



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege cu privire la importul unui mijloc de transport (nr.260 din 28.06.2022)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017, și menționează următoarele.

Aspecte de ordin general și procedural

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputații în Parlament V. Bătrîncea și P. Burduja, conform prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997, care ar permite Primăriei orașului Vadul lui Vodă, cu titlu de excepție, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui mijloc de transport pentru colectarea și transportarea deșeurilor, acordat cu titlu gratuit (donație) de către Administrația publică locală a orașului Luckau (Germania), *cu scutirea de plata drepturilor de import*, fără drept de înstrăinare.

3. Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.

4. Referitor la necesitatea elaborării proiectului de lege, urmează a se ține cont că urmare a adoptării Legii nr.257/2020, interdicția privind limita de vârstă a automobilelor a fost exclusă. Astfel norma de derogare se referă doar la plata drepturilor de import.

5. Potrivit Notei informative, necesitatea elaborării proiectului de lege reiese din neclaritatea reglementărilor art.103 pct.31 din Codul fiscal care creează impedimente la determinarea poziției tarifare a mijlocului de transport respectiv, ce ar permite întrunirea condițiilor necesare pentru beneficierea de scutire de plata TVA la import.

Autorii propun atribuirea mijlocului de transport la poziția tarifară 8704 – autovehicule pentru colectarea și transportarea deșeurilor menajere. Iar norma juridică fiscală prevede că *pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă agenții economici care dețin autorizație pentru desfășurarea activității* de colectare, prelucrare, reciclare a deșeurilor menajere și utilizează utilajul și tehnica nominalizată nemijlocit în domeniul de activitate al acestora. Astfel, autoritatea publică locală nu este subiect al normei de scutire.

6. Potrivit prevederilor art.47 alin.(6) din Regulamentului Parlamentului și art.30 alin.(1) lit.e) din Legea nr.100/2017, Nota informativă la proiectul de lege urma să prevadă calculele economico-financiare, care să indice suma totală a drepturilor de import ce urmează a fi achitate. Adoptarea proiectului de lege, va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat, prin scutirea de la plata drepturilor de import. Faptul dat implică obligativitatea respectării prevederilor art. 131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, care condiționează adoptarea propunerilor legislative sau amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. Potrivit Hotărârii Curții Constituționale nr.29/2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, exigența unei ***acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie.***

Observații tehnico-juridice și redacționale

1. În cazul în care proiectul de lege are drept scop scutirea de plata de drepturile de import, denumirea legii urmează a fi adusă în corespundere cu conținutul.

2. Conform art.55 alin.(1) din Legea nr.100/2017, în cazul în care proiectul actului normativ cuprinde prevederi ce se regăsesc în alte acte normative în vigoare, se face trimitere expresă la actul normativ care le conține. Prin urmare, pentru o precizie mai sporită recomandăm autorului proiectului să completeze norma de dispoziție cu norma de trimitere la Legea nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor.

3. Numărul și anul adoptării actelor normative indicate în text se vor indica fără specificarea legislaturii și datei adoptării.

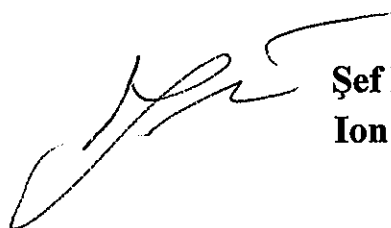
4. Informația cuprinsă în tabel urmează a fi inclusă în textul normei de dispoziție a Art.I, conform uzanțelor tehnico-juridice și redacționale. De regulă, tabelul se elaborează în cazul indicării informațiilor pentru mai multe mărfuri, în text fiind prevăzută o normă de referire la tabel.

5. La Art. II, atenționăm că potrivit art.56 alin.(1) din Legea nr.100/2017, de regulă actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării. Astfel, urmează a fi prevăzută o normă de derogare de la articolul menționat.

Proiectul de lege poate fi supus examinării în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, cu respectarea prevederilor regulamentare, ținând cont de obiecțiile expuse în prezentul aviz. Oportunitatea adoptării acestuia ține de competența exclusivă a Legislativului.

Ion CREANGĂ
Șef Direcție generală

Ex. I. Gălușcă (tel.579)



Șef Direcție Generală
Ion CREANGĂ

Ex.: I. Gălușcă
Tel.820-579