 2024, un act de punere în aplicare în temeiul alineatului (1), pentru a include într-un cadru de monitorizare, raportare și verificare și alte efecte ale aviației decât emisiile de CO₂. Cadrul de monitorizare, raportare și verificare respectiv conține cel puțin datele disponibile privind traiectoria tridimensională a aeronavelor, precum și umiditatea și temperatura ambientale, pentru a permite obținerea unui echivalent de CO₂ per zbor. Comisia asigură, în funcție de resursele disponibile, disponibilitatea unor instrumente care să faciliteze și, în măsura posibilului, să automatizeze monitorizarea, raportarea și verificarea, pentru a reduce la minimum eventualele sarcini administrative.	

Începând din 1 ianuarie 2025, statele membre se asigură că fiecare operator de aeronave monitorizează și raportează autorităților competente, după sfârșitul fiecărui an, alte efecte decât emisiile de CO₂ produse de fiecare aeronavă pe care o exploatează în fiecare an calendaristic, în conformitate cu actele de punere în aplicare menționate la alineatul (1). Începând cu 2026, Comisia prezintă anual, ca parte a raportului menționat la articolul 10 alineatul (5), un raport cu privire la rezultatele aplicării cadrului de monitorizare, raportare și verificare menționat la primul paragraf de la prezentul alineat.

Până la 31 decembrie 2027, pe baza rezultatelor aplicării cadrului de monitorizare, raportare și verificare pentru alte efecte ale aviației decât emisiile de CO₂, Comisia prezintă un raport și, după caz și în urma efectuării prealabile a unei evaluări a impactului, o propunere legislativă, pentru a atenua alte efecte ale aviației decât emisiile de CO₂ prin extinderea domeniului de aplicare al EU ETS, astfel încât să includă și alte efecte ale aviației decât emisiile de CO₂.

(6) Comisia publică cel puțin următoarele date aggregate referitoare la emisiile anuale generate de activitățile de aviație, raportate statelor membre sau transmise Comisiei în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei⁽²⁹⁾ și cu articolul 7 din Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 al Comisiei⁽³⁰⁾, în termen de cel mult trei luni de la termenul de raportare respectiv și într-un mod ușor de utilizat:

(11a) pentru fiecare pereche de aerodromuri din cadrul SEE:

- (i) emisiile generate de toate zborurile;
- (ii) numărul total de zboruri;
- (iii) numărul total de pasageri;
- (iv) tipurile de aeronave;

(11a) pentru fiecare operator de aeronave:

- (i) date privind emisiile generate de zborurile în interiorul SEE, de zborurile care pleacă din SEE, de zborurile care sosesc în SEE și de zborurile între două țări terțe, defalcate pe perechi de state, și date privind emisiile care fac obiectul obligației de anulare a unităților de emisii eligibile în cadrul CORSIA;

(ii) volumul cerințelor de compensare, calculat în conformitate cu articolul 12 alineatul (8); (iii) valoarea și tipul de credite în temeiul articolului 11a utilizate pentru a respecta cerințele de compensare ale operatorului de aeronave menționate la punctul (ii) de la prezenta literă; (iv) cantitatea și tipul de combustibili utilizați pentru care factorul de emisie este egal cu zero în temeiul prezentei directive sau care conferă operatorului de aeronave dreptul de a primi certificate în temeiul articolului 3c alineatul (6). Pentru literele (a) și (b) de la primul paragraf, în circumstanțe specifice în care un operator de aeronave își desfășoară activitatea pe un număr foarte limitat de perechi de aerodromuri sau într-un număr foarte limitat de perechi de state care fac obiectul cerințelor de compensare sau într-un număr foarte limitat de perechi de state care nu fac obiectul cerințelor de compensare, operatorul de aeronave respectiv poate solicita statului membru de administrare să nu publice astfel de date la nivelul operatorului de aeronave, explicând de ce divulgarea acestor date poate fi considerată ca aducând prejudicii intereselor sale comerciale. Pe baza solicitării respective, statul membru de administrare poate solicita Comisiei să publice datele respective la un nivel de agregare superior. Comisia decide cu privire la această solicitare. ▼ M2	Articolul 51. Verificare și acreditare (1) MOLDAC acreditează verificatorii în conformitate cu prevederile Legii nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. (2) Verificatorul verifică RAE prezentat de operatorul instalației staționare sau de aeronave în conformitate cu procedura de verificare prevăzută în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalații staționare și activități din domeniul aviației, aprobat de Guvern.	Parțial compatibil		Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind acreditarea și cerințele aplicabile verificatorilor emisiilor de gaze cu efect de seră, aprobat de Guvern.	Ministerul Mediului Agencia de Mediu MOLDAC
Articolul 15 Verificare și acreditare ▼ M4 ▼ M2 Statele membre se asigură că rapoartele prezentate de operatori și de operatorii de aeronave în temeiul articolului 14 alineatul (3) sunt verificate în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa V și cu orice norme detaliate adoptate de Comisie în conformitate cu prezentul articol și că autoritatea competentă este informată în acest sens. Statele membre se asigură că un operator sau un operator de aeronave al cărui raport nu a fost considerat satisfăcător în urma verificării efectuate în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa V și cu orice norme detaliate adoptate de					

Comisie în conformitate cu prezentul articol până la data de 31 martie a fiecărui an pentru emisiile din anul anterior nu mai poate transfera cote decât după ce un raport al operatorului sau al operatorului de aeronave în cauză este declarat satisfăcător în urma verificării. ▼ M9 Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind verificarea rapoartelor referitoare la emisii pe baza principiilor menționate în anexa V și privind acreditarea și supravegherea verificatorilor. Comisia poate adopta și acte de punere în aplicare privind verificarea rapoartelor prezentate de operatorii de aeronave în temeiul articolului 14 alineatul (3) și a cererilor depuse în temeiul articolelor 3e și 3f, inclusiv privind procedurile de verificare care trebuie să fie utilizate de verificatori. Aceasta precizează condițiile de acreditare și retragere a acreditărilor, precum și de recunoaștere reciprocă și evaluare colegială a organismelor de acreditare, după caz. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). ▼ M4	(3) Procedura de verificare a RAE prezentat de compania de transport maritim este prevăzută în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, aprobat de Guvern. (4) Verficatorii acreditați de un Centru Național de Acreditare în statele membre ale UE, care au trecut cu succes o evaluare organizată de Cooperarea Europeană pentru Acreditare, sunt recunoscuți să ofere servicii de verificare la nivel național, conform procedurii de recunoaștere și echivalare prevăzută în Legea nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. (5) MOLDAC, în comun acord cu Agenția de Mediu, stabilește cerințele aplicabile verificatorilor, procedura de verificare, criteriile de verificare, precum și conținutul raportului de verificare. (6) Verficatorul acționează independent de operatorul instalației staționare, de aeronave sau de transport maritim și este imparțial în executarea activităților de verificare, conform cerințelor prevăzute în Regulamentul cu privire la acreditarea și cerințele pentru verificatorii emisiilor de GES, aprobat de Guvern.	
Dezvăluirea informațiilor și secretul profesional Statele membre și Comisia se asigură că toate deciziile și rapoartele referitoare la cantitatea și alocarea cotelor și la monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor sunt dezvăluite imediat, în mod organizat, astfel încât să se garanteze accesul nediscriminatoriu la aceste informații. Informațiile care fac obiectul secretului profesional nu pot fi dezvăluite niciunei alte persoane sau autorități, cu excepția cazului în care acest lucru este prevăzut de actele cu putere de lege și de normele administrative în vigoare. ▼ B	Articolul 55. Consultarea părților interesate (3) Datele privind emisiile de GES, condițiile de mediu și efectele adverse potențiale, cât și consecințele, rezultatele monitorizării și controalelor nu pot fi considerate secret comercial în conformitate cu prevederile Codului Civil nr.133/2018. (4) Informațiile de interes public se pun la dispoziția cu titlu gratuit, prin intermediul mijloacelor media ușor accesibile și se publică pe pagina web oficială a Ministerului Mediului, cu respectarea prevederilor actelor normative în domeniul asigurării accesului la informațiile de interes public.	Compatibil
Articolul 16 Sanțiuni (1) Statele membre stabilesc normele referitoare la sancțiunile aplicabile în cazul în care sunt încălcate dispozițiile de drept intern adoptate în temeiul prezentei directive și iau măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestor norme. Sancțiunile prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și cu efect de descurajare. Statele membre notifică	Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în conformitate cu tehnica legislativă națională.

aceste dispoziții Comisiei ► <u>M2</u> ◄ precum și, fără întârziere, orice modificare ulterioară a acestora. ▼ <u>M15</u> (2) Statele membre asigură publicarea numelor operatorilor, ale operatorilor de aeronave și ale companiilor de transport maritim care încalcă cerințele privind restituirea unui număr suficient de certificate în temeiul prezentei directive. (3) Statele membre se asigură că oricărui operator sau operator de aeronave care nu restituie, până la data de ► <u>M1530</u> septembrie ◄ a fiecărui an, cote suficiente pentru a-și acoperi emisiile din anul anterior și se aplică o penalitate pentru exces de emisii. Penalitatea pentru exces de emisii este de 100 EUR pentru fiecare tonă de dioxid de carbon echivalent emisă pentru care operatorul sau operatorul de aeronave nu a restituit cotele. Plata penalității pentru exces de emisii nu exonerează operatorul sau operatorul de aeronave de obligația de a restitui un număr de cote egal cu depășirea respectivă de emisii, la restituirea cotelor pentru următorul an calendaristic. ▼ <u>M15</u> (3a) Penalitățile prevăzute la alineatul (3) se aplică, de asemenea, companiilor de transport maritim. ▼ <u>M4</u> (4) Penalitatea pentru depășirea nivelului de emisii aferent certificatelor emise începând cu 1 ianuarie 2013 se majorează în conformitate cu indicele european al prețurilor de consum. ▼ <u>M2</u> (5) În cazul în care un operator de aeronave nu respectă cerințele prezentei directive și nu s-a putut asigura respectarea acestor cerințe prin alte măsuri de punere în executare, statul său membru de administrare poate solicita Comisiei să decidă impunerea unei interdicții de operare operatorului de aeronave respectiv. (6) Orice cerere a unui stat membru de administrare în conformitate cu alineatul (5) include: (a) dovada neîndeplinirii de către operatorul de aeronave a obligațiilor care îi revin în temeiul prezentei directive; (b) detalii privind măsurile de punere în executare întreprinse de către statul membru respectiv;	

(c) o justificare a impunerii interdicției de operare la nivel comunitar; precum și (d) o recomandare privind domeniul de aplicare al unei interdicții de operare la nivel comunitar și orice condiții care ar trebui să se aplice. (7) În cazurile în care solicitările menționate la alineatul (5) sunt adresate Comisiei, Comisia informează celelalte state membre prin intermediul reprezentanților lor în comitetul menționat la articolul 23 alineatul (1) în conformitate cu procedurile prevăzute în regulamentul de procedură al comitetului. (8) Adoptarea unei decizii ca urmare a unei cereri în temeiul alineatului (5) este precedată, după caz și dacă este posibil, de consultări cu autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a operatorului de aeronave în cauză. În măsura posibilului, consultările sunt organizate în comun de către Comisie și statele membre. (9) Atunci când Comisia analizează dacă să adopte o decizie ca urmare a unei cereri în temeiul alineatului (5), aceasta comunică operatorului de aeronave în cauză elementele de fapt esențiale și considerentele care au stat la baza deciziei sale. Operatorului de aeronave în cauză i se dă posibilitatea de a prezenta Comisiei observații în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării. (10) La solicitarea unui stat membru, Comisia poate adopta o decizie de impunere a unei interdicții de operare operatorului de aeronave în cauză, în conformitate cu ►M9procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2)◄. (11) Fiecare stat membru pune în aplicare pe teritoriul propriu toate deciziile adoptate în temeiul alineatului (10). Acestea informează Comisia cu privire la toate măsurile întreprinse pentru punerea în aplicare a deciziilor respective. ▼M15 (11a) În cazul unei companii de transport maritim care nu a respectat obligațiile de restituire pentru două sau mai multe perioade de raportare consecutive și în cazul în care alte măsuri de executare nu au asigurat respectarea acestora, autoritatea competentă a statului membru din portul de intrare poate, după ce i-a acordat companiei de transport maritim în				

cauza posibilitatea de a-și prezenta observațiile, să emită un ordin de expulzare, care este notificat Comisiei, Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), celorlalte state membre și statului de pavilion în cauză. Ca urmare a emiterii unui astfel de ordin de expulzare, orice stat membru, cu excepția statului membru al cărui pavilion îl arborează nava în cauză, refuză intrarea navelor aflate în responsabilitatea companiei de transport maritim în cauză în oricare dintre porturile sale până la îndeplinirea de către compania de transport maritim a obligațiilor de restituire ce îi revin în conformitate cu articolul 12. În cazul în care nava arborează pavilionul unui stat membru și intră sau se află într-unul din porturile acestuia, statul membru respectiv reține nava, după ce i-a acordat companiei de transport maritim în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, până când compania de transport maritim își îndeplinește obligațiile de restituire.

În cazul în care se constată că o navă a unei companii de transport maritim astfel cum este menționată la primul paragraf se află într-unul dintre porturile statului membru al cărui pavilion îl arborează, statul membru în cauză poate, după ce i-a acordat companiei de transport maritim în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, să emită un ordin de reținere a pavilionului național până când compania de transport maritim își îndeplinește obligațiile de restituire. Statul membru informează Comisia, EMSA și celelalte state membre cu privire la această situație. Ca urmare a emiterii unui astfel de ordin de reținere a pavilionului național, fiecare stat membru ia aceleași măsuri ca și cele necesare în urma emiterii unui ordin de expulzare în conformitate cu a doua teză de la primul paragraf.

Prezentul alineat nu aduce atingere normelor maritime internaționale aplicabile în cazul navelor aflate în pericol.

▼M9

(12) Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind normele detaliate cu privire la procedurile menționate la prezentul articol. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2).

▼C3

<i>Articolul 17</i> Accesul la informații În conformitate cu Directiva 2003/4/CE, se pun la dispoziția publicului deciziile privind alocarea de certificate, în formatele privind activitățile bazate pe proiecte la care un stat membru participă sau permite entităților publice sau private să participe și rapoartele privind emisiile cerute în conformitate cu autorizația de emisii de gaze cu efect de seră și care sunt deținute de autoritatea competentă. <u>▼ B</u>	Articolul 50. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare (1) Operatorul instalației staționare, în care se desfășoară un anumit tip de activitate prevăzută în Anexa nr.1 la prezenta lege și deține autorizația integrată de mediu pentru desfășurarea activității, asigură monitorizarea și raportarea emisiilor de GES pe baza PM, care este parte integrantă a autorizației integrate de mediu emisă de către Agenția de Mediu. Articolul 51. Verificare și acreditare (1) MOLDAC acreditează verificatorii în conformitate cu prevederile Legii nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. Articolul 52. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la activitățile de aviație (3) Operatorul de aeronave prezintă PM spre aprobare Autorității Aeronautice Civile, care cuprinde măsurile de monitorizare și raportare a emisiilor de carbon în cadrul CORSIA cu două luni înainte de a atinge estimativ pragul de raportare – de 10 mii tone CO2 anual. Articolul 53. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de transportul maritim	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Ministerul Mediului Agenția de Mediu MOLDAC Autoritatea Aeronautică Civilă PM Agenția Navală
<i>Articolul 18</i> Autoritatea competentă Statele membre iau măsurile administrative adecvate, inclusiv desemnarea autorității sau a autorităților competente adecvate, pentru aplicarea normelor prevăzute de prezenta directivă. În cazul în care sunt desemnate mai multe autorități competente, activitatea acestor autorități întreprinsă în conformitate cu prezenta directivă trebuie coordonată. <u>▼ M1</u> Statele membre asigură în special coordonarea între interlocoitorul lor desemnat pentru aprobarea activităților bazate pe proiecte în temeiul articolului 6 alineatul (1) litera (a) din Protocolul de la Kyoto și autoritatea lor națională desemnată pentru punerea în aplicare a articolului 12 din Protocolul de la Kyoto, care sunt desemnate în conformitate cu deciziile ulterioare adoptate în temeiul CCONUSC sau al Protocolului de la Kyoto. <u>▼ M2</u>	Compatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Ministerul Mediului Agenția de Mediu MOLDAC Autoritatea Aeronautică Civilă PM Agenția Navală

<i>Articolul 18a</i> Statul membru de administrare (1) Pentru un operator de aeronave, statul membru de administrare este: (a) în cazul unui operator de aeronave cu o licență de operare valabilă, acordată de un stat membru în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CEE) nr. 2407/92 al Consiliului din 23 iulie 1992 privind licențele transportatorilor aerieni⁽³⁾, statul membru care a acordat licența de operare operatorului în cauză; și (b) în toate celelalte cazuri, statul membru cu cele mai multe emisii estimate atribuite aviației, provenite de la zborurile efectuate de operatorul de aeronave respectiv în anul de referință.	(4) Compania de transport maritim prezintă Agenției Navale a Republicii Moldova până la data de 31 martie RAE, verificat de către un verficator.			
<i>Articolul 14</i> (2) În cazul în care, în primii doi ani ai oricăreia dintre perioadele menționate la articolul 13, niciuna dintre emisile din aviație rezultate din zborurile efectuate de către un operator de aeronave care se încadrează la alineatul (1) litera (b) de la prezentul articol nu se atribuie statului său membru de administrare, operatorul de aeronave este transferat unui alt stat membru de administrare pentru perioada următoare. Noul stat membru de administrare este statul membru cu cele mai mari emisii estimate atribuite aviației provenite de la zborurile efectuate de către respectivul operator de aeronave în cursul primilor doi ani ai perioadei anterioare.	Articolul 11. Atribuțiile Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale are următoarele atribuții : (g) aprobă anual lista operatorilor care efectuează monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la activitățile din domeniul aviației civile și transportului maritim specificate la Anexa nr. 1 în baza datelor raportate de către acestea pe ultimul an, precum și formatul Planului de Monitorizare;	Parțial compatibil	Prevederile vor fi reglementate în Regulamentul privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului
<i>Articolul 12</i> (3) Pe baza celor mai fiabile informații disponibile, Comisia: (k) publică, înainte de 1 februarie 2009, o listă a operatorilor de aeronave care au efectuat o activitate de aviație menționată în anexa I la 1 ianuarie 2006 sau după această dată, specificând statul membru de administrare pentru fiecare operator de aeronave, în conformitate cu alineatul (1); și				

▼ M14 (1) Începând din 2024, cel puțin o dată la doi ani, actualizează lista pentru a include operatorii de aeronave care au efectuat ulterior o activitate de aviație enumerată în anexa I; în cazul în care un operator de aeronave nu a efectuat nicio activitate de aviație dintre cele enumerate în anexa I timp de patru ani calendaristici consecutivi care precedă actualizarea listei, operatorul de aeronave respectiv nu se include în listă. ▼ M12 (4) În conformitate cu ► M9 procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2) ◀, Comisia poate elabora orientări privind administrarea operatorilor de aeronave, în temeiul prezentei directive, de către statele membre de administrare. (5) În sensul alineatului (1), „an de referință” înseamnă, în ceea ce privește un operator de aeronave care a început să își desfășoare activitatea în ► M9 Uniune ◀ după 1 ianuarie 2006, primul an calendaristic de funcționare; în toate celelalte cazuri, înseamnă anul calendaristic care a început la 1 ianuarie 2006. ▼ M15		Asistență din partea Comisiei, EMSA și a altor organizații relevante (1) Pentru a-și îndeplini obligațiile care îi revin în temeiul articolului 3c alineatul (4), și al articolelor 3g, 3gd, 3ge, 3gf, 3gg și 18a, Comisia, statul membru de administrare și autoritățile de administrare ale unei companii de transport maritim pot solicita asistența EMSA sau a unei alte organizații relevante și pot încheia, în acest scop, orice acorduri corespunzătoare cu organizațiile în cauză. (2) Comisia, asistată de EMSA, depune eforturi pentru a concepe instrumente adecvate și pentru a elabora orientări care să faciliteze și să coordoneze activitățile de verificare și de asigurare a respectării legislației legate de aplicarea prezentei directive în sectorul transportului maritim. În măsura posibilului, astfel de orientări și instrumente sunt puse la dispoziția statelor membre și a verificatorilor în scopul partajării informațiilor și pentru a se asigura o bună punere în aplicare a dispozițiilor de drept intern care transpun prezenta directivă.	Prevederi UE neaplicabile Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE

▼B	<i>Articolul 19</i> Registre ▼M4 (3) Certificatele emise începând cu 1 ianuarie 2012 sunt înregistrate în registrul comunitar în vederea executării proceselor referitoare la menținerea conturilor de depozit deschise în statul membru și la alocarea, restituiră și anularea certificatelor în conformitate cu ►M9actele ◀menționate la alineatul (3). Fiecare stat membru trebuie să fie în măsură să realizeze executarea operațiilor autorizate în temeiul UNFCCC sau al Protocolului de la Kyoto. ▼C2 (4) Orice persoană poate deține certificate. Registrul este accesibil publicului și conține evidențe separate în care sunt menționate certificatele deținute de fiecare persoană pentru care sau de la care sunt emise sau transferate certificate. ▼M9 (5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă prin stabilirea tuturor cerințelor necesare privind registrul Uniunii pentru perioada de comercializare care începe la 1 ianuarie 2013 și pentru perioadele ulterioare, sub forma bazelor de date electronice standardizate care conțin elemente de date comune folosite la urmărirea emiterii, deținerii, transferului și anulării certificatelor, după caz, și pentru a prevedea dispoziții referitoare la accesul publicului și la confidențialitate, după caz. Actele delegate respective includ, de asemenea, dispoziții pentru a introduce norme privind recunoașterea reciprocă a certificatelor în acordurile de conectare a sistemelor de comercializare a certificatelor de emisii. ▼M4 (6) ►M9Actele ◀ menționate la alineatul (3) prevăd modalitățile adecvate pentru ca registrul comunitar să poată efectua tranzacții și alte operațiuni necesare pentru aplicarea procedurilor menționate la articolul 25 alineatul (1b).►M9Actele ◀ în cauză includ, de asemenea, procesele legate de gestionarea schimbării și incidentelor în cadrul	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Incompatibil	

registrului comunitar, în ceea ce privește chestiunile menționate la alineatul (1) din prezentul articol. Acestea prevăd modalitățile adecvate prin care registrul comunitar să asigure că inițiativele statelor membre legate de măsurile privind îmbunătățirea eficienței, gestionarea costurilor administrative și controlul calității sunt realizabile.					
VB					
VC2 <i>Articolul 20</i> Administratorul central (1) Comisia desemnează un administrator central care păstrează un registru independent privind tranzacțiile în care înregistrează emiterea, transferul și anularea certificatelor. (2) Administratorul central efectuează un control automatizat asupra fiecărei tranzacții din registre prin intermediul registrului independent privind tranzacțiile pentru a se asigura că nu există neregularități legate de emiterea, transferul și anularea certificatelor. (3) În cazul în care în urma controlului automatizat sunt identificate neregularități, administratorul central informează statul membru sau statele membre în cauză, care nu înregistrează tranzacțiile respective și nici alte tranzacții ulterioare legate de certificatele în cauză până la remedierea neregularităților.	Incompatibil			Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
VB <i>Articolul 21</i> Raportarea de către statele membre (1) În fiecare an, statele membre prezintă Comisiei un raport cu privire la aplicarea prezentei directive. ► M4 ► C5 Raportul respectiv acordă o atenție specială modalităților privind alocarea certificatelor, funcționarea registrelor, precum și excluderea măsurilor de punere în aplicare legate de monitorizarea și raportarea emisiilor, de verificare și de acreditare, de aspectele referitoare la respectarea prezentei directive și, după caz, legate de regimul fiscal aplicat certificatelor. ◀ ◀ Primul raport este trimis Comisiei până la 30 iunie 2005. ► M9 Raportul se întocmește pe baza unui chestionar sau a unei scheme adoptate de Comisie sub formă de acte de punere în aplicare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). ◀ Chestionarul sau planul	Prevederi UE neaplicabile			Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE și statele membre ale UE	

sunt trimise statelor membre cu cel puțin șase luni înainte de termenul prevăzut pentru prezentarea primului raport. (2) Pe baza rapoartelor menționate la alineatul (1), Comisia publică un raport privind aplicarea prezentei directive în termen de trei luni de la primirea rapoartelor de la statele membre. ▼M4 (3) Comisia organizează un schimb de informații între autoritățile competente din statele membre cu privire la evoluțiile legate de alocarea certificatelor, de folosirea ERU și CER în EU ETS◀, de funcționarea registrelor, de monitorizare, raportare, verificare și acreditare, de tehnologia informațiilor, precum și de respectarea prezentei directive. ▼M9 (4) O dată la trei ani, raportul menționat la alineatul (1) acordă, de asemenea, o atenție deosebită măsurilor echivalente adoptate pentru instalațiile de mici dimensiuni excluse din EU ETS. Măsurile echivalente adoptate pentru instalațiile de mici dimensiuni se iau de asemenea în considerare în schimbul de informații menționat la alineatul (3). ▼M1				
Contribuții la activitățile de consolidare a capacităților În conformitate cu CCONUSC, cu Protocolul de la Kyoto și cu orice decizie de aplicare ulterioară, Comisia și statele membre contribuie la activitățile de consolidare a capacităților țărilor în curs de dezvoltare și ale țărilor cu economie în tranziție pentru a le ajuta să profite din plin de AC și MDP într-un mod care să le susțină strategiile de dezvoltare durabilă și să încurajeze entitățile să se angajeze în elaborarea și punerea în aplicare de proiecte AC și MDP. ▼M9		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE și statele membre ale UE	
Modificări aduse anexelor Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a modifica anexele la prezenta directivă, după caz, cu excepția anexelor I, IIa și IIb, având în vedere rapoartele prevăzute la articolul 21 și experiența aplicării prezentei directive. Anexele IV și V pot fi modificate pentru a se îmbunătăți monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor. ▼M9		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	

<i>Articolul 22a</i> Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de Comitetul privind schimbările climatice, înființat prin articolul 26 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului⁽³²⁾. Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului⁽³³⁾. (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. ▼M9		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.
<i>Articolul 23</i> Exercitarea delegării de competențe (1) Se conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate în condițiile prevăzute la prezentul articol. ▼M15 (2) Se conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate menționate la articolul 3c alineatul (6), articolul 3d alineatul (3), articolul 10 alineatul (4), articolul 10a alineatele (1), (8) și (8a), articolul 10b alineatul (5), articolul 12 alineatul (3b), articolul 19 alineatul (3), articolul 24 alineatul (3), articolul 22, articolul 24 alineatul (3), articolul 24a alineatul (1), articolul 25a alineatul (1), articolul 28c și articolul 30j alineatul (1) pe o perioadă nedeterminată începând cu 8 aprilie 2018. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 3c alineatul (6), articolul 3d alineatul (3), articolul 10 alineatul (4), articolul 10a alineatele (1), (8) și (8a), articolul 10b alineatul (5), articolul 12 alineatul (3b), articolul 19 alineatul (3), articolul 22, articolul 24 alineatul (3), articolul 24a alineatul (1), articolul 25a alineatul (1), articolul 28c și articolul 30j alineatul (1) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.

decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. ▼ M9 (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (³⁴). (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. ▼ M15 (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 3c alineatul (6), al articolului 3d alineatul (3), al articolului 10 alineatul (4), al articolului 10a alineatul (1), (8) sau (8a), al articolului 10b alineatul (5), al articolului 12 alineatul (3b), al articolului 19 alineatul (3), al articolului 22, al articolului 24 alineatul (3), al articolului 24a alineatul (1), al articolului 25a alineatul (1), al articolului 28c sau al articolului 30j alineatul (1) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înainte de expirarea termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului. ▼ M14					
Proceduri pentru includerea unilaterală a unor tipuri suplimentare de activități și gaze ▼ M19 (1) Începând cu 2008, statele membre pot pune în aplicare comercializarea certificatelor de emisii în conformitate cu prezenta directivă pentru activitățile și gazele cu efect de seră care nu sunt enumerate în anexa I, ținând seama de toate criteriile relevante, în special de efectele asupra pieței interne, de denaturările potențiale ale concurenței, de integritatea de mediu a EU ETS și de fiabilitatea sistemului de monitorizare și de raportare planificat, cu condiția ca includerea acestor activități și gaze cu efect de seră să fie aprobată de Comisie, în conformitate cu actele delegate pe care Comisia		Incompatibil		Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către	

este împuternicită să le adopte în conformitate cu articolul 23. ▼C5 (2) Atunci când se aprobă includerea suplimentară a unor activități și tipuri de gaze, Comisia poate autoriza simultan emiterea de certificate suplimentare și poate autoriza și alte state membre să includă respectivele activități și tipuri suplimentare de gaze. ▼M4 (3) La inițiativa Comisiei sau la cererea unui stat membru, pot fi adoptate ►M9 acte ◄ privind monitorizarea și raportarea emisiilor legate de activități, instalații și gaze cu efect de seră care nu sunt enumerate sub forma unei combinații în anexa I, în cazul în care monitorizarea și raportarea acestor emisii pot fi realizate cu suficientă acuratețe. ▼M9 Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă în acest sens. ▼M4			Comunitatea Energetică.	
<i>Articolul 24a</i> Norme armonizate privind proiectele care generează reduceri ale emisiilor ▼M9 (1) Pe lângă includerile prevăzute la articolul 24, Comisia poate adopta măsuri de emitere a certificatelor sau a creditelor pentru proiecte gestionate de statele membre care reduc emisiile de gaze cu efect de seră care nu intră sub incidența EU ETS. Asfel de măsuri trebuie să fie conforme cu actele adoptate în temeiul fostului articol 11b alineatul (7) astfel cum sunt în vigoare înainte de 8 aprilie 2018. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă prin stabilirea procedurii care trebuie urmată. ▼M4 Măsurile respective nu trebuie să antreneze o dublă contabilizare a reducerilor de emisii sau să afecteze adoptarea altor măsuri de politică vizând reducerea emisiilor care nu intră sub incidența ►M9 EU ETS ◄. Se adoptă măsuri numai în cazul în care nu este posibilă includerea în conformitate cu articolul 24, iar următoarea revizuire a ►M9 EU ETS ◄ ia în considerare armonizarea includerii acestor emisii pe întreg teritoriul ►M9 Uniunii ◄. ▼M9		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

▼ C5 (3) Un stat membru poate refuza să emită certificate sau credite pentru anumite tipuri de proiecte care reduc emisiile de gaze cu efect de seră pe teritoriul său. Astfel de proiecte vor fi executate pe baza acordului statului membru în care se desfășoară proiectul. ▼ C2					
Legătura cu alte scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră <i>Articolul 25</i> (1) Ar trebui să fie încheiate acorduri cu țările terțe enumerate în anexa B la Protocolul de la Kyoto care au ratificat protocolul pentru a asigura recunoașterea reciprocă a certificatelor în ► M9 EU ETS ◀ și în alte scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în conformitate cu normele prevăzute la articolul 300 din tratat. ▼ M4 (1a) Se pot încheia acorduri pentru a permite recunoașterea reciprocă a certificatelor între ► M9 EU ETS ◀ și alte scheme obligatorii compatibile de comercializare a certificatelor de gaze cu efect de seră care stabilesc plafoane absolute pentru emisii, existente în alte țări sau unități administrative subfederale sau regionale. (1b) Se pot încheia înțelegeri fără caracter obligatoriu cu țări sau unități administrative subfederale sau regionale, pentru a asigura coordonarea administrativă și tehnică în ceea ce privește certificatele din cadrul ► M9 EU ETS ◀ sau din cadrul altor scheme obligatorii de comercializare a certificatelor care stabilesc plafoane absolute pentru emisii. ▼ M9 ▼ M2		Incompatibil		Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
Măsuri adoptate de țările terțe pentru a reduce impactul aviației asupra schimbărilor climatice (1) ► M9 În cazul în care o țară terță adoptă măsuri de reducere a impactului pe care îl au asupra schimbărilor climatice zborurile care decolează din țara terță în cauză și aterizează pe teritoriul Uniunii, Comisia, după consultarea țării terțe respective, precum și a statelor membre în cadrul		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	

comitetului menționat la articolul 22a alineatul (1), analizează opțiunile disponibile pentru a asigura o interacțiune optimă între EU ETS și măsurile dispuse de țara în cauză. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a modifica anexa I la prezenta directivă cu scopul de a exclude zborurile care sosesc din țara terță în cauză din activitățile de aviație enumerate în anexa I sau de a efectua orice altă modificare la lista activităților de aviație din anexa I, cu excepția modificărilor legate de domeniul de aplicare, care sunt impuse de un acord încheiat în temeiul articolului 218 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. ◀ Comisia poate propune Parlamentului European și Consiliului oricare alte modificări la prezenta directivă. După caz, Comisia poate face recomandări Consiliului în conformitate cu articolul 300 alineatul (1) din tratat privind începerea negocierilor în vederea încheierii unui acord cu țara terță în cauză. ▼M14	(2) Uniunea și statele sale membre continuă să depună eforturi pentru a se ajunge la acorduri cu privire la adoptarea unor măsuri globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din aviație, care să corespundă obiectivelor Regulamentului (UE) 2021/1119 și ale Acordului de la Paris. Din perspectiva unor astfel de acorduri, Comisia analizează dacă sunt necesare modificări la prezenta directivă, luând în considerare că aceasta se aplică operatorilor de aeronave. ▼M14 (3) Comisia adoptă un act de punere în aplicare prin care enumerează statele, altele decât țările SEE, Elveția și Regatul Unit, despre care se consideră că aplică CORSIA în sensul prezentei directive, cu o valoare de referință care corespunde celei din 2019 pentru perioada 2021-2023 și o valoare de referință de 85 % din emisiile din 2019 pentru fiecare an începând din 2024. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). (4) În ceea ce privește emisiile generate până la 31 decembrie 2026 de zborurile înspre sau dinspre statele enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (3) de la prezentul articol, operatorii de aeronave nu sunt obligați să restituie certificate în conformitate cu articolul 12 alineatul (3) în ceea ce privește emisiile respective.

(5) În ceea ce privește emisiile generate până la 31 decembrie 2026 de zborurile dintre SEE și state care nu sunt enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (3) de la prezentul articol, altele decât zborurile înspre Elveția și Regatul Unit, operatorii de aeronave nu sunt obligați să restituie certificate în conformitate cu articolul 12 alineatul (3) în ceea ce privește emisiile respective. (6) În ceea ce privește emisiile generate de zborurile înspre și dinspre țările cel mai puțin dezvoltate și statele insulare mici în curs de dezvoltare, astfel cum sunt definite de Organizația Națiunilor Unite, altele decât cele enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (3) și statele al căror PIB pe cap de locuitor este egal sau mai mare decât media Uniunii, operatorii de aeronave nu sunt obligați să restituie certificate în conformitate cu articolul 12 alineatul (3) în ceea ce privește emisiile respective. (7) În cazul în care Comisia stabilește că există o denaturare semnificativă a concurenței, cum ar fi o denaturare cauzată de o țară terță care aplică CORSIA într-un mod mai puțin strict în dreptul național sau care nu aplică dispozițiile CORSIA în mod egal tuturor operatorilor de aeronave, care este în detrimentul operatorilor de aeronave care dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru sau care sunt înregistrați într-un stat membru, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a excepta operatorii de aeronave respectivi de la aplicarea cerințelor de compensare prevăzute la articolul 12 alineatul (9) în ceea ce privește emisiile generate de zborurile înspre și dinspre astfel de state. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). (8) În cazul în care operatorii de aeronave care dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru sau sunt înregistrați într-un stat membru, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv, operează zboruri între două state diferite enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (3) de la prezentul articol, inclusiv zboruri care au loc între Elveția, Regatul Unit și	

statele enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (3) de la prezentul articol, iar respectivele state permit operatorilor de aeronave să utilizeze unități, altele decât cele de pe lista suplimentară adoptată în temeiul articolului 11a alineatul (8), Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare prin care să permită operatorilor de aeronave respectivi să utilizeze tipuri de unități suplimentare față de cele din lista respectivă sau să nu respecte condițiile prevăzute la articolul 11a alineatele (2) și (3) în ceea ce privește emisiile provenite de la astfel de zboruri. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2).				
Articolul 26 Modificarea Directivei 96/61/CE ▼ C2 La articolul 9 alineatul (3) din Directiva 96/91/CE se adaugă următoarele paragrafe: „În cazul în care emisiile de gaz cu efect de seră dintr-o instalație sunt specificate în anexa I la Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unei scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului⁽³⁵⁾ în legătură cu o activitate desfășurată în instalația respectivă, autorizația include o valoare limită pentru emisii directe de astfel de gaz numai în cazul în care este necesar să se garanteze că nu este provocată o poluare locală semnificativă. Pentru activitățile enumerate în anexa I la Directiva 2003/87/CE, statele membre pot opta să nu impună cerințele privind randamentul energetic pentru unitățile de ardere sau pentru alte unități care emit dioxid de carbon la fața locului. După caz, autoritățile competente modifică autorizația în mod corespunzător. Cele trei paragrafe precedente nu se aplică instalațiilor care sunt excluse temporar din schema de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră din cadrul Comunității în conformitate cu articolul 27 din Directiva 2003/87/CE. ▼ M4		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
Articolul 27 Excluderea instalațiilor mici care fac obiectul unor măsuri echivalente		Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Re-	

(2) În urma consultărilor cu operatorul, statele membre pot exclude din ► M9 EU ETS ◀ instalațiile ale căror emisii raportate autorității competente în fiecare dintre ultimii trei ani precedenți notificării efectuate în conformitate cu litera (a), sunt inferioare a 25 000 de tone de dioxid de carbon echivalent și, în cazul în care au loc activități de ardere, au o putere termică nominală mai mică de 35 MW, excluzând emisiile provenite de la biomasa, și care fac obiectul unor măsuri de natură să permită realizarea unei contribuții echivalente la reducerile de emisii, în cazul în care statul membru în cauză îndeplinește următoarele condiții: (a) notifică fiecare instalație de acest tip Comisiei, precizând măsurile echivalente aplicabile instalației care va realiza o contribuție echivalentă la reducerile de emisii, care se aplică, înainte de data la care trebuie să fie înaintată lista instalațiilor în conformitate cu prevederile articolului 11 alineatul (1) și cel târziu la data la care lista este înaintată Comisiei; (b) confirmă că se aplică proceduri de monitorizare pentru a se evalua dacă vreuna dintre aceste instalații emite mai mult de 25 000 de tone de dioxid de carbon echivalent, excluzând emisiile provenite de la biomasa, în cursul unui an calendaristic; statele membre pot permite măsuri similificate de monitorizare, raportare și verificare privind instalațiile ale căror emisii medii anuale verificate între 2008 și 2010 se situează sub 5 000 de tone pe an, în conformitate cu articolul 14; (c) confirmă că o instalație este reintrodusă în sistem în cazul în care emite mai mult de 25 000 de tone de dioxid de carbon echivalent, excluzând emisiile provenite de la biomasa, în cursul unui an calendaristic, sau în cazul în care nu se mai aplică măsurile corespunzătoare instalației care va realiza o contribuție echivalentă la reducerile de emisii; (d) publică informațiile menționate la litera (a), (b) și (c) în vederea unei consultări publice. Spitalele pot fi, de asemenea, excluse dacă adoptă măsuri echivalente.			gulamentul privind monitorizare, raportare și verificarea a emisiilor de gaze cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației.

▼C5 (3) În cazul în care, după expirarea unei perioade de trei luni de la data notificării publice, Comisia nu prezintă obiecții în termen de șase luni, excluderea se consideră acceptată. În urma restituirii certificatelor aferente perioadei în care o instalație se află în ►M9 EU ETS ◀, instalația respectivă este exclusă din schemă, iar statul membru nu mai emite alte certificate cu titlu gratuit pentru instalația respectivă în conformitate cu articolul 10a. (4) Atunci când o instalație este reintrodusă în ►M9 EU ETS ◀ în conformitate cu alineatul (1) litera (c), certificatele emise în conformitate cu articolul 10a se acordă începând cu anul în care are loc reintroducerea. În conformitate cu articolul 10 alineatul (2), certificatele acordate acestor instalații se scad din cantitatea care urmează a fi lăsată de către statul membru în care este amplasată instalația. ▼M9 Orice astfel de instalație rămâne în EU ETS pentru restul perioadei menționate la articolul 11 alineatul (1) pe parcursul căreia a fost reintrodusă. ▼C5 (5) Pentru instalațiile care nu au fost incluse în ►M9 EU ETS ◀ în perioada 2008-2012, se pot aplica cerințe simplificate de monitorizare, raportare și verificare pentru stabilirea emisiilor în cei trei ani precedenți notificării prevăzute la alineatul (1) litera (a). ▼M9	<i>Articolul 27a</i> Excluderea opțională a instalațiilor care emit mai puțin de 2 500 de tone (1) Statele membre pot exclude din EU ETS instalațiile ale căror emisii raportate autorității competente ale statului membru în cauză în fiecare dintre ultimii trei ani precedenți notificării efectuate în conformitate cu litera (a) sunt sub 2 500 de tone de dioxid de carbon echivalent, fără a ține cont de emisiile provenite de la biomasa, dacă statul membru în cauză: (a) notifică fiecare instalație de acest tip Comisiei, înainte de data la care trebuie să fie transmisă lista instalațiilor în temeiul articolului 11 alineatul (1) sau cel târziu la data la care respectiva listă este transmisă Comisiei; Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației. Incompatibil

(b) confirmă că se aplică proceduri simplificăte de monitorizare pentru a se evalua dacă vreuna dintre aceste instalații emite cel puțin 2 500 de tone de dioxid de carbon echivalent, fără a ține cont de emisiile provenite de la biomasă, în orice an calendaristic; (c) confirmă că orice instalație care emite cel puțin 2 500 de tone de dioxid de carbon echivalent, fără a ține cont de emisiile provenite de la biomasă, în orice an calendaristic, se reintroduce în EU-ETS; și (d) pune la dispoziția publicului informațiile menționate la literele (a), (b) și (c). (2) Atunci când o instalație este reintrodusă în EU ETS în conformitate cu alineatul (1) litera (c) de la prezentul articol, orice certificat alocat în temeiul articolului 10a se acordă începând cu anul în care are loc reintroducerea. Certificatele alocate unei astfel de instalații se scad din cantitatea care urmează a fi scoasă la licitație în temeiul articolului 10 alineatul (2) de către statul membru în care se află instalația. (3) De asemenea, statele membre pot exclude din EU ETS generatoarele de rezervă care nu funcționează mai mult de 300 de ore pe an în fiecare dintre ultimii trei ani precedenți notificării efectuate în conformitate cu alineatul (1) litera (a), în aceleași condiții ca cele prevăzute la alineatele (1) și (2).				
Articolul 28 Ajustări aplicabile în cazul aprobării de către Uniune a unui acord internațional privind schimbările climatice (1) În termen de trei luni de la semnarea, de către M9Uniune, a unui acord internațional privind schimbările climatice care prevede ca obiectiv pentru 2020 reduceri obligatorii ale emisiilor de gaze cu efect de seră cu peste 20 % în comparație cu nivelul anului 1990, astfel cum rezultă din angajamentul de reducere a emisiilor cu 30 % aprobat de Consiliul European din martie 2007, Comisia prezintă un raport care evaluează, în special, următoarele elemente:		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	

(a) natura măsurilor convenite în cadrul negocierilor internaționale, precum și angajamentele asumate de alte țări dezvoltate de a reduce emisiile într-o proporție comparabilă cu cea asumată de ►M9 Uniune◄ și angajamentele asumate de țările în curs de dezvoltare mai avansate din punct de vedere economic de a-și aduce o contribuție corespunzătoare, în funcție de propriile responsabilități și posibilități; (b) implicațiile acordului internațional privind schimbările climatice și, prin urmare, opțiunile necesare la nivelul ►M9Uniunii◄ pentru îndeplinirea, în mod echilibrat, transparent și echitabil, a obiectivului de reducere cu 30 % a emisiilor, ținându-se seama de activitatea desfășurată în prima perioadă de angajament în conformitate cu Protocolul de la Kyoto; (c) competitivitatea sectoarelor industriei de prelucrare din cadrul ►M9 Uniunii◄ în contextul riscurilor pe care le prezintă relocarea emisiilor de dioxid de carbon; (d) impactul acordului internațional privind schimbările climatice asupra altor sec-toare ale economiei ►M9 Uniunii◄; (e) impactul asupra sectorului agricol din ►M9 Uniune◄ , inclusiv riscurile de relocare a emisiilor de dioxid de carbon; (f) modalitățile corespunzătoare de includere a emisiilor și a absorbției rezultate din exploatarea terenurilor, din schimbarea destinației terenurilor și din silvicultură în ►M9 Uniune◄ ; (g) împădurirea, reîmpădurirea și evitarea defrișărilor și a degradării pădurilor în țări terțe, în cazul instituirii unui sistem recunoscut la nivel internațional în acest context; (h) necesitatea unor politici și măsuri co-munitare suplimentare, în vederea îndeplinirii angajamentelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră asumate de ►M9 Uniune◄ și de statele membre.	(2) Pe baza raportului menționat la alineatul (1), Comisia prezintă, dacă este cazul, Parlamentului

European și Consiliului o propunere legislativă de modificare a prezentei directive, în conformitate cu alineatul (1), în vederea intrării în vigoare a directivei de modificare odată cu aprobarea de către ►M9 Uniune ◄ a acordului internațional privind schimbările climatice, precum și în vederea îndeplinirii angajamentului de reducere a emisiilor care urmează să fie pus în aplicare în termenul acordului respectiv. Propunerea respectivă se bazează pe principiile transparenței, al eficienței economice și din punct de vedere al costurilor, al echității și solidarității în repartizarea eforturilor între statele membre. (3) Propunerea permite operatorilor să utilizeze, în plus față de creditele prevăzute prin prezenta directive, creditele CER, ERU sau alte credite aprobate provenind din țări terțe care au ratificat acordul internațional privind schimbările climatice. (4) Propunerea include, de asemenea, după caz, orice alte măsuri necesare pentru a contribui la realizarea, în mod transparent, echilibrat și echitabil, a reducerilor obligatorii în conformitate cu alineatul (1) și, în special, măsuri de aplicare pentru a permite operatorilor să utilizeze în ►M9 EU ETS ◄ tipuri de credite de proiect suplimentare față de cele menționate la articolul 11a alineatele (2)-(5) sau să utilizeze alte mecanisme create în temeiul acordului internațional privind schimbările climatice, după caz. (5) Până la intrarea în vigoare a acordului internațional privind schimbările climatice, propunerea include măsurile suspensive și tranzitorii corespunzătoare.					
Derogări aplicabile înainte de punerea în aplicare obligatorie a măsurii globale bazate pe piață a OACI (1) Prin derogare de la articolul 12 alineatul (3), de la articolul 14 alineatul (3) și de la articolul 16, statele membre consideră că cerințele stabilite la dispozițiile respective sunt îndeplinite și nu iau măsuri împotriva operatorilor de aeronave în ceea ce privește: (a) toate emisiile generate de zborurile înspre și dinspre aerodromurile situate în statele din afara SEE, cu excepția zborurilor înspre aerodromurile situate în Regatul Unit sau în Elveția, în fiecare an calendaristic începând din 1 ianuarie 2021 și până				Incompatibil	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației.

	la 31 decembrie 2026, sub rezerva revizuirii menționate la articolul 28b; (b) toate emisiile generate de zborurile între un aerodrom situat în una dintre regiunile ultraperiferice în sensul articolului 349 din TFUE și un aerodrom situat într-o altă regiune a SEE, în fiecare an calendaristic începând din 1 ianuarie 2013 și până la 31 decembrie 2023, sub rezerva revizuirii menționate la articolul 28b. În sensul articolelor 11a, 12 și 14, emisiile verificate de la alte zboruri decât cele menționate la primul paragraf de la prezentul alineat sunt considerate a fi emisii verificate ale operatorului de aeronave. (2) Prin derogare de la articolul 3d alineatul (3), cantitatea de certificate care urmează să fie scoase la licitație de fiecare stat membru pentru perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2013 și 31 decembrie 2026 se reduce astfel încât să corespundă părții sale din emisiile atribuite generate de zborurile care nu fac obiectul derogărilor prevăzute la alineatul (1) literele (a) și (b) de la prezentul articol. (3) Prin derogare de la articolul 3g, operatorii de aeronave nu trebuie să prezinte planuri de monitorizare în care să fie prezentate măsurile de monitorizare și raportare a emisiilor legate de zborurile care fac obiectul derogărilor prevăzute la alineatul (1) literele (a) și (b) de la prezentul articol. (4) Prin derogare de la articolele 3g, 12, 15 și 18a, în cazul în care un operator de aeronave generează emisii anuale totale mai mici de 25 000 de tone de CO₂ sau în cazul în care un operator de aeronave are emisii totale anuale mai mici de 3 000 de tone de CO₂ generate din alte zboruri decât cele menționate la alineatul (1) literele (a) și (b) din prezentul articol, se consideră că emisiile acestuia sunt emisii verificate dacă sunt stabilite prin utilizarea instrumentului pentru micii emițători aprobat în temeiul Regulamentului (UE) nr. 606/2010 al Comisiei ⁽³⁶⁾ și completat cu date furnizate de Eurocontrol prin facilitarea sa de sprijin al ETS. Statele membre pot pune în aplicare proceduri similificate pentru operatorii de aeronave necomerciali atât timp cât astfel de proceduri nu au un grad de acuratețe mai scăzut decât cel oferit de instrumentul pentru micii emițători. (5) Alineatul (1) de la prezentul articol se aplică țărilor cu care s-a încheiat un acord în temeiul articolului

25 sau 25a, numai în conformitate cu termenii unui astfel de acord.	<i>Articolul 28b</i> Raportarea și revizuirea de către Comisie privind punerea în aplicare a măsurii globale bazate pe piață a OACI (1) Înainte de 1 ianuarie 2027 și, ulterior, o dată la trei ani, Comisia raportează Parlamentului European și Consiliului privind progresele negocierilor din cadrul OACI de punere în aplicare a măsurii globale bazate pe piață care se va aplica emisiilor începând din 2021, în special cu privire la: (a) instrumentele relevante ale OACI, inclusiv standardele și practicile recomandate, precum și progresele înregistrate în punerea în aplicare a tuturor elementelor pachetului de măsuri al OACI în vederea atingerii obiectivului ambițios global pe termen lung adoptat în cadrul celei de a 41-a Adunări a OACI; (b) recomandările aprobate de Consiliul OACI, relevante pentru măsura globală bazată pe piață, inclusiv eventualele modificări ale valorii de referință; (c) înființarea unui registru global; (d) măsurile naționale adoptate de țările terțe pentru punerea în aplicare a măsurii globale bazate pe piață care se va aplica emisiilor începând din 2021; (e) nivelul de participare a țărilor terțe la măsurile de compensare în temeiul CORSIA, inclusiv implicațiile rezervelor acestora față de această participare; și (f) alte evoluții internaționale relevante și instrumente aplicabile, precum și progresele înregistrate în reducerea impactului total al aviației asupra schimbărilor climatice. În conformitate cu evaluarea la nivel global în contextul Acordului de la Paris, Comisia prezintă, de asemenea, un raport cu privire la eforturile depuse pentru a se îndeplini obiectivul ambițios global pe termen lung al sectorului aviației de a reduce la zero net, până în 2050, emisiile de CO₂ generate de activitățile de aviație, evaluate în conformitate cu criteriile menționate la literele (a)-(f) de la primul paragraf.
	Incompatibil
	Prevederile vor fi transpuse în Regulamentul privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației.

		(2) Până la 1 iulie 2026, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport în care evaluează integritatea de mediu a măsurii globale a OACI bazate pe piață, inclusiv nivelul de ambiție general în raport cu obiectivele Acordului de la Paris, nivelul de participare la compensarea în temeiul CORSIA, forța juridică obligatorie a acțiunii, transparența, sancțiunile pentru neconformitate, procedurile de consultare a opiniei publice, calitatea creditelor de compensare, monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor, registrele, responsabilitatea, precum și normele privind utilizarea biocarburanților. Comisia publică raportul respectiv de asemenea până la 1 iulie 2026. (3) Raportul Comisiei menționat la alineatul (2) este însoțit, după caz, de o propunere legislativă pentru a modifica prezenta directivă, într-un mod în care să fie în concordanță cu obiectivul Acordului de la Paris privind temperatura, cu angajamentul Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul întregii economii până în 2030 și cu obiectivul de realizare a neutralității climatice până cel târziu în 2050, scopul fiind acela de a păstra integritatea de mediu și eficacitatea acțiunii Uniunii în domeniul combaterii schimbărilor climatice. O propunere care însoțește raportul include, după caz, aplicarea EU ETS zborurilor care pleacă de pe aerodromuri situate în statele din SEE înspre aerodromuri situate în afara SEE începând din ianuarie 2027 și exclude zborurile care sosesc de pe aerodromuri situate în afara SEE, în cazul în care raportul menționat la alineatul (2) arată că: (a) până la 31 decembrie 2025, Adunarea OACI nu a consolidat CORSIA în conformitate cu obiectivul său ambițios global pe termen lung, care vizează îndeplinirea obiectivelor Acordului de la Paris; sau (b) statele enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3) reprezintă mai puțin de 70 % din emisiile generate de aviația internațională, utilizându-se cele mai recente date disponibile. Propunerea însoțitoare permite, de asemenea, după caz, operatorilor de aeronave să deducă eventualele costuri suportate din cauza compensării CORSIA pe rutele respective pentru a evita dubla taxare. În cazul în care nu sunt

îndeplinite condițiile menționate la literele (a) și (b) de la primul paragraf al prezentului alineat, propunerea modifică prezenta directivă, după caz, pentru a se continua aplicarea EU ETS numai în cazul zborurilor din interiorul SEE, al zborurilor înspre Elveția și Regatul Unit și al zborurilor înspre state care nu sunt enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3). W M4					
<i>Articolul 28c</i> Dispoziții privind monitorizarea, raportarea și verificarea în scopul punerii în aplicare a măsurii globale bazate pe piață Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă în ceea ce privește monitorizarea, raportarea și verificarea adecvate ale emisiilor în scopul punerii în aplicare a măsurii globale bazate pe piață a OACI cu privire la toate rutele acoperite de aceasta. Actele delegate respective se bazează pe instrumentele relevante adoptate în cadrul OACI, evită orice denaturare a concurenței și respectă principiile cuprinse în actele menționate la articolul 14 alineatul (1) și asigură verificarea rapoartelor transmise privind emisiile în conformitate cu principiile și criteriile de verificare de la articolul 15. W M15	Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE		
<i>Articolul 29</i> Raport privind asigurarea unei mai bune funcționări a pieței carbonului Dacă rapoartele regulate privind piața carbonului menționate la articolul 10 alineatele (5) și (6) conțin dovezi ale faptului că piața carbonului nu funcționează corespunzător, Comisia, în termen de trei luni, prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului. Raportul poate fi însoțit, dacă este cazul, de propuneri legislative menite să mărească transparența și integritatea pieței carbonului, inclusiv a piețelor instrumentelor derivate conexe, și să abordeze măsurile corective pentru a îmbunătăți funcționarea acesteia, precum și pentru a îmbunătăți prevenirea și detectarea abuzurilor de pe piață. <i>Articolul 29a</i> Măsuri de luat în eventualitatea unor fluctuații excesive ale prețurilor (8) În cazul în care prețul mediu al certificatelor pentru cele șase luni calendaristice precedente este de peste 2,4 ori mai mare decât prețul mediu al certificatelor pentru perioada de referință de doi ani precedenți, 75 de milioane de certificate sunt elib-	Prevederi UE neaplicabile		Prevederile în cauză se aplică de instituțiile și statele-membre din cadrul UE		
<i>Articolul 29a</i> Măsuri de luat în eventualitatea unor fluctuații excesive ale prețurilor (8) În cazul în care prețul mediu al certificatelor pentru cele șase luni calendaristice precedente este de peste 2,4 ori mai mare decât prețul mediu al certificatelor pentru perioada de referință de doi ani precedenți, 75 de milioane de certificate sunt elib-	Incompatibil		Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar		

erate din rezerva pentru stabilitatea pieței, în conformitate cu articolul 1 alineatul (7) din Decizia (UE) 2015/1814. Pentru certificatele de emisii vizate la capitolele II și III, prețul certificatelor menționat la primul paragraf de la prezentul alineat este prețul licitațiilor desfășurate în conformitate cu actele delegate adoptate în temeiul articolului 10 alineatul (4). Perioada de referință de doi ani precedenți menționată la primul paragraf reprezintă perioada de doi ani care se încheie înainte de prima lună a perioadei de șase luni calendaristice menționate la paragraful respectiv. În cazul în care condiția prevăzută la primul paragraf de la prezentul alineat este îndeplinită și alineatul (2) nu este aplicabil, Comisia publică un avis în acest sens în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>, indicând data la care condiția a fost îndeplinită. Comisia publică în primele trei zile lucrătoare ale fiecărei luni prețului mediu al certificatelor pentru ultimele șase luni calendaristice și prețului mediu al certificatelor pentru perioada de referință de doi ani precedenți. În cazul în care nu este îndeplinită condiția menționată la primul paragraf, Comisia publică, de asemenea, nivelul prețului pe care prețului mediu al certificatelor ar trebui să îl atingă în luna următoare pentru a îndeplini condiția menționată la paragraful respectiv. (9) Atunci când este îndeplinită condiția pentru eliberarea de certificate din rezerva pentru stabilitatea pieței în temeiul alineatului (1), condiția menționată la respectivul alineat nu se consideră îndeplinită din nou decât după cel puțin douăsprezece luni de la încheierea operațiunii anterioare de eliberare din rezervă. (10) Normele detaliate de aplicare a măsurilor menționate la alineatele (1) și (2) de la prezentul articol se stabilesc prin actele delegate menționate la articolul 10 alineatul (4).			intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
Revizuirea în contextul punerii în aplicare a Acordului de la Paris și al dezvoltării de piețe ale carbonului în alte economii majore ▼M15 (1) Prezenta directivă face obiectul unei revizuirii permanente în contextul evoluțiilor internaționale și al eforturilor întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor pe termen lung ale Acordului de la Paris și a tuturor angajamentelor relevante care rezultă în		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE	

urma Conferinței părților la Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice. (2) Măsurile de sprijinire a anumitor industrii mari consumatoare de energie care ar putea face obiectul relocării emisiilor de carbon menționate la articolul 10a și 10b din prezenta directivă fac și ele obiectul unei revizuri permanente având în vedere măsurile de politică privind clima din alte economii majore. În acest context, Comisia analizează și dacă măsurile legate de compensarea costurilor indirecte ar trebui să fie armonizate în continuare. Măsurile aplicabile sectoarelor vizate de CBAM sunt reexaminat în contextul aplicării Regulamentului (UE) 2023/956 Înainte de 1 ianuarie 2028 și, ulterior, la fiecare doi ani, ca parte a rapoartelor sale către Parlamentul European și către Consiliu în temeiul articolului 30 alineatul (6) din regulamentul respectiv, Comisia evaluează impactul CBAM asupra riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, inclusiv în ceea ce privește exporturile. Raportul evaluează necesitatea de a se lua măsuri suplimentare, inclusiv măsuri legislative, pentru a se aborda riscurile de relocare a emisiilor de dioxid de carbon. Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere legislativă. (3) Comisia raportează Parlamentului European și Consiliului în contextul fiecărui bilanț la nivel global convenit în temeiul Acordului de la Paris, în special în ceea ce privește necesitatea unor politici și măsuri suplimentare ale Uniunii în vederea reducerilor de gaze cu efect de seră necesare din partea Uniunii și a statelor sale membre, inclusiv în ceea ce privește factorul linear menționat la articolul 9 din prezenta directivă. Comisia poate, după caz, prezenta propuneri legislative Parlamentului European și Consiliului de modificare a prezentei directive, în special pentru a asigura respectarea obiectivului neutralității climatice, astfel cum este prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2021/1119, și a obiectivelor climatice ale Uniunii, prevăzute la articolul 4 din regulamentul respectiv. La prezentarea propunerilor sale legislative, Comisia ia în considerare, printre altele, bugetul orientativ preconizat al Uniunii pentru gazele cu efect de seră pentru perioada 2030-2050, astfel cum se menționează la articolul 4 alineatul (4) din regulamentul respectiv.	

(4) Înainte de 1 ianuarie 2020, Comisia prezintă o analiză actualizată a efectelor aviației, altele decât cele de CO₂, însoțită, după caz, de o propunere privind cele mai bune modalități de a aborda aceste efecte. ▼M15								
(5) Până la 31 iulie 2026, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport cu privire la următoarele aspecte, raport însoțit, după caz, de o propunere legislativă și de o evaluare a impactului:	(a) modul în care ar putea fi contabilizate emisiile negative rezultate din gazele cu efect de seră care sunt eliminate din atmosferă și stocate permanent și în condiții de siguranță și modul în care emisiile negative respective pot fi acoperite de comercializarea certificatelor de emisii, după caz, incluzând un domeniu de aplicare clar și criterii stricte pentru o asemenea acoperire, precum și garanții pentru a se asigura că aceste absorbții nu compensează reducerile de emisii necesare în conformitate cu obiectivele climatice ale Uniunii, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) 2021/1119;	(b) fezabilitatea reducerii pragurilor de putere termică instalată totală de 20 MW pentru activitățile din anexa I începând cu anul 2031;	(c) dacă toate emisiile de gaze cu efect de seră reglementate de prezenta directivă sunt contabilizate în mod eficient și dacă dubla contabilizare este evitată efectiv; în special, raportul evaluează contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră care sunt considerate a fi fost captate și utilizate într-un produs în alt mod decât cel menționat la articolul 12 alineatul (3b).					(6) Atunci când revizuieste prezenta directivă, în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol, Comisia analizează modul în care pot fi stabilite legăturile dintre EU ETS și alte piețe ale carbonului, fără a împiedica realizarea obiectivului neutralității climatice și a obiectivelor climatice ale Uniunii prevăzute în Regulamentul (UE) 2021/1119.

(7) Până la 31 iulie 2026, Comisia prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului în care evaluează fezabilitatea includerii instalațiilor de incinerare a deșeurilor municipale în EU ETS, inclusiv în vederea includerii acestora începând cu anul 2028, și eventuala necesitate privind opțiunea ca un stat membru să renunțe până la 31 decembrie 2030. În această privință, Comisia ține seama de importanța tuturor sectoarelor care contribuie la reducerea emisiilor și de posibila deturnare a deșeurilor către eliminarea prin depozitare în Uniune și prin exporturile de deșeuri către țări terțe. De asemenea, Comisia ține seama de criterii relevante, cum ar fi efectele asupra pieței interne, potențialele denaturări ale concurenței, integritatea de mediu, alinierea la obiectivele Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁷⁾ și robustețea și acuratețea în ceea ce privește monitorizarea și calcularea emisiilor. Comisia prezintă, după caz și fără a aduce atingere articolului 4 din directiva respectivă, o propunere legislativă care însoțește raportul, pentru a aplica dispozițiile prezentului capitol autorizațiilor de emisii de gaze cu efect de seră și alocării și emiterii de certificate suplimentare pentru instalațiile de incinerare a deșeurilor municipale și pentru a preveni o eventuală deturnare. În raportul menționat la primul paragraf, Comisia analizează, de asemenea, posibilitatea de a include în EU ETS și alte procese de gestionare a deșeurilor, în special depozitele de deșeuri din Uniune, care generează emisii de metan și de protoxid de azot. După caz, Comisia poate, de asemenea, să însoțească raportul respectiv cu o propunere legislativă pentru a include astfel de alte procese de gestionare a deșeurilor în EU ETS. ▼M14	(8) În 2026, Comisia include în raportul prevăzut la articolul 10 alineatul (5) următoarele elemente: (a) o evaluare a impactului asupra mediului și climei al zborurilor de mai puțin de 1 000 km și examinarea opțiunilor pentru reducerea acestui impact, inclusiv ex-aminarea modurilor alternative de transport public disponibile și utilizarea în mai mare măsură a combustibililor de aviație durabili;

(b) o evaluare a impactului asupra mediului și climei al zborurilor efectuate de operatori scutiți în temeiul literiei (h) sau (k) de la rubrica „Aviație” din coloana „Activități” din tabelul din anexa I, precum și examinarea opțiunilor pentru reducerea impactului respectiv; (c) o evaluare a impactului social al prezentei directive în sectorul aviației, inclusiv asupra forței de muncă din acest sector și a costului călătoriilor cu avionul; și (d) o evaluare a conectivității aeriene a insulelor și a teritoriilor îndepărtate, inclusiv în ceea ce privește competitivitatea și relocarea emisiilor de CO₂, precum și impactul asupra mediului și climei. Raportul prevăzut la articolul 10 alineatul (5) este luat în considerare, de asemenea, după caz, la viitoarea revizuire a prezentei directive. ▼ M15					
CAPITOLUL IV a SCHEMA DE COMERCIALIZARE A CERTIFICATELOR DE EMISII ÎN SECTORUL CLĂDIRILOR, AL TRANSPORTULUI RUTIER ȘI ÎN ALTE SECTOARE <i>Articolul 30a</i> Domeniu de aplicare Dispozițiile prezentului capitol se aplică emisiilor, autorizațiilor de emisii de gaze cu efect de seră, emiterii și restituirii certificatelor, precum și monitorizării, raportării și verificării activității menționate în anexa III. Prezentul capitol nu se aplică emisiilor care fac obiectul capitolelor II și III.		Incompatibil		Prevederile referitor la sectorul clădirilor și al transportului rutier nu se transpun, deoarece Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Prevederile referitor la
Autorizații de emisii de gaze cu efect de seră <i>Articolul 30b</i>		Incompatibil		Prevederile referitor la	

(1) Statele membre se asigură că, de la 1 ianuarie 2025, nicio entitate reglementată nu realizează activitatea menționată în anexa III, cu excepția cazurilor în care entitatea reglementată respectivă deține o autorizație acordată de o autoritate competentă în conformitate cu alineatele (2) și (3) de la prezentul articol. (2) O cerere înaintată autorității competente de către entitatea reglementată în conformitate cu alineatul (1) de la prezentul articol pentru acordarea unei autorizații de emisii de gaze cu efect de seră în termenul prezentului capitol trebuie să cuprindă cel puțin o descriere a: (a) entității reglementate; (b) tipului de combustibili pe care îi eliberează pentru consum și care sunt utilizați pentru ardere în sectoarele menționate în anexa III, precum și a mijloacelor prin care acești combustibili sunt eliberați pentru consum; (c) utilizării finale sau utilizărilor finale ale combustibililor eliberați pentru consum pentru activitatea menționată în anexa III; (d) măsurilor planificate pentru monitorizarea și raportarea emisiilor, în conformitate cu actele de punere în aplicare menționate la articolele 14 și 30f; (e) un rezumat tehnic al informațiilor menționate la literele (a)-(d) de la prezentul alineat. (3) Autoritatea competentă acordă autorizații de emisii de gaze cu efect de seră prin care entitatea reglementată menționată la alineatul (1) de la prezentul articol este autorizată să desfășoare activitatea menționată în anexa III, dacă autoritatea competentă a stabilit că entitatea respectivă poate monitoriza și raporta emisiile corespunzătoare cantităților de combustibili eliberați pentru consum în conformitate cu anexa III. (4) Autorizațiile de emisii de gaze cu efect de seră conțin cel puțin următoarele elemente: (a) denumirea și adresa entității reglementate; (b) o descriere a mijloacelor prin care entitatea reglementată eliberează combustibili pentru consum în sectoarele vizate de prezentul capitol;			sectorul clădirilor și al transportului rutier nu se transpun, deoarece Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

(c) o listă a combustibililor eliberați pentru consum de către entitatea reglementată în sectoarele vizate de prezentul capitol; (d) un plan de monitorizare care respectă cerințele actelor de punere în aplicare menționate la articolul 14; (e) cerințele de raportare stabilite prin actele de punere în aplicare menționate la articolul 14; (f) obligația de a restitui certificatele emise în temeiul prezentului capitol, care corespund emisiilor totale din fiecare an calendaristic, astfel cum au fost verificate în conformitate cu articolul 15 până la termenul stabilit la articolul 30e alineatul (2). (5) Statele membre pot permite entităților reglementate să actualizeze planurile de monitorizare fără a modifica autorizația. Entitățile reglementate prezintă autorității competente, în vederea aprobării, toate planurile de monitorizare actualizate. (6) Entitatea reglementată informează autoritatea competentă cu privire la orice modificări planificate privind natura activității sale sau combustibilii pe care îi eliberează pentru consum, care ar putea face necesară actualizarea autorizației de emisii de gaze cu efect de seră. După caz, autoritatea competentă actualizează autorizația în conformitate cu actele de punere în aplicare menționate la articolul 14. În cazul în care survine o modificare a identității entității reglementate în temeiul prezentului capitol, autoritatea competentă actualizează autorizația astfel încât acesta să includă denumirea și adresa noii entități reglementate.					
Cantitatea de certificate la nivelul Uniunii (1) Cantitatea de certificate emise anual la nivelul Uniunii în temeiul prezentului capitol începând cu anul 2027 se diminuează linear începând din 2024. Valoarea pentru 2024 se definește ca limite de emisii pentru 2024, calculată pe baza emisiilor de referință în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/842 al Parlamentului European și al Consiliului (³⁸) pentru sectoarele vizate de prezentul capitol și aplicând traiectoria de reducere liniară pentru toate emisiile care intră în domeniul de aplicare al regulamentului respectiv. Cantitatea se diminuează în fiecare an după				Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE

2024 cu un factor linear de reducere de 5,10 %. Până la 1 ianuarie 2025, Comisia publică cantitatea de certificate la nivelul Uniunii pentru anul 2027. (2) Cantitatea de certificate emise anual la nivelul Uniunii în temeiul prezentului capitol începând cu anul 2028 se diminuează linear începând cu anul 2025 pe baza emisiilor medii raportate în temeiul prezentului capitol pentru anii 2024-2026. Cantitatea de certificate se diminuează cu un factor linear de reducere de 5,38 %, cu excepția cazului în care se aplică condițiile prevăzute la punctul 1 din anexa IIIa, caz în care cantitatea se diminuează cu un factor linear de reducere ajustat în conformitate cu normele stabilite la punctul 2 din anexa IIIa. Până la 30 iunie 2027, Comisia publică cantitatea de certificate pentru 2028 la nivelul întregii Uniuni și, dacă este necesar, factorul linear de reducere ajustat.				
(3) Cantitatea de certificate emise la nivelul Uniunii în temeiul prezentului capitol se ajustează pentru fiecare an începând cu anul 2028 pentru a compensa cantitatea de certificate restituite în cazurile în care nu a fost posibilă evitarea dublei contabilizări a emisiilor sau în care certificatele au fost restituite pentru emisii care nu fac obiectul prezentului capitol, astfel cum se menționează la articolul 30f alineatul (5). Ajustarea corespunde cantității totale de certificate care fac obiectul prezentului capitol, care au fost compensate în anul de raportare relevant, în conformitate cu actele de punere în aplicare menționate la articolul 30f alineatul (5) al doilea paragraf.				
(4) Un stat membru care, în temeiul articolului 30j, exclude unilateral activitatea menționată în anexa III la sectoarele care nu sunt enumerate în respectiva anexă se asigură că entitățile reglementate în cauză prezintă autorității competente relevante, până la data de 30 aprilie a anului relevant, un raport justificat în mod corespunzător, în conformitate cu articolul 30f. În cazul în care datele prezentate sunt justificate în mod corespunzător, autoritatea competentă informează Comisia în acest sens până la data de 30 iunie a anului relevant. Cantitatea de certificate care urmează să fie emise în temeiul alineatului (1) de la prezentul articol se ajustează ținând seama de raportul detaliat în mod corespunzător care a fost prezentat de entitățile reglementate.				

<i>Articolul 30d</i> Licitarea certificatelor pentru activitatea menționată în anexa III (1) Începând cu 2027, certificatele care fac obiectul prezentului capitol se scot la licitație, cu excepția cazului în care sunt plasate în rezerva pentru stabilitatea pieței instituită prin Decizia (UE) 2015/1814. Certificatele care fac obiectul prezentului capitol se scot la licitație separat de certificatele care fac obiectul capitolelor II, II și III din prezenta directivă. (2) Licitarea certificatelor în temeiul prezentului capitol începe în 2027, cu un volum echivalent cu 130 % din volumul de certificate scoase la licitație pentru 2027, stabilit pe baza cantității de certificate la nivelul Uniunii pentru anul respectiv și a proporției și a volumului de certificate i scoase la licitație în temeiul alineatelor (3)-(6) de la prezentul articol. Cantitatea suplimentară de 30% care urmează să fie scoasă la licitație se utilizează numai pentru restituirea certificatelor în temeiul articolului 30e alineatul (2) și poate fi scoasă la licitație până la 31 mai 2028. Cantitatea suplimentară de 30% se deduce din volumele de certificate scoase la licitație pentru perioada 2029-2031. Condițiile pentru licitațiile prevăzute la prezentul alineat se stabilesc în conformitate cu alineatul (7) de la prezentul articol și cu articolul 10 alineatul (4). În 2027, 600 de milioane de certificate care fac obiectul prezentului capitol urmează să fie create ca participații în rezerva pentru stabilitatea pieței în temeiul articolului 1a alineatul (3) din Decizia (UE) 2015/1814. (3) 150 de milioane de certificate emise în temeiul prezentului capitol se scot la licitație și toate veniturile provenite din licitațiile respective sunt puse la dispoziția Fondului social pentru climă instituit prin Regulamentul (UE) 2023/955 până în 2032. (4) Din cantitatea de certificate rămasă și pentru a genera, împreună cu veniturile provenite din certificatele menționate la alineatul (3) de la prezentul articol și la articolul 10a alineatul (8b) din prezenta directivă, o sumă maximă de 65 000 000 000 EUR, Comisia se asigură că este scoasă la licitație o cantitate suplimentară de certificate care fac obiectul prezentului capitol iar veniturile provenite din aceste licitații sunt puse	Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

la dispoziția Fondului social pentru climă instituit prin Regulamentul (UE) 2023/955 până în 2032. Comisia se asigură că certificatele destinate Fondului social pentru climă menționate la alineatul (3) de la prezentul articol și în prezentul alineat sunt scoase la licitație în conformitate cu principiile și modalitățile menționate la articolul 10 alineatul (4) și cu actele delegate adoptate în temeiul articolului menționat. Veniturile obținute în urma licitării certificatelor menționate la alineatul (3) de la prezentul articol și în prezentul alineat constituie venituri externe alocate în conformitate cu articolul 21 alineatul (5) din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 și se utilizează în conformitate cu normele aplicabile Fondului social pentru climă. Cuantumul anual alocat Fondului social pentru climă în conformitate cu articolul 10a alineatul (8b), cu alineatul (3) de la prezentul articol și cu prezentul alineat nu depășește: (a) 4 000 000 000 EUR pentru 2026; (b) 10 900 000 000 EUR pentru 2027; (c) 10 500 000 000 EUR pentru 2028; (d) 10 300 000 000 EUR pentru 2029; (e) 10 100 000 000 EUR pentru 2030; (f) 9 800 000 000 EUR pentru 2031; (g) 9 400 000 000 EUR pentru 2032. În cazul în care comercializarea certificatelor de emisii stabilite în conformitate cu prezentul capitol este amânată până în 2028 în temeiul articolului 30k, cuantumul maxim care urmează să fie pus la dispoziția Fondului social pentru climă în conformitate cu primul paragraf de la prezentul alineat este de 54 600 000 000 EUR. În acest caz, sumele anuale alocate Fondului social pentru climă nu depășesc cumulativ, pentru anii 2026 și 2027, 4 000 000 000 EUR, iar pentru perioada 1 ianuarie 2028-31 decembrie 2032, cuantumul anual relevant nu depășește: (a) 11 400 000 000 EUR pentru 2028; (b) 10 300 000 000 EUR pentru 2029; (c) 10 100 000 000 EUR pentru 2030; (d) 9 800 000 000 EUR pentru 2031; (e) 9 000 000 000 EUR pentru 2032. În cazul în care veniturile provenite din licitația menționată la alineatul (5) de la prezentul articol sunt stabilite ca resursă proprie în conformitate cu articolul 311 al treilea paragraf din TFUE, articolul 10a alineatul (8b) din prezenta directivă, alineatul (3) de la prezentul articol și prezentul alineat nu se aplică. (5) Cantitatea totală de certificate care fac obiectul prezentului capitol după deducerea cantităților	

stabilite la alineatele (3) și (4) de la prezentul articol se scoate la licitație de către statele membre și se distribuie între acestea în proporții identice cu partea din emisiile de referință în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/842 pentru categoriile de surse de emisii menționate la al doilea paragraf literale (b), (c) și (d) din anexa III la prezenta directivă pentru media perioadei dintre 2016 și 2018 a statului membru în cauză, astfel cum a fost revizuită în mod cuprinzător în temeiul articolului 4 alineatul (3) din regulamentul respectiv. (6) Statele membre determină destinația veniturilor obținute în urma licitării certificatelor menționate la alineatul (5) de la prezentul articol, cu excepția veniturilor care constituie venituri externe alocate în conformitate cu alineatul (4) de la prezentul articol sau a veniturilor stabilite ca resurse proprii în conformitate cu articolul 311 al treilea paragraf din TFUE și incluse în bugetul Uniunii. Statele membre își utilizează veniturile sau echivalentul valorii financiare a veniturilor respective în unul sau mai multe dintre scopurile menționate la articolul 10 alineatul (3) din prezenta directivă, acordând prioritate activităților care pot contribui la abordarea aspectelor sociale ale comercializării certificatelor de emisii în temeiul prezentului capitol sau pentru unul sau mai multe dintre următoarele scopuri: (a) măsuri menite să contribuie la decarbonizarea încălzirii și răcirii clădirilor sau la reducerea nevoilor energetice ale clădirilor, inclusiv integrarea energiei din surse regenerabile și măsuri conexe în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) și articolele 12 și 20 din Directiva 2012/27/UE, precum și măsuri de acordare de sprijin financiar pentru gospodăriile cu venituri reduse din clădirile cu oel mai slabe performanțe; (b) măsuri menite să accelereze adoptarea vehiculelor cu zero emisii sau să ofere sprijin financiar pentru instalarea unei infrastructuri de realimentare și reîncărcare complet interoperabile pentru vehiculele cu zero emisii sau măsuri de încurajare a trecerii la transportul public și de îmbunătățire a multimodalității sau de	

acordare de sprijin financiar pentru abordarea aspectelor de ordin social în legătură cu utilizatorii serviciilor de transport cu venituri mici și mijlocii; (c) să își finanțeze planul social pentru climă în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) 2023/955; (d) să ofere compensații financiare consumatorilor finali în cazurile în care nu a fost posibilă evitarea dublei contabilizări a emisiilor sau în cazul în care certificatele au fost restituite pentru emisii care nu fac obiectul prezentului capitol, așa cum se menționează la articolul 30f alineatul (5). Se consideră că statele membre au îndeplinit dispozițiile prezentului alineat în cazul în care acestea au instituit și pun în aplicare politici de sprijin financiar sau fiscal sau politici de reglementare pentru impulsionarea sprijinului financiar, stabilite în scopurile prezentate la primul paragraf de la prezentul alineat și cu o valoare echivalentă cu veniturile menționate la respectivul paragraf obținute în urma licitării certificatelor de emisii menționate în prezentul capitol. Statele membre informează Comisia privind utilizarea veniturilor și privind acțiunile întreprinse în conformitate cu prezentul alineat, incluzând aceste informații în rapoartele prezentate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1999. (7) Articolul 10 alineatele (4) și (5) se aplică certificatelor emise în temeiul prezentului capitol.				
<i>Articolul 30e</i> Transferul, restituirea și anularea certificatelor (1) Articolul 12 se aplică emisiilor, entităților reglementate și certificatelor care fac obiectul prezentului capitol, cu excepția alineatelor (3) și (3a), a alineatului (4) a doua și a treia teză și a alineatului (5) de la articolul menționat. În acest scop: (a) orice trimitere la emisii se interpretează ca trimitere la emisiile care fac obiectul prezentului capitol; (b) orice trimitere la operatorii de instalații se interpretează ca trimitere la entitățile reglementate în temeiul prezentului capitol; (c) orice trimitere la certificate se interpretează ca trimitere la certificatele care fac obiectul prezentului capitol. (2) De la 1 ianuarie 2028, statele membre se asigură că, până la data de 31 mai a fiecărui an, entitatea		Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

reglementată restituie un număr de certificate în temeiul prezentului capitol egal cu totalul emisiilor entităților reglementate, corespunzătoare cantității de combustibili eliberați pentru consum, în conformitate cu anexa III, pe parcursul anului calendaristic anterior, potrivit verificării efectuate în conformitate cu articolele 15 și 30f, și că respectivele certificate sunt ulterior anulate. (3) Până la 31 decembrie 2030, prin derogare de la alineatele (1) și (2) de la prezentul articol, în cazul în care o entitate reglementată stabilită într-un anumit stat membru face obiectul unei taxe naționale pe carbon în vigoare pentru anii 2027-2030, care vizează o activitate menționată în anexa III, autoritatea competentă a statului membru respectiv poate excepta entitatea reglementată respectivă de la obligația prevăzută la alineatul (2) de la prezentul articol de a restitui certificatele pentru un anumit an de referință, dacă sunt respectate următoarele condiții: (a) statul membru în cauză notifică Comisiei, până la 31 decembrie 2023, respectiva taxă națională pe carbon, iar legislația națională în temeiul căreia s-au stabilit cotele de impozitare aplicabile pentru anii 2027-2030 a intrat în vigoare până la data respectivă; statul membru în cauză notifică Comisiei orice modificare ulterioară adusă taxei naționale pe carbon; (b) pentru anul de referință, taxa națională pe carbon din statul membru în cauză plătită efectiv de entitatea reglementată respectivă este mai mare decât prețul mediu de închidere a licitației din schema de comercializare a certificatelor de emisii instituit în conformitate cu prezentul capitol; (c) entitatea reglementată respectă pe deplin obligațiile prevăzute la articolul 30b privind autorizațiile de emisii de gaze cu efect de seră și la articolul 30f privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor sale; (d) statul membru în cauză notifică Comisiei aplicarea oricăror excepții de acest tip, precum și volumul corespunzător de certificate care urmează să fie anulate în con-	

formitate cu litera (g) de la prezentul paragraf și cu actele delegate adoptate în temeiul articolului 10 alineatul (4), până la data de 31 mai a anului următor anului de referință; (e) Comisia nu ridică obiecții cu privire la aplicarea derogării pe motiv că măsura notificată nu este conformă cu condițiile prevăzute la prezentul alineat, în termen de trei luni de la o notificare în temeiul literei (a) de la prezentul paragraf sau în termen de o lună de la notificarea pentru anul relevant în temeiul literei (d) de la prezentul paragraf; (f) statul membru în cauză nu scoate la licitație volumul certificatelor menționate la articolul 30d alineatul (5) pentru un anumit an de referință decât după ce volumul de certificate care urmează să fie anulate în temeiul prezentului alineat este stabilit în conformitate cu litera (g) de la prezentul paragraf; statul membru în cauză nu scoate la licitație niciun volum suplimentar de certificate în conformitate cu articolul 30d alineatul (2) primul paragraf; (g) statul membru în cauză anulează un volum de certificate din cantitatea totală a certificatelor pe care urmează să le scoată la licitație menționată la articolul 30d alineatul (5), pentru anul de referință, egal cu emisiile verificate ale entității reglementate respective în conformitate cu prezentul capitol pentru anul de referință; în cazul în care volumul certificatelor care urmează să fie scoase la licitație în anul de referință după aplicarea literei (f) de la prezentul paragraf este mai mic decât volumul certificatelor de emisii care urmează să fie anulate în temeiul prezentului alineat, statul membru în cauză se asigură că anulează volumul certificatelor de emisii corespunzător diferenței până la sfârșitul anului următor anului de referință; și (h) statul membru în cauză se angajează, în momentul primei notificări în temeiul literei (a) de la prezentul paragraf, să utilizeze pentru una sau mai multe dintre	

măsurile enumerate sau menționate la articolul 30d alineatul (6) primul paragraf o valoare echivalentă cu veniturile cărora li s-ar fi aplicat articolul 30d alineatul (6) în absența acestei derogări; Se aplică articolul 30d alineatul (6) al doilea și al treilea paragraf, iar Comisia se asigură că informațiile primite în temeiul acestora respectă angajamentul asumat în temeiul prezentei litere. Volumul certificatelor care urmează să fie anulate în temeiul primului paragraf litera (g) de la prezentul alineat nu afectează veniturile externe alocate stabilite în temeiul articolului 30d alineatul (4) din prezenta directivă sau, în cazul în care au fost stabilite în temeiul articolului 311 al treilea paragraf din TFUE, resursele proprii ale bugetului Uniunii în temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2020/2053 a Consiliului⁽³⁹⁾ din veniturile provenite din licitarea certificatelor în conformitate cu articolul 30d din prezenta directivă. (4) Spitalelor care nu intră sub incidența capitolului III li se poate acorda o compensație financiară pentru costurile care le sunt transferate ca urmare a restituirii certificatelor în temeiul prezentului capitol. În acest scop, dispozițiile prezentului capitol aplicabile în cazurile de dublă contabilizare se aplică <i>mutatis mutandis</i>. <i>Articolul 30f</i> Monitorizarea, raportarea, verificarea emisiilor și acreditarea (1) Articolele 14 și 15 se aplică emisiilor, entităților reglementate și certificatelor care fac obiectul prezentului capitol. În acest scop: (a) orice trimitere la emisii se interpretează ca trimitere la emisiile care fac obiectul prezentului capitol; (b) orice trimitere la o activitate menționată în anexa I se interpretează ca trimitere la activitatea menționată în anexa III; (c) orice trimitere la operatori se interpretează ca trimitere la entitățile reglementate în temeiul prezentului capitol; (d) orice trimitere la certificate se interpretează ca trimitere la certificatele care fac obiectul prezentului capitol; (e) trimiterea la data indicată la articolul 15 se interpretează ca fiind o trimitere la data de 30 aprilie.				
Articolul 50. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la instalațiile staționare (1) Operatorul instalației staționare, în care se desfășoară o activitate prevăzută în Anexa nr. I la prezenta lege și deține autorizația integrată de mediu pentru desfășurarea activității, asigură monitorizarea și raportarea emisiilor de GES pe baza PM, care este partea autorizației integrate de mediu emisă de către Agenția de Mediu. Articolul 52. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de la activitățile de aviație (4) Operatorul de aeronave prezintă PM spre aprobare Agenției de Mediu, care cuprinde măsurile de monitorizare și raportare a emisiilor de carbon înainte de începerea activității din domeniul aviației. Articolul 53. Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de GES de transportul maritim	Parțial compatibil			Ministerul Mediului Agenția de Mediu Autoritatea Aeronautică Civilă PM Agenția Navală

(2) Statele membre se asigură că fiecare entitate reglementată monitorizează, pentru fiecare an calendaristic începând cu 2025, emisiile corespunzătoare cantităților de combustibili eliberate pentru consum în conformitate cu anexa III. De asemenea, statele membre se asigură că fiecare entitate reglementată raportează emisiile respective autorității competente în anul următor, începând cu 2026, în conformitate cu actele de punere în aplicare menționate la articolul 14 alineatul (1). (3) Începând cu 1 ianuarie 2028, statele membre se asigură că, până la data de 30 aprilie a fiecărui an, până în 2030, fiecare entitate reglementată raportează cota medie a costurilor legate de restituirea certificatelor în temeiul prezentului capitol pe care le-a transferat consumatorilor în anul precedent. Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind cerințele și modelele pentru aceste rapoarte. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). Comisia evaluează rapoartele prezentate și raportează anual constatările sale Parlamentului European și Consiliului. În cazul în care Comisia constată existența unor practici incorecte în ceea ce privește transferul costurilor emisiilor de dioxid de carbon, raportul poate fi însoțit, dacă este cazul, de propuneri legislative menite să combată astfel de practici necorespunzătoare. (4) Statele membre se asigură că fiecare entitate reglementată care, la 1 ianuarie 2025, deține o autorizație în conformitate cu articolul 30b raportează, până la 30 aprilie 2025, emisiile sale istorice pentru anul 2024. (5) Statele membre se asigură că entitățile reglementate sunt în măsură să identifice și să documenteze în mod fiabil și precis, pentru fiecare tip de combustibil, cantitățile exacte de combustibil eliberate pentru consum care sunt utilizate pentru ardere în sectoarele menționate în anexa III, precum și destinația finală a combustibililor eliberați pentru consum de către entitățile reglementate. Statele membre iau măsurile corespunzătoare pentru a limita riscul de dublă contabilizare a emisiilor care fac obiectul prezentului capitol și a celor care fac obiectul capitolelor II și III, precum și riscul restituirii certificatelor pentru emisiile care nu sunt reglementate de prezentul capitol.	(4) Compania de transport maritim prezintă Agenției Navale a Republicii Moldova până la data de 31 martie RAE, verificat de către un verficator.

Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind normele detaliate pentru evitarea dublei contabilizări și a restituirii certificatelor pentru emisiile care nu fac obiectul prezentului capitol, precum și pentru acordarea de compensații financiare consumatorilor finali de combustibili în cazurile în care această dublă contabilizare sau restituire nu poate fi evitată. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2). Calculul compensației financiare acordate consumatorilor finali de combustibili se bazează pe prețul mediu al certificatelor în cadrul licitațiilor desfășurate în conformitate cu actele delegate adoptate în temeiul articolului 10 alineatul (4) în anul de raportare relevant. (6) Principiile de monitorizare și de raportare a emisiilor care fac obiectul prezentului capitol sunt prevăzute în anexa IV partea C. (7) Criteriile de verificare a emisiilor care fac obiectul prezentului capitol sunt prevăzute în anexa V partea C. (8) Statele membre pot permite măsuri simplificate de monitorizare, de raportare și verificare pentru entitățile reglementate ale căror emisii anuale corespunzătoare cantităților de combustibili eliberați pentru consum sunt mai mici de 1 000 de tone de CO₂ echivalent, în conformitate cu actele de punere în aplicare menționate la articolul 14 alineatul (1).	<i>Articolul 30g</i> Administrație Articolele 13 și 15a, articolul 16 alineatele (1), (2), (3), (4) și (12), articolele 17, 18, 19, 20, 21, 22, 22a, 23 și 29 se aplică emisiilor, entităților reglementate și certificatelor care fac obiectul prezentului capitol. În acest scop: (a) orice trimitere la emisii se interpretează ca trimitere la emisiile care fac obiectul prezentului capitol; (b) orice trimitere la operatori se interpretează ca trimitere la entitățile reglementate care fac obiectul prezentului capitol; (c) orice trimitere la certificate se interpretează ca trimitere la certificatele care fac obiectul prezentului capitol.
	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.
	Incompatibil

<i>Articolul 30h</i> Măsuri de luat în eventualitatea unei creșteri excesive a prețurilor (1) În cazul în care, timp de mai mult de trei luni consecutive, prețul mediu al certificatelor în cadrul licitațiilor desfășurate în conformitate cu actele delegate adoptate în temeiul articolului 10 alineatul (4) din prezenta directivă este de peste două ori mai mare decât prețul mediu al certificatelor în cursul celor șase luni consecutive precedente în cadrul licitațiilor pentru certificatele care fac obiectul prezentului capitol, se eliberează 50 de milioane de certificate care fac obiectul prezentului capitol din rezerva pentru stabilitatea pieței, în conformitate cu articolul 1a alineatul (7) din Decizia (UE) 2015/1814. Pentru anii 2027 și 2028, condiția menționată la primul paragraf este îndeplinită în cazul în care, timp de mai mult de trei luni consecutive, prețul mediu al certificatelor este de peste 1,5 ori mai mare decât prețul mediu al certificatelor în cursul unei perioade de referință constând în cele șase luni consecutive precedente. (2) În cazul în care prețul mediu al certificatelor menționat la alineatul (1) de la prezentul articol depășește 45 EUR pe o perioadă de două luni consecutive, 20 de milioane de certificate de emisii care fac obiectul prezentului capitol se eliberează din rezerva pentru stabilitatea pieței în conformitate cu articolul 1a alineatul (7) din Decizia (UE) 2015/1814. Se aplică indexarea bazată pe indicele european al prețurilor de consum pentru 2020. Certificatele se eliberează prin intermediul mecanismului prevăzut la prezentul alineat, până la 31 decembrie 2029. (3) În cazul în care prețul mediu al certificatelor menționat la alineatul (1) de la prezentul articol este de peste trei ori mai mare decât prețul mediu al certificatelor în cursul celor șase luni consecutive precedente, se eliberează 150 de milioane de certificate care fac obiectul prezentului capitol din rezerva pentru stabilitatea pieței în conformitate cu articolul 1a alineatul (7) din Decizia (UE) 2015/1814. (4) În cazul în care condiția menționată la alineatul (2) a fost îndeplinită în aceeași zi cu condiția menționată la alineatul (1) sau (3), se eliberează certificate suplimentare numai în temeiul alineatului (1) sau (3).	Incompatibil	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.

(5) Înainte de 31 decembrie 2029, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport în care evaluează dacă mecanismul menționat la alineatul (2) a fost eficient și dacă ar trebui menținut. Dacă este cazul, Comisia anexează la raportul respectiv o propunere legislativă adresată Parlamentului European și Consiliului de modificare a prezentei directive în vederea ajustării mecanismului respectiv. (6) În cazul în care una sau mai multe dintre condițiile menționate la alineatul (1), (2) sau (3) au fost îndeplinite și au dus la eliberarea de certificate, nu se eliberează certificate suplimentare în temeiul prezentului articol mai devreme de 12 luni de la această dată. (7) În cazul în care, în a doua jumătate a perioadei de 12 luni menționate la alineatul (6) de la prezentul articol, condiția menționată la alineatul (2) de la prezentul articol a fost din nou îndeplinită, Comisia, asistată de comitetul instituit prin articolul 44 din Regulamentul (UE) 2018/1999, evaluează eficiența măsurii și poate decide, prin intermediul unui act de punere în aplicare, că alineatul (6) de la prezentul articol nu se aplică. Respectivul act de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22a alineatul (2) din prezenta directivă. (8) În cazul în care una sau mai multe dintre condițiile menționate la alineatul (1), (2) sau (3) au fost îndeplinite, iar alineatul (6) nu este aplicabil, Comisia publică imediat în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> un aviz cu privire la data la care a fost îndeplinită condiția sau condițiile respective. (9) Statele membre care fac obiectul obligației de a prezenta un plan de acțiuni corective în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) 2018/842 țin seama în mod corespunzător de efectele unei eliberări de certificate suplimentare în temeiul alineatului (2) de la prezentul articol în cursul celor doi ani precedenți atunci când au în vedere acțiuni suplimentare care urmează să fie puse în aplicare, astfel cum se menționează la articolul 8 alineatul (1) primul paragraf litera (c) din respectivul regulament, în vederea îndeplinirii obligațiilor care le revin în temeiul regulamentului respectiv.	

<i>Articolul 30i</i> Revizuirea prezentului capitol Până la 1 ianuarie 2028, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport cu privire la punerea în aplicare a dispozițiilor prezentului capitol în legătură cu eficiența, administrarea și aplicarea lor practică, inclusiv cu privire la aplicarea normelor prevăzute în Decizia (UE) 2015/1814. Dacă este cazul, împreună cu raportul respectiv, Comisia prezintă o propunere legislativă de modificare a prezentului capitol. Până la 31 octombrie 2031, Comisia evaluează fezabilitatea integrării sectoarelor vizate de anexa III la prezenta directivă în domeniul de aplicare al EU ETS care include sectoarele enumerate în anexa I la prezenta directivă.		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
<i>Articolul 30j</i> Proceduri pentru extinderea unilaterală a activității menționate în anexa III la alte sectoare care nu sunt vizate de capitolele II și III (2) Începând cu 2027, statele membre pot extinde activitatea menționată în anexa III la sectoarele care nu sunt enumerate în anexa respectivă și pot pune în aplicare comercializarea certificatelor de emisii în conformitate cu prezentul capitol în astfel de sectoare, ținând seama de toate criteriile relevante, în special de efectele asupra pieței interne, de dezvoltările potențiale ale concurenței, de integritatea de mediu a schemei de comercializare a certificatelor de emisii stabilite în temeiul prezentului capitol și de fiabilitatea sistemului de monitorizare și de raportare planificat, cu condiția ca extinderea activității menționate în anexa respectivă să fie aprobată de Comisie. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezenta directivă, în ceea ce privește aprobarea unei extinderi astfel cum se menționează la primul paragraf de la prezentul alineat, autorizarea emiterii de certificate suplimentare și autorizarea altor state membre să își extindă activitatea menționată în anexa III. Atunci când adoptă aceste acte delegate, Comisia poate, de asemenea, să completeze extinderea cu norme suplimentare de reglementare a măsurilor de abordare a posibilelor cazuri de dublă contabilizare, inclusiv pentru emiterea de certificate suplimentare pentru compensarea certificatelor restituite pentru utilizarea combustibililor în activitățile enumerate în anexa I. Orice măsuri financiare adoptate de statele membre în favoarea întreprinderilor din sectoarele și subsectoarele care sunt ex-		Incompatibil		Prevederile referitor la sectorul clădirilor și al transportului rutier nu se transpun, deoarece Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

puse unui risc real de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, din cauza costurilor indirecte semnificative care sunt suportate din costurile emisiilor de gaze cu efect de seră transferate în prețul combustibililor ca urmare a extinderii unilaterale, sunt în conformitate cu normele privind ajutoarele de stat și nu provoacă denaturări nejustificate ale concurenței pe piața internă. (3) Certificatele suplimentare eliberate în temeiul unei autorizații prevăzute în prezentul articol se scot la licitație în conformitate cu cerințele prevăzute la articolul 30d. Fără a aduce atingere articolului 30d alineatele (1)-(6), statele membre care au extins unilateral activitățile menționate în anexa III în conformitate cu prezentul articol stabilesc destinația veniturilor obținute în urma licitării respectivelor certificate suplimentare. <i>Articolul 30k</i>				
Amânarea comercializării certificatelor de emisii în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare până în 2028 în cazul unor prețuri extrem de ridicate la energie (1) Până la 15 iulie 2026, Comisia publică în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> un aviz cu privire la îndeplinirea uneia sau a amândurora dintre următoarele condiții: (a) prețul mediu al TTF pentru gaze pentru cele șase luni calendaristice care se încheie la încheie la 30 iunie 2026 a fost mai mare decât prețul mediu al TTF al gazelor în februarie și martie 2022; (b) prețul mediu al țițeiului Brent pentru cele șase luni calendaristice care se încheie la 30 iunie 2026 a fost de peste două ori mai mare decât prețul mediu al țițeiului Brent în cei cinci ani precedenți; perioada de referință de cinci ani este perioada de cinci ani care se încheie înainte de prima lună a perioadei de șase luni calendaristice. (2) În cazul în care una sau ambele condiții menționate la alineatul (1) sunt îndeplinite, se aplică următoarele reguli: (a) prin derogare de la articolul 30c alineatul (1), primul an pentru care se stabilește cantitatea de certificate la nivelul Uniunii este 2028 și, prin derogare de la articolul 30c alineatul (3), primul an pentru care se ajustează cantitatea de certificate la nivelul Uniunii este 2029;		Incompatibil	Prevederile referitor la sectorul clădirilor și al transportului rutier nu se transpun, deoarece Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

(b) prin derogare de la articolul 30d alineatele (1) și (2), începerea licitării certificatelor în temeiul prezentului capitol se amână până în 2028; (c) prin derogare de la articolul 30d alineatul (2), volumele suplimentare de certificate pentru primul an de licitații se deduc din volumele de certificate scoase la licitație pentru perioada 2030-2032, iar contribuțiile inițiale la rezerva pentru stabilitatea pieței se constituie în 2028; (d) prin derogare de la articolul 30e alineatul (2), termenul-limită pentru restituirea inițială a certificatelor se amână până la 31 mai 2029 pentru emisiile totale din anul 2028; (e) prin derogare de la articolul 30i, termenul-limită în care Comisia trebuie să prezinte un raport Parlamentului European și Consiliului se amână până la 1 ianuarie 2029.				
CAPITOLUL IVb CONSILIEREA ȘTIINȚIFICĂ ȘI VIZIBILITATEA FINANȚĂRII <i>Articolul 30l</i> Consiliere științifică Consiliul științific consultativ european privind schimbările climatice (denumit în continuare „Consiliul consultativ”) instituit în temeiul articolului 10a din Regulamentul (CE) nr. 401/2009 al Parlamentului European și al Consiliului⁽⁴⁰⁾) poate să ofere, din proprie inițiativă, consiliere științifică și să publice rapoarte cu privire la prezenta directivă. Comisia ia în considerare avizele și rapoartele relevante ale Consiliului consultativ, în special în ceea ce privește: (a) necesitatea unor politici și măsuri suplimentare ale Uniunii pentru a asigura conformitatea cu obiectivele și țintele menționate la articolul 30 alineatul (3) din prezenta directivă; (b) necesitatea unor politici și măsuri suplimentare ale Uniunii în vederea încheierii unor acorduri privind măsuri globale în cadrul OACI pentru a reduce impactul aviației asupra climei, precum și ambiția și integritatea de mediu a măsurii globale bazate pe piață a OMI menționate la articolul 3gg din prezenta directivă.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă raportului între Comisia și statele membre.	

Articolul 30m Informare, comunicare și publicitate (1) Comisia asigură vizibilitatea finanțării din veniturile obținute din licitarea EU ETS menționate la articolul 10a alineatul (8) prin: (a) garantarea faptului că beneficiarii acestei finanțări recunosc originea fondurilor respective și asigură vizibilitatea fondurilor din partea Uniunii, în special cu ocazia promovării proiectelor și a rezultatelor acestora, prin oferirea de informații specifice coerente, efective și proporționale unor categorii de public diverse, care includ mass-media și publicul larg; și (b) garantarea faptului că beneficiarii unei astfel de finanțări utilizează o etichetă adecvată cu mențiunea „(co-)finanțat prin schema UE de comercializare a certificatelor de emisii (Fondul pentru inovare)”, precum și emblema Uniunii și cuantumul finanțării; atunci când utilizarea acestei etichete nu este posibilă, se menționează Fondul pentru inovare în toate acțiunile de comunicare, inclusiv pe panourile de informare în locuri strategice, vizibile publicului. În acul delegat menționat la articolul 10a alineatul (8), Comisia stabilește cerințele necesare pentru a asigura vizibilitatea finanțării din Fondul pentru inovare, inclusiv o obligație de a menționa respectivul fond. (2) Statele membre asigură vizibilitatea finanțării din veniturile obținute din licitarea EU ETS menționate la articolul 10d, corespunzătoare celor menționate la alineatul (1) primul paragraf literele (a) și (b) de la prezentul articol, inclusiv printr-o obligație de a menționa Fondului pentru modernizare. (3) Ținând seama de circumstanțele naționale, statele membre depun eforturi pentru a asigura vizibilitatea sursei de finanțare a acțiunilor sau a protecției sursei de finanțare a veniturilor obținute din licitarea EU ETS a căror utilizare o stabilesc în conformitate cu articolul 3d alineatul (4), articolul 10 alineatul (3) și articolul 30d alineatul (6).		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă raportului între Comisia și statele membre.	

CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE Articolul 31 Punerea în aplicare (1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 31 decembrie 2003. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Comisia notifică celelalte state membre cu privire la aceste acte cu putere de lege și acte administrative. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. (2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. Comisia informează celelalte state membre cu privire la aceasta.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
Articolul 32 Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
Articolul 33 Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Prevederi UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
ANEXA I CATEGORIILE DE ACTIVITĂȚI CĂRORA LI SE APLICĂ PREZENTA DIRECTIVĂ 1. Instalațiile sau părțile de instalații utilizate pentru cercetare, dezvoltare și testare de produse și procese noi nu intră sub incidența prezentei directive. Instalațiile în cazul cărora, în timpul perioadei precedente relevante de cinci ani menționate la articolul 11 alineatul (1) al doilea paragraf, emisiile generate de arderea biomasei care respectă criteriile stabilite în temeiul articolului 14 contribuie, în medie, la mai mult de 95 % din media totală a emisiilor de gaze cu efect de seră nu intră sub incidența prezentei directive.	Anexa nr. 1 1. Valorile pragurilor specificate în tabel se referă în general la capacități de producție sau ramdamente. În instalația în care se desfășoară una sau mai multe dintre activitățile care fac parte din aceeași categorie de activitate, capacitățile acestora se însumează. 2. La calcularea puterii termice nominale totale a unei instalații, se însumează puterea termică nominală a tuturor unităților tehnice care fac parte din aceasta și în care se ard combustibili în cadrul instalației respective. Aceste unități ar putea include orice tip de cazane, arzătoare, turbine, încălzitoare, furnale, incineratoare, cuptoare de calcinare, etuve, cuptoare, uscătoare, motoare, pile de combustie, instalații de ardere în buclă chimică, facile și instalații	Compatibil		Ministerul Mediului Agenția de Mediu

2. Valorile pragurilor menționate mai jos se referă în general la capacități de producție sau randamente. În cazurile în care în cadrul aceleiași instalații se efectuează mai multe activități care se încadrează în aceeași categorie, capacitățile acestor activități se însumează. M15 3. La calcularea puterii termice nominale totale a unei instalații pentru a se decide cu privire la includerea acesteia în EU ETS, se însumează puterea termică nominală a tuturor unităților tehnice care fac parte din aceasta și în care se ard combustibili în cadrul instalației respective. Unitățile respective ar putea include orice tip de cazane, arzătoare, turbine, încălzitoare, furnale, incineratoare, cuptoare de calcinare, etuve, cuptoare, uscătoare, motoare, pile de combustie, instalații de ardere în buclă chimică, facile și instalații de post-combustie termică sau catalitică. Instalațiile cu putere termică nominală mai mică de 3 MW nu sunt luate în calcul. M14 4. Dacă o instalație deservește o activitate în cazul căreia pragul nu este exprimat ca putere termică nominală totală, pragul pentru activitatea respectivă are prioritate la luarea deciziei privind includerea în M9EU ETS. 5. Dacă se constată că într-o instalație se depășește pragul de capacitate pentru vreo activitate menționată în prezenta anexă, se includ în permisul de emisii de gaze cu efect de seră toate instalațiile în care se ard combustibili, altele decât instalațiile pentru incinerarea deșeurilor periculoase sau municipale. 6. De la 1 ianuarie 2012, sunt incluse toate zborurile care sosesc sau pleacă de pe un aerodrom situat pe teritoriul unui stat membru căruia i se aplică tratatul.	de post-combustie termică sau catalitică. Instalațiile cu putere termică nominală mai mică de 3 MW și instalațiile care utilizează exclusiv biomasă nu sunt luate în calcul. „Instalațiile care utilizează exclusiv biomasă” includ instalații care folosesc combustibili fosili doar la pornirea sau la oprirea instalației. 3. Dacă o instalație deservește o activitate în cazul căreia pragul nu este exprimat ca putere termică nominală totală, pragul pentru activitatea respectivă are prioritate la luarea deciziei privind includerea în listă. 4. În cazul în care se constată că într-o instalație se depășește pragul de capacitate pentru o activitate menționată în prezenta Anexă, se includ în autorizație integrate de mediu toate instalațiile în care se ard combustibili, altele decât instalațiile pentru incinerarea deșeurilor periculoase sau municipale.	<table><tr><th>Activități</th><th>Gaze cu efect de seră</th></tr><tr><td colspan="2">I. Instalațiile staționare</td></tr><tr><td>1. Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW (cu excepția instalațiilor pentru incinerarea deșeurilor periculoase sau municipale)</td><td>Dioxid de carbon</td></tr><tr><td>2. Arderea combustibililor în instalații pentru incinerarea deșeurilor municipale cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW</td><td>Dioxid de carbon</td></tr><tr><td>3. Rafinarea uleiurilor, atunci când sunt exploatare instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW</td><td>Dioxid de carbon</td></tr><tr><td>4. Producerea cocsului</td><td>Dioxid de carbon</td></tr><tr><td>5. Prăjirea sau sinterizarea, inclusiv peletizarea,</td><td>Dioxid de carbon</td></tr></table>	Activități	Gaze cu efect de seră	I. Instalațiile staționare		1. Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW (cu excepția instalațiilor pentru incinerarea deșeurilor periculoase sau municipale)	Dioxid de carbon	2. Arderea combustibililor în instalații pentru incinerarea deșeurilor municipale cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW	Dioxid de carbon	3. Rafinarea uleiurilor, atunci când sunt exploatare instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW	Dioxid de carbon	4. Producerea cocsului	Dioxid de carbon	5. Prăjirea sau sinterizarea, inclusiv peletizarea,	Dioxid de carbon
Activități	Gaze cu efect de seră															
I. Instalațiile staționare																
1. Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW (cu excepția instalațiilor pentru incinerarea deșeurilor periculoase sau municipale)	Dioxid de carbon															
2. Arderea combustibililor în instalații pentru incinerarea deșeurilor municipale cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW	Dioxid de carbon															
3. Rafinarea uleiurilor, atunci când sunt exploatare instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW	Dioxid de carbon															
4. Producerea cocsului	Dioxid de carbon															
5. Prăjirea sau sinterizarea, inclusiv peletizarea,	Dioxid de carbon															

Începând cu 1 ianuarie 2024, arderea combustibililor în instalații pentru incinerarea deșeurilor municipale cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW, în sensul articolelor 14 și 15.	Dioxid de carbon
Rafinarea uleiurilor, atunci când sunt exploatate instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW	
▼ M4	
Producerea cocsului	Dioxid de carbon
Prăjirea sau sinterizarea, inclusiv peletizarea, minereurilor metalice (inclusiv a minereurilor sulfidice)	Dioxid de carbon
▼ M15	
Producerea fontei sau oțelului (topire primară sau secundară) inclusiv instalații pentru turnare continuă, cu o capacitate de producție mai mare de 2,5 tone pe oră.	Dioxid de carbon
▼ M4	
Producerea sau prelucrarea metalelor feroase (inclusiv fero-aliaje), atunci când sunt exploatate instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20nMW. Prelucrarea include, printre altele, laminare, încălzitoare, cuptoare de recoacere, forje, topitorii, acoperire și decapare	Dioxid de carbon
▼ M15	
Producerea de aluminiu primar sau alumină	Dioxid de carbon și perfluorocarburi
▼ M4	
Producerea de aluminiu secundar atunci când sunt exploatate instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW	Dioxid de carbon
Producerea sau prelucrarea metalelor neferoase, inclusiv producerea aliajelor, rafinare, topire-turnare etc., atunci când sunt exploatate instalații de ardere cu o putere termică nominală totală (incluzând combustibilii	Dioxid de carbon

	minereurilor metalice (inclusiv a minereurilor sulfidice)	
6.	Producerea fontei sau oțelului (topire primară sau secundară) inclusiv instalații pentru turnare continuă, cu o capacitate de producție mai mare de 2,5 tone pe oră.	Dioxid de carbon
7.	Producerea sau prelucrarea metalelor feroase (inclusiv fero-aliaje), atunci când sunt exploatate instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW. Prelucrarea include, printre altele, laminare, re-încălzitoare, cuptoare de recoacere, forje, topitorii, acoperire și decapare	Dioxid de carbon
8.	Producerea de aluminiu primar sau alumină	Dioxid de carbon și perfluorocarburi
9.	Producerea de aluminiu secundar atunci când sunt exploatate instalații de ardere cu o putere termică nominală totală de peste 20 MW	Dioxid de carbon
10.	Producerea sau prelucrarea metalelor neferoase, inclusiv producerea aliajelor, rafinare, topire-turnare etc., atunci când sunt exploatate instalații de ardere cu o putere termică nominală totală (incluzând combustibilii folosiți ca agenți de reducere) de peste 20 MW	Dioxid de carbon
11.	Producerea clincherului de ciment în cuptoare rotative cu o capacitate de producție de peste 500 de tone pe zi sau în alte	Dioxid de carbon

folosiți ca agenți de reducere) de peste 20MW	
Producerea clincherului de ciment în cuptoare rotative cu o capacitate de producție de peste 500 de tone pe zi sau în alte cuptoare cu o capacitate de producție de peste 50 de tone pe zi	Dioxid de carbon
Producerea de var sau calcinarea dolomitei sau a magnezitei în cuptoare rotative sau în alte cuptoare cu o capacitate de producție de peste 50 de tone pe zi	Dioxid de carbon
Fabricarea sticlei, inclusiv a fibrei de sticlă, cu o capacitate de topire de peste 20 de tone pe zi	Dioxid de carbon
Fabricarea prin ardere de produse ceramice, în special de țigle, cărămizi, cărămizi refractare, plăci ceramice, gresie ceramică sau porțelan, cu o capacitate de producție de peste 75 de tone pe zi	Dioxid de carbon
Fabricarea de material izolant din vată minerală folosind sticlă, rocă sau zgură, cu o capacitate de topire de peste 20 de tone pe zi	Dioxid de carbon
▼ M15	
Uscarea sau calcinarea ghipsului sau fabricarea plăcilor din ipsos și a altor produse din ghips, cu o capacitate de producție de ghips calcat sau de ghips secundar uscat de peste 20 de tone pe zi	Dioxid de carbon
▼ M4	
Producerea de celuloză din lemn sau alte materiale fibroase	Dioxid de carbon
Producerea de hârtie sau carton, având o capacitate de producție mai mare de 20 tone pe zi	Dioxid de carbon
▼ M15	
Producerea de negru de fum, implicând carbonizarea unor substanțe organice precum uleiurile, gudronul, reziduurile de cracare și de distilare, cu o capacitate de producție de peste 50 de tone pe zi	Dioxid de carbon
▼ M4	

	cuptoare cu o capacitate de producție de peste 50 de tone pe zi				
12.	Producerea de var sau calcinarea dolomitei sau a magnezitei în cuptoare rotative sau în alte cuptoare cu o capacitate de producție de peste 50 de tone pe zi	Dioxid de carbon			
13.	Fabricarea sticlei, inclusiv a fibrei de sticlă, cu o capacitate de topire de peste 20 de tone pe zi	Dioxid de carbon			
14.	Fabricarea prin ardere de produse ceramice, în special de țigle, cărămizi, cărămizi refractare, plăci ceramice, gresie ceramică sau porțelan, cu o capacitate de producție de peste 75 de tone pe zi	Dioxid de carbon			
15.	Fabricarea de material izolant din vată minerală folosind sticlă, rocă sau zgură, cu o capacitate de topire de peste 20 de tone pe zi	Dioxid de carbon			
16.	Uscarea sau calcinarea ghipsului sau fabricarea plăcilor din ipsos și a altor produse din ghips, cu o capacitate de producție de ghips calcat sau de ghips secundar uscat de peste 20 de tone pe zi	Dioxid de carbon			
17.	Producerea de celuloză din lemn sau alte materiale fibroase	Dioxid de carbon			
18.	Producerea de hârtie sau carton, având o capacitate de producție mai mare de 20 tone pe zi	Dioxid de carbon			
19.	Producerea de negru de fum, implicând carbonizarea unor substanțe organice precum uleiurile, gudronul, reziduurile de cracare și de distilare, cu o	Dioxid de carbon			

Producerea acidului azotic	Dioxid de carbon și oxid de azot
Producerea acidului adipic	Dioxid de carbon și oxid de azot
Producerea acidului glioalic și glioilic	Dioxid de carbon și oxid de azot
Producerea amoniacului	Dioxid de carbon
Producerea substanțelor chimice organice vrac prin cracare, reformare, oxidare completă sau parțială sau prin procese similare, cu o capacitate de producție care depășește 100 de tone pe zi	Dioxid de carbon
▼ M15	
Producerea de hidrogen (H ₂) și de gaze de sinteză, cu o capacitate de producție care depășește 5 tone pe zi	Dioxid de carbon
▼ M14	
Producerea de sodă calcinată (Na ₂ CO ₃) și de bicarbonat de sodiu (NaHCO ₃)	Dioxid de carbon
Captarea gazelor cu efect de seră de la instalațiile care intră în sfera de aplicare a prezentei directive în vederea transportului și stocării geologice într-un sit de stocare autorizat în temeiul Directivei 2009/31/CE	Dioxid de carbon
▼ M15	
Transportul gazelor cu efect de seră în vederea stocării geologice într-un sit de stocare autorizat în temeiul Directivei 2009/31/CE, cu excepția emisiilor care fac obiectul unei alte activități în temeiul prezentei directive	Dioxid de carbon
▼ M14	
Stocarea geologică a gazelor cu efect de seră într-un sit de stocare în temeiul Directivei 2009/31/CE	Dioxid de carbon
Aviație ▼ M14 Zborurile între aerodromuri situate în două state diferite care sunt enumerate în actul de punere în aplicare	Dioxid de carbon

	capacitate de producție de peste 50 de tone pe zi	
20.	Producerea acidului azotic	Dioxid de carbon și oxid de azot
21.	Producerea acidului adipic	Dioxid de carbon și oxid de azot
22.	Producerea acidului glioalic și glioilic	Dioxid de carbon și oxid de azot
23.	Producerea amoniacului	Dioxid de carbon
24.	Producerea substanțelor chimice organice vrac prin cracare, reformare, oxidare completă sau parțială sau prin procese similare, cu o capacitate de producție care depășește 100 de tone pe zi	Dioxid de carbon
25.	Producerea de hidrogen (H ₂) și de gaze de sinteză, cu o capacitate de producție care depășește 5 tone pe zi	Dioxid de carbon
26.	Producerea de sodă calcinată (Na ₂ CO ₃) și de bicarbonat de sodiu (NaHCO ₃)	Dioxid de carbon
27.	Transportul gazelor cu efect de seră în vederea stocării geologice într-un sit de stocare autorizat în temeiul prevederilor specificate în Anexa nr.1 Legii nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, cu excepția emisiilor care fac obiectul unei alte activități în temeiul prezentei legi	Dioxid de carbon
28.	Stocarea geologică a gazelor cu efect de seră într-un sit de stocare în temeiul specificat în Anexa nr.1 Legii nr.86/2014 privind	Dioxid de carbon

adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3) și zborurile dintre Elveția sau Regatul Unit și statele care sunt enumerate în actul de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 25a alineatul (3) și, în sensul articolului 12 alineatele (6) și (8) și al articolului 28c, orice alt zbor între aerodromuri situate în două țări terțe diferite, efectuat de către operatorii de aeronave care îndeplinesc toate condițiile următoare: (a) operatorii de aeronave dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru sau sunt înregistrați într-un stat membru, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv; (b) produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone din utilizarea aeronavelor cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 5 700 kg care efectuează zboruri incluse în prezenta anexă, altele decât cele care pleacă și care sosesc în același stat membru, inclusiv regiunile ultraperiferice ale celuiiași stat membru, începând din 1 ianuarie 2021; în sensul prezentei litere, nu	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="402 145 592 2096"> evaluarea impactului asupra mediului, cu excepția emisiilor care fac obiectul unei alte activități în temeiul prezentei legi </td><td data-bbox="592 145 1536 2096"> II. Aviație 29. Zborurile aere situate între două state diferite, efectuate de către operatorii de aeronave care îndeplinesc toate condițiile următoare: operatorii de aeronave certificați sau înregistrați într-un stat membru al UE, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv; și produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone din utilizarea aeronavelor cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 5 700 kg care efectuează zboruri incluse în prezenta anexă, altele decât cele care pleacă și care sosesc în același stat membru, inclusiv regiunile ultraperiferice ale celuiiași stat membru, începând din 1 ianuarie 2021; în sensul prezentei litere, nu se iau în considerare emisiile generate de următoarele tipuri de zboruri: zboruri de stat; zboruri umanitare; zboruri medicale; zboruri militare; zboruri de stingere a incendiilor; zboruri anterioare sau ulterioare unui zbor umanitar, medical sau de stin- </td></tr> </table>	evaluarea impactului asupra mediului, cu excepția emisiilor care fac obiectul unei alte activități în temeiul prezentei legi	II. Aviație 29. Zborurile aere situate între două state diferite, efectuate de către operatorii de aeronave care îndeplinesc toate condițiile următoare: operatorii de aeronave certificați sau înregistrați într-un stat membru al UE, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv; și produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone din utilizarea aeronavelor cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 5 700 kg care efectuează zboruri incluse în prezenta anexă, altele decât cele care pleacă și care sosesc în același stat membru, inclusiv regiunile ultraperiferice ale celuiiași stat membru, începând din 1 ianuarie 2021; în sensul prezentei litere, nu se iau în considerare emisiile generate de următoarele tipuri de zboruri: zboruri de stat; zboruri umanitare; zboruri medicale; zboruri militare; zboruri de stingere a incendiilor; zboruri anterioare sau ulterioare unui zbor umanitar, medical sau de stin-
evaluarea impactului asupra mediului, cu excepția emisiilor care fac obiectul unei alte activități în temeiul prezentei legi	II. Aviație 29. Zborurile aere situate între două state diferite, efectuate de către operatorii de aeronave care îndeplinesc toate condițiile următoare: operatorii de aeronave certificați sau înregistrați într-un stat membru al UE, inclusiv în regiunile ultraperiferice, teritoriile dependente și teritoriile statului membru respectiv; și produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone din utilizarea aeronavelor cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 5 700 kg care efectuează zboruri incluse în prezenta anexă, altele decât cele care pleacă și care sosesc în același stat membru, inclusiv regiunile ultraperiferice ale celuiiași stat membru, începând din 1 ianuarie 2021; în sensul prezentei litere, nu se iau în considerare emisiile generate de următoarele tipuri de zboruri: zboruri de stat; zboruri umanitare; zboruri medicale; zboruri militare; zboruri de stingere a incendiilor; zboruri anterioare sau ulterioare unui zbor umanitar, medical sau de stin-		

se iau în considerare emisiile generate de următoarele tipuri de zboruri: (i) zboruri de stat; (ii) zboruri umanitare; (iii) zboruri medicale; (iv) zboruri militare; (v) zboruri de stingere a incendiilor; (vi) zboruri anterioare sau ulterioare unui zbor umanitar, medical sau de stingere a incendiilor, cu condiția ca astfel de zboruri să fi fost efectuate cu aceeași aeronavă și să fi fost necesare pentru îndeplinirea activităților umanitare, medicale sau de stingere a incendiilor aferente sau pentru re-poziționarea aeronavei după îndeplinirea activităților respective, în vederea următoarei sale activități. ▼ Zborurile care pleacă de pe un aerodrom situat pe teritoriul unui stat membru căruia i se aplică dispozițiile tratatului sau sosesc pe un astfel de aerodrom. Această activitate nu include: (a) zborurile efectuate exclusiv pentru transportul unui monarh în funcție și al rudelor sale apropiate, a șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor provenind din țări care nu sunt state membre, aflați în misiune oficială, cu condiția ca o astfel de situație să			gere a incendiilor, cu condiția ca astfel de zboruri să fi fost efectuate cu aceeași aeronavă și să fi fost necesare pentru îndeplinirea activităților umanitare, medicale sau de stingere a incendiilor aferente sau pentru re-poziționarea aeronavei după îndeplinirea activităților respective, în vederea următoarei sale activități. Zborurile care pleacă de pe un aerodrom situat pe teritoriul Republicii Moldova. Această activitate nu include: zborurile efectuate exclusiv pentru transportul unui monarh în funcție și al rudelor sale apropiate, a șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor provenind din țări care nu sunt state membre, aflați în misiune oficială, cu condiția ca o astfel de situație să fie dovedită prin indicatorul corespunzător al statutului zborului în planul de zbor; zboruri militare efectuate cu aeronave militare și zboruri ale serviciilor de vamă și de poliție; zboruri legate de misiuni de căutare și salvare, zboruri ale serviciilor de pompieri, zboruri umanitare și zboruri ale serviciilor medicale de urgență autorizate de către autoritățile competente corespunzătoare; orice zboruri efectuate exclusiv în conformitate cu regulile de zbor la vedere definite în Anexa 2 la Convenția de la Chicago; zborurile care se încheie pe aerodromul de unde a					

fie dovedită prin indicatorul corespunzător al statutului zborului în planul de zbor; (b) zboruri militare efectuate cu aeronave militare și zboruri ale serviciilor de vamă și de poliție; (c) zboruri legate de misiuni de căutare și salvare, zboruri ale serviciilor de pompieri, zboruri umanitare și zboruri ale serviciilor medicale de urgență autorizate de către autoritățile competente corespunzătoare; (d) orice zboruri efectuate exclusiv în conformitate cu regulile de zbor la vedere definite în anexa 2 la Convenția de la Chișinău; (e) zborurile care se încheie pe aerodromul de unde a decolat aeronava și în timpul cărora nu au avut loc aterizări intermediare; (f) zborurile de instruire efectuate exclusiv în scopul obținerii unei licențe sau a unei calificări, în cazul personalului navigant de conducere, dacă acest lucru este dovedit printr-	decolat aeronava și în timpul cărora nu au avut loc aterizări intermediare; zborurile de instruire efectuate exclusiv în scopul obținerii unei licențe sau a unei calificări, în cazul personalului navigant de conducere, dacă acest lucru este dovedit printr-o indicație corespunzătoare în planul de zbor, cu condiția ca scopul zborului să nu fie transportul de pasageri și/sau de marfă sau poziționarea sau transportul aeronavei; zboruri efectuate exclusiv în scopul cercetării științifice sau în scopul verificării, al testării sau al certificării aeronavei sau a echipamentului de bord sau de sol; zborurile efectuate de aeronave cu o masă maximă certificată la decolare mai mică de 5 700 kg; zborurile efectuate pe rutele unde capacitatea oferită nu depășește 50 000 de locuri pe an; zborurile care, cu excepția acestei literă, s-ar încadra în această activitate, efectuate de un operator de transport aerian comercial care efectuează fie: mai puțin de 243 zboruri pe perioadă, timp de trei perioade consecutive de câte patru luni; zboruri al căror total de emisii anuale este mai scăzut de 10 000 de tone pe an. Zborurile menționate la lit. (f) și lit. (m) sau cele efectuate exclusiv pentru transportul, în misiune oficială, al unor monarhi în exercițiu și al rudelor apropiate ale acestora, al

o indicație corespunzătoare în planul de zbor, cu condiția ca scopul zborului să nu fie transportul de pasageri și/sau de marfă sau poziționarea sau transportul aeronavei; (g) zboruri efectuate exclusiv în scopul cercetării științifice sau în scopul verificării, al testării sau al certificării aeronavei sau a echipamentului de bord sau de sol; (h) zborurile efectuate de aeronave cu o masă maximă certificată la decolare mai mică de 5 700 kg; (i) zborurile efectuate în cadrul obligațiilor de serviciu public impuse în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2408/92 pe rutele din regiunile ultra-periferice, astfel cum sunt menționate la articolul 299 alineatul (2) din tratat, sau pe rutele unde capacitatea oferită nu depășește M145 0 000 de locuri pe an;	șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor unui stat membru nu pot fi excluse în temeiul prezentei litere; începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi și până la data de 31 decembrie 2030, zborurile care, cu excepția prezentei litere, s-ar încadra în această activitate și sunt efectuate de un operator de aeronave necomerciale care efectuează zboruri cu emisii anuale totale mai mici de 1 000 de tone pe an, inclusiv emisiile generate de zborurile menționate la lit. (l) și lit.(m); zborurile dinspre aerodromuri situate în Elveția către aerodromuri situate în Spațiul Economic European; zborurile dinspre aerodromuri situate în Regatul Unit către aerodromuri situate în Spațiul Economic European.	
	III. Transport maritim 30. Navele cu un tonaj brut de peste 5 000 de tone, în ceea ce privește emisiile de CO₂ generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova. De la 1 ianuarie 2025, navele de transport	Dioxid de carbon începând cu 1 ianuarie 2026, metan și protoxid de azot

(j) zborurile care, cu excepția acestei litere, s-ar încadra în această activitate, efectuate de un operator de transport aerian comercial care efectuează fie: - mai puțin de 243 zboruri pe perioadă, timp de trei perioade consecutive de câte patru luni, - zboruri al căror total de emisii anuale este mai scăzut de 10 000 de tone pe an. Zborurile menționate la literele (l) și (m) sau cele efectuate exclusiv pentru transportul, în misiune oficială, al unor monarhi în exercițiu și al rudelor apropiate ale acestora, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor unui stat membru nu pot fi excluse în temeiul prezentei litere; MI (k) începând de la 1 ianuarie 2013 și până la 31 decembrie 2030, zborurile care, cu excepția prezentei litere, s-ar încadra în această activitate și sunt efectuate de un operator de aeronave comerciale care efectuează zboruri cu emisii anuale totale mai mici de 1 000 de tone pe an [inclusiv emisiile generate de zborurile menționate la literele (l) și (m)]; MI		general de mărfuri cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone, în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor pentru transportul de mărfuri în scopuri comerciale de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova, precum și navelor de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova. De la 1 ianuarie 2025, navele de aprovizionare în larg cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone în ceea ce privește emisiile de GES generate în timpul călătoriilor lor de la ultimul lor port de					

► M10 (l) zborurile dinspre aerodromuri situate în Elveția către aerodromuri situate în SEE; ► M11 (m) zborurile dinspre aerodromuri situate în Regatul Unit către aerodromuri situate în SEE. ◄	▼ M15 Transport maritim Activități de transport maritim care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2015/757, cu excepția activităților de transport maritim care intră sub incidența articolului 2 alineatul (1a) și, până la 31 decembrie 2026, a articolului 2 alineatul (1b) din regulamentul respectiv	▼ B	GAZELE CU EFECT DE SERĂ MENȚIONATE LA ARTICOLELE 3 ȘI 30 Dioxid de carbon (CO₂) Metan (CH₄) Oxid azotos (N₂O) Hidrofluorocarburi (HFCs) Perfluorocarburi (PFCs) Hexafluorură de sulf (SF₆) ▼ M4
escală la un port de escală aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al UE spre următorul lor port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția Republicii Moldova.	Articolul 29. Stabilirea țințelor naționale de reducere a emisiilor de GES (1) La stabilirea țințelor naționale de reducere a emisiilor GES, care include și sechestrarea acestora de către sursele naturale sunt luate în considerare următoarele: a) reducerea netă a emisiilor de GES la nivelul întregii economii, comparativ cu nivelul emisiilor din anul de referință 1990; b) acoperirea geografică a reducerii emisiilor de GES se aplică pe întreg teritoriul Republicii Moldova; c) acoperirea emisiile de dioxid de carbon (CO₂), metan (CH₄), protoxid de azot (N₂O), hidrofluorocarburi (HFC), perfluorocarburi (PFC), hexafluorură de sulf (SF₆) și trifluorură de azot (NF₃) d) reducerea emisiilor de GES care nu sunt controlate de Protocolul de la Montreal: emisiile de dioxid de carbon (CO₂), metan (CH₄), protoxid de azot (N₂O), hidrofluorocarburi (HFC), perfluorocarburi (PFC), hexafluorură de sulf (SF₆) și trifluorură de azot (NF₃).	Compatibil	Ministerul Mediului Agencia de Mediu

<i>ANEXA IIa</i> Creșteri ale procentului cotelor care pot fi luate de statele membre în temeiul articolului 10 alineatul (2) litera (a), pentru asigurarea solidarității și dezvoltării în cadrul comunității și în vederea reducerii emisiilor și adaptării la efectele schimbărilor climatice <table border="1"> <tr><td>▼ M9</td><td>Procentul statului membru</td></tr> <tr><td>▼ M4</td><td></td></tr> <tr><td>Bulgaria</td><td>53 %</td></tr> <tr><td>Republica Cehă</td><td>31 %</td></tr> <tr><td>Estonia</td><td>42 %</td></tr> <tr><td>Grecia</td><td>17 %</td></tr> <tr><td>Spania</td><td>13 %</td></tr> <tr><td>▼ A1</td><td></td></tr> <tr><td>Croația</td><td>26 %</td></tr> <tr><td>▼ M9</td><td></td></tr> <tr><td>▼ M4</td><td></td></tr> <tr><td>Cipru</td><td>20 %</td></tr> <tr><td>Letonia</td><td>56 %</td></tr> <tr><td>Lituania</td><td>46 %</td></tr> <tr><td>▼ M9</td><td></td></tr> <tr><td>▼ M4</td><td></td></tr> <tr><td>Ungaria</td><td>28 %</td></tr> <tr><td>Malta</td><td>23 %</td></tr> <tr><td>Polonia</td><td>39 %</td></tr> <tr><td>Portugalia</td><td>16 %</td></tr> <tr><td>România</td><td>53 %</td></tr> <tr><td>Slovenia</td><td>20 %</td></tr> <tr><td>Slovacia</td><td>41 %</td></tr> <tr><td>▼ M9</td><td></td></tr> <tr><td>▼ M15</td><td></td></tr> </table>	▼ M9	Procentul statului membru	▼ M4		Bulgaria	53 %	Republica Cehă	31 %	Estonia	42 %	Grecia	17 %	Spania	13 %	▼ A1		Croația	26 %	▼ M9		▼ M4		Cipru	20 %	Letonia	56 %	Lituania	46 %	▼ M9		▼ M4		Ungaria	28 %	Malta	23 %	Polonia	39 %	Portugalia	16 %	România	53 %	Slovenia	20 %	Slovacia	41 %	▼ M9		▼ M15		Prevederile nu se transpun, deoarece nu sunt relevante pentru Republica Moldova.
▼ M9	Procentul statului membru																																																		
▼ M4																																																			
Bulgaria	53 %																																																		
Republica Cehă	31 %																																																		
Estonia	42 %																																																		
Grecia	17 %																																																		
Spania	13 %																																																		
▼ A1																																																			
Croația	26 %																																																		
▼ M9																																																			
▼ M4																																																			
Cipru	20 %																																																		
Letonia	56 %																																																		
Lituania	46 %																																																		
▼ M9																																																			
▼ M4																																																			
Ungaria	28 %																																																		
Malta	23 %																																																		
Polonia	39 %																																																		
Portugalia	16 %																																																		
România	53 %																																																		
Slovenia	20 %																																																		
Slovacia	41 %																																																		
▼ M9																																																			
▼ M15																																																			
<i>ANEXA IIb</i> PARTEA A DISTRIBUIREA FONDURILOR DIN FONDUL PENTRU MODERNIZARE ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 10 ALINEATUL (1) AL TREILEA PARAGRAF <table border="1"> <tr><td></td><td>Cotă</td></tr> <tr><td>Bulgaria</td><td>5,84 %</td></tr> <tr><td>Cehia</td><td>15,59 %</td></tr> <tr><td>Estonia</td><td>2,78 %</td></tr> <tr><td>Croația</td><td>3,14 %</td></tr> <tr><td>Letonia</td><td>1,44 %</td></tr> </table>		Cotă	Bulgaria	5,84 %	Cehia	15,59 %	Estonia	2,78 %	Croația	3,14 %	Letonia	1,44 %	Prevederile nu se transpun, deoarece nu sunt relevante pentru Republica Moldova.																																						
	Cotă																																																		
Bulgaria	5,84 %																																																		
Cehia	15,59 %																																																		
Estonia	2,78 %																																																		
Croația	3,14 %																																																		
Letonia	1,44 %																																																		

la al douăzeci și șaptelea rând al anexei respective sau dacă sunt utilizați pentru ardere în instalații excluse în temeiul articolului 27a; (b) eliberarea pentru consum a combustibililor pentru care factorul de emisie este zero; (c) eliberarea pentru consum a deșeurilor periculoase sau municipale utilizate drept combustibil. Sectoarele clădirilor și transportului rutier corespund următoarelor surse de emisii, definite în Orientările IPCC din 2006 privind inventarele naționale ale gazelor cu efect de seră, cu modificările necesare ale definițiilor respective, după cum urmează: (a) generarea combinată de căldură și energie electrică (CHP) (codul categoriei de sursă 1A1a ii) și centrale termice (codul categoriei de sursă 1A1a iii), în măsura în care acestea produc căldură pentru categoriile vizate la literalele (c) și (d) de la prezentul paragraf, fie direct, fie prin intermediul rețelilor de termoficare; (b) transportul rutier (codul categoriei de sursă 1A3b), cu excepția utilizării vehiculelor agricole pe drumuri asfaltate; (c) clădiri comerciale sau instituționale (codul categoriei de sursă 1A4a); (d) clădiri rezidențiale (codul categoriei de sursă 1A4b). Alte sectoare corespund următoarelor surse de emisii, definite în orientările IPCC din 2006 privind inventarele naționale ale gazelor cu efect de seră:			comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	
(b) transportul rutier (codul categoriei de sursă 1A3b), cu excepția utilizării vehiculelor agricole pe drumuri asfaltate; (c) clădiri comerciale sau instituționale (codul categoriei de sursă 1A4a); (d) clădiri rezidențiale (codul categoriei de sursă 1A4b). Alte sectoare corespund următoarelor surse de emisii, definite în orientările IPCC din 2006 privind inventarele naționale ale gazelor cu efect de seră:				

(a) industriile energetice (codul categoriei de sursă 1A1), cu excepția categoriilor definite la al doilea paragraf litera (a) din prezenta anexă; (b) industriile prelucrătoare și sectorul clădirilor (codul categoriei de sursă 1A2).	ANEXA IIIa AJUSTAREA FACTORULUI LINEAR DE REDUCERE ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 30c ALINEATUL (2) 1. În cazul în care media emisiilor raportate în temeiul capitolului IVa pentru anii 2024-2026 este cu peste 2 % mai mare decât valoarea cantității din 2025 definite în conformitate cu articolul 30c alineatul (1) și dacă diferențele respective nu se datorează diferenței mai mici de 5 % dintre emisiile raportate în temeiul capitolului IVa și datele din inventar ale emisiilor de gaze cu efect de seră din 2025 ale Uniunii din categoriile de surse ale CO₂-NUSC pentru sectoarele vizate de capitolul IVa, factorul linear de reducere se calculează prin ajustarea factorului linear de reducere menționat la articolul 30c alineatul (1). 2. Factorul linear de reducere ajustat în conformitate cu punctul 1 se determină după cum urmează: $LRF_{adj} = 100\% * [MRV_{2024-2026}] - (ESR_{2024} - 6 * LRF_{2024}) * ESR_{2024}] / (5 * MRV_{2024-2026}),$ unde, LRF_{adj} este factorul linear de reducere ajustat; $MRV_{2024-2026}$ este media emisiilor verificate în temeiul capitolului IVa pentru anii 2024-2026; ESR_{2024} reprezintă valoarea emisiilor din 2024, definită în conformitate cu articolul 30c alineatul (1), pentru sectoarele vizate de capitolul IVa; LRF_{2024} este factorul linear de reducere menționat la articolul 30c alineatul (1).	ANEXA IV PRINCIPIILE DE MONITORIZARE ȘI RAPORTARE PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 14 ALINEATUL (1) PARTEA A – Monitorizarea și raportarea emisiilor din instalațiile staționare Monitorizarea emisiilor de dioxid de carbon			Anexa nr. 2 PRINCIPIILE DE MONITORIZARE ȘI RAPORTARE PREVĂZUTE LA ART.52 1. Monitorizarea și raportarea emisiilor de GES din instalațiile staționare 1. Monitorizarea emisiilor de dioxid de carbon 1) Emisiile se monitorizează pe baza calculelor sau pe baza măsurătorilor.		Parțial compatibil	Prevederile referitor la sectorul clădirilor și al transportului rutier nu se transpun, deoarece		Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	Ministerul Mediului Agencia de Mediu

Emisiile se monitorizează fie pe baza calculelor, fie pe baza măsurătorilor. <i>Calculul</i> Calcularea emisiilor se realizează după formula: Date privind activitatea × factor de emisie × factor de oxidare Datele privind activitatea (combustibil utilizat, rata de producție etc.) se monitorizează pe baza datelor privind aprovizionarea sau pe bază de măsurători. Se utilizează factorii de emisie acceptați. Pentru toți combustibilii se acceptă factori de emisie specifici activității. Se acceptă factori implicați pentru toți combustibilii, cu excepția celor necomerciali (combustibili din deseuri precum anvelope și gaze din procese industriale). Se vor elabora în continuare valori implicate pentru stratul de cărbuni și valori implicate specifice UE sau specifice țărilor pentru gaze natural. Pentru produsele de rafinare sunt acceptate valorile implicate IPCC. ► M15 Factorul de emisie pentru biomasă care respectă criteriile de durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru utilizarea biomaselor stabilite prin Directiva (UE) 2018/2001, cu orice ajustări necesare pentru aplicarea în temeiul prezentei directive, astfel cum se prevede în actele de punere în aplicare menționate la articolul 14 din prezenta directivă, este zero. ◀ În cazul în care factorul de emisie nu ia în considerare faptul că o parte din carbon nu este oxidat, se utilizează un factor suplimentar de oxidare. În cazul în care s-au calculat factori de emisie specifici activităților care iau în considerare oxidarea, nu este necesară utilizarea unui factor suplimentar de oxidare. ▼ M15 Se folosesc factorii implicați de oxidare elaborați în temeiul Directivei 2010/75/UE, cu excepția cazurilor în care operatorul poate demonstra că factorii specifici activității sunt mai exacti. ▼ B Se efectuează calcule separate pentru fiecare activitate, instalație și pentru fiecare combustibil. Măsurări Măsurarea emisiilor se realizează prin metode standardizate sau acceptate și se coroborează cu un calcul ajutător al emisiilor. Monitorizarea emisiilor de alte gaze cu efect de seră ▼ M9 Se folosesc metode standardizate sau acceptate, elaborate de Comisie în colaborare cu toate părțile interesate relevante și adoptate în temeiul articolului 14 alineatul (1).	2. Calculul 2) Calcularea emisiilor se realizează după formula: a) date privind activitatea × factor de emisie × factor de oxidare 3) Datele privind activitatea (combustibil utilizat, rata de producție etc.) se monitorizează pe baza datelor privind aprovizionarea sau pe bază de măsurători. 4) Se utilizează factorii de emisie acceptați. Pentru toți combustibilii se acceptă factori de emisie specifici activității. Se acceptă factori implicați pentru toți combustibilii, cu excepția celor necomerciali (combustibili din deseuri precum anvelope și gaze din procese industriale). Pentru produsele de rafinare sunt acceptate valorile implicate de către IPCC. Factorul de emisie pentru biomasă care respectă criteriile de durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de GES pentru utilizarea biomaselor după cum sunt stabilite de Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, cu orice ajustări necesare pentru aplicarea în temeiul acestei legi, astfel cum se prevede în Regulamentul menționat la art.52 alin.(5), este zero. 5) În cazul în care la evaluarea factorului de emisie nu se ține cont de faptul că o parte din carbon nu este oxidat, se utilizează un factor suplimentar de oxidare. În cazul în care s-au calculat factori de emisie specifici activităților la care se ține cont de oxidarea, nu este necesară utilizarea unui factor suplimentar de oxidare. 6) Se folosesc factorii implicați de oxidare elaborați în temeiul Legii nr.227/2022 privind emisiile industriale, cu excepția cazurilor în care operatorul poate demonstra că factorii specifici activității sunt mai exacti. 7) Se efectuează calcule separate pentru fiecare activitate, instalație și pentru fiecare combustibil. 3. Măsurări 1) Măsurarea emisiilor se realizează prin metode standardizate sau acceptate și se coroborează cu un calcul ajutător al emisiilor. 4. Monitorizarea emisiilor de alte gaze cu efect de seră 1) Se folosesc metode standardizate sau acceptate la nivel național, elaborate de către Comisia Energetică sau din cadrul Uniunii Europene.	Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.	

Raportarea emisiilor

Fiecare operator include următoarele informații în raportul privind o instalație:

A. Date de identificare a instalației, inclusiv:

- numele instalației;
- adresa acesteia, inclusiv codul poștal și țara;
- tipul și numărul de activități prevăzute în anexa I desfășurate în instalație;
- adresa, numărul de telefon, de fax și adresa de poștă electronică ale unei persoane de contact și
- numele proprietarului instalației și al societății mamă.

B. Pentru fiecare activitate din anexa I desfășurată în locul pentru care se calculează emisiile:

- date privind activitatea;
- factori de emisie;
- factori de oxidare;
- emisii totale și
- gradul de incertitudine.

C. Pentru fiecare activitate din anexa I desfășurată în locul pentru care se măsoară emisiile:

- emisii totale;
- informații privind fiabilitatea metodelor de măsurare și
- gradul de incertitudine.

D. Pentru emisiile din ardere, raportul include, de asemenea, factorul de oxidare, cu excepția cazurilor în care oxidarea a fost luată în considerare la elaborarea unui factor de emisie specific activității.

Statele membre iau măsuri pentru coordonarea cerințelor de raportare cu orice alte cerințe de raportare existente pentru a reduce la minimum sarcinile societăților privind raportarea.

PARTEA B – Monitorizarea și raportarea emisiilor provenite din activități de aviație

Monitorizarea emisiilor de dioxid de carbon

Emisiile sunt monitorizate prin calcul. Calcularea emisiilor se realizează după formula:

Consum de combustibil × factor de emisie

Consumul de combustibil include combustibilul consumat de unitatea auxiliară de putere. Consumul real de combustibil pentru fiecare zbor este folosit ori de câte ori este posibil și se calculează după formula:

5. Raportarea emisiilor

1) Fiecare operator include următoarele informații în raportul privind o instalație:

- a) date de identificare a instalației, inclusiv:
- denumirea instalației;
 - adresa acesteia, inclusiv codul poștal și țara;
 - tipul și numărul de activități prevăzute în Anexa nr. I desfășurate în instalație;
 - adresa, numărul de telefon, de fax și adresa de poștă electronică ale persoanelor de contact și;
 - numele proprietarului instalației și al societății fondatoare.

b) pentru fiecare activitate prevăzută în Anexa nr. I desfășurată în locul pentru care se calculează emisiile:

- date privind activitatea;
- factori de emisie;
- factori de oxidare;
- emisii totale și
- gradul de incertitudine.

c) Pentru fiecare activitate din Anexa nr. I desfășurată în locul pentru care se măsoară emisiile:

- informații privind fiabilitatea metodelor de măsurare și
- gradul de incertitudine.

d) Pentru emisiile din ardere, raportul include, de asemenea, factorul de oxidare, cu excepția cazurilor în care oxidarea a fost luată în considerare la elaborarea unui factor de emisie specific activității.

II. Monitorizarea și raportarea emisiilor provenite din activități de aviație

1. Monitorizarea emisiilor de dioxid de carbon

1) Emisiile sunt monitorizate prin calcul. Calcularea emisiilor se realizează după formula:

a) consum de combustibil × factor de emisie

2) Consumul de combustibil include combustibilul consumat de unitatea auxiliară de putere. Consumul real de combustibil pentru fiecare zbor este folosit ori de câte ori este posibil și se calculează după formula:

b) cantitatea de combustibil din rezervoarele aeronavei după terminarea alimentării cu combustibil pentru zborul respectiv – cantitatea de combustibil

Capacitatea de combustibil din rezervoarele aeronavei după terminarea alimentării cu combustibil pentru zborul respectiv – cantitatea de combustibil din rezervoarele aeronavei după alimentarea pentru zborul următor + cantitatea de combustibil alimentat pentru zborul următor. Dacă datele reale privind consumul de combustibil nu sunt disponibile, se folosește o metodă standard, pe niveluri, pentru a estima consumul de combustibil pe baza celor mai fiabile informații disponibile. Se folosesc factorii standard de emisie din liniile directe IPCC pentru inventariere din 2006 sau actualizările ulterioare ale respectivelor linii directe, cu excepția cazului în care factorii de emisie specifici activității, identificați de laboratoare acreditate independente care folosesc metode analitice acceptate, sunt mai exacti. ► M15 Factorul de emisie pentru biomasa care respectă criteriile de durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru utilizarea biomasei stabilite prin Directiva (UE) 2018/2001, cu orice ajustări necesare pentru aplicarea în temeiul prezentei directive, astfel cum se prevede în actele de punere în aplicare menționate la articolul 14 din prezenta directivă, este zero. ◀ ► M14 Factorul de emisie aferent kerosenului de aviație (Jet A1 sau Jet A) este de 3,16 (t CO₂/t combustibil). ◀ ► M11 Până la adoptarea actului de punere în aplicare menționat la articolul 14 alineatul (1) din prezenta directivă, emisiile generate de combustibilii din surse regenerabile de origine nebiologică, care utilizează hidrogen din surse regenerabile în conformitate cu articolul 25 din Directiva (UE) 2018/2001, li se atribuie un nivel de emisii zero pentru operatorii de aeronave care le utilizează. ► M2 Pentru fiecare zbor și combustibil în parte se efectuează un calcul separat. <i>Raportarea emisiilor</i> Fiecare operator de aeronave include în raportul prezentat în conformitate cu dispozițiile articolului 14 alineatul (3) următoarele informații: A. Informații de identificare a operatorului de aeronave, inclusiv: - denumirea operatorului de aeronave; - statul membru de administrare; - adresa, inclusiv codul poștal și țara și, în cazul în care este diferită, adresa de contact din statul membru de administrare; - numerele de înregistrare ale aeronavelor și tipurile de aeronave folosite, în perioada	bil din rezervoarele aeronavei după alimentarea pentru zborul următor + cantitatea de combustibil alimentat pentru zborul următor. 3) În caz în care datele reale privind consumul de combustibil nu sunt disponibile, se folosește o metodă standard, pe niveluri, pentru a estima consumul de combustibil pe baza celor mai fiabile informații disponibile. 4) Se folosesc factorii standard de emisie din liniile directe IPCC pentru inventariere din 2006 sau actualizările ulterioare ale respectivelor linii directe, cu excepția cazului în care factorii de emisie specifici activității, identificați de laboratoare acreditate independente care folosesc metode analitice acceptate la nivel național, sunt mai exacti. Factorul de emisie pentru biomasa care respectă criteriile de durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de GES pentru utilizarea biomasei stabilite prin Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, cu orice ajustări necesare pentru aplicarea în temeiul acestei legi, cu orice ajustări necesare pentru aplicarea în temeiul acestei legi, astfel cum se prevede în Regulamentul menționat la art.52 alin.(5), este zero. Factorul de emisie aferent kerosenului de aviație (Jet A1 sau Jet A) este de 3,16 (t CO₂/t combustibil). 5) Până la intrarea în vigoare a Regulamentului menționat la art.52 alin.(5), emisiile generate de combustibilii din surse regenerabile de origine nebiologică, care utilizează hidrogen din surse regenerabile în conformitate cu art.26 din Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, li se atribuie un nivel de emisii zero pentru operatorii de aeronave care le utilizează. 6) Pentru fiecare zbor și combustibil în parte se efectuează un calcul separat. 2. Raportarea emisiilor 1) Fiecare operator de aeronave include în raportul prezentat în conformitate cu dispozițiile art.54 alin. (5) următoarele informații: a) informații de identificare a operatorului de aeronave, inclusiv: (i) denumirea operatorului de aeronave; (ii) statul operatorului aerian; (iii) adresa, inclusiv codul poștal și țara, în cazul în care este diferită, adresa de contact a statului operatorului aerian;

care face obiectul raportului, pentru a efectua activitățile de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei; - numărul și autoritatea emitentă a certificatului de operator aerian și licența de operare pe baza căreia se efectuează activitățile de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei; - adresa, numărul de telefon, numărul de fax și adresa electronică ale unei persoane de contact; precum și - denumirea proprietarului aeronavei. B. Pentru fiecare tip de combustibil pentru care se calculează emisiile: - consumul de combustibil; - factorul de emisie; - emisiile cumulate totale, provenite de la toate zborurile efectuate în perioada care face obiectul raportului, ce se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei; - emisii cumulate provenite de la: - toate zborurile efectuate în perioada care face obiectul raportului, care se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei, care au avut ca punct de plecare un aerodrom situat pe teritoriul unui stat membru, iar ca punct de sosire un aerodrom situat pe teritoriul aceluiași stat membru; - toate celelalte zboruri efectuate în perioada care face obiectul raportului, ce se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei; - emisiile cumulate provenite de la toate zborurile efectuate în perioada care face obiectul raportului, ce se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei; - au avut ca punct de plecare fiecare stat membru; și - au sosit în fiecare stat membru dintr-o țară terță;	(iv) numerele de înregistrare ale aeronavelor și tipurile de aeronave utilizate, în perioada vizată de raport, pentru a desfășurarea activităților de aviație specificate la Anexa nr. I, pentru care entitatea este operatorul aeronavei; (v) numărul și autoritatea emitentă a certificatului de operator aerian, precum și licența de operare pe baza căreia se efectuează activitățile de aviație specificate în Anexa nr. I, pentru care entitatea este operatorul aeronavei. (vi) adresa, numărul de telefon, numărul de fax și adresa electronică ale unei persoane de contact; precum și (vii) denumirea proprietarului aeronavei. b) Pentru fiecare tip de combustibil pentru care se calculează emisiile: (i) consumul de combustibil; (ii) factorul de emisie; (iii) emisiile cumulate totale, provenite de la toate zborurile efectuate în perioada care face obiectul raportului, ce se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în Anexa nr. I, pentru care este operatorul aeronavei; (iv) emisii cumulate provenite de la: - toate zborurile efectuate în perioada care face obiectul raportului, care se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în Anexa nr. I, pentru care este operatorul aeronavei, care au avut ca punct de plecare un aerodrom situat pe teritoriul unui stat membru, iar ca punct de sosire un aerodrom situat pe teritoriul aceluiași stat membru; - toate celelalte zboruri efectuate în perioada care face obiectul raportului, ce se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în Anexa nr. I, pentru care este operatorul aeronavei; (v) emisiile cumulate provenite de la toate zborurile efectuate în perioada care face obiectul raportului, ce se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în Anexa nr. I, pentru care este operatorul aeronavei și care: - au avut ca punct de plecare fiecare stat membru; și - au sosit în fiecare stat membru dintr-o țară terță; (vi) gradul de incertitudine.	

- gradul de incertitudine. <i>Monitorizarea datelor tonă-kilometru în sensul articolelor 3e și 3f</i> Pentru cererile de alocare a cotelor în conformitate cu articolul 3e alineatul (1) sau cu articolul 3f alineatul (2), volumul activităților de aviație se calculează în tone-kilometri, după următoarea formulă: $\text{tone-kilometri} = \text{distanța} \times \text{sarcina utilă}$ unde: „distanță” înseamnă distanța ortodromică între aerodromul de plecare și cel de sosire plus un factor suplimentar fix de 95 km; și „sarcină utilă” înseamnă masa totală a mărfurilor, a poștei și a pasagerilor transportați. Pentru calculul sarcinii utile: - numărul de pasageri este numărul de persoane aflate la bord, cu excepția membrilor echipajului; - un operator de aeronave poate opta să aplice fie masa standard, fie masa reală a pasagerilor și a bagajelor de cală înregistrate în documentația privind masa și centrul pentru zborurile relevante sau o valoare standard de 100 kg pentru fiecare pasager și bagajul său înregistrat. <i>Raportarea datelor tonă-kilometru în sensul articolelor 3e și 3f</i> Fiecare operator de aeronave introduce următoarele informații în cererea pe care o depune în temeiul articolului 3e alineatul (1) sau al articolului 3f alineatul (2): A. Informații de identificare a operatorului de aeronave, inclusiv: - denumirea operatorului de aeronave; - statul membru de administrare; - adresa, inclusiv codul poștal și țara și, în cazul în care este diferită, adresa de contact din statul membru de administrare; - numerele de înregistrare ale aeronavelor și tipurile de aeronave folosite, în anul care face obiectul raportului, pentru a efectua activitățile de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei; - numărul și autoritatea emitentă a certificatului de operator aerian și licența de operare pe baza căreia efectuează activitățile de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operator de aeronave;	

- adresa, numărul de telefon, numărul de fax și adresa electronică ale unei persoane de contact; precum și - denumirea proprietarului aeronavei. B. Date tonă-kilometru: - numărul de zboruri pe aerodromuri pereche; - numărul de pasageri-kilometru pe aerodromuri pereche; - numărul de tone-kilometru pe aerodromuri pereche; - metoda aleasă pentru calculul masei pasagerilor și a bagajelor de cală; - numărul total de tone-kilometru pentru toate zborurile efectuate în cursul anului care face obiectul raportului și care se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în anexa I, pentru care este operatorul aeronavei. <u>VMIS</u> PARTEA C Monitorizarea și raportarea emisiilor corespunzătoare activității menționate în anexa III Monitorizarea emisiilor Emisiile sunt monitorizate prin calcul. Calcul Emisiile se calculează cu ajutorul următoarelor formule: Combustibil eliberat pentru consum $\times$ factor de emisie Combustibil eliberat pentru consum include cantitatea de combustibil eliberat pentru consum de către entitatea reglementată. Se folosesc factorii standard de emisie IPCC, extrași din orientările IPCC din 2006 privind inventarele sau actualizările ulterioare ale liniilor directoare respective, cu excepția cazului în care factorii de emisie specifici combustibilului, identificați de laboratoare acreditate independente care folosesc metode analitice acceptate, sunt mai exacte. Pentru fiecare entitate reglementată și combustibil în parte se efectuează un calcul separat. Raportarea emisiilor Fiecare entitate reglementată include în raportul său următoarele informații: A. Date de identificare a entității reglementate, inclusiv: - denumirea entității reglementate; - adresa acesteia, inclusiv codul poștal și țara;	

- tipul de combustibili eliberați pentru consum și activitățile prin care eliberează combustibilii pentru consum, inclusiv tehnologia utilizată; - adresa, numărul de telefon, numărul de fax și adresa de e-mail ale unei persoane de contact; și - numele proprietarului entității reglementate și al societății-mamă. B. Pentru fiecare tip de combustibil eliberat pentru consum și care este utilizat pentru ardere în secțiunile menționate în anexa III, pentru care se calculează emisiile: - cantitatea de combustibil eliberat pentru consum; - factorii de emisie; - emisiile totale; - utilizarea (utilizările) finală (finale) a (ale) combustibilului eliberat pentru consum; și - gradul de incertitudine. Statele membre iau măsuri pentru coordonarea cerințelor de raportare cu orice alte cerințe de raportare existente pentru a reduce la minimum sarcinile societăților privind raportarea. WB				
<i>ANEXA V</i> CRITERIILE PENTRU VERIFICARE PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 15 WM2 PARTEA A – Verificarea emisiilor provenite din instalațiile staționare WB <i>Principii generale</i> 1. Sunt verificate emisiile rezultate din fiecare dintre activitățile enumerate în anexa I. 2. Procesul de verificare include evaluarea raportului în temeiul articolului 14 alineatul (3) și a monitorizării de pe parcursul anului anterior. Verificarea abordează fiabilitatea, credibilitatea și acuratețea sistemelor de monitorizare și datele și informațiile raportate cu privire la emisii, în special: (a) datele privind activitățile care au fost incluse în raport, precum și măsurările și calculele conexe; (b) selectarea și utilizarea factorilor de emisie;	Anexa nr. 3 CRITERIILE PENTRU VERIFICARE PREVĂZUTE LA ART. 53 I. Verificarea emisiilor de GES provenite din instalațiile staționare 1. Principii generale a) Se verifică emisiile de GES rezultate din fiecare dintre activitățile enumerate în Anexa nr. I. b) Procesul de verificare include evaluarea raportului în temeiul art. 53 și a monitorizării de pe parcursul anului anterior. Verificarea abordează fiabilitatea, credibilitatea și acuratețea sistemelor de monitorizare și datele și informațiile raportate cu privire la emisii, în special: (i) datele privind activitățile care sunt prevăzute în raport, precum și măsurările și calculele conexe; (ii) selectarea și utilizarea factorilor de emisie; (iii) calculele care au condus la determinarea emisiilor generale și	Parțial compatibil	Prevederile referitor la sectorul clădirilor și al transportului rutier nu se transpun, deoarece Republica Moldova nu a transpus prevederile privind sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră, dar intenționează să le transpună și să înlocuiască un sistem regional de comercializare a	Ministerul Mediului Agencia de Mediu

(c) calculele care au condus la determinarea emisiilor generale și (d) în cazul în care se folosesc măsurări, cât de adecvate sunt alegerea și modul de utilizare a metodelor de măsurare. 3. Emisiile raportate pot fi validate numai dacă există date și informații fiabile și credibile care permit determinarea emisiilor cu un grad ridicat de siguranță. Un grad ridicat de certitudine presupune demonstrarea de către operator a următoarelor aspecte: (a) că datele raportate nu conțin neconcordanțe; (b) că datele au fost colectate în conformitate cu standardele științifice aplicabile și (c) că înregistrările relevante privind instalația sunt complete și coerente. 4. Verificatorul are drept de acces în toate zonele și la toate înregistrările legate de subiectul verificării. 5. Verificatorul ține seama de faptul că instalația este sau nu înregistrată în cadrul Sistemului comunitar de management și audit ecologic (SGEA). <i>Metodologie</i> Analiza strategică 6. Verificarea se bazează pe o analiză strategică a tuturor activităților desfășurate în instalație. În acest scop verificatorul trebuie să aibă o vedere de ansamblu asupra tuturor activităților și asupra importanței acestora în ceea ce privește emisiile. Analiza procesului 7. Verificarea informațiilor prezentate se realizează, după caz, în locul în care se află instalația. Verificatorul recurge la controale prin sondaj pentru a determina fiabilitatea datelor și informațiilor raportate. Analiza riscului 8. Verificatorul supune evaluării toate sursele de emisii din instalație pentru a determina fiabilitatea datelor privind fiecare sursă care contribuie la totalul emisiilor din instalația în cauză. 9. Pe baza acestei analize, verificatorul identifică explicit acele surse care prezintă un grad ridicat de risc de eroare și alte aspecte ale procedurii de monitorizare și raportare care este posibil să contribuie la apariția unor erori în determinarea emisiilor generale. Este vorba în special de alegerea factorilor	(iv) în cazul în care se folosesc măsurări, cât de adecvate sunt alegerea și modul de utilizare a metodelor de măsurare. c) Emisiile raportate pot fi validate în caz în care există date și informații fiabile și credibile care permit determinarea emisiilor cu un grad ridicat de siguranță. Un grad ridicat de certitudine presupune demonstrarea de către operator a următoarelor aspecte: (i) că datele raportate nu conțin neconcordanțe; (ii) că datele au fost colectate în conformitate cu standardele științifice aplicabile și (iii) că înregistrările relevante privind instalația sunt complete și coerente. d) Verificatorul are acces în toate zonele și la toate înregistrările referitoare la subiectul verificării. e) Verificatorul ține cont că instalația este sau nu înregistrată în cadrul Sistemului comunitar de management și audit ecologic (EMAS). 2. Metodologie a) Analiza strategică (i) Verificarea se bazează pe o analiză strategică a tuturor activităților desfășurate în instalație. În acest scop verificatorul examinează în ansamblu asupra tuturor activităților și asupra importanței acestora în ceea ce privește emisiile. b) Analiza procesului (i) Verificarea informațiilor prezentate se realizează în locul în care se află instalația, după caz. Verificatorul recurge la controale prin sondaj pentru a determina fiabilitatea datelor și informațiilor raportate. c) Analiza riscului (i) Verificatorul supune evaluării toate sursele de emisii de GES din instalație pentru a determina fiabilitatea datelor privind fiecare sursă care contribuie la totalul emisiilor din instalația respectivă. (ii) Pe baza acestei analize, verificatorul identifică explicit acele surse care prezintă un grad ridicat de risc de eroare și alte aspecte ale procedurii de monitorizare și raportare care este posibil să contribuie la apariția unor erori în determinarea emisiilor generale. Este vorba în special de alegerea factorilor de emisie de GES și de calculele necesare pentru a determina nivelul emisiilor	cotelor, care va fi instituit de către Comunitatea Energetică.

de emisie și de calculele necesare pentru a determina nivelul emisiilor din surse individuale. Este acordată o atenție specială surselor care prezintă un risc ridicat de eroare și aspectelor din cadrul procedurii de monitorizare efectuate. (iii) Verificatorul ia în considerare orice metode eficiente de control al riscului aplicate de operator în vederea reducerii la minimum a gradului de incertitudine. d) Raportul (i) Verificatorul pregătește un raport privind procesul de validare în care menționează dacă raportul prevăzut în art.53 alin.(5) este satisfăcător. Raportul specifică toate aspectele relevante pentru activitatea desfășurată. Verificatorul declară că raportul prevăzut la art. 53 alin. (5) este satisfăcător în cazul în care declarațiile cu privire la emisiile totale nu prezintă erori semnificative. e) Cerințele minime privind competența verificatorului (ii) Verificatorul este independent de operator, își desfășoară activitățile cu profesionalism și obiectivitate și înțelege: - dispozițiile prevăzute de lege, precum și standardele și indicațiile relevante adoptate în conformitate cu art. 52 alin. (5); - dispozițiile actelor normative secundare și actele administrative relevante pentru activitățile care fac obiectul verificării și generarea tuturor informațiilor privind fiecare sursă de emisie din instalație, în special privind colectarea, măsurarea, calcularea și raportarea datelor. II. Verificarea emisiilor de GES provenite din activități de aviație a) Principiile generale și metodologia stabilite în prezenta Anexă se aplică verificării rapoartelor de emisii provenite de la zborurile care se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în Anexa nr.1. În acest sens: - la pct. 1.lit.c), se face trimiterea la operator, se interpretează ca trimitere la un operator de aeronave, iar la spb. (iii) a respectivului punct, trimiterea la instalație se interpretează ca trimitere la aeronava utilizată la efectuarea activităților de aviație care fac obiectul raportului;	din surse individuale. Este acordată o atenție specială surselor care prezintă un risc ridicat de eroare și aspectelor din cadrul procedurii de monitorizare efectuate. (iii) Verificatorul ia în considerare orice metode eficiente de control al riscului aplicate de operator în vederea reducerii la minimum a gradului de incertitudine. d) Raportul (i) Verificatorul pregătește un raport privind procesul de validare în care menționează dacă raportul prevăzut în art.53 alin.(5) este satisfăcător. Raportul specifică toate aspectele relevante pentru activitatea desfășurată. Verificatorul declară că raportul prevăzut la art. 53 alin. (5) este satisfăcător în cazul în care declarațiile cu privire la emisiile totale nu prezintă erori semnificative. e) Cerințele minime privind competența verificatorului (ii) Verificatorul este independent de operator, își desfășoară activitățile cu profesionalism și obiectivitate și înțelege: - dispozițiile prevăzute de lege, precum și standardele și indicațiile relevante adoptate în conformitate cu art. 52 alin. (5); - dispozițiile actelor normative secundare și actele administrative relevante pentru activitățile care fac obiectul verificării și generarea tuturor informațiilor privind fiecare sursă de emisie din instalație, în special privind colectarea, măsurarea, calcularea și raportarea datelor. II. Verificarea emisiilor de GES provenite din activități de aviație a) Principiile generale și metodologia stabilite în prezenta Anexă se aplică verificării rapoartelor de emisii provenite de la zborurile care se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în Anexa nr.1. În acest sens: - la pct. 1.lit.c), se face trimiterea la operator, se interpretează ca trimitere la un operator de aeronave, iar la spb. (iii) a respectivului punct, trimiterea la instalație se interpretează ca trimitere la aeronava utilizată la efectuarea activităților de aviație care fac obiectul raportului;	de emisie și de calculele necesare pentru a determina nivelul emisiilor din surse individuale. Este acordată o atenție specială surselor care prezintă un risc ridicat de eroare și aspectelor din cadrul procedurii de monitorizare menționate anterior. 10. Verificatorul ia în considerare orice metode eficiente de control al riscului aplicate de operator în vederea reducerii la minimum a gradului de incertitudine. Raportul 11. Verificatorul pregătește un raport privind procesul de validare în care menționează dacă raportul în conformitate cu articolul 14 alineatul (3) este satisfăcător. Raportul specifică toate aspectele relevante pentru activitatea desfășurată. Verificatorul poate declara că raportul în conformitate cu articolul 14 alineatul (3) este satisfăcător în cazul în care, în opinia sa, declarațiile cu privire la emisiile totale nu prezintă erori semnificative. Cerințele minime privind competența verificatorului 12. Verificatorul este independent de operator, își desfășoară activitățile cu profesionalism și obiectivitate și înțelege: (a) dispozițiile prezentei directive, precum și standardele și indicațiile relevante adoptate de Comisie în conformitate cu articolul 14 alineatul (1); (b) actele cu putere de lege și actele administrative relevante pentru activitățile care fac obiectul verificării și (c) generarea tuturor informațiilor privind fiecare sursă de emisie din instalație, în special privind colectarea, măsurarea, calcularea și raportarea datelor. WM2 PARTEA B – Verificarea emisiilor provenite din activități de aviație 13. Principiile generale și metodologia stabilite în prezenta anexă se aplică verificării rapoartelor de emisii provenite de la zborurile care se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în anexa I. În acest sens: (a) la punctul 3, trimiterea la operator se interpretează ca trimitere la un operator de aeronave, iar la litera (c) a respectivului punct, trimiterea la instalație se interpretează ca trimitere la aeronava utilizată la

efectuarea activităților de aviație care fac obiectul raportului; (b) la punctul 5, trimiterea la instalație se interpretează ca trimitere la operatorul de aeronave; (c) la punctul 6, trimiterea la activitățile desfășurate în instalație se interpretează ca trimitere la activitățile de aviație care fac obiectul raportului, întreprinse de operatorul de aeronave; (d) la punctul 7, trimiterea la locul instalației se interpretează ca trimitere la locurile folosite de operatorul de aeronave pentru a întreprinde activitățile de aviație care fac obiectul raportului; (e) la punctele 8 și 9, trimerile la sursele de emisii din instalație se interpretează ca trimeri la aeronava de care răspunde operatorul de aeronave; precum și (f) la punctele 10 și 12, trimerile la operator se interpretează ca trimeri la un operator de aeronave. <i>Dispoziții suplimentare privind verificarea rapoartelor de emisie din sectorul aviației</i> 14. Verificatorul se asigură în special că: (a) s-a ținut seama de toate zborurile care intră sub incidența unei activități de aviație enumerate în anexa I. În cadrul acestei responsabilități, verificatorul dispune de informații privind orarul și de alte informații de trafic ale operatorului de aeronave, inclusiv de informațiile obținute de la Eurocontrol la cererea respectivului operator; (b) există o coerență globală a datelor privind consumul cumulat de combustibil și a datelor privind combustibilul achiziționat sau furnizat prin altă metodă aeronavei care efectuează activitatea de aviație. <i>Dispoziții suplimentare privind verificarea datelor tonă-kilometru prezentate în sensul articolelor 3e și 3f</i> 15. Principiile generale și metodologia de verificare a rapoartelor privind emisiile în temeiul articolului 14 alineatul (3) menționate în prezenta anexă se aplică, de asemenea, după caz, la verificarea datelor tonă-kilometru din aviație. 16. În special, verificatorul se asigură că, în cererea operatorului în cauză, depusă în conformitate cu articolul 3e alineatul (1) și articolul 3f alineatul (2), au fost luate în considerare numai zborurile efectiv	- la pct.1 lit.e), se face trimiterea la instalație se interpretează ca trimitere la operatorul de aeronave; - la pct.2 lit.e) spb.(i), se face trimiterea la activitățile desfășurate în instalație se interpretează ca trimitere la activitățile de aviație care fac obiectul raportului, întreprinse de operatorul de aeronave; - la pct.2 lit.b) spb.(i), se face trimiterea la locul instalației, se interpretează ca trimitere la locurile folosite de operatorul de aeronave pentru a întreprinde activitățile de aviație care fac obiectul raportului; - la pct.2 lit.c) spb.(i) și spb.(ii), se fac trimeri la sursele de emisii din instalație, se interpretează ca trimeri la aeronava pentru care răspunde operatorul de aeronave; precum și - la pct.2 lit.c) spb.(iii) și lit.e), se fac trimeri la operator, se interpretează ca trimeri la un operator de aeronave. b) Dispoziții suplimentare privind verificarea rapoartelor de emisie din sectorul aviației (i) Verificatorul se asigură în special că: - s-a ținut seama de toate zborurile care intră sub incidența unei activități de aviație enumerate în Anexa nr.1. În cadrul acestei responsabilități, verificatorul dispune de informații privind orarul și de alte informații de trafic ale operatorului de aeronave, inclusiv de informațiile obținute de la Eurocontrol la cererea respectivului operator; - există o coerență globală a datelor privind consumul cumulat de combustibil și a datelor privind combustibilul achiziționat sau furnizat prin altă metodă aeronavei care efectuează activitatea de aviație. c) Dispoziții suplimentare privind verificarea datelor tonă-kilometru prezentate în sensul art. 53 alin.(6) (i) Principiile generale și metodologia de verificare a rapoartelor privind emisiile în temeiul art. alineatul (3) menționate în prezenta anexă se aplică, de asemenea, după caz, la verificarea datelor tonă-kilometru din aviație. (ii) Verificatorul se asigură că, în cererea operatorului în cauză, depusă în conformitate cu Regulamentul prevăzut în art.53 alin.(6), au fost luate în considerare numai zborurile efectiv efectuate și care se încadrează în categoria activităților de

efectuate și care se încadrează în categoria activităților de aviație enumerate în anexa I de care este responsabil operatorul de aeronave. În cadrul acestei responsabilități, verificatorul dispune de informații privind traficul operatorului de aeronave, inclusiv de informațiile obținute de la Eurocontrol la cererea respectivului operator. De asemenea, verificatorul se asigură că sarcina utilă declarată de operatorul de aeronave corespunde înregistrărilor privind sarcinile utile, păstrate de operatorul în cauză în scopul asigurării siguranței zborului. WM15 PARTEA C Verificarea emisiilor corespunzătoare activității menționate în anexa III Principii generale 1. Emisiile corespunzătoare activității menționate în anexa III fac obiectul verificării. 2. Procesul de verificare include evaluarea raportului în temeiul articolului 14 alineatul (3) și a monitorizării de pe parcursul anului anterior. Verificarea abordează fiabilitatea, credibilitatea și acuratețea sistemelor de monitorizare și datele și informațiile raportate cu privire la emisii, în special: (a) combustibili eliberați pentru consum declarați și calculele aferente; (b) selectarea și utilizarea factorilor de emisie; (c) calculele care au condus la determinarea emisiilor generale. 3. Emisiile raportate pot fi validate numai dacă există date și informații fiabile și credibile care permit determinarea emisiilor cu un grad ridicat de certitudine. Un grad ridicat de certitudine presupune demonstrarea de către entitatea reglementată a faptului că: (a) datele raportate nu conțin neconcordanțe; (b) datele au fost colectate în conformitate cu standardele științifice aplicabile; și (c) înregistrările relevante privind entitatea reglementată sunt complete și coerente. 4. Verificatorul are drept de acces în toate zonele și la toate înregistrările legate de subiectul verificării. 5. Verificatorul ține seama de faptul că entitatea reglementată este sau nu înregistrată în cadrul sistemului Uniunii de management de mediu și audit (EMAS). Metodologie	aviație enumerate în Anexa nr.1 de care este responsabil operatorul de aeronave. În cadrul acestei responsabilități, verificatorul dispune de informații privind traficul operatorului de aeronave, inclusiv de informațiile obținute de la Eurocontrol la cererea respectivului operator. De asemenea, verificatorul se asigură că sarcina utilă declarată de operatorul de aeronave corespunde înregistrărilor privind sarcinile utile, păstrate de operatorul în cauză în scopul asigurării siguranței zborului.

	Analiza strategică 6. Verificarea se bazează pe o analiză strategică a tuturor cantităților de combustibili eliberate pentru consum de către entitatea reglementată. În acest scop, verificatorul trebuie să aibă o imagine de ansamblu asupra tuturor activităților prin care entitatea reglementată eliberează combustibilii pentru consum și asupra importanței acestora în ceea ce privește emisiile. Analiza procesului 7. Verificarea datelor și a informațiilor prezentate se realizează, după caz, în locul în care se află entitatea reglementată. Verificatorul recurge la controale prin sondaj pentru a determina fiabilitatea datelor și informațiilor raportate. Analiza riscurilor 8. Verificatorul supune toate mijloacele prin care combustibilii sunt eliberați pentru consum de către entitatea reglementată unei evaluări cu privire la fiabilitatea datelor privind emisiile generale ale entității reglementate. 9. Pe baza acestei analize, verificatorul identifică explicit elementele care prezintă un grad ridicat de risc de eroare și alte aspecte ale procedurii de monitorizare și raportare care este posibil să contribuie la apariția unor erori în determinarea emisiilor generale. Este vorba în special de calculele necesare pentru a determina nivelul emisiilor din surse individuale. Este acordată o atenție specială elementelor care prezintă un risc ridicat de eroare și aspectelor din cadrul procedurii de monitorizare menționate anterior. 10. Verificatorul ia în considerare orice metode eficiente de control al riscului aplicate de entitatea reglementată în vederea reducerii la minimum a gradului de incertitudine. Raport 11. Verificatorul pregătește un raport privind procesul de validare în care menționează dacă raportul în conformitate cu articolul 14 alineatul (3) este satisfăcător. Raportul specifică toate aspectele relevante pentru activitatea desfășurată. Verificatorul poate declara că raportul în conformitate cu articolul 14 alineatul (3) este satisfăcător în cazul în care, în opinia sa, declarațiile cu privire la emisiile totale nu prezintă erori semnificative. Cerința minimă privind competența verificatorului

12. Verificatorul este independent de entitatea reglementată, își desfășoară activitățile cu profesionalism și obiectivitate și înțelege: (a) dispozițiile prezentei directive, precum și standardele și indicațiile relevante adoptate de Comisie în conformitate cu articolul 14 alineatul (1); (b) actele cu putere de lege și actele administrative relevante pentru activitățile care fac obiectul verificării; și (c) modul în care sunt generate toate informațiile referitoare la toate mijloacele prin care combustibilii sunt eliberați pentru consum de către entitatea reglementată, în special în ceea ce privește colectarea, măsurarea, calcularea și raportarea datelor.					