



## Comisia economie, buget și finanțe

### **RAPORT** **asupra proiectului de Lege pentru modificarea unor acte** **normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier)** **(nr. 398 din 09.11.2023)**

#### **Lectura II**

Comisia economie, buget și finanțe a examinat pentru lectura a doua proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) (nr. 398 din 09.11.2023) prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Proiectul a fost examinat și aprobat în prima lectură în cadrul ședinței plenare a Parlamentului din 24 noiembrie 2023. Proiectul de lege prevede ajustarea legislației în domeniul transportului rutier, prin modificarea Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Proiectul a fost avizat de Direcția Generală Juridică a Parlamentului. La proiect a fost prezentat amendamentul deputatului Radu Marian care urmărește scopul de asigura corelarea Proiectului de lege cu obiecțiile din avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, precum și propunerile înregistrate și discutate în procesul de definitivare a proiectului.

Propunerile înaintate și rezultatele examinării acestora sunt incluse în sinteză la proiect, anexată la prezentul raport.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității membrilor săi, propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) în a doua lectură ca fiind finală.

**Radu MARIAN**  
**Președintele Comisiei**



Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			proiectul de lege prevede „pierderea, furtul sau distrugerea autorizațiilor” și „pierderea, furtul, distrugerea, deteriorarea și/sau modificarea autorizațiilor”. În acest sens, consideram oportun a se face o claritate privind situațiile de deteriorare și distrugere a autorizațiilor.	și, respectiv, „sustras” la forma gramaticală corespunzătoare. Totodată, clarificări suplimentare se conțin în același amendament la de la art. 31 <sup>20</sup>
	<p>Art.5. – (1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică:</p> <p>organizație patronală reprezentativă – asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare, ai cărei membri activează preponderent în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri sau în domeniul transporturilor rutiere de persoane și care, cumulativ, au prestat în decurs de un an un volum de servicii mai mare de 10% din volumul total de servicii în unul din domeniile menționate;</p> <p>organizație sindicală reprezentativă – asociație benevolă a angajaților care activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și/sau al transporturilor rutiere de persoane, constituită în una din formele de organizare prevăzute de legislația cu privire la sindicate (organizație primară, asociație, federație, confederație) și are nu mai puțin de 500 de membri angajați în domeniile menționate;</p>	<p>„capacitatea maximă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – numărul maxim de pasageri permis ce pot fi transportați cu un autobuz/autocar pe scaune și în picioare. Modul de stabilire a capacității maxime de îmbarcare se stabilește prin reglementările tehnice aprobate de organul central de specialitate;</p> <p>capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – informație conținută în programul de transport rutier referitor la numărul minim de scaune care trebuie să fie instalate în salonul autobuzului/autocarului sau referitor la numărul minim de pasageri ce pot fi transportați cu un autobuz/autocar la deservirea cursei”;</p> <p>noțiunile „program unic computerizat”, „organizație patronală reprezentativă”, „organizație sindicală reprezentativă”, „transport rutier de colete” și „foaie de parcurs” se exclud;</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> La pct. 5 privind modificarea art. 5 alin. (1): definiția „capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului” se modifică după cum urmează:</p> <p>„capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului - numărul minim de persoane care trebuie să fie transportați într-un autobuz/autocar, astfel încât acesta să poată fi utilizat pe o anumită rută.</p> <p>din textul „noțiunile program unic computerizat”, „organizație patronală reprezentativă”, „organizație sindicală reprezentativă”, „transport rutier de colete” și „foaie de parcurs” se exclud;” se exclude textul „organizație patronală reprezentativă”, „organizație sindicală reprezentativă”</p> <p>definiția „asociație profesională de profil reprezentativă” se expune în următoarea redacție:</p> <p>„asociație profesională de profil reprezentativă - asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic</p>	Se acceptă

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>internațional, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier în trafic internațional mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto;</p> <p>definiția „organizație patronală reprezentativă” se expune în următoarea redacție:  „organizație patronală reprezentativă - asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto sau asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul activităților conexe transportului rutier ai cărei membri dețin cel puțin 20% din numărul de întreprinderi autorizate/înregistrate de Agenție.”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b>  1.1. La noțiunea „capacitatea maximă de imbarcare a autobuzului/autocarului” este prevăzut că aceasta se stabilește prin reglementările tehnice iar, noțiunea „capacitatea minimă de imbarcare a autobuzului/autocarului” prevede că aceasta se conține în programul de transport rutier, fără a fi reglementat cum se stabilește. De aceea, sugerăm corelarea acestor noțiuni, deoarece</p>	<p><b>Se acceptă</b>  în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>definițiile ar trebui să fie similare, fiind diferențiate doar în privința cuvintelor „<i>minimă</i>” și „<i>maximă</i>”.</p> <p>1.2. Referitor la excluderea noțiunilor „<i>organizație patronală reprezentativă</i>”, „<i>organizație sindicală reprezentativă</i>”, remarcăm că aceste noțiuni se utilizează în conținutul Codului la art.6 alin.(1) și alin.(2) lit.1), art.38 alin.(2). Totodată observăm că, la pct.6 din proiectul de lege se face referire la „<i>organizația patronale și organizația sindicală din domeniul transporturilor rutiere</i>”. În temeiul celor enunțate, este necesar a fi revizuite noțiunile de „<i>organizație patronală și sindicală reprezentative</i>” utilizate în Cod prin prisma modificărilor propuse în proiectul de lege.</p>	
	<p><b>Art.5. – (1)</b> În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică: transport rutier în trafic local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități;</p>	<p>noțiunea „transport rutier în trafic local” se completează cu textul „sau asociațiilor de dezvoltare comunitară, ai căror membri au teritorii învecinate”;</p>	<p><b><u>Avizul Direcției Generale Juridice</u></b> 1.3 Cu privire la completarea noțiunii „<i>transport rutier în trafic local</i>”, semnalăm că este necesar a se substitui denumirea „<i>asociațiilor de dezvoltare comunitară</i>” cu „<i>asociațiilor de dezvoltare intercomunitara</i>”, fiind în corespundere cu noțiunea prenotată în Legea nr. 17/2023 privind asociațiile de dezvoltare intercomunitară. Obiecție valabilă și pentru pct.30, art.33 alin.(3).</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b> redacțional</p>
		<p>noțiunile se abrogă.</p>	<p><b><u>Avizul Direcției Generale Juridice</u></b> 1.5 Cu privire la textul „<i>noțiunile se abrogă</i>” amplasat la finalul pct.5, este necesar a se exclude.</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b> redacțional pentru că nu are sens</p>
	<p>Art.5.</p>		<p><b><u>Amendament deputat Iulia Dascălu</u></b></p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>(1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică:</p> <p>reutilare – activitate specifică de autoservice care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculelor rutiere și/sau ai produselor utilizate pentru acestea față de tipul omologat, inclusiv activitatea de completare/carosare a unui vehicul și activitatea de tuning;</p>		<p>La art. 5 alin. (1) din Lege se completează cu o nouă noțiune, cu următorul cuprins:</p> <p>„Conducător auto” - orice persoană care conduce autovehiculul sau care este transportată într-un autovehicul ca partea a sarcinilor care îi revin în scopul de a fi disponibilă pentru a-l conduce, dacă este necesar”.</p>	
	<p>Art. 6.</p> <p>(5) Anual, până la 31 martie, prin ordinul ministrului economiei și infrastructurii, va fi format Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care va include câte un reprezentant delegat de la fiecare organizație patronală reprezentativă, câte un reprezentant delegat de la fiecare organizație sindicală reprezentativă din domeniu, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la ședința consiliului din rândul membrilor săi.</p>	<p>la articolul 6, alineatul (5) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Anual, până la 31 martie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, va fi format Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care va include câte un reprezentant delegat de la fiecare asociație profesională, organizație patronală și organizație sindicală din domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe, un reprezentant de la fiecare asociație a autorităților publice locale, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la prima ședință a consiliului din rândul membrilor săi. Pentru a fi incluși în componența Consiliului, asociațiile profesionale, organizațiile patronale și organizațiile sindicale, membrii cărora prestează servicii în domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe și asociațiile autorităților publice locale vor prezenta pe propria răspundere, anual, până la data de 15 martie, lista membrilor organizației, precum și datele de contact ale reprezentantului delegat.”.</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct.6, art.6 alin.(5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Anual, până la 31 martie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, se formează Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care include câte un reprezentant delegat de la fiecare asociație profesională de profil reprezentativă, organizație patronală reprezentativă și organizație sindicală reprezentativă din domeniul transporturilor rutiere și din cel al activităților conexe transportului rutier, câte un reprezentant de la fiecare asociație reprezentativă ale autorităților publice locale, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la prima ședință a Consiliului din rândul membrilor săi. Asociațiile profesionale de profil reprezentative, organizațiile patronale și organizațiile sindicale reprezentative din domeniu, precum și asociațiile autorităților administrației publice locale prezintă anual,</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>până la data de 15 martie, pe propria răspundere, lista membrilor organizației, precum și datele de contact ale reprezentanților delegați în Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere.”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b> 2. La pct.6, art.6 alin.(5), necesită a fi revizuit textul „asociație a autorităților publice locale” în scopul definirii acestuia. În cazul în care se referă la asociațiile de dezvoltare intercomunitară, se va utiliza denumirea prevăzută de Legea nr. 17/2023.</p>	<p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<p><b>Articolul 7</b> (1) Organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere: ... j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT) și aprobă procesele-verbale ale ședințelor comisiei;</p> <p>(1) Organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere:</p> <p>2) Organul central de specialitate are următoarele atribuții specifice în domeniul transporturilor rutiere: a) controlează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier locale, municipale și raionale;</p>	<p>la Articolul 7 alineatul (1) la litera j) se exclude cuvintele „și aprobă procesele-verbale ale ședințelor comisiei”;</p> <p>la Articolul 7 alineatul (1) se completează cu litera l) cu următorul cuprins: „l) elaborează și prezintă spre aprobare Guvernului reglementări tehnice, instrucțiuni, metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului Cod.”;</p> <p>la Articolul 7 alineatul (2) se abrogă.</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> Pct. 7, art. 7 se completează la final cu următorul text: „alineatul (3) se abrogă”</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>



Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;</p> <p>e) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor internaționale unitare de către operatorii de transport rutier;</p> <p>f) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;</p> <p>g) eliberează carnetele foii de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;</p> <p>h) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;</p> <p>i) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;</p> <p>k) efectuarea auditului de siguranță rutieră.</p>	<p>acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;</p> <p>e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;</p> <p>f) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;</p> <p>g) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea de autogară;</p> <p>h) asigură procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, și perfectează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;</p> <p>i) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;</p> <p>j) sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional și național;</p> <p>k) notifică operatorii de transport rutier autohtoni admiși la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;</p>	<p>persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional.</p>	<p>28 septembrie 2000 prevede condiții specifice pentru a putea presta servicii ocazionale. În acest context, prevederile prenotate nu pot fi comasate.</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
		<p>l) eliberează carnetele foii de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;</p> <p>m) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;</p> <p>n) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;</p> <p>o) organizează procesul de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire a cartelelor tahografice, precum și de monitorizare a procesului de descărcare și stocare a datelor din tahografe și cartelele tahografice;</p> <p>q) înregistrează operatorii de transport rutier, întreprinderile care prestează servicii de transport rutier în cont propriu și întreprinderile care prestează servicii conexe în registrele deținute de Agenție, prevăzute de prezentul Cod;</p> <p>r) asigură examinarea personalului din domeniul transportului rutier și activităților conexe transportului rutier prin intermediul platformei digitale de atestare;</p> <p>s) aprobă tarifele pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional și activitatea de autogară, conform metodologiei aprobate de Guvern;</p> <p>t) organizează procesul de perfectare și eliberare a Certificatelor de competență profesională pentru personalul din domeniul transporturilor rutiere;</p> <p>u) perfectează, eliberează, dispune suspendarea sau retragerea în condițiile legii a actelor permissive eliberate.”.</p>		
			<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> După pct. (8) se introduce un punct nou cu</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			următorul conținut: „Art. 10 alin. (1) se completează cu litera f) cu următorul cuprins: f) să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier internaționale și internaționale”	
	<p><b>Articolul 13</b>  <b>Art. 13.</b> – Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:  a) aprobă și actualizează programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;  b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ- teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;  c) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia.</p>	<p>Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:  Art.13. – (1) Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:  a) elaborează, aprobă și modifică programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;  b) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic raional, conform metodologiei aprobate de Guvern;  c) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul raional, după caz, pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic raional.  d) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia;  e) notifică autoritățile publice locale din raza unității administrativ-teritoriale, Agenția, operatorii de transport și autogările despre modificările operate în programele de transport;  f) dispune retragerea autorizațiilor pentru activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional eliberate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 235/2006 cu</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b>  La pct. 11, art. (13), alin. (1), se completează cu o literă noi cu următorul conținut:  „au dreptul să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier raionale;”  „au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;”  <b>Avizul Direcției Generale Juridice</b>  4. La pct. 11, art.13, care stabilește atribuțiile Consiliului raional, observăm că din varianta actuală a articolului prenotat, a fost exclus dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, însă Nota informativă nu argumentează această excludere.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b>  în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
		<p>privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.</p> <p>(2) În scopul organizării eficiente a transportului rutier de persoane prin servicii regulate Consiliile raionale pot delega autorității executive raionale competențele stabilite la alin. (1) lit. d)-f).</p>		
	<p><b>Art. 14.</b> – Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local:</p> <p>a) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;</p> <p>b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;</p> <p>c) elaborează, aprobă și actualizează, după competență, programele de transport rutier locale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;</p> <p>d) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;</p> <p>e) organizează serviciile de transport electric;</p> <p>f) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană;</p>	<p>Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 14.</b> – (1) Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local/municipal:</p> <p>a) elaborează, aprobă și modifică, programele de transport rutier locale/municipale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;</p> <p>b) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local/municipal;</p> <p>c) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;</p> <p>d) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;</p> <p>e) avizează propunerile de modificare a programului de transport interraional și raional;</p> <p>f) dispune retragerea autorizațiilor pentru activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local/municipal eliberate, în conformitate cu prevederile Legii nr.</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct. 11, art. (14), alin. (1), se completează cu o literă noi cu următorul conținut:</p> <p>„au dreptul să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier locale/municipale.”</p> <p>„pe teritoriul localității stabilesc itinerarul rutelor interraionale și raionale care tranzitează sau au ca punct capăt de rută localitatea dată, precum și stațiile publice unde este permisă îmbarcarea/debarcarea persoanelor pentru aceste rute”.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	g) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.	235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.” g) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană; h) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local, conform metodologiei proprii aprobate. (2) În scopul organizării eficiente a transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal, Consiliile locale și municipale pot delega autorității executive competențele stabilite la alin. (1) lit. d)-f).		
	Art. 17. – Condiția privind existența unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe: a) are un sediu, în incinta căruia se efectuează operațiuni tehnologice, se dirijează activitatea de transport, se păstrează documentele de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, precum și documentele prevăzute la art. 48 la care trebuie să aibă acces autoritățile de control în scopul verificării respectării legislației în vigoare. Întreprinderea poate avea mai multe filiale în care se pot păstra documentele privind activitățile operaționale și tehnologice pentru trimestrul în curs și trimestrul precedent. Fiecare dintre aceste filiale va fi declarată la Agenție în termen de cel mult 10 zile de la data începerii activității în incinta ei, cu indicarea adresei poștale, a activităților care vor fi efectuate și coordonate din acest sediu și a orarului de lucru; b) dispune de cel puțin un vehicul rutier;	Articolul 17 se completează cu litera e) cu următorul cuprins: „e) pentru activitatea în regim de taxi să asigure cel puțin un vehicul adaptat transportului persoanelor cu dizabilități care utilizează fotoliul rulant.	<b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b> La pct.12, art. 17, lit e) sintagma „persoane cu dizabilități” se va substitui cu noțiunea „persoane cu dizabilități și persoane cu mobilitate redusă”,  <b><u>Avizul Direcției Generale Juridice</u></b> 5. La pct.12, sintagma „persoane cu dizabilități” se va substitui cu noțiunea „persoane cu dizabilități și persoane cu mobilitate redusă”, fiind astfel în corespundere cu noțiunea propusă la pct.2 din proiectul de lege. Obiecție valabilă și pentru pct.58, art.90 alin.(1) lit.m).	<b><u>Se acceptă</u></b>  <b><u>Se acceptă</u></b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>c) deține în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din vehiculele rutiere de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate;</p> <p>d) desfășoară operațiunile de deservire tehnică a vehiculelor rutiere deținute, permanent și eficient, cu echipamente și instalații tehnice corespunzătoare, într-un atelier de autoservice, în conformitate cu prezentul cod și cu Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.</p>			
	<p><b>Art. 17.</b> – Condiția privind existența unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:</p> <p>a) are un sediu, în incinta căruia se efectuează operațiuni tehnologice, se dirijează activitatea de transport, se păstrează documentele de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, precum și documentele prevăzute la art. 48 la care trebuie să aibă acces autoritățile de control în scopul verificării respectării legislației în vigoare. Întreprinderea poate avea mai multe filiale în care se pot păstra documentele privind activitățile operaționale și tehnologice pentru trimestrul în curs și trimestrul precedent. Fiecare dintre aceste filiale va fi declarată la Agenție în termen de cel mult 10 zile de la data începerii activității în incinta ei, cu indicarea adresei poștale, a activităților care vor fi efectuate și coordonate din acest sediu și a orarului de lucru;</p> <p>b) dispune de cel puțin un vehicul rutier;</p>		<p><b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b>  Punctul 12 se expune în următoarea redacție:  „Articolul 17 va avea următorul cuprins:  „Art.17. – Condiția privind existența unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:  a) să aibă un sediu în incinta căruia poate avea acces la originalele principalelor sale documente de lucru, indiferent dacă acestea sunt în format electronic sau în orice alt format, în special contractele sale de transport, documentele referitoare la vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii, documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, contractele de muncă, documentele privind asigurările sociale, documentele conținând date referitoare la operațiunile de transport alocate conducătorilor auto și la detașarea acestora, documentele conținând date referitoare la cabotaj, la durata de conducere și perioadele de repaus și orice alt document la care autoritatea competentă trebuie să aibă acces în scopul verificării respectării de către întreprindere a condițiilor prevăzute de prezentul Cod;</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>c) deține în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din vehiculele rutiere de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate;</p> <p>d) desfășoară operațiunile de deservire tehnică a vehiculelor rutiere deținute, permanent și eficient, cu echipamente și instalații tehnice corespunzătoare, într-un atelier de autoservice, în conformitate cu prezentul cod și cu Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.</p>		<p>b) să organizeze activitatea parcului său de vehicule în așa fel încât să asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la unul dintre centrele operaționale;</p> <p>c) să dispună de unul sau mai multe vehicule care sunt înmatriculate sau puse în circulație și notificate la Agenție, indiferent dacă vehiculele respective se află în întregime în proprietatea sa sau sunt deținute, de exemplu, în temeiul unui contract de cumpărare în rate, de închiriere sau de leasing;</p> <p>să își desfășoare efectiv și în permanență activitățile administrative și comerciale cu ajutorul echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare la sediu, astfel cum se menționează la litera (a), și să își gestioneze operațiunile de transport efectiv și permanent utilizând vehiculele menționate la litera (e) cu ajutorul echipamentelor tehnice corespunzătoare;</p> <p>e) să aibă la dispoziție în permanență și în mod obișnuit un număr de vehicule care respectă condițiile stabilite la litera (c) și de conducători auto al căror loc de staționare obișnuit se află la un centru operațional. În ambele cazuri numărul acesta este proporțional cu volumul operațiunilor de transport efectuate de întreprindere.</p> <p>f) pentru activitatea în regim de taxi să dețină în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din autoturismele de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate, precum și vor asigura cel puțin un vehicul adaptat transportului</p>	

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p><b>Art. 18</b>  (3) În sensul prezentului cod, se consideră contravenții care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere următoarele încălcări:  a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni;  b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;  c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto;</p>	<p>la Articolul 18 alineatul (3) se completează cu literele h) și i), cu următorul cuprins:  h) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil;  i) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică a cărei deținător nu este, o cartelă tahografică falsificată sau obținută în baza unor acte false.”.</p>	<p>persoanelor cu dizabilități, care utilizează fotoliul rulant”.</p> <p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b>  Pct. 13 se modifică și va avea următorul conținut:  „la Articolul 18:  la alineatul (3) se modifică lit. c) și va avea următorul cuprins:  „c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto, efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică a cărei deținător nu este, o cartelă tahografică falsificată sau obținută în baza unor acte false.”  alin. (3) se completează cu litera h), cu următorul cuprins:  h) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil;</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b>  6. La pct.13, art.18 alin.(3), propunem ca lit.i) să fie comasată cu lit.c) care deja reglementează contravenția care duce la neîndeplinirea condiției de bună reputație referitoare la utilizarea cartelei tahografice falsificată.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b>  în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<p><b>Art. 19. – (1) Condiția privind capacitatea financiară se consideră a fi îndeplinită atunci când</b></p>		<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b>  Se adaugă un punct nou cu următorul cuprins:</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>întreprinderea poate, în orice moment, să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.</p> <p>(2) Pentru operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier în trafic internațional, condiția privind capacitatea financiară se consideră a fi îndeplinită dacă aceștia pot demonstra, la solicitarea organelor de control abilitate, că dispun de capital social și suplimentar, rezerve și total active imobilizate în valoare totală de:</p> <p>a) cel puțin 9000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 5000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri în trafic internațional în baza autorizațiilor multilaterale CEMT și al operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional în baza carnetelor INTERBUS;</p> <p>b) cel puțin 2000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 1000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul operatorilor de transport rutier care efectuează</p>		<p>„Articolul 19 va avea următorul cuprins:          „Art.19. - (1) Pentru a fi îndeplinită condiția privind capacitatea financiară o întreprindere trebuie să fie capabilă în permanență să-și onoreze obligațiile financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.          Întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor în mod corespunzător, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin:          (a) 9 000 EUR, pentru primul autovehicul utilizat;          (b) 5 000 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizat(ă) cu o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone; și          (c) 900 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizat(ă), cu o masă maximă autorizată care depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone;”          d) 3000 EUR pentru fiecare autoturism suplimentar utilizat la prestarea serviciilor de transport în regim de taxi.          e) cel puțin 9000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 5000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri în trafic internațional în baza autorizațiilor multilaterale CEMT și al</p>	

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>operațiuni de transport rutier în trafic internațional, cu excepția celor specificați la lit. a).</p> <p>(3) Pentru operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier în trafic internațional, îndeplinirea condiției privind capacitatea financiară se demonstrează în baza conturilor anuale ale întreprinderii sau a ultimului bilanț contabil înregistrat la organele de statistică ori în baza unui certificat eliberat de una sau mai multe bănci ori de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează pentru întreprinderea dată printr-o garanție personală și solidară pentru sumele stabilite la alin. (2) lit. a) și b).</p> <p>(4) Valoarea în valută națională a sumelor indicate la alin. (2) lit. a) și b) se stabilește în fiecare an conform cursului valutar publicat de Banca Națională a Moldovei în prima zi lucrătoare din luna octombrie. Acest curs se aplică pe durata anului calendaristic următor începând cu data de 1 ianuarie.</p>		<p>operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional în baza carnetelor INTERBUS;</p> <p>În cazul în care unitatea de transport este antrenată la efectuarea mai multor tipuri de transport, capacitatea financiară necesară se stabilește la valoarea maximă necesară conform lit. a)-d).</p> <p>(2) Prin derogare de la alineatul (1), capacitatea financiară poate fi demonstrată printr-o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, sau printr-un alt document obligatoriu, care asigură o garanție personală și solidară pentru întreprindere pentru sumele stabilite la alineatul (1).</p> <p>(3) Prin derogare de la alineatul (1), în lipsa conturilor anuale certificate pentru anul înregistrării unei întreprinderi, autoritatea competentă acceptă ca o întreprindere să își demonstreze capacitatea financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară, un document eliberat de o instituție financiară care stabilește accesul la credit în numele întreprinderii, bilanțul contabil sau prin alt document obligatoriu, astfel cum este stabilit de autoritatea competentă, care atestă că întreprinderea are la dispoziție sumele stabilite la alineatul (1).</p> <p>(4) Valoarea în valută națională a sumelor indicate la alin.(2) lit. a) și b) se stabilește în fiecare an conform cursului valutar publicat de</p>	

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			Banca Națională a Moldovei în prima zi lucrătoare din luna octombrie. Acest curs se aplică pe durata anului calendaristic următor începând cu data de 1 ianuarie.”	
	Art. 20. – (1) Condiția privind competența profesională a întreprinderii se consideră a fi îndeplinită dacă managerul de transport rutier al acesteia este titular al unui certificat de competență profesională eliberat în condițiile art. 43.		<b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b> La art. 20 alin (1) din Lege sintagma „este titular al unui certificat de competență profesională eliberat” se substituie cu „și conducătorii auto ai acesteia sunt titulari a certificatelor de competență profesională eliberate”	<b>Se acceptă parțial</b> La art. 20 alin (1) din Lege după sintagma „este titular al unui certificat de competență profesională eliberat” se completează cu textul „și conducătorii auto ai acesteia sunt titulari a certificatelor de competență profesională eliberate”
	(2) La notificare se anexează, în original sau în copii autentificate prin semnătura operatorului de transport rutier, cu prezentarea ulterioară a originalelor pentru verificare, următoarele documente: a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume – contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier – certificatul de competență profesională valabil – declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație, conform art. 18; b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru	16. Articolul 23: la alineatul (1), textul „Modul și forma notificării se aprobă de Guvern, cu respectarea prevederilor prezentului cod.” se exclude; alineatul (2) va avea următorul cuprins: „(2) La notificare în sistemul informațional „e-Autorizație transport” se anexează, următoarele documente scanate: a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume: - contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier și obligațiunile acestuia; - declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună	<b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> 12. La art. 23 alin. (2), lit. d) cuvântul „leasing” se modifică cu textul „leasing financiar”.	<b>Se acceptă</b>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;</p> <p>c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv, conform art. 17 lit. a);</p> <p>d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.</p>	<p>reputație, conform art. 18;</p> <p>b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;</p> <p>c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a bunului imobil care servește drept sediu real și efectiv, conform art. 17 lit. a);</p> <p>d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier”.</p>		
	<p>(4) Pentru înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier, inclusiv în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, a autovehiculului, remorcii sau autobuzului pe care operatorul de transport rutier intenționează să îl utilizeze suplimentar, la notificarea corespunzătoare se anexează certificatul de înmatriculare al vehiculului rutier respectiv (în original sau în copie autenticată prin semnătura operatorului de transport rutier).</p>	<p>la Articolul 25, alineatul (4) se completează cu textul „Înregistrarea suplimentară și/sau excluderea din Registru a autovehiculului, remorcii sau autobuzului se efectuează în termen de 3 zile lucrătoare.”</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> La pct.17, art.25 alin.(4), după textul „3 zile lucrătoare” se completează cu textul „din momentul depunerii cererii.”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b> 7. La pct.17, art.25 alin.(4), pentru un spor de precizie se va da denumirea completă a Registrului operatorilor de transport rutier și se va indica de când începe să decurgă termenul de 3 zile.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă parțial</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<p><b>Articolul 27</b> (2) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, următoarele activități de transport rutier în trafic internațional:</p>	<p>La Articolul 27 alineatul (2), literele c) și d) se abrogă.</p>	<p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b> 8. La pct.18, art.27, prin abrogarea lit.c) și d) de la alin.(2), reiese că se exclude efectuarea în trafic internațional a transportului rutier <i>contra cost de persoane în regim de taxi și transportul de colete</i>. Atenționăm că, aceste excluderi nu</p>	<p><b>Nu se acceptă</b> Se propune de a se exclude efectuarea în trafic internațional a transportului rutier <i>contra cost de persoane</i></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>a) transport rutier contra cost de mărfuri;  b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;  c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi;  d) transport de colete.</p>		<p>sunt justificate în Nota informativă, de aceea nu este clară necesitatea excluderii lor.</p>	<p>în regim de taxi și transportul de colete. Conform prevederilor Legii nr. 36/2016, cu privire la comunicațiile poștale, coletele poștale sunt bunuri, cu sau fără valoare comercială, expediate prin rețelele poștale. Menționăm că art. 1 alin. (1) al Legii prenotate, prevede că legea nominalizată stabilește principalele norme și condiții de activitate în domeniul comunicațiilor poștale, cadrul legal pentru furnizarea serviciilor poștale și asigurarea accesului la serviciul poștal universal, relațiile dintre furnizorii de servicii poștale și utilizatorii serviciilor poștale, drepturile și obligațiile statului, persoanelor fizice și juridice, iar alin. (2) al articolului prenotat, prevede că legea reglementează activitatea în domeniul comunicațiilor poștale a</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
				<p>operatorilor poștali, indiferent de tipul lor de proprietate.</p> <p>În cazul transporturilor rutiere de taxi menționăm că aceste servicii au caracter local, mai mult Codul stabilește că dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, aceste servicii pot fi prestate și în trafic internațional. Ca urmare a ședinței Comisiei mixte moldo române din 16-17 iunie 2022, Partea moldoveană a informat că în conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014, înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare activității de transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi în trafic internațional, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă, tratatele și acordurile</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
				<p>internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel. Partea română a comunicat că acest gen de activitate nu este reglementat de prevederile Acordului bilateral interguvernamental în domeniul transporturilor rutiere și de aceea nu recunoaște documentul respectiv și nu poate fi aplicat pe teritoriul României. În acest context, pentru a exclude divergențele dintre prevederile legislației naționale și prevederile Acordurilor bilaterale se propune excluderea acestor domenii din traficul internațional.</p>
	<p><b>Articolul 31<sup>17</sup></b>  <b>Art. 31<sup>17</sup>.</b> – (1) Agenția va afișa în sistemul informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri, pe state, tipuri și categorii, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile.  (2) Operatorul de transport rutier înregistrat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” va avea acces la portalul extern al acestuia în orice</p>	<p>Articolul 31<sup>17</sup> se completează cu alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:  „(3) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, în situația în care conform datelor analitice se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare, prin ordin al conducătorului Agenției. Datele analitice și proiectului se expun spre consultare publică și se remit spre avizare în adresa</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b>  La pct. 20, art. 31<sup>17</sup>, alin. (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:  „(3) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, dar numai târziu de 15 decembrie, în situația în care conform datelor analitice se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare,</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>moment, în baza datelor personale de identificare, putând accesa informații privind parcul propriu, autorizațiile disponibile, cererile depuse și valabilitatea acestora, precum și toate autorizațiile eliberate/restituite.</p>	<p>organul central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de adoptare”.</p> <p>(4) Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.”</p>	<p>prin ordin al conducătorului Agenției. Datele analitice și proiectul ordinului se expun spre consultare publică și se remit spre avizare în adresa organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de adoptare”.</p> <p>(4) Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>9. La pct. 20, art. 30<sup>17</sup> alin. (3), necesită a fi stabilită data limită de aprobare a ordinului prin care autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta, ținând cont de termenul de implementare (începând cu 1 decembrie) și perioada de avizare (10 zile înainte de aprobare). Suplimentar, este necesar a se substitui cuvântul „adoptare” cu cuvântul „aprobare” din ultimul enunț al alin.(3).</p> <p>9.1 La alin.(4), nu este clar sensul acestui alineat, de aceea sugerăm reformularea lui.</p> <p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct. 22, art. 31<sup>24</sup>, se completează cu textul: „alin. (6) se abrogă”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>10. La pct.22, art.31<sup>24</sup> alin.(4<sup>1</sup>), atragem atenția că prevederile privind suspendarea pe un termen</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<p><b>Articolul 31<sup>24</sup></b></p> <p>(4) În cazul declarării repetate a pierderii, furtului sau distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, ori al utilizării autorizațiilor pierdute, furate, distruse, deteriorate și/sau modificate, precum și în cazul nerestituirii autorizațiilor în termenul stabilit sau al</p>	<p>la Articolul 31<sup>24</sup> :</p> <p>alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct. 22, art. 31<sup>24</sup>, se completează cu textul: „alin. (6) se abrogă”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>10. La pct.22, art.31<sup>24</sup> alin.(4<sup>1</sup>), atragem atenția că prevederile privind suspendarea pe un termen</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se va diminua pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații, după cum urmează:</p> <p>a) la a doua încălcare – cu 5% din numărul vehiculelor rutiere;</p> <p>b) la a treia încălcare – cu 10% din numărul vehiculelor rutiere;</p> <p>c) la a patra încălcare – cu 20% din numărul vehiculelor rutiere;</p> <p>d) la a cincea încălcare – cu 30% din numărul vehiculelor rutiere.</p> <p>(5) În cazul nerestituirii în termenul stabilit a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, operatorului de transport rutier nu îi vor fi eliberate autorizații de același tip.</p> <p>(8) Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora.</p>	<p>operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se va diminua cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru următoarele 12 luni, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.”</p> <p>alineatul (4) se completează cu alineatele (4<sup>1</sup>) - (4<sup>3</sup>) cu următorul cuprins:</p> <p>(4<sup>1</sup>) În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, pierdute, furate, distruse, deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se va diminua cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru următoarele 12 luni, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de 1 lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</p> <p>(4<sup>2</sup>) În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau al utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se va diminua cu 5% până la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.</p> <p>(4<sup>3</sup>) Diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, pentru încălcările de la alin. (4), (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), se aplică maxim în limita a 30% din numărul vehiculelor rutiere.”</p>	<p>de 1 lună din sistemul informațional în cazul utilizării autorizațiilor false se conțin deja la alin.(6). În contextul modificărilor propuse prin proiectul de lege urmează abrogarea alin.(6) din art.31<sup>24</sup> sau aceste două alineate vor fi comasate.</p> <p>10.1 La alin.(4<sup>2</sup>), sugerăm comasarea acestuia cu alin.(5), deoarece ambele alineate se referă la nerestituirea în termenul stabilit a autorizațiilor de transport rutier internațional.</p> <p>10.2 Alin.(8) prevede interzicerea restituirii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, <i>dacă</i> în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier”. Potrivit formulării expuse reiese că autorizațiile în care nu este indicat denumirea/numele operatorului de transport rutier ar putea fi restituite.</p> <p>Menționăm că, în conformitate cu prevederile pct.37 din <i>Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere</i>, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017, autorizațiile de transport rutier internațional se eliberează cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier în sistemul informațional „e-Autorizație transport și urmează a fi utilizate exclusiv de către acesta. Astfel, reiese că autorizațiile nu pot fi utilizate de către alți operatori, din care motiv nu este logic restituirea acestora.</p>	<p>în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p> <p><b>Nu se acceptă</b> Prevederile alin. (5) se referă la prima abatere și are caracter general, iar alin (4<sup>2</sup>) se referă la abaterea repetată.</p> <p><b>Nu se acceptă</b> Ca urmare a aprobării legii urmează a fi operate modificări la HG nr. 257/2017</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
		alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins: „(8) Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier.”		
	<p><b>Articolul 31<sup>30</sup></b> (1) Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, aceasta având următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT în vederea corespunderii acestora cu condițiile de alocare a autorizațiilor CEMT și asigură publicarea pe portalul extern al Agenției, până în data de 20 noiembrie, a listei operatorilor de transport rutier admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de către operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT, precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare a acestor autorizații, în conformitate cu prezentul cod.</p>	<p>23. Articolul 31<sup>30</sup> alineatul (1) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, aceasta având următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista cu operatorii de transport care îndeplinesc condițiile necesare alocării de autorizații CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admisie la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>c) validează alocarea electronică a autorizațiilor CEMT;</p> <p>d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;</p> <p>e) aprobă condițiile de acces a operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate;</p> <p>f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;</p> <p>g) în cazul în care pe parcursul anului în curs intervin situații excepționale care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de alocarea și utilizarea autorizațiilor CEMT.”</p>	<p><b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b> La pct. 23, art. 31<sup>30</sup>, prevederile literei g) se propun de a fi expuse în următoarea redacție: „g) în cazul în care pe parcursul anului în curs intervin situații excepționale prin care transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de alocarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.”</p> <p><b><u>Avizul Direcției Generale Juridice</u></b> 11. La pct. 23, art.31<sup>30</sup>, alin.(1) prevede atribuțiile Comisiei CEMT, printre care la lit.g) se propune ca aceasta în cazul în care pe parcursul anului în curs intervin situații excepționale care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, să decidă, justificat, asupra aspectelor ce țin de alocarea și utilizarea autorizațiilor CEMT. Considerăm că, norma dată poartă un caracter incert interpretativ, nefiind specificate situațiile excepționale ce pot interveni, dacă sunt altele decât toate situațiile prevăzute de Codul transporturilor rutiere, și în ce constă decidera justificată.</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p><b><u>Se acceptă</u></b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<b>Articolul 31<sup>31</sup></b>	24.La articolul 31 <sup>31</sup> alineatul (2): litera c) va avea următorul cuprins:	<b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b>	<b><u>Se acceptă</u></b>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>(2) Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>...</p> <p>c) dețin în proprietate, în leasing financiar și/sau locațiune cel puțin un autovehicul eligibil, cu masa totală maximă autorizată de peste 6 tone, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova;</p> <p>...</p> <p>e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT înseamnă întrunirea uneia dintre următoarele condiții, raportată către Agenție:</p>	<p>„c) dețin în proprietate sau în leasing financiar cel puțin un autovehicul rutier eligibil, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. Nu mai mult de un autovehicul în locațiune poate fi acceptat ca eligibil;”</p> <p>litera e) va avea următorul cuprins:</p> <p>„e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT se aprobă de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizare specificat în articolul 31<sup>32</sup>.”</p>	<p>La pct.24, art.31<sup>31</sup> alin.(2), lit.c) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>„c) dețin în proprietate, leasing financiar sau în locațiune cel puțin un autovehicul rutier eligibil, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. Nu mai mult de un autovehicul în locațiune poate fi acceptat ca eligibil.”</p> <p><b><u>Avizul Direcției Generale Juridice</u></b></p> <p>12. La pct.24, art.31<sup>31</sup> alin.(2), lit.c) necesită a fi revizuită din punct de vedere redacțional, astfel încât să fie stabilită cu exactitate condiția de eligibilitate care se referă la deținerea în proprietate sau în leasing financiar a cel puțin un autovehicul. Atragem atenția că, ultima propoziție care prevede că „nu mai mult de un autovehicul în locațiune poate fi acceptat ca eligibil” duce în eroare, deoarece nu este clar dacă se referă la locațiune sau leasing financiar.</p> <p>12.1 lit.e) prevede că una din condițiile de eligibilitate a operatorului de transport rutier va fi <i>utilizarea eficientă a autorizațiilor CEMT în perioada anului calendaristic în curs</i>. Condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT se aprobă de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizare specificat în articolul 31<sup>32</sup>. Referitor la oferirea Comisiei</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p>în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b></p> <p>Prevederile menționate nu țin de inițierea, desfășurării și lichidării afacerii, deoarece operatorul de transport are în continuare acces la alte tipuri de autorizații. Totodată, mecanismul rigid existent a condus la</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>CEMT a dreptului de a aproba condițiile de utilizare, menționăm că potrivit art.14 din Legea nr.235/2006 cu privire la principiile de baza de reglementare a activității de întreprinzător, autoritățile administrației publice nu sunt în drept să adopte norme primare pentru reglementarea inițierii, desfășurării și lichidării afacerii. În varianta actuală a art.31<sup>31</sup> alin.(2) lit.e) stabilește expres condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT. Suplimentar, stabilirea condițiilor de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT cu 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare, încalcă principiul stabilității și predictibilității normelor juridice.</p> <p>Obiecție valabilă și pentru pct.26, art.31<sup>33</sup> alin.(5) lit.e)</p> <p><b><u>Amendament deputat Iulia Dascălu</u></b> Art. 31<sup>31</sup> din Lege la alin. (2) se completează cu lit. f) cu următorul cuprins: „asigură îndeplinirea condițiilor prevăzute de Carta calității transporturilor rutiere de mărfuri în sistemul de cote multilaterale CEMT.”</p>	<p>faptul că urmare a conflictului din Ucraina și redirectionării lanțurilor logistice, o parte de operatori nu au putut beneficia de aceste autorizații.</p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> În conformitate cu prevederile art. 20 din Legea nr. 595/1999 cu privire la tratatele internaționale ale Republicii Moldova, dispozițiile tratatelor internaționale care, după modul formulării, sînt susceptibile de a se aplica în raporturile de drept fără adoptarea de acte normative speciale, au caracter executoriu și sînt direct aplicabile în sistemul juridic și</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
				sistemul judiciar ale Republicii Moldova. Pentru realizarea celorlalte dispoziții ale tratatelor, se adoptă acte normative corespunzătoare. În acest context, luând în considerare prevederile Cărții calității, aceasta nu poate fi aplicată în mod direct, respective prevederile acesteia urmează a fi transpuse la nivel național.
	<p><b>Articolul 31<sup>32</sup></b>  (1) Cererile și documentele pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT se depun de către operatorul de transport rutier prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, începând cu ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie până în ultima zi lucrătoare a lunii octombrie.</p>	<p>La articolul 31<sup>32</sup> alineatul (1), cuvintele „a decadei a doua” se exclud.</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b>  Pct. 25 privind modificarea art. 31<sup>32</sup> se exclude</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b>  13. La pct.25, prin excluderea propusă se micșorează termenul pentru depunerea cererilor și documentelor pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT, însă Nota Informativă nu conține justificarea necesității acestei modificări.  Observăm că, potrivit art.31<sup>30</sup> alin. (1) Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, deci Comisia CEMT va fi deja constituită, iar depunerea cererilor va avea loc pe parcursul lunii octombrie, termenul de depunere fiind mai mic.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b>  în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<b>Articolul 31<sup>34</sup></b>	Articolul 31 <sup>34</sup> :	<b>Avizul Direcției Generale Juridice</b>	<b>Nu se acceptă</b>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>(2) Autorizațiile CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT sînt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</p> <p>(3) Autorizațiile CEMT repartizate din contul autorizațiilor CEMT retrase vor fi eliberate operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, contra unei taxe stabilite de Nomenclatorul actelor permissive, aprobat prin <i>Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.</i></p>	<p>la alineatele (2) și (3), textul „în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”” se completează cu textul „, în termen de 1 lună de la expirarea termenului de ridicare a autorizațiilor CEMT”;</p> <p>se completează cu alineatele (4) și (5) cu următorul cuprins:</p> <p>„(4) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art. 31<sup>36</sup> alin. (1<sup>2</sup>). Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate au restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier.</p> <p>(5) În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției dovezi concludente, aceasta fiind înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului autorizației. Actele eliberate în acest sens de către organele competente ale altor state, vor fi prezentate după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.”.</p>	<p>14. La <b>pct.27, art.31<sup>34</sup> alin.(5)</b>, remarcăm că, prevederile referitoare la înlocuirea autorizației CEMT deteriorate se conțin deja la art.31<sup>36</sup> alin.(1) lit.k).</p> <p>Din aceste considerente se va revedea necesitatea includerii prevederilor referitoare la autorizațiile CEMT deteriorate în conținutul alin.(5).</p>	<p>Prevederile vin să clarifice acțiunile operatorului de transport în cazul pierderii, sustragerii sau deteriorării autorizației.</p>
	<p><b>Articolul 31<sup>36</sup></b>  <b>Art. 31<sup>36</sup>.</b> – (1) Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri:  ...  b) utilizarea autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial.  Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate;</p>	<p>Articolul 31<sup>36</sup>.  la alineatul (1) litera b), cuvintele „Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate” se substituie cu cuvintele „În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile”;</p> <p>se completează cu alineatul (1<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:</p> <p>„(1<sup>2</sup>) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de</p>	<p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b>  15. La <b>pct.28, art.31<sup>36</sup> alin.(12)</b>, sugerăm a fi reexaminată reducerea parcului eligibil al operatorului de transport rutier <i>pentru anul curent și anul viitor</i> în cazul neridicării autorizației CEMT, în corelare cu art.31<sup>24</sup> care prevede sancționarea prin diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, <i>pentru următoarele 12</i></p>	<p><b>Nu se acceptă</b>  Scopul prevederilor este de a descuraja fenomenul cînd operatorii de transport solicită autorizații CEMT, dar ulterior nu le ridică, astfel limitînd dreptul de a beneficia de aceste</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	k) autorizația CEMT utilizată are deteriorări, astfel încât elementele de identificare sînt nelizibile. Ea poate fi înlocuită cu o altă autorizație CEMT, în limita rezervelor disponibile ale Agenției, valabilă pentru perioada de valabilitate rămasă a autorizației CEMT retrase;	transport rutier, calculat la repartizare, pentru anul curent și anul viitor, se va reduce, proporțional numărului autorizațiilor neridicate”.	luni din momentul constatării încălcărilor comise.	autorizații pentru alți operatori de transport.
	<p><b>Articolul 33</b>  <b>Art. 33.</b> – Există următoarele tipuri de programe de transport rutier:</p> <p>a) program de transport rutier local;  b) program de transport rutier municipal;  c) program de transport rutier raional;  d) program de transport rutier interraional;  e) program de transport rutier internațional.</p>	<p>30. Articolul 33 va avea următorul cuprins:  „Art. 33. – (1) Există următoarele tipuri de programe de transport rutier:</p> <p>a) program de transport rutier local;  b) program de transport rutier municipal;  c) program de transport rutier raional;  d) program de transport rutier interraional;  e) program de transport rutier internațional.</p> <p>(2) Programele de transport rutier în trafic național și internațional se elaborează, aprobă și modifică de către autoritățile competente, în condițiile prezentului Cod, ținând cont de necesitățile existente ale populației de deplasare și de evoluția acestora. Programele de transport rutier în trafic național și internațional vor include cursele ce acoperă necesitatea de deplasare a populației, ținând cont de criteriile prevăzute în prezentul Cod.</p> <p>(3) Programele de transport local și municipal se elaborează, aprobă și modifică, în condițiile prezentului Cod, de către Consiliile locale/municipale. Programele de transport local/municipal vor include rute ce nu depășesc raza teritoriilor localității/localităților administrate, cu excepția asociațiilor de dezvoltare comunitară membrii cărora au teritorii învecinate unde rutele nu vor depăși raza teritorială a asociației de dezvoltare</p>	<p><b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b>  La pct. 30, art. 33:  la alin. (3) se exclude textul  „cu indicarea orelor sau perioadelor de pornire din punctele inițiale”</p> <p>la alin. (5) după cuvintele „de către Agenție” se propune de completat cu textul  „la propunerea autorităților publice locale de nivelul I sau II sau a operatorilor de transport rutier”</p> <p><b><u>Avizul Direcției Generale Juridice</u></b>  16. La pct.30, art.33, alin.(2) prevede că „programele de transport rutier în trafic național și internațional se elaborează, aprobă și modifică ... ținând cont de necesitățile existente ale populației de deplasare și de evoluția acestora ”.</p> <p>Atragem atenția că, proiectul de lege nu prevede mecanismul de implementare, iar în lipsa acestuia, norma poartă un caracter declarativ, motiv pentru care considerăm necesară completarea proiectului de lege cu prevederi care vor stabili modalitatea și criteriile ce vor determina necesitățile populației.</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b>  Prevederile urmează a fi dezvoltate în legislația secundară (<i>Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje</i>)</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
		<p>comunitară. Programele de transport local includ itinerarele cu indicarea denumirii străzilor și stațiilor, orare de circulație cu indicarea orelor sau perioadelor de pornire din punctele inițiale. Programele de transport local/municipal sunt aduse la cunoștința Agenției, care va ține evidența acestora și nu necesită obținerea avizului sau coordonării de la/cu Agenția. Programul de transport se publică pe pagina electronică oficială a autorității.</p> <p>(4) Programele de transport raional se elaborează, aprobă și modifică de către Consiliile raionale, în condițiile prezentului Cod. Programele de transport raional vor include curse, care fac legătura dintre localitățile raionului și nu depășesc raza teritoriului raionului. În vederea corelării programului de transport rutier interraional cu cele de transport rutier raional, acestea din urmă se aprobă și se modifică după obținerea avizului pozitiv al Agenției. Agenția va ține evidența programelor de transport raional. Programul de transport se publică pe pagina electronică oficială a autorității.</p> <p>(5) Programul de transport interraional se elaborează, aprobă și modifică de către Agenție, în condițiile prezentului Cod. Programul de transport se publică pe pagina electronică oficială a autorității.</p> <p>(6) Programul de transport în trafic internațional se elaborează, aprobă și modifică, în condițiile prezentului Cod de către Agenție în baza cererilor operatorilor de transport sau demersurilor autorităților competente străine. Programul de transport se publică pe pagina electronică oficială a autorității.”</p>	<p>16.1 La <b>alin.(2) - (6)</b>, se va corecta denumirea programelor de transport rutier în corespundere cu alin.(1) din art.33. Obiecție valabilă și pentru art. 37 alin.(4) și (5), pentru programele corespunzătoare.</p> <p>16.2 La <b>alin.(3)</b>, referitor la includerea în programele de transport rutier local a orarelor de circulație cu indicarea orelor <i>sau perioadelor de pornire din punctele inițiale</i>, menționăm că potrivit noțiunii de „orar de circulație” acesta nu stabilește și „perioadele de pornire din punctele inițiale”, de aceea sugerăm revizuirea alin.(3) în coroborare cu noțiunea vizată.</p> <p>16.3 La <b>alin.(3)</b> ultima propoziție, sintagma „pagina electronică oficială” se va substitui cu sintagma „pagina web oficială”, totodată se va concretiza autoritatea pe pagina căreia va fi publicat programul de transport rutier. Obiecție valabilă și pentru alin.(4)-(6).</p>	<p><b>Se acceptă</b> redacțional</p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p> <p><b>Se acceptă</b> redacțional</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p><b>Articolul 34</b></p> <p>(1) Programele de transport rutier stabilesc pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri.</p> <p>(2) Modul de amplasare a stațiilor publice de pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către administrația publică locală cu avizul serviciilor specializate ale Ministerului Afacerilor Interne și al administratorului drumului respectiv.</p>	<p>Articolul 34:</p> <p>alineatul (2) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Modul de amplasare a stațiilor publice pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către autoritatea publică locală, sau în cazul în care sectorul de drum este administrat de către altă autoritate de administratorul drumului, după caz”.</p> <p>se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:</p> <p>„(5) Decizia autorității publice locale executive cu privire la amplasarea unei stații noi se aprobă după consultarea cu administratorul drumului și organele de poliție responsabile de securitatea în trafic și se notifică în adresa Agenției în termen de 10 zile din momentul adoptării. În notificare se va indica în mod obligatoriu și data de la care acesta poate fi operată”.</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct. 31, art. 34 alineatele (1) și (2) se expun în următoarea redacție:</p> <p>Art. 34. – (1) Programele de transport rutier stabilesc pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit, cu excepția programului de transport municipal/local, care va include denumirea străzilor și/sau denumirea stațiilor publice.</p> <p>(2) Modul/locul de amplasare a stațiilor publice pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către autoritatea publică locală executivă, sau în cazul în care sectorul de drum este administrat de către altă autoritate de administratorul drumului, după caz.</p> <p>la alin. (5) cuvântul „decizia” se substituie cu cuvântul „dispoziția”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>17. La pct. 31, art.34, necesită a fi revizuite alin.(2) și (5) în privința organului responsabil de aprobarea deciziei privind modul de amplasare a stațiilor publice pe teritoriul unei localități, deoarece la alin.(2) este indicată autoritatea publică locală, iar la alin.(5) - autoritatea publică locală executivă.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<p><b>Articolul 37</b></p> <p>Art. 37. – (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:</p> <p>a) introducerea de noi rute;</p> <p>b) prelungirea unei rute existente;</p>	<p>1. Articolele 36 -37 vor avea următorul cuprins:</p> <p>.....</p> <p>Art. 37. – (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:</p> <p>a) introducerea de noi rute;</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct.33, art.37:</p> <p>alin.(1), lit. f) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>„f) includerea/excluderea gărilor auto și/sau a stațiilor publice pe teritoriul unei localități;”</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>b<sup>1</sup>) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizației de transport și al inoportunității expunerii rutei respective la concurs;</p> <p>c) modificarea numărului de curse;</p> <p>d) modificarea graficelor de circulație;</p> <p>e) includerea, excluderea sau modificarea gărilor auto și/sau a stațiilor publice;</p> <p>f) modificarea numărului de zile în care se efectuează cursa;</p> <p>g) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare și categoria de confort a vehiculului rutier.</p> <p>(3) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială. Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate.</p> <p>(4) În cazul programului de transport rutier interraional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute, iar între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional – un interval de 15 minute.</p> <p>(5) În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la</p>	<p>b) prelungirea unei rute existente fără modificarea orelor de plecare existente;</p> <p>c) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizației de transport și al inoportunității expunerii rutei respective la concurs;</p> <p>d) modificarea numărului de curse;</p> <p>e) modificarea graficelor de circulație și/sau itinerarului;</p> <p>f) modificarea gărilor auto și/sau a stațiilor publice pe teritoriul unei localități;</p> <p>g) modificarea regimului de deservire a cursei;</p> <p>h) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare și categoria de confort a vehiculului rutier.</p> <p>i) modificarea operatorului de transport rutier ca urmare a desfășurării concursului de atribuire a serviciului regulat în trafic interraional sau raional.</p> <p>(2) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială. Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate.</p> <p>(3) La modificarea programului de transport rutier interraional sau raional, între plecările din localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în aceste programe trebuie să se asigure un interval de 15 de minute fără a fi luate în considerație cursele intermediare.</p> <p>(4) Modificarea programului de transport interraional și raional este condiționată de respectarea intervalului menționat la alin. (3).</p> <p>(5) Modificarea programului de transport interraional și raional conform prevederilor alin. (1)</p>	<p>la alin.(2), cuvintele „o rută poate fi modificată” se vor substitui cu cuvintele „o rută poate fi prelungită”, astfel fiind în corespundere cu lit.b) din alin.(1).</p> <p>la alin.(5) textul „literele b), e)” se modifică cu textul „literele b) și e)”</p> <p>la alin. (6) după textul „dacă modificarea” se completează cu textul „programului de transport interraional și raional, iar textul „din localitățile capăt de rută” se substituie cu sintagma „din localitățile afectate de modificarea propusă”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>18. La pct.33, art.37 alin.(1), pentru o exprimare normativă adecvată sugerăm reformularea lit.f).</p> <p>18.1 La alin.(2), cuvintele „o rută poate fi modificată” se vor substitui cu cuvintele „o rută poate fi prelungită”, astfel fiind în corespundere cu lit.b) din alin.(1).</p> <p>18.2 La alin.(5), pentru a exclude orice echivoc, necesită a fi concretizată trimiterea la alin.(1) literele b) e), deoarece nu este clar dacă se are în vedere literele b) și e) sau literele b)-e).</p> <p>18.3 Alin.(6), stabilește că dacă modificarea programului de transport rutier este efectuată la cererea operatorului de transport rutier, autoritatea competentă va solicita avizul</p>	<p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se asigure un interval de 15 minute.</p> <p>(6) În cazul programului de transport rutier în trafic internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional trebuie să se asigure un interval de o oră. În cazul în care lungimea rutei pe teritoriul țărilor vecine nu depășește lungimea de 100 km inclusiv, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport rutier interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute.</p> <p>(7) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c) și d), modificarea programului de transport rutier interraional poate fi efectuată anual numai în</p>	<p>lit. b), e) poate fi inițiată de autoritatea publică locală, autoritatea competentă sau la cererea operatorului de transport rutier, și este operată doar la expirarea termenului de 12 luni din data autorizării serviciului regulat sau operării ultimilor modificări la acest serviciu.</p> <p>(6) În situațiile prevăzute la alin. (1), dacă modificarea este efectuată la cererea operatorului de transport rutier, autoritatea competentă va solicita avizul autorităților publice locale din localitățile capăt de rută. Avizul negativ al autorității publice locale servește temei de refuz doar dacă în rezultatul modificării locuitorilor localității nu le este garantat accesul la serviciile de transport.</p> <p>(7) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), e), g), h), dacă modificarea este inițiată de autoritatea competentă sau la cererea autorității publice locale, aprobarea este efectuată doar cu acceptul operatorului de transport antrenat la deservirea serviciului regulat care urmează a fi modificat.”</p>	<p>autorităților publice locale din localitățile capăt de rută. Semnalăm că, art.33 (în redacția din proiectul de lege) prevede că programele de transport rutier se elaborează, aprobă și modifică, după caz, de consiliul local, municipal, raional sau de Agenție. Astfel, în cazul modificării programului de transport rutier local și municipal nu este clar sensul de a solicita avizul autorității publice locale, care și este autoritatea emitentă.</p> <p>Referitor la avizul negativ al autorității publice locale care poate servi temei de refuz, doar dacă în rezultatul modificării programului de transport rutier locuitorilor localității nu le este garantat accesul la serviciile de transport, atenționăm că norma este incertă în privința altor motive pentru care se va emite un aviz negativ.</p>	

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>perioada 1 ianuarie – 15 februarie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.</p> <p>(7<sup>1</sup>) Operatorii de transport rutier pot depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier interraional numai în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie. La cerere urmează a fi anexate, obligatoriu, proiectul graficului de circulație și schema serviciului regulat care se solicită a fi deschis/modificat.</p> <p>(8) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e), f) și g), modificarea programelor de transport rutier poate fi efectuată trimestrial, iar în situația prevăzută la alin. (1) lit. b<sup>1</sup>) – pe parcursul întregului an calendaristic.</p> <p>(8<sup>1</sup>) În situațiile prevăzute la alin. (1), modificarea programelor de transport rutier locale, municipale și raionale poate fi efectuată în perioada 1 martie – 1 mai și 1 septembrie – 1 noiembrie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.</p>			
	<p><b>Art. 38.</b> – (1) Rutele/cursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul ședințelor publice de atribuire, în următoarele cazuri:</p> <p>a) introducerea de rute/curse noi;</p> <p>b) retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate;</p>	<p>Articolul 38:</p> <p>alineatul (1) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:</p> <p>„d) renunțarea de către operatorul de transport rutier la autorizația de transport rutier.”;</p> <p>la alineatul (1<sup>1</sup>), textul „eliberată de Agenție,” și textul „, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere” se exclude și se completează cu textul „În cazul programului de transport rutier interraional și raional, operatorii de transport</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct.34, art.38:</p> <p>la alin. (1) se exclude propunerea de a completa articolul cu lit.d)</p> <p>la alin.(1<sup>1</sup>) Pe final se completează cu următorul text:</p> <p>„efectuate în conformitate cu prevederile Legii nr. 845/1992 cu privire la antreprenoriat și întreprinderi”</p> <p>la alin. (3) se completează cu următorul enunț</p> <p>„La ședința comisiilor vor fi invitați</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>c) expirarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate;</p> <p>(1<sup>1</sup>) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.</p> <p>(3) Comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier sînt instituite de către organul central de specialitate sau consiliile locale (sătești, comunale sau orășenești), municipale și/sau raionale, după competență. În componența comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier formate de organul central de specialitate vor fi incluși cu drept de vot consultativ cîte un membru de la fiecare organizație patronală reprezentativă din domeniul transportului rutier de persoane.</p> <p>(4) Organul central de specialitate, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz, pot decide atribuirea unei rute în întregime, a unor grupuri de rute, a unui grup de curse pe aceeași rută sau a fiecărei curse de pe rută în parte. Gruparea rutelor/curselor se face în cazul necesității atribuirii unei rute neatractive din punct de vedere economic.</p> <p>(8) Operatorii de transport rutier, vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor</p>	<p>antrenați la deservirea rutei/cursei sunt desemnați doar în bază de concurs, cu excepția cazurilor de reorganizare a operatorilor de transport rutier.”;</p> <p>la alineatul (3), textul „organul central de specialitate sau consiliile locale (sătești, comunale sau orășenești), municipale și/sau raionale, după competență” se substituie cu cuvintele „autoritatea competentă”, iar a doua propoziție va avea următorul cuprins: „În componența comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier sunt incluși cu drept de vot consultativ reprezentanți ai autorităților publice locale, membrii asociațiilor profesionale, organizațiilor patronale și organizațiilor sindicale din domeniul transportului rutier de persoane.”;</p> <p>la alineatul (4), textul „organul central de specialitate, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz,” se substituie cu cuvintele „autoritatea competentă”;</p> <p>la alineatul (8), textul „Agenției, a consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz,” se substituie cu cuvintele „autorității competente”.</p> <p>la alineatul (9), textul „organului central de specialitate, al consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz,” se substituie cu cuvintele „autorității competente”.</p> <p>la alineatul (10) litera b), textul „ , anual, în perioada 1 ianuarie – 15 februarie” se exclude.</p> <p>la alineatul (11), textul „ale Agenției, consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz,” se substituie cu cuvintele „a autorității competente”;</p> <p>la alineatul (14), cuvintele „sau a prelungirii de drept a autorizației” se exclud, iar textul „înceapă</p>	<p>reprezentanții primăriilor localităților rurale capăt de rută.”.</p> <p>alin. (10) lit. b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„ b) în cazul expirării autorizației de transport rutier, cu cel puțin 6 luni înainte de data expirării autorizației;”</p> <p>la alin. (14) textul „Agenția, consiliile locale, municipale și/sau raionale” se substituie cu textul „Autoritatea competentă”.</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>19. La pct.34, art.38 alin.(1) lit.d), remarcăm că în cazul renunțării operatorului de transport rutier la autorizația de transport rutier, în confirmate cu alin. (21) lit.c) aceasta se retrage, deci reiese că renunțarea la autorizație se încadrează la lit.b) a alin.(1).</p> <p>19.1 La alin.(1<sup>1</sup>), în sensul excluderii neclarităților din practică, sugerăm completarea proiectului de lege cu prevederi referitoare la reorganizarea operatorului de transport rutier.</p> <p>19.2 La alin.(3), pentru claritatea stilului normativ, sugeram a se concretiza în ce constă „dreptul de vot consultativ”.</p> <p>19.3 În contextul substituirii textului „organul central de specialitate, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz,” cu cuvintele „autoritatea competentă” se va examina necesitatea substituirii date și la alin.(14).</p>	<p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p> <p><b>Se acceptă parțial</b> Prevederile urmează a fi descrise în legislația secundară.</p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>rutiere cu care urmează să participe la concursul de atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile până la ședința publică de atribuire. Data desfășurării acesteia se face publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a Agenției, a consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(9) Depunerea solicitării la sediul organului central de specialitate, al consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz, se efectuează prin următoarele modalități:</p> <p>...</p> <p>(10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional va fi organizată după cum urmează:</p> <p>...</p> <p>b) în cazul modificării programelor de transport rutier, anual, în perioada 1 ianuarie – 15 februarie;</p> <p>(11) Informația privind rutele/cursele care nu au fost atribuite sau care au rămas nesolicitate se aduce la cunoștința publicului prin plasare pe paginile web oficiale ale Agenției, consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin afișare la sediul lor.</p> <p>(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și</p>	<p>deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării” se substituie cu textul „începă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat.”;</p> <p>alineatul (15) și (16) vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(15) Autorizațiile de transport rutier și duplicatele acestora se eliberează în formă de documente electronice, transmise la adresele electronice ale solicitanților. În situațiile în care eliberarea originalului autorizației de transport rutier pe suport de hârtie este cerută de solicitant sau impusă expres de legea care reglementează regimul juridic al actului permisiv respectiv, pe lângă emiterea actului în formă de document electronic se eliberează și un exemplar pe suport de hârtie.</p> <p>(16) Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială. Condițiile care justifică prelungirea autorizației se aprobă de Guvern. La modificarea programului de transport conform prevederilor art. 37 alin. (1) lit. b), e), f), g), h), noile autorizații de transport se eliberează cu termenul de valabilitate a autorizațiilor anterioare.”;</p> <p>la alineatul (21), cuvintele „de către Agenție” se substituie cu cuvintele „de către autoritatea competentă”.</p> <p>la alineatul (24), textul „Agenției sau al consiliilor locale, municipale sau raionale, după caz” se substituie cu cuvintele „autorității competente”;</p>	<p>19.4 Alin. (26) nu stabilește o modalitate transparentă de selectare a unui operator de transport pentru asigurarea deservirii serviciului regulat până la desfășurarea concursului, ceea ce poartă un caracter coruptibil, nefiind stabilite condițiile cum urmează să fie ales agentul economic.</p>	<p><b>Se acceptă parțial</b> Prevederile urmează a fi descrise în legislația secundară.</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Agenția, consiliile locale, municipale și/sau raionale, în urma ședințelor de atribuire sau a prelungirii de drept a autorizației, vor notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/curșa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.</p> <p>(15) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport.</p> <p>(16) Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani.</p> <p>(21) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrage de către Agenție în următoarele situații:</p> <p>...</p> <p>c) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;</p>	<p>alineatul (26) se completează cu textul „În cazul în care până la desfășurarea concursului, operatorul de transport rutier nu poate asigura deservirea serviciului regulat, autoritatea responsabilă de modificarea programului de transport rutier după consultarea autorităților publice locale de nivelul I poate desemna un nou operator de transport pentru asigurarea deservirii serviciului regulat. În acest caz termenul de valabilitate a autorizației emise nu poate depăși termenul de 3 luni din data emiterii”.</p>		

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>(24 )Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul Agenției sau al consiliilor locale, municipale sau raionale, după caz, cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.</p> <p>(26) După retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional, comisiile de concurs vor atribui ruta/cursa pentru care a fost eliberată autorizația în cadrul unei ședințe publice de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca, pînă la încheierea concursului, ruta/cursa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere.</p>			
	<p><b>Articolul 39</b></p> <p>(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este de 8 ani.</p> <p>(7) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la organul central de specialitate un dosar, care va include următoarele documente:</p> <p>a) cererea, în forma stabilită de organul central de specialitate;</p> <p>...</p>	<p>Articolul 39:</p> <p>alineatul (4) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii în trafic internațional este de 5 ani, dacă Acordurile bilaterale din domeniul transportului rutier nu stabilesc un alt termen.”;</p> <p>la alineatul (7):</p> <p>la litera a), cuvintele „de organul central de specialitate” se exclud;</p> <p>litera i) se abrogă;</p> <p>se completează cu alineatul (7<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</p> <p>„(7<sup>1</sup>) La autorizarea serviciilor de transport rutier în trafic internațional se va ține cont de prevederile</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La pct.35, art.39:</p> <p>la alin. (7), (10), (10<sup>1</sup>), (18) și (21) se substituie sintagma „organul central de specialitate” cu cuvântul „Agenție”</p> <p>La alin.(11) se va exclude textul „art.39”.</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>20. La pct.35, art.39 alin. (8), substituirea cuvintelor „organul central de specialitate” cu cuvântul „Agenție”, vine în contradicție cu dispoziția alin.(7), care prevede că, pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>i) extrasul din Registrul operatorilor de transport cu lista unităților de transport notificate.</p> <p>(8) Transmiterea documentelor prevăzute la alin. (7) la sediul organului central de specialitate se efectuează prin următoarele modalități: ...</p> <p>(10) Organul central de specialitate înaintează, în termen de 7 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea persoanelor decizia privind deschiderea cursei și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.</p> <p>(11) Organul central de specialitate respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă solicitantul nu poate oferi, cu vehiculele rutiere deținute, confortul necesar pentru serviciul care face obiectul cererii sau dacă numărul acestor vehicule nu este suficient ori dacă nu se respectă prevederile art. 37 alin. (6).</p> <p>(13) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi examinate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor prevăzute la alin. (7) lit. a), c) și d).</p>	<p>Acordurilor bilaterale, precum și se va asigura respectarea regimului de muncă și odihnă”; la alineatele (8), (10) cuvintele „organului central de specialitate” se substituie cu cuvîntul „Agenției”.</p> <p>alineatul (11) va avea următorul cuprins: „(11) Agenția refuză cererea depusă în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă solicitantul nu poate oferi cu vehiculele rutiere deținute confortul necesar sau dacă numărul acestor vehicule nu este suficient pentru deservirea serviciului care face obiectul cererii ori dacă nu se respectă prevederile art. 39 alin. (7)<sup>1</sup>.”;</p> <p>la alineatul (13), textul „lit. a), c) și d)” se substituie cu textul „lit. a), c), d), e), f)”;</p> <p>alineatul (15) se completează cu textul „Autorizația operatorului străin ce activează la paritate se eliberează la solicitarea organului de resort din țara cap de rută. Autorizațiile de tranzit se eliberează la solicitarea organelor de resort din țările cap de rută.”;</p> <p>la alineatul (15<sup>1</sup>), textul „începă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării” se substituie cu textul „începă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat” și se completează cu textul „În caz contrar autorizațiile sunt anulate, iar serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier.”;</p> <p>alineatele (16<sup>1</sup>) și (20) se abrogă.</p>	<p>transport rutier va depune la organul central de specialitate un dosar, cu documentele necesare. 20.1 La alin.(11) se va exclude textul „art. 39”.</p>	

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>(15) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție.</p> <p>(15<sup>1</sup>) Agenția va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării.</p> <p>(16<sup>1</sup>) În cazul în care operatorul de transport rutier nu a ridicat autorizația de transport în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării, serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier sau, în cazul în care acesta a fost atribuit prin concurs, se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.</p> <p>(20) În cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, atribuirea acesteia va fi efectuată prin concurs, conform criteriilor de evaluare și metodologiei de punctare prevăzute în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în termen de 45 de zile. Informația privind data desfășurării ședinței publice de atribuire se publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a organului central de specialitate, precum și în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>			
	Art. 41. – (1) Pierderea sau deteriorarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate	37. Articolul 41 va avea următorul cuprins: „Art. 41.	<b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b>	<b><u>Se acceptă</u></b>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>se comunică autorității emitente în termen de 15 zile de la data constatării, urmînd ca aceasta să elibereze un duplicat.</p> <p>(2) Pierderea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează printr-un anunț publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>	<p>(1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se comunică autorității emitente în termen de 15 zile de la data constatării, urmînd ca aceasta să elibereze un duplicat.</p> <p>(5) Eliberarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în locul celei pierdute, furate sau deteriorate se efectuează în termen de 3 zile de la data solicitării.</p>	<p>La art. 41 alin. (5) textul „3 zile” se modifică cu textul „3 zile lucrătoare”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b> 21. La pct.37, art.41, alin. (5) se va revizui în coroborare cu alin.(1) care prevede că, în cazul pierderii, sustragerii sau deteriorării autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se eliberează un duplicat. Totodată, cuvântul „furate” se va substitui cu cuvântul „sustrase”. Obiecție valabilă și pentru alin.(6) din acest articol; pct.22, art.3124 alin.(4) și (41); poziția G13 din Anexa nr. 5 la Cod.</p>	<p><b>Se acceptă</b> conform amendamentului deputatului Radu Marian termenul de furat se substituie cu termenul sustras</p>
	<p>Art. 39. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate, precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sînt situate capetele rutei și de autoritățile competente ale statelor tranzitate.</p> <p>(16<sup>1</sup>) În cazul în care operatorul de transport rutier nu a ridicat autorizația de transport în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării, serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier sau, în cazul în care acesta a fost atribuit prin</p>	<p>Articolul 39: alineatul (4) va avea următorul cuprins: „(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii în trafic internațional este de 5 ani, dacă Acordurile bilaterale din domeniul transportului rutier nu stabilesc un alt termen.”;</p> <p>alineatele (16<sup>1</sup>) și (20) se abrogă.</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> La pct. 35 după sintagma „Articolul 39:” se completează cu textul „la alineatul (1<sup>1</sup>) la final se adaugă fraza ”În cazul serviciilor de transport rutier internațional de persoane în regim de tranzit pe teritoriul Republicii Moldova se interzice îmbarcarea/debarcarea pasagerilor pe teritoriul Republicii Moldova.”</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>concurș, se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.</p> <p>(20) În cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, atribuirea acesteia va fi efectuată prin concurs, conform criteriilor de evaluare și metodologiei de punctare prevăzute în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în termen de 45 de zile. Informația privind data desfășurării ședinței publice de atribuire se publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a organului central de specialitate, precum și în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>			
	<p><b>Articolul 43</b></p> <p>(2) Pentru a putea practica activitatea de conducător auto în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>...</p> <p>d) să fie apt din punct de vedere medical și psihofiziologic.</p> <p>(3) Examenul medical și concluzia consultativă narcologică pentru conducătorii auto sînt obligatorii o dată la 2 ani.</p> <p>(6) Examinările efectuate conform alin. (4) și (5) se desfășoară cu participarea reprezentanților Agenției. Neparticiparea acestora la examinări, în cazul în care Agenția a fost informată despre locul, data și ora desfășurării examinărilor, nu conduce la invalidarea rezultatelor acestora.</p>	<p>Articolul 43:</p> <p>la alineatul (2):</p> <p>cuvintele „contra cost” se exclud;</p> <p>litera d) va avea următorul cuprins:</p> <p>„d) să fie apt din punct de vedere medical (concluzia medicală și narcologică, confirmată prin certificat medical eliberat cu cel mult 12 luni înaintea depunerii solicitării pentru obținerea certificatului, din care să rezulte că este apt din punct de vedere medical pentru a conduce vehicule)”;</p> <p>la alineatul (3), cuvintele „o dată la doi ani” se exclud;</p> <p>la alineatul (6), prima propoziție pe final se completează cu următoarea sintagmă „prin intermediul platformei digitale de atestare”.</p> <p>la alineatul (8), cuvintele „programelor de instruire” se substituie cu cuvintele „programelor de formare”.</p> <p>la alineatul (10), cuvântul „instruire” se substituie cu cuvântul „formare”.</p>	<p><b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b></p> <p>La pct. 39, art. 43, alineatul (12) se modifică și va avea în următorul conținut:</p> <p>„(12) Candidații pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sunt admiși la susținerea testului-grilă sau la instruirea profesională, după caz, dacă dispun de diplomă de studii superioare în domeniul juridic, economic sau tehnic ori diplomă de absolvire a unei instituții de învățămînt profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar, cu specializarea în domeniul tehnic auto sau fac dovada unui stagiu de conducere a unei companii de transport marfă sau pasageri de cel puțin 5 ani.”</p> <p><b><u>Avizul Direcției Generale Juridice</u></b></p> <p>22. La pct.39, art.43, potrivit modificării propuse pentru alin.(6), participarea reprezentanților Agenției la examinările efectuate conform alin.(4) și (5) va avea loc <i>prin</i></p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p><b><u>Se acceptă parțial</u></b></p> <p>Prevederile urmează să intre în vigoare la o dată ulterioară, astfel pînă la acest termen prin</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>(8) Testele-grilă, elaborate și aprobate de centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională în baza programelor de instruire, se consideră promovate în cazul obținerii a cel puțin 75% din punctajul maxim.</p> <p>(10) După un al doilea test nepromovat, managerul de transport rutier sau conducătorul auto poate solicita o nouă testare numai după frecventarea unui nou curs de instruire profesională.</p>	<p>se completează cu alineatele (11<sup>1</sup>) și (11<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:</p> <p>„(11<sup>1</sup>) Certificatul de competență profesională a managerului de transport rutier se suspendă sau se retrage de către Agenție dacă acțiunile acestuia au dus la pierderea bunei reputații a unui operator de transport. Decizia de suspendare sau retragere a certificatului de competență profesională poate fi contestată de managerul de transport rutier la Agenție, care va examina cazul în termen de 7 zile de la data depunerii contestației. În cazul dezacordului cu decizia Agenției, managerul de transport rutier este în drept să o conteste în instanța de judecată în conformitate cu procedurile stabilite de legislație.</p> <p>(11<sup>2</sup>) În cazul anulării certificatului de competență profesională a managerului de transport rutier, acesta poate obține un nou certificat doar după un an de zile din data anulării, cu frecventarea repetată a cursurilor de manager în transport rutier și promovarea testelor.”;</p> <p>la alineatul (12), cuvântul „instruirea” se substituie cu cuvântul „formarea”, iar litera b) se abrogă.</p>	<p><i>intermediul platformei digitale de atestare.</i></p> <p>Atragem atenția că, alin.(4) și (5) nu stabilesc că „examinarea sub formă de test-grilă” are loc prin intermediul platformei digitale de atestare. Mai mult ca atât, al doilea enunț din alin.(6) prevede că neparticiparea reprezentanților Agenției la examinări, în cazul în care Agenția a fost informată despre <i>locul, data și ora desfășurării</i> examinărilor, nu conduce la invalidarea rezultatelor acestora, ceea ce presupune desfășurarea examinărilor în format fizic. În contextul celor expuse, considerăm oportun reexaminarea modalității de participare a reprezentanților Agenției a examinările vizate.</p> <p>22.1 La <b>alin.(8) și (10)</b>, considerăm că propunerea de substituie a cuvintelor „program de instruire” cu cuvintele „program de formare”, precum și a cuvântului „instruire” cu cuvântul „formare” conduce la o modificare mai complexă, precum substituiea cuvintelor „curs de instruire” în „curs de formare” și „program de instruire” în „program de formare”, la fel, și la modificarea denumirii „Centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională” în „Centre de formare, perfecționare și atestare profesională”, pentru tot conținutul Codului transporturilor rutiere.</p> <p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b> Art.43 din Lege se modifică după cum urmează: 1. la alin. (4) sintagma „calificare inițială” se substituie cu cuvântul „formare” și se exclud</p>	<p>legislația secundară se va stabili modul de organizare a evaluării.</p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian privind substituiea termenilor utilizați în Cod</p> <p><b>Se acceptă parțial</b> Nu se acceptă doar modificarea sintagmei „calificare inițială” deoarece termenul</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>sintagmele „acreditate și înregistrate” și „contra cost”.</p> <p>2. La alin. (5) cuvântul „calificare” se substituie cu: „formare”.</p> <p>3. La alin. (7) cuvântul „calificare” se substituie cu cuvântul „formare” în ambele propoziții.</p> <p>4. Se introduce alin. (7) cu următorul cuprins: „Conducătorul auto care face dovadă deținerii unui certificat de competență profesională eliberat în conformitate cu Carta calității transporturilor rutiere de mărfuri în sistemul de cote multilaterale CEMT de către structurile menționate în aceasta Cartă este scutit de necesitatea frecventării cursului respectiv de formare inițială și/sau periodică și susținerii examenului respectiv.”</p> <p>5. La alineatul (10) cuvântul „instruire” se substituie cu cuvântul "formare”.</p> <p>6. La alineatul (12) cuvântul „instruire” se substituie cu cuvântul: "formare”.</p> <p>7. la alineatul (11<sup>2</sup>), punctul 39 din proiectul de lege cuvântul „testelor” se substituie cu sintagma ” testelor -grilă”.</p>	<p>corespunde cu reglementările uniunii europene</p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> similar ca la pct. 1</p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> similar ca la pct. 1</p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> Formarea profesională include un domeniu mult mai vast decât aspectele în Carta Calității, astfel propunerea nu poate fi acceptată.</p> <p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> în conformitate cu Directiva (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind calificarea inițială și</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
				formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane stabilește că evaluarea trebuie să conțină și întrebări cu studiu de caz.
	<p>Articolul 44</p> <p>Art. 44. – (1) Condițiile de instruire profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de competență profesională, de modelul prevăzut în ordinul organului central de specialitate, conform cu standardele internaționale în domeniu, necesar practicării activității de manager de transport rutier sau conducător auto în transportul rutier, sînt stabilite de organul central de specialitate.</p> <p>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, în baza unor programe de instruire aprobate de organul central de specialitate și de Ministerul Educației, Culturii și Cercetării.</p>	<p>Articolul 44:</p> <p>la alineatul (1), cuvântul „instruire” se substituie cu cuvântul „formare”;</p> <p>alineatul (2) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Pregătirea profesională se asigură în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională în baza programelor de instruire acreditate.</p> <p>Programele de instruire se elaborează conform normelor metodologice aprobate de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere și organul central de specialitate al administrației publice în domeniul educației.”.</p>	<p><b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b></p> <p>La art. 44 alin. (2) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>„(2) Formarea profesională se asigură în unități de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier, în baza programelor de formare profesională autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii, sau, după caz, programe de formare profesională coordonate de organul central de specialitate din domeniul transporturilor și înregistrate la Agenție, elaborate conform normelor metodologice aprobate de către organul de specialitate al administrației publice în domeniul educației. Tematica recomandată a cursurilor și numărul minim de ore se stabilesc de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.”.</p> <p>Argumentare: Capacitatea profesională este unul din elementele cheie pentru domeniul transporturilor rutiere și servicii conexe. Ca urmare a modificărilor efectuate prin Legea nr. 185/2017 au fost modificate mai multe aspecte,</p>	<b><u>Se acceptă</u></b>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>iar instruirea putea fi realizată doar de către centre acreditate. Menționăm că însuși procesul de acreditare include două etape distincte (autorizarea provizorie și acreditarea), iar acestui proces sunt supuse programele de studii. Centru urmînd a fi supus procedurii de autorizare numai dacă are cel puțin 75% din programe acreditate. Astfel redacția actuală a codului nu permite o activitate a acestor instituții. Totodată, nu toate cursurile de formare profesională specificate în Cod pot fi supuse procedurii de acreditare, deoarece au o durată mai mică. Astfel pentru a permite activitatea de instruire se propune ca în cazul acestor cursuri acestea să fie supuse doar coordonării din partea MIDR.</p> <p><b><u>Amendament deputat Iulia Dascălu</u></b> 5. La art. 44 din proiectul de lege, după cuvîntul „acreditate” se adaugă sintagma „în conformitate cu legile organice în vigoare.”</p>	<p><b><u>Nu se acceptă</u></b> deoarece a fost acceptat amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<p><b>Articolul 45</b> (2) Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională vor duce o evidență strictă a persoanelor care au urmat cursuri de instruire și/sau au susținut examinări, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.</p>	<p>La articolul 45 alineatul (2), cuvintele „cursuri de instruire” se substituie cu cuvintele „cursuri de formare”.</p>	<p><b><u>Amendament deputat Iulia Dascălu</u></b> 6. Art. 45 alin. (1) din Lege va avea următorul cuprins: „Certificat de competență profesională se eliberează pentru o perioadă stabilită prin Regulamentul Agenției aprobat în conformitate cu prevederile articolului 7 alineatul (1) litera 1) prezentului cod.”</p>	<p><b><u>Nu se acceptă</u></b> Se consideră oportun ca termenul să fie fixat fără a lăsa drept de interpretare. Conform prevederilor UE termenul poate fi de la 3-7 ani, iar pactica UE este de 5 ani.</p>
	<p>Art. 48. – Operatorul de transport rutier autorizat în baza înregistrării oficiale este obligat să dețină la</p>	<p>Articolul 48: litera g) va avea următorul cuprins:</p>	<p><b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b> La art. 48 la litera d), textul „documentul de plată, lista de control, în original, și foile de</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>sediul său, în funcție de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:</p> <p>.....</p> <p>d) documentul de plată, lista de control, în original, și foile de parcurs, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, pentru anul în curs;</p>	<p>„g) adeverințele medicale valabile ale conducătorilor auto angajați;” la litera n), cuvintele „și foile de parcurs” se exclud.</p>	<p>parcurs,” se substituie cu textul „documentul de plată și lista de control, în original</p>	
	<p><b>Art. 49. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:</b></p> <p>a) să se conducă de prezentul cod și reglementările în vigoare specifice fiecărui tip de transport rutier efectuat;</p> <p>b) să asigure prezența la bordul vehiculului rutier a documentelor în baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport rutier;</p> <p>c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor rutiere, în starea tehnică și sanitară corespunzătoare, de asemenea să asigure transportarea persoanelor în condiții de siguranță și confort, conform graficului aprobat și reglementărilor din domeniu în vigoare;</p> <p>...</p> <p>i) să asigure efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate, după consultarea Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale; să asigure efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei</p>	<p>Articolul 49:</p> <p>la litera b), cuvintele „să asigure la bordul vehiculului rutier” se substituie cu cuvintele „să pună la dispoziția echipajului”;</p> <p>la litera c), cuvintele „în starea tehnică și sanitară corespunzătoare” se substituie cu cuvintele „să asigure din punctele inițiale starea tehnică și sanitară corespunzătoare a vehiculelor”;</p> <p>litera i) se abrogă;</p> <p>litera m) se completează cu cuvintele „la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii”;</p> <p>la litera p), cuvintele „standardele în vigoare” se substituie cu cuvintele „reglementările tehnice”;</p> <p>litera s) va avea următorul cuprins:</p> <p>„s) să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau din stațiile intermodale, multimodale sau cu flux sporit de călători, stabilite și coordonate de autoritatea publică locală executivă, conform orarului de circulație, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice;”</p> <p>se completează cu litera u) cu următorul cuprins:</p> <p>„u) la deplasarea pe teritoriul localității în tranzit sau spre punctele de îmbarcare/debarcare a</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>La art. 49 la litera b), cuvintele „să asigure la bordul vehiculului rutier” se substituie cu cuvintele „să pună la dispoziția echipajului”;</p> <p>la litera m) se completează cu cuvintele „la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii”;</p> <p>litera s) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>s) la efectuarea serviciilor regulate în trafic interraional și raional să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau din stațiile publice de pe teritoriul localității, stabilite de autoritatea publică locală executivă, conform orarului de circulație, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice incluse în graficul de circulație;</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate.</p> <p>Pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării.</p> <p>Pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru 36 de ore (cu excepția transporturilor în regim de taxi la care valabilitatea foii de parcurs nu poate depăși 24 de ore).</p> <p>Pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional, foaia de parcurs este valabilă până la efectuarea cursei tur-retur;</p> <p>...</p> <p>m) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al operațiunii de transport rutier;</p> <p>...</p> <p>p) să efectueze transporturile rutiere numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate și/sau în limita capacității de îmbarcare stabilită de uzina producătoare a vehiculului rutier utilizat și/sau de standardele în vigoare;</p> <p>...</p> <p>s) să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sînt autogări numai de pe teritoriul autogărilor, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectînd prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai</p>	<p>călătorilor se respecte itinerarele stabilite de autoritatea publică executivă locală.”.</p>		

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>din stațiile publice, iar în lipsa acestora (cu condiția includerii localității în graficul de circulație) – din locurile care să asigure securitatea persoanelor transportate;</p> <p>t) să asigure dotarea autovehiculelor rutiere antrenate la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate cu indicatoare de rută de modelul stabilit de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.</p>			
	<p><b>Art. 63.</b> – (1) Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale numai cu autobuze/autocare, clasificate pe categorii de confort, și prin servicii în regim de taxi – numai cu autoturisme. Vehiculele rutiere respective vor fi echipate cu sisteme de poziționare globală conectate la sistemul de management integrat administrat de Agenție.</p> <p>(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor conform capacității de îmbarcare a vehiculului rutier prevăzute de producător. În trafic internațional transportarea persoanelor se admite doar pe scaune.</p> <p>(3) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate pentru transporturile de persoane.</p> <p>(4) Prin derogare de la alin. (3) se permite, până la 1 septembrie 2022, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența</p>	<p>Articolul 63:</p> <p>la alineatul (1), propoziția „Vehiculele rutiere respective vor fi echipate cu sisteme de poziționare globală conectate la sistemul de management integrat administrat de Agenție.” se substituie cu propoziția „Vehiculele rutiere antrenate la efectuarea serviciilor regulate și regulate speciale, precum și în regim de taxi în trafic național, pe toată durata prestării serviciilor vor asigura conectarea prin sisteme de poziționare globală la sistemul de management integrat administrat de Agenție.”</p> <p>alineatul (2) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor nedepășind capacitatea maximă de îmbarcare prevăzută de reglementările în vigoare, pe o distanță mai mare de 50 km sau în trafic internațional se admite transportarea persoanelor doar pe scaune.”;</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b></p> <p>Pct. 46, art. 63 se completează cu alin. (4<sup>1</sup>) care va avea următorul conținut</p> <p>„(4<sup>1</sup>) Prin derogare de la alin. (3) se permite, până la 1 septembrie 2027, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017”</p> <p><b>Avisul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>23. La pct.46, art.63, modificarea propusă alin.(4) constă în prelungirea termenului pentru utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane până la 1 septembrie 2027. Atenționăm că, potrivit alin.(4) în vigoare, termenul permis pentru utilizarea vehiculelor reutilate era de 1 septembrie 2022, care și-a produs efectul juridic.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017.	la alineatul (4), textul „1 septembrie 2022” se substituie cu textul „1 septembrie 2027”.	<p>Astfel, prevederile <b>alin.(4) deja s-au consumat</b> în temeiul art.74 alin.(l), lit.c), d) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, care dispune că acțiunea actului normativ încetează dacă termenul de aplicare a actului a expirat, sau dacă actul s-a consumat.</p> <p>La acest capitol remarcăm că, Curtea Constituțională, în Hotărîrea sa nr. 19/1999, a menționat că „participanții la procesul legislativ sînt obligați să respecte procedura de legiferare consfințită constituțional. Curtea a relevat că, potrivit Constituției, adoptarea și modificarea legilor este prerogativa exclusivă a Parlamentului. Conform regulii generale, legea nouă poate modifica regimul juridic al legii anterioare, o poate abroga sau substitui printr-un alt act juridic. în cazul în care însă legea nouă nu are putere retroactivă, ea nu poate desființa ordinea stabilită prin legea anterioară și nu poate anula consecințele ei. Astfel, Parlamentul, în conformitate cu competențele stabilite prin Constituție, este în drept să reglementeze prin actele sale relațiile sociale, modificînd normele juridice în vigoare sau adoptînd acte legislative noi”. Concluzionînd cele expuse, prevederile alin.(4), dat fiind faptul ca acestea deja și-au produs efectul juridic, sunt consumate și nu pot fi modificate.</p> <p>Obiecție valabilă și pentru pct.70 modificarea art.153 alin.(l) lit.a), b) și j).</p>	<p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian de la art. 63</p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian de la art. 153</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p><b>Art. 90. – (1) Întreprinderile înregistrate ce desfășoară activitate de autogară au următoarele obligații:</b></p> <p>a) să afișeze la fiecare casă de bilete programul de lucru;</p> <p>b) să monteze afișaje cu graficele de circulație la peroanele de plecare/sosire a curselor;</p> <p>c) să întocmească programul de lucru al autogării în funcție de orele de plecare a curselor;</p> <p>d) să asigure respectarea de către persoane a regulilor cu privire la conduită în autogară, interzicând cerșetoria, jocurile de noroc și consumul băuturilor alcoolice pe teritoriul autogării;</p> <p>e) să țină evidența curselor plecate și sosite;</p> <p>f) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de prestare a unor servicii suplimentare pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;</p> <p>g) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național pe perioada de valabilitate a programului de transport rutier;</p> <p>h) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;</p> <p>i) să informeze organul central de specialitate în cazul atingerii plafonului de capacitate maximă a autogării;</p> <p>j) să verifice și să admită la deservirea curselor doar vehiculele rutiere care corespund cerințelor sanitare;</p>		<p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b></p> <p>7. La art. 90 alin. (1) lit. k) din proiectul de lege va avea următorul conținut: „să admită la îmbarcarea/debarcarea persoanelor doar unitățile de transport care dispun de autorizații pentru deservirea serviciului regulat respectiv și documente obligatorii necesare pentru a fi prezente la bordul vehiculului rutier, prevăzute de prezentul cod”</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	k) să verifice și să admită deservirea curselor doar în baza documentelor obligatorii necesare pentru a fi prezente la bordul vehiculului rutier, prevăzute de prezentul cod.			
	<p><b>Art. 98.</b> – (1) Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic auto și cu o vechime în muncă mai mare de 5 ani în domeniu pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, în baza certificatului de competență profesională, fără a fi examinate printr-un test-grilă.</p> <p>(2) Valabilitatea certificatelor de competență profesională este de 3 ani.</p> <p>(3) Persoana căreia i s-a retras certificatul de competență profesională de 3 ori nu mai are dreptul să gestioneze activități de autoservice timp de un an.</p>		<p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b></p> <p>8. La art. 98, punctul 60 din proiectul de lege textul „La articolul 98 alineatul (2), textul „3 ani” se substituie cu textul „5 ani”.” se exclude.</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Se consideră oportun ca termenul să fie fixat fără a lăsa drept de interpretare. Conform prevederilor UE termenul poate fi de la 3-7 ani, iar pactica UE este de 5 ani.</p>
	<p><b>Art. 98.</b> – (1) Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic auto și cu o vechime în muncă mai mare de 5 ani în domeniu pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, în baza certificatului de competență profesională, fără a fi examinate printr-un test-grilă.</p> <p>(2) Valabilitatea certificatelor de competență profesională este de 3 ani.</p> <p>(3) Persoana căreia i s-a retras certificatul de competență profesională de 3 ori nu mai are dreptul să gestioneze activități de autoservice timp de un an.</p>		<p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b></p> <p>8. La art. 98, punctul 60 din proiectul de lege textul „La articolul 98 alineatul (2), textul „3 ani” se substituie cu textul „5 ani”.” se exclude.</p> <p>9. Art. 98 alin. (2) din Lege se modifică și va avea următorul cuprins: „Organele abilitate în domeniu, cu funcții de control, decid durata de valabilitate a certificatelor de competență profesională, dar durata acestora nu poate fi mai mică de 3 ani.”</p>	<p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Se consideră oportun ca termenul să fie fixat fără a lăsa drept de interpretare. Conform prevederilor UE</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
				termenul poate fi de la 3-7 ani, iar practica UE este de 5 ani.
	<p><b>Art. 99.</b> – Condițiile de instruire profesională a managerului responsabil de activitatea atelierului de autoservice în vederea obținerii certificatului de competență profesională sînt stabilite de organul central de specialitate și aprobate de Ministerul Educației și Cercetării.</p>		<p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b> 10. La Art. 99 din Lege cuvântul „instruire” se substituie cu: „formare”.</p>	<b>Se acceptă</b>
	<p><b>Art. 111.</b> – În vederea înregistrării în Registru a activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare atelier, cîte un dosar de înregistrare care va cuprinde:</p> <p>a) notificarea;</p> <p>b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile art. 18;</p> <p>c) copia certificatelor de competență profesională ale managerului și experților direct implicați în lucrările de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, care confirmă că aceștia au urmat un curs de instruire și perfecționare în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;</p> <p>d) copiile buletinelor de verificare metrologică a mijloacelor de măsurare utilizate;</p> <p>e) copia schiței punctului de lucru (atelier și pistă), la scara 1:100;</p>		<p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b> 11. La Art.111 lit. (c) din Lege cuvântul „instruire” se substituie cu: „formare”.</p>	<b>Se acceptă</b>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p><b>Art. 120. – În vederea obținerii autorizației, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova depune la Agenție, pentru fiecare stație de cântărire, un set de documente care va cuprinde:</b></p> <p>a) cererea, în forma stabilită de Agenție;</p> <p>b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație în condițiile art. 18;</p> <p>c) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului și experților care efectuează cântărirea, ce confirmă că aceștia au urmat un curs de instruire și perfecționare în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională pentru desfășurarea activității de cântărire;</p> <p>d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;</p> <p>e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile ale echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică ale standurilor și utilajului de încercări;</p> <p>f) copia schiței stației, la scara 1:100, cu indicarea amplasării aparatelor și utilajelor din dotare, a parcării și căilor de acces.</p>		<p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b> 12. Art.120 lit. (c) cuvântul din Lege „instruire” se substituie cu cuvântul „formare”</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>
	<p><b>Art. 127. – (1) Certificatele de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică se eliberează de către Agenție, în urma efectuării unor cursuri de calificare și promovării unui test-grilă, în conformitate cu art. 43, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție.</b></p> <p><b>(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică în conformitate cu prevederile actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), cu prevederile</b></p>		<p><b>Amendament deputat Iulia Dascălu</b> 13. La Art.127, punctul 62 din proiectul de lege:</p> <p>La alineatul (1) din Lege cuvântul „calificare” se substituie cu: „formare.”</p> <p>La alin. (2) din Lege, cuvântul „specialitate” se substituie cu: „formare”.</p>	<p><b><u>Nu se acceptă</u></b> termenul „calificare inițială” corespunde cu reglementările uniunii europene</p> <p><b><u>Se acceptă</u></b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) și ale Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție, soldat cu promovarea testului-grilă de atestare profesională susținut în fața comisiei de evaluare, cu participarea unui reprezentant al Agenției.</p> <p>(3) În caz de nepromovare a testului-grilă, solicitantul are dreptul la o nouă evaluare în decurs de 14 zile.</p> <p>(4) După un al doilea test nepromovat, candidatul poate solicita o nouă testare doar după urmarea unui nou curs de pregătire profesională.</p> <p>(5) Modelul certificatului de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere. Termenul de valabilitate a certificatului este de 3 ani.</p>		<p>La alin. (4) din Lege cuvântul „pregătire” se substituie cu: „formare”.</p> <p>La alin. (5) din Lege se exclude propoziția: ”La Termenul de valabilitate a certificatului este de 3 ani.”</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> Se consideră oportun ca termenul să fie fixat fără a lăsa drept de interpretare. Conform prevederilor UE termenul poate fi de la 3-7 ani, iar pactica UE este de 5 ani.</p>
	<p><b>Art. 128.</b> – (1) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;</p>		<p><b><u>Amendament deputat Iulia Dascălu</u></b> 14. La art. 128, din Lege: 1. la alin. (1) lit. c) cuvântul „calificare” se substituie cu: „formare”.</p> <p>2. La alineatul (2) cuvântul „calificare” se substituie cu: „formare”.</p>	<p><b><u>Nu se acceptă</u></b> „calificare inițială” deoarece termenul corespunde cu reglementările uniunii europene</p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> similar cu pct. 1</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 5 ani în domeniul reparației, inspecției sau deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;</p> <p>c) să urmeze un curs de calificare inițială sau formare periodică, după caz, a managerilor antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare.</p> <p>(2) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;</p> <p>b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 2 ani în domeniul reparației sau al deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;</p> <p>c) să urmeze un curs de calificare inițială sau de formare periodică, după caz, a experților antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare;</p> <p>d) să posede permis de conducere valabil corespunzător genului de activitate prestat de stația de inspecție tehnică.</p> <p>(3) Pregătirea și atestarea profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție sînt organizate în baza programelor de instruire și</p>		<p>3. La Alineatul (3) cuvântul „Pregătirea” se substituie cu: „Formarea”, se exclud cuvintele: „autorizate de Agenție”, cuvântul „instruire” se substituie cu: „formare”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	normelor metodologice stabilite de organul central de specialitate.			
		<p>Art. 136<sup>5</sup>. – (1) Agenția examinează cererea de autorizare în termen de 15 zile lucrătoare și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.</p> <p>(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul în termen de o zi.</p> <p>(3) Solicitantul are la dispoziție 7 zile pentru remedierea neregularităților. În cazul neremedierii neregularităților cererea de autorizare se respinge.</p> <p>(4) În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată.</p> <p>(5) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.</p> <p>(6) După eliberarea autorizației, Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pentru trimestrul următor în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> La pct.64, art.136<sup>5</sup> alin.(3), după textul „7 zile” se completează cu textul „din momentul comunicării”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b> 24. La pct.64, art.136<sup>5</sup> alin.(3), pentru un spor de precizie normativă, urmează a fi indicat de când începe să decurgă termenul de 7 zile.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b> în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
		<p>Art. 136<sup>7</sup>. – (1) Autorizația se suspendă de către Agenție, pe un termen de până la 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării.</p> <p>(2) Agenția dispune retragerea autorizației în cazul în care:</p>	<p><b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> La art.136<sup>7</sup> alin.(2), litera e) se expune în următoarea redacție: „e) întreprinderea a fost radiată din Registrul de stat al persoanelor juridice”</p> <p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p><b>Se acceptă</b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
		<p>a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea autorizației, nu au fost remediate în termenii stabilite în decizia de suspendare;</p> <p>b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;</p> <p>c) Certificatul de agreare eliberat unui vehiculului rutier conține date false;</p> <p>d) întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității;</p> <p>e) activitatea întreprinderii a încetat;</p> <p>f) autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.</p>	<p>24.1 La art.136<sup>7</sup> alin.(2), în sensul excluderii neclarităților din practică la lit.e) necesită a fi concretizat în ce constă încetarea activității întreprinderii.</p>	<p>în conformitate cu amendamentul deputatului Radu Marian</p>
	<p><b>Art. 145.</b> – (1) La efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale, în cont propriu și de mărfuri, precum și la prestarea serviciilor de activități conexe, cu excepția activității de autogară și a activității de inspecție tehnică periodică, tarifele se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.</p> <p>(2) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional și interraional, la serviciile de autogară și la serviciile stațiilor de inspecție tehnică, sînt stabilite de organul central de specialitate, iar tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local sau municipal sînt stabilite de către consiliile locale sau municipale, după caz, conform metodologiei aprobate de Guvern.</p>	<p><b>Art. 145.</b> – (1) Tarifele la serviciile de transport marfă, transport persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale, transport persoane prin servicii regulate în trafic internațional, precum și la activitățile conexe, cu excepția activității de autogară, se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.</p> <p>(2) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic interraional și serviciile de autogară sunt aprobate de către Agenție, conform metodologiei aprobate de Guvern.</p> <p>(3) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional sunt aprobate de către Consiliile raionale, conform metodologiei aprobate de Guvern.</p> <p>(4) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local/municipal sunt aprobate de către Consiliile locale/municipale, conform metodologiei aprobate de către Consiliul local/municipal.”</p>	<p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>25. La pct.65, art.145 alin.(1) și (2), întru asigurarea unității terminologice se vor revizui noțiunile „transport marfa” și „transport persoane” în corelare cu terminologia utilizată pe parcursul proiectului.</p>	<p><b>Se acceptă</b> Redacțional</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p><b>Art.152<sup>2</sup>.</b> – (1) Agenția realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în baza analizei de risc, controlul asupra:</p> <p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora – în cazul operatorilor de transport rutier străini. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta;</p> <p>b) achitării pentru vehiculele rutiere de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova – în cazul operatorilor de transport rutier străini;</p> <p>c) respectării de către vehiculele rutiere a limitelor admise la masa totală, sarcina masică pe axă și/sau limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.</p> <p>(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul asupra:</p> <p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora;</p> <p>b) achitării pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin.(2), a taxei pentru folosirea</p>	<p>Articolul 152<sup>2</sup>:</p> <p>alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat controlul asupra:</p> <p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Funcționarul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul vamal nu va permite trecerea frontierei de stat;</p> <p>b) achitării pentru vehiculele rutiere de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova – în cazul operatorilor de transport rutier străini;</p> <p>c) respectării de către vehiculele rutiere a limitelor admise la masa totală, sarcina masică pe axă și/sau limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.</p> <p>(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul asupra:</p> <p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora, precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul Poliției de Frontieră va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Poliției de Frontieră și</p>	<p><b><u>Amendamentul deputatului Radu Marian</u></b></p> <p>La Art. 152<sup>2</sup>:</p> <p>- alineatele (2) și (3) se expun în următoarea redacție:</p> <p>„(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat controlul asupra:</p> <p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul vamal nu va permite trecerea frontierei de stat;</p> <p>b) achitării pentru vehiculele rutiere de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova – în cazul operatorilor de transport rutier străini;</p> <p>c) respectării de către vehiculele rutiere a limitelor admise la masa totală, sarcina masică pe axă și/sau limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.</p> <p>(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, controlul asupra:</p> <p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora. Colaboratorul Poliției de Frontieră va înregistra numărul și seria autorizației, precum și lista călătorilor transportați, în sistemul informațional al Poliției de Frontieră. Informația</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.	va aplica ștampila pe aceasta. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul Poliției de Frontieră nu va permite trecerea frontierei de stat; b) achitării pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin. (2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.” se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins: „(4) În sensul implementării prevederilor de la alin. (1) – (3) autoritățile vor implementa un mecanism de schimb de date prin intermediul platformei (M-Connect).”	privind actul permisiv și călătorii transportați înregistrată de Poliția de Frontieră se transmite în adresa Agenției Naționale Transport Auto. În cazul lipsei autorizațiilor la bordul vehiculului rutier, colaboratorul Poliției de Frontieră va permite trecerea frontierei de stat cu notificarea Agenției Naționale Transport Auto; b) achitării pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin.(2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova. - se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins: „(4) Autoritățile menționate în alin. (1) – (3) ale prezentului articol, asigură un mecanism de schimb al informației.”.	
	<b>Art. 153.</b> – (1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții: a) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după cum urmează – după 4 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național – după 3 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic internațional – de la 1 ianuarie 2022 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național; b) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în	Articolul 153 alineatul (1): la litera a), textul „1 ianuarie 2022” se substituie cu textul „1 ianuarie 2025”; la litera b), textul „după 5 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod” se substituie cu textul „1 ianuarie 2025”; la litera j), cifrele „2022” se substituie cu cifrele „2025”. se completează cu literele q), r) și s) cu următorul cuprins: „q) prevederile art. 43 alin. (6) privind atestarea personalului prin intermediul platformei digitale de atestare se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025; r) prevederile art. 9 alin. (2) lit. r) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025; s) până la lansarea sistemului informațional „E-Bilet” vânzarea biletelor va fi realizată la casele de bilete ale autogărilor, de operatorii de transport	<b>Amendamentul deputatului Radu Marian</b> La art. 153 alin. (1) se completează cu lit. a <sup>1)</sup> , b <sup>1)</sup> , j <sup>1)</sup> cu următorul conținut: „a <sup>1)</sup> prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național;” b <sup>1)</sup> prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025; j <sup>1)</sup> prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a	<b>Se acceptă</b>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după 5 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod;</p> <p>c) prevederile ce țin de obligativitatea deținerii de către operatorii de transport rutier a cel puțin 1/3 din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea cu drept de proprietate sau de leasing financiar se pun în aplicare conform următorului grafic</p> <p>– de la 1 ianuarie 2017 – cel puțin 20% din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar</p> <p>– de la 1 ianuarie 2018 – cel puțin 1/3 din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar;</p> <p>d) prevederile art. 16 lit. c) și ale art. 19 se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2018;</p> <p>e) licențierea operatorilor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2015, iar a celor care activează în trafic național – începând cu 1 ianuarie 2016;</p> <p>f) licențierea activității de autogară este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2018;</p> <p>g) autorizarea activității de autoservice, activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză și a activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2015;</p> <p>i) prevederile ce țin de obligativitatea clasificării pe categorii de confort a autobuzelor/ autocarelor se pun în aplicare de la 1 iunie 2018;</p>	<p>rutier care deservește rutele/cursele, prin terminalele speciale și/sau agenții de vânzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sunt vândute de conducătorul auto sau taxator cu eliberarea bonurilor fiscale</p>	<p>vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;</p> <p><b><u>Amendament deputat Iulia Dascălu</u></b> 15. La punctul. 70, din proiectul de Lege, la modificarea art. 153 la lit. r) cifra „2025” se substituie cu „2026”.</p>	<p><b><u>Nu se acceptă</u></b> În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (6) din Cod, se desfășoară cu participarea reprezentanților Agenției. Astfel implementarea platformei electronice de evaluare, va simplifica procesul instruire și examinare. În acest context, nu se susține extinderea termenului de implementare.</p>

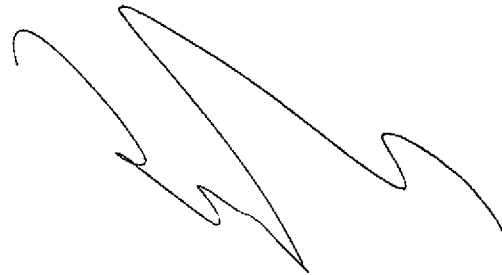
Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2022;</p> <p>k) prevederile art. 63 alin. (3) și ale art. 96 lit. e) se pun în aplicare de la 1 iunie 2017;</p> <p>l) prevederile art. 151 alin. (6) se pun în aplicare de la 1 iulie 2016;</p> <p>m) prevederile privind obligativitatea utilizării exclusive a sistemului informațional „e-Autorizație transport” în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor de transport rutier intră în vigoare la 1 ianuarie 2018, cu excepția părții care se referă la repartizarea autorizațiilor CEMT și care intră în vigoare la 1 septembrie 2018;</p> <p>n) în termen de 1 lună de la abrogarea prevederilor legislative care instituie licența pentru activitatea de transport rutier contra cost, Agenția Servicii Publice va transmite Agenției Naționale Transport Auto informația privind operatorii de transport rutier licențiați și privind vehiculele rutiere incluse în licența de transport rutier;</p> <p>o) în termen de 3 luni de la abrogarea prevederilor legislative care instituie licența pentru activitatea de transport rutier contra cost, în baza informației prezentate de Agenția Servicii Publice, Agenția Națională Transport Auto va include operatorii de transport rutier deținători de licență de transport rutier valabilă și de copii conforme ale licenței în Registrul operatorilor de transport rutier;</p> <p>p) în termen de 1 an de la abrogarea prevederilor legislative care instituie licența pentru activitatea de transport rutier contra cost, Agenția Națională</p>			

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>Transport Auto va înlocui, în mod gratuit, copiile conforme ale licenței de transport rutier valabile cu extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.</p> <p>(2) Permisele de activitate pe rută eliberate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28 iulie 2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje își păstrează valabilitatea pînă la aprobarea programelor de transport rutier.</p> <p>(3) Licențele pentru genurile de activitate stabilite în Legea nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător își păstrează valabilitatea pînă la expirarea termenului pentru care au fost eliberate, iar deținătorii acestora au obligația de a respecta prevederile prezentului cod.</p> <p>(4) Din momentul publicării prezentului cod și pînă la aprobarea noilor programe de transport rutier elaborate și aprobate în conformitate cu prezentul cod este interzisă operarea oricăror modificări în rețeaua de rute regulate în trafic național existentă la momentul publicării.</p> <p>(5) Programele de transport rutier locale, municipale și raionale, precum și programul de transport rutier interraional și cel internațional vor fi aprobate în conformitate cu prezentul cod pînă la 31 decembrie 2014.</p> <p>(6) Programele de transport rutier raionale, programul de transport interraional și programul de transport internațional, aprobate conform alin. (5), vor cuprinde atît rețeaua de rute regulate existentă la momentul intrării în vigoare a prezentului cod, cît și rutele noi atribuite de organul central de</p>			

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
	<p>specialitate în conformitate cu prevederile art. 36 din prezentul cod.</p> <p>(7) Prevederile alin. (4), (5) și (6) din art. 37 și ale art. 38 din prezentul cod nu se aplică pentru rutele introduse în conformitate cu alin. (6).</p> <p>(8) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate și autorizația de transport rutier de persoane în trafic internațional, conform programelor de transport rutier aprobate în condițiile alin. (5), (6) și (7) se eliberează de către Agenție operatorilor de transport rutier cărora le-a fost acordat dreptul de deservire a rutei/curselor, în limita copiilor conforme ale licenței de transport rutier deținute și în baza dovezii că acești operatori dispun de vehiculele rutiere necesare conform capacității și categoriei de confort, în afara concursului, indiferent de traseul de deplasare.</p> <p>(9) Începând cu 1 ianuarie 2020, la efectuarea transportului rutier vor fi admise numai autobuzele/autocarele ce corespund normelor cel puțin Euro 1.</p> <p>(10) Autorizațiile eliberate anterior de alte instituții sînt valabile pînă la data expirării termenului lor de valabilitate, iar deținătorii acestora au obligația de a respecta prevederile prezentului cod.</p>			
			<p><b>Avizul Direcției Generale Juridice</b></p> <p>Art. II, modificarea Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier Cu titlu de informare menționăm că, Parlamentul la 24 noiembrie anul curent a adoptat Legea nr. 350, care are ca scop stabilirea cadrului instituțional și a modului de gestionare a siguranței circulației în cadrul infrastructurii rutiere, prin proceduri de: evaluare de impact asupra siguranței rutiere;</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>La nivel de Guvern este elaborat un proiect separat pentru aducerea în concordanță a prevederilor respective</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>audit în domeniul siguranței rutiere; inspecții în domeniul siguranței rutiere; clasificare a siguranței rețelei rutiere. În acest sens, obiectăm asupra conținutului art.58 din Legea nr.131/2007 care reglementează domeniul auditului și inspecției de siguranță rutieră, și care necesită a fi abrogat pentru a exclude dublările de norme.</p>	
			<p><b><u>Amendamentul 2 al deputatului Radu Marian</u></b>                      La art. IV alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:                      „(1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția:                      - prevederilor art. 9 lit. r), art. 13 alin. (1) lit. b), art. 145 alin. (2) și (3) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 care intră în vigoare la 01.06.2024;                      - prevederilor art. 17 și 19 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2026;                      - prevederilor art. 21 alin. (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2025;                      - prevederilor art. 43 alin. (6) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 privind atestarea personalului prin intermediul platformei digitale de atestare se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;                      - prevederilor art. 64 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, care se pun în aplicare în termen de 6 luni;</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b>                      cu excepția sitagmei „prevederilor art. 64 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014” care se modifică cu sintagma „prevederilor art. 64 alin. (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014” în conformitate cu amendamentul 3 al deputatului Radu Marian</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3	4	5
			<p>- prevederile capitolului 7 din titlul V din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, care se pun în aplicare în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a legii;</p> <p>- prevederilor anexei nr. 5 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2026;”</p>	
			<p><b><u>Amendamentul 3 al deputatului Radu Marian</u></b></p> <p>La art. IV alin. (1) textul „prevederilor art. 64 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014” se modifică cu textul „prevederilor art. 64 alin. (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014”</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>



**Radu MARIAN**  
Președintele Comisiei