



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

14 12 2013

552 nr. 17

Biroul permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se prezintă Parlamentului spre examinare, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de hotărîre pentru modificarea Hotărîrii Parlamentului nr.893-XIII din 26 iunie 1996 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier.

Anexă:

1. Proiectul de hotărîre,
2. Nota informativă

Deputat în Parlament

16 12 522 13

HOTĂRÎRE

pentru modificarea Hotărîrii Parlamentului nr. 893-XIII din 26.06.1996 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier

Parlamentul adoptă prezenta hotărîre.

Articol unic. – Hotărîrea Parlamentului nr. 893-XIII din 26.06.1996 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 57/557 din 30.08.1996), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. punctul 1, litera g), după sintagma „achitate de persoane fizice și juridice” se completează cu sintagma „conform articolului 2, alineatul (1), literei c) al Legii fondului rutier nr. 720 –XIII din 2 februarie 1996, în limita în care acestea nu constituie bugetul instituției publice responsabile de eliberarea lor”;

2. la punctul 31, sintagma „Întreprinderea de Stat Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional” se substituie cu sintagma „Agenția Națională Transport Auto”.

3. punctul 33 va avea următorul cuprins:

„33. Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT și taxele adecvate se virează zilnic și integral pe conturile Agenției Naționale Transport Auto. Veniturile acumulate din taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, conform articolul 2, alineatul (1), literei c) al Legii fondului rutier nr. 720 –XIII din 2 februarie 1996, ce nu vor constitui bugetul anual al Agenției, se transferă în fondul rutier, pînă la data de 20 decembrie a anului curent.”

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de hotărîre pentru modificarea Hotărîrii Parlamentului nr. 893-XIII din 26 iunie 1996 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier

În conformitate cu Legea nr. 131 din 08.06.2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 181-184/595 din 31.08.2012) privind controlul de stat al activității de întreprinzător, Agenția Națională de Transport Auto a fost abilitată, începînd cu anul 2013, drept unică autoritate de efectuare a controalelor în domeniul transportului rutier. Astfel, în prezent, Agenția Națională Transport Auto, în baza legii sus menționate, trebuie să exercite controlul asupra timpului de muncă și de odihnă al șoferilor, controlul respectării regulilor de circulație pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, controlul transporturilor de mărfuri periculoase, controlul proceselor tehnologice ale agenților transportatori, a gărilor și stațiilor auto, precum și a altor prevederi ce rezultă din tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

Totodată, din cauza organigramei ineficiente, efectivului redus de personal, salarii foarte mici și lipsa dotărilor tehnice corespunzătoare a Agenției Naționale Transport Auto, aceasta nu poate să-și exercite funcțiile și să organizeze un sistem complex de control asupra respectării legislației în domeniul transportului. În acest context, în vederea asigurării unei funcționalități adecvate, proiectul Codului Transporturilor rutiere, aprobat în primă lectură de Parlament, prevede finanțarea Agenției Naționale Transport Auto din contul autorizațiilor internaționale de transport de marfă și pasageri, pe care Agenția le realizează în conformitate cu Legea nr.160 din 22.07.2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 170-175/494 din 14.10.2011) privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, mijloacele financiare acumulate fiind vărsate în fondul rutier.

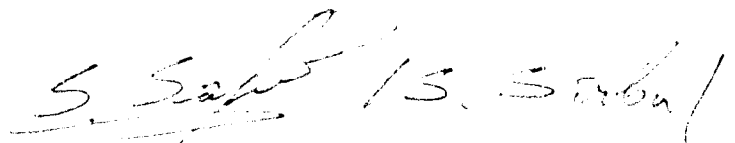
Astfel, conform datelor pe anul 2012, IP Agenția Națională Transport Auto a încasat 40 013 769 lei. Resursele acumulate de IP Agenția Națională Transport Auto sunt mai mult decît suficiente în vederea asigurării unei finanțări eficiente a instituției. Totodată, este important de menționat că sumele încasate sunt direct

proporționale cu capacitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și IP Agenția Națională Transport Auto de a negocia creșterea cotelor de autorizații repartizate de Republica Moldova în cadrul comisiilor mixte bilaterale cu alte state.

Actualmente, plățile pentru eliberarea autorizațiilor internaționale de transport de marfă și pasageri sunt vărsate în Fondul Rutier. Astfel, pe termen scurt, urmează ca veniturile vărsate în fond, de pe urma acestor autorizații, să se diminueze în dependență de necesitățile instituționale ale Agenției Naționale Transport Auto. Cu toate acestea, ținând cont de faptul că Agenția Națională Transport Auto va realiza și controlul asupra depășirii limitelor maselor maxime autorizate pentru vehiculele rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, aceasta va duce la diminuarea deteriorării drumurilor publice ca urmare a depășirii limitelor masei totale. Astfel, deși inițial urmează să fie micșorate încasările la Fondul Rutier de pe urma autorizațiilor internaționale, această diminuare urmează a fi compensată prin atribuțiile de control ale limitelor maselor totale puse în seama Agenției Naționale Transport Auto.

Luând act de cele expuse, se propune modificarea Hotărârii Parlamentului nr. 893-XIII din 26 iunie 1996 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier.

Deputat în Parlament



S. Sabu