



## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Amendament la proiectul Lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) Nr. 398 din 09.11.2023

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului Codului urbanismului și construcțiilor nr. 321 din 26.09.2023, se propune completarea proiectului de lege cu următorul amendament:

1. La pct. 5 privind modificarea art. 5 alin. (1):

definiția „capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului” se modifică după cum urmează:

„capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului - numărul minim de persoane care trebuie să fie transportați într-un autobuz/autocar, astfel încât acesta să poată fi utilizat pe o anumită rută.

din textul „noțiunile „program unic computerizat”, „organizație patronală reprezentativă”, „organizație sindicală reprezentativă”, „transport rutier de colete” și „foaie de parcurs” se exclud;” se exclude textul „„organizație patronală reprezentativă”, „organizație sindicală reprezentativă” ”

definiția „asociație profesională de profil reprezentativă” se expune în următoarea redacție:

„asociație profesională de profil reprezentativă - asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic internațional, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier în trafic internațional mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto;

definiția „organizație patronală reprezentativă” se expune în următoarea redacție:

„organizație patronală reprezentativă - asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare,

formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto sau asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul activităților conexe transportului rutier ai cărei membri dețin cel puțin 20% din numărul de întreprinderi autorizate/înregistrate de Agenție.”

**2.** La pct.6, art.6 alin.(5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Anual, până la 31 martie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, se formează Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care include câte un reprezentant delegat de la fiecare asociație profesională de profil reprezentativă, organizație patronală reprezentativă și organizație sindicală reprezentativă din domeniul transporturilor rutiere și din cel al activităților conexe transportului rutier, câte un reprezentant de la fiecare asociație reprezentativă ale autorităților publice locale, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la prima ședință a Consiliului din rândul membrilor săi. Asociațiile profesionale de profil reprezentative, organizațiile patronale și organizațiile sindicale reprezentative din domeniu, precum și asociațiile autorităților administrației publice locale prezintă anual, până la data de 15 martie, pe propria răspundere, lista membrilor organizației, precum și datele de contact ale reprezentanților delegați în Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere.”

**3.** Pct. 7, art. 7 se completează la final cu următorul text: „alineatul (3) se abrogă”

**4.** La pct. 8 după litera t) se completează cu o literă nouă cu următorul cuprins:

„u) la solicitarea președinților de raion acordă asistență metodologică la stabilirea tarifelor pentru transportul rutier raional de persoane prin servicii regulate în trafic raional și la elaborarea aprobarea și modificarea programelor de transport rutier regulat raional ”.

**5.** După pct. (8) se introduce un punct nou cu următorul conținut:

„Art. 10 alin. (1) se completează cu litera f) cu următorul cuprins:

f) să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier interraionale și internaționale.”

**6.** La pct. 11, art. (13), alin. (1), se completează cu o literă noi cu următorul conținut:

„au dreptul să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier raionale;”

„au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;”

7. La pct. 11, art. (14), alin. (1), se completează cu o literă noi cu următorul conținut:

„au dreptul să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier locale/municipale.”

„pe teritoriul localității stabilesc itinerarul rutelor interraionale și raionale care tranzitează sau au ca punct capăt de rută localitatea dată, precum și stațiile publice unde este permisă îmbarcarea/debarcarea persoanelor pentru aceste rute”.

8. La pct.12, art. 17, lit. e) sintagma „persoane cu dizabilități” se va substitui cu noțiunea „persoane cu dizabilități și persoane cu mobilitate redusă”,

9. Punctul 12 se expune în următoarea redacție:

„Articolul 17 va avea următorul cuprins:

„Art.17. – Condiția privind existența unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:

a) să aibă un sediu în incinta căruia poate avea acces la originalele principalelor sale documente de lucru, indiferent dacă acestea sunt în format electronic sau în orice alt format, în special contractele sale de transport, documentele referitoare la vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii, documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, contractele de muncă, documentele privind asigurările sociale, documentele conținând date referitoare la operațiunile de transport alocate conducătorilor auto și la detașarea acestora, documentele conținând date referitoare la cabotaj, la durata de conducere și perioadele de repaus și orice alt document la care autoritatea competentă trebuie să aibă acces în scopul verificării respectării de către întreprindere a condițiilor prevăzute de prezentul Cod;

b) să organizeze activitatea parcului său de vehicule în așa fel încât să asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la unul dintre centrele operaționale;

c) să dispună de unul sau mai multe vehicule care sunt înmatriculate sau puse în circulație și notificate la Agenție, indiferent dacă vehiculele respective se află în întregime în proprietatea sa sau sunt deținute, de exemplu, în temeiul unui contract de cumpărare în rate, de închiriere sau de leasing;

d) să își desfășoare efectiv și în permanență activitățile administrative și comerciale cu ajutorul echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare la sediu, astfel cum se menționează la litera (a), și să își gestioneze operațiunile de transport efectiv și permanent utilizând vehiculele menționate la litera (e) cu ajutorul echipamentelor tehnice corespunzătoare;

e) să aibă la dispoziție în permanență și în mod obișnuit un număr de vehicule care respectă condițiile stabilite la litera (c) și de conducători auto al căror loc de staționare obișnuit se află la un centru operațional. În ambele cazuri numărul acesta este proporțional cu volumul operațiunilor de transport efectuate de întreprindere.

f) pentru activitatea în regim de taxi să dețină în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din autoturismele de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate, precum și vor asigura cel puțin un vehicul adaptat transportului persoanelor cu dizabilități, care utilizează fotoliul rulant”.

**10.**Pct. 13 se modifică și va avea următorul conținut:

„la Articolul 18:

la alineatul (3) se modifică lit. c) și va avea următorul cuprins:

„c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto, efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică a cărei deținător nu este, o cartelă tahografică falsificată sau obținută în baza unor acte false.”

alin. (3) se completează cu litera h), cu următorul cuprins:

h) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil;

**11.** Se adaugă un punct nou cu următorul cuprins:

„Articolul 19 va avea următorul cuprins:

„Art.19. - (1) Pentru a fi îndeplinită condiția privind capacitatea financiară o întreprindere trebuie să fie capabilă în permanență să-și onoreze obligațiile financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.

Întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor în mod corespunzător, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin:

(a) 9 000 EUR, pentru primul autovehicul utilizat;

(b) 5 000 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizat(ă) cu o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone; și

(c) 900 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizat(ă), cu o masă maximă autorizată care depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone;”

d) 3000 EUR pentru fiecare autoturism suplimentar utilizat la prestarea serviciilor de transport în regim de taxi.

e) cel puțin 9000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 5000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul

operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri în trafic internațional în baza autorizațiilor multilaterale CEMT și al operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional în baza carnetelor INTERBUS;

În cazul în care unitatea de transport este antrenată la efectuarea mai multor tipuri de transport, capacitatea financiară necesară se stabilește la valoarea maximă necesară conform lit. a)-d).

(2) Prin derogare de la alineatul (1), capacitatea financiară poate fi demonstrată printr-o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, sau printr-un alt document obligatoriu, care asigură o garanție personală și solidară pentru întreprindere pentru sumele stabilite la alineatul (1).

(3) Prin derogare de la alineatul (1), în lipsa conturilor anuale certificate pentru anul înregistrării unei întreprinderi, autoritatea competentă acceptă ca o întreprindere să își demonstreze capacitatea financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară, un document eliberat de o instituție financiară care stabilește accesul la credit în numele întreprinderii, bilanțul contabil sau prin alt document obligatoriu, astfel cum este stabilit de autoritatea competentă, care atestă că întreprinderea are la dispoziție sumele stabilite la alineatul (1).

(4) Valoarea în valută națională a sumelor indicate la alin.(2) lit. a) și b) se stabilește în fiecare an conform cursului valutar publicat de Banca Națională a Moldovei în prima zi lucrătoare din luna octombrie. Acest curs se aplică pe durata anului calendaristic următor începând cu data de 1 ianuarie.”

**12.**La art. 23 alin. (2), lit. d) cuvântul „leasing” se modifică cu textul „leasing financiar”.

**13.**La pct.17, art.25 alin.(4), dup textul „3 zile lucrătoare” se completează cu textul „din momentul depunerii cererii.”

**14.**La pct. 20, art. 31<sup>17</sup>, alin. (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, dar numai târziu de 15 decembrie, în situația în care conform datelor analitice se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare, prin ordin al conducătorului Agenției. Datele analitice și proiectul ordinului se expun spre consultare publică și se remit spre avizare în adresa organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de adoptare”.

(4) Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier.

Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.

**15.** La pct. 22, art. 31<sup>24</sup>, se completează cu textul: „alin. (6) se abrogă”

**16.** La pct. 23, art. 31<sup>30</sup>, prevederile literei g) se propun de a fi expuse în următoarea redacție:

*„g) în cazul în care pe parcursul anului în curs intervin situații excepționale prin care transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de alocarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.”*

**17.** La pct.24, art.31<sup>31</sup> alin.(2), lit. c) se modifică și va avea următorul conținut:

„c) dețin în proprietate, leasing financiar sau în locațiune cel puțin un autovehicul rutier eligibil, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. Nu mai mult de un autovehicul în locațiune poate fi acceptat ca eligibil.”

**18.** Pct. 25 privind modificarea art. 31<sup>32</sup> se exclude

**19.** La pct. 30, art. 33:

la alin. (3) se exclude textul „cu indicarea orelor sau perioadelor de pornire din punctele inițiale”

la alin. (5) după cuvintele „de către Agenție” se propune de completat cu textul „la propunerea autorităților publice locale de nivelul I sau II sau a operatorilor de transport rutier”

**20.** La pct. 31, art. 34 alineatele (1) și (2) se expun în următoarea redacție:

Art. 34. – (1) Programele de transport rutier stabilesc pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit , cu excepția programului de transport municipal/local, care va include denumirea străzilor și/sau denumirea stațiilor publice.

(2) Modul/locul de amplasare a stațiilor publice pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către autoritatea publică locală executivă, sau în cazul în care sectorul de drum este administrat de către altă autoritate de administratorul drumului, după caz.

la alin. (5) cuvântul „decizia” se substituie cu cuvântul „dispoziția”

**21.** La pct.33, art.37:

alin.(1), lit. f) se modifică și va avea următorul conținut:

„f) includerea/excluderea gărilor auto și/sau a stațiilor publice pe teritoriul unei localități;”

la alin.(2), cuvintele „o rută poate fi modificată” se vor substitui cu cuvintele „o rută poate fi prelungită”, astfel fiind în corespundere cu lit.b) din alin.(1).

la alin.(5) textul „literale b), e)” se modifică cu textul „literale b) și e)”

la alin. (6) după textul „*dacă modificarea*” se completează cu textul „*programului de transport interraional și raional*, iar textul „din localitățile capăt de rută” se substituie cu sintagma „din localitățile afectate de modificarea propusă”

**22.** La pct.34, art.38:

la alin. (1) se exclude propunerea de a completa articolul cu lit.d)

la alin.(1<sup>1</sup>) Pe final se completează cu următorul text:

„efectuate în conformitate cu prevederile Legii nr. 845/1992 cu privire la antreprenariat și întreprinderi”

la alin. (3) se completează cu următorul enunț „La ședința comisiilor vor fi invitați reprezentanții primăriilor localităților rurale capăt de rută.”.

alin. (10) lit. b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„ b) în cazul expirării autorizației de transport rutier, cu cel puțin 6 luni înainte de data expirării autorizației;”

la alin. (14) textul „Agenția, consiliile locale, municipale și/sau raionale” se substituie cu textul „Autoritatea competentă”.

**23.** La pct. 35, art. 39:

la alin. (7), (10), (10<sup>1</sup>), (18) și (21) sintagma „organul central de specialitate” se substituie cu cuvântul „Agenție”

la alin.(11) se va exclude textul „art.39”.

**24.** La pct. 35 după sintagma „Articolul 39:” se completează cu textul „la alineatul (1<sup>1</sup>) la final se adaugă fraza „În cazul serviciilor de transport rutier internațional de persoane în regim de tranzit pe teritoriul Republicii Moldova se interzice îmbarcarea/debarcarea pasagerilor pe teritoriul Republicii Moldova.”

**25.** La art. 41 alin. (5) textul „3 zile” se modifică cu textul „3 zile lucrătoare”

**26.** La pct. 39, art. 43, alineatul (12) se modifică și va avea în următorul conținut:

„(12) Candidații pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sunt admiși la susținerea testului-grilă sau la instruirea profesională, după caz, dacă dispun de diplomă de studii superioare în domeniul juridic, economic sau tehnic ori diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar, cu specializarea în domeniul tehnic auto sau fac dovada unui stagiu de conducere a unei companii de transport marfă sau pasageri de cel puțin 5 ani.”

**27.** La art. 44 alin. (2) se modifică și va avea următorul conținut:

„(2) Formarea profesională se asigură în unități de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier, în baza programelor de formare profesională autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii, sau, după caz, programe de formare profesională coordonate de organul central de specialitate din domeniul transporturilor și înregistrate la Agenție, elaborate conform normelor metodologice aprobate de către organul de specialitate al administrației publice în domeniul educației. Tematica recomandată a cursurilor și numărul minim de ore se stabilesc de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.”

Argumentare: Capacitatea profesională este unul din elementele cheie pentru domeniul transporturilor rutiere și servicii conexe. Ca urmare a modificărilor efectuate prin Legea nr. 185/2017 au fost modificate mai multe aspecte, iar instruirea putea fi realizată doar de către centre acreditate. Menționăm că însuși procesul de acreditare include două etape distincte (autorizarea provizorie și acreditarea), iar acestui proces sunt supuse programele de studii. Centru urmând a fi supus procedurii de autorizare numai dacă are cel puțin 75% din programe acreditate. Astfel redacția actuală a codului nu permite o activitate a acestor instituții. Totodată, nu toate cursurile de formare profesională specificate în Cod pot fi supuse procedurii de acreditare, deoarece au o durată mai mică. Astfel pentru a permite activitatea de instruire se propune ca în cazul acestor cursuri acestea să fie supuse doar coordonării din partea MIDR.

**28.** La art. 48 la litera d), textul „documentul de plată, lista de control, în original, și foile de parcurs,” se substituie cu textul „documentul de plată și lista de control, în original

**29.** La art. 49 la litera b), cuvintele „să asigure la bordul vehiculului rutier” se substituie cu cuvintele „să pună la dispoziția echipajului”;

la litera m) se completează cu cuvintele „la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii”;

litera s) se modifică și va avea următorul conținut:

s) la efectuarea serviciilor regulate în trafic interraional și raional să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor din localitățile unde sunt

autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau din stațiile publice de pe teritoriul localității, stabilite de autoritatea publică locală executivă, conform orarului de circulație, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice incluse în graficul de circulație;

**30.** Pct. 46, art. 63 se completează cu alin. (4<sup>1</sup>) care va avea următorul conținut

„(4<sup>1</sup>) Prin derogare de la alin. (3) se permite, până la 1 septembrie 2027, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017”

**31.** La pct.64, art.136<sup>5</sup> alin.(3), după textul „7 zile” se completează cu textul „din momentul comunicării”

**32.** La art.136<sup>7</sup> alin.(2), litera e) se expune în următoarea redacție:

„e) întreprinderea a fost radiată din Registrul de stat al persoanelor juridice”

**33.** La Art. 152<sup>2</sup>:

- aliniatele (2) și (3) se expun în următoarea redacție:

„(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat controlul asupra:

a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul vamal nu va permite trecerea frontierei de stat;

b) achitării pentru vehiculele rutiere de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova – în cazul operatorilor de transport rutier străini;

c) respectării de către vehiculele rutiere a limitelor admise la masa totală, sarcina masică pe axă și/sau limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.

(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, controlul asupra:

a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora. Colaboratorul Poliției de Frontieră va înregistra numărul și seria autorizației, precum și lista călătorilor transportați, în sistemul informațional al Poliției de Frontieră. Informația privind actul permisiv și călătorii transportați înregistrată de

Poliția de Frontieră se transmite în adresa Agenției Naționale Transport Auto. În cazul lipsei autorizațiilor la bordul vehiculului rutier, colaboratorul Poliției de Frontieră va permite trecerea frontierei de stat cu notificarea Agenției Naționale Transport Auto;

b) achitării pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin.(2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.

- se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Autoritățile menționate în alin. (1) – (3) ale prezentului articol, asigură un mecanism de schimb al informației.”.

**Argumentare:** În scopul eficientizării controlului la frontieră și colaborării între autoritățile responsabile de controlul transporturilor rutiere, pentru combaterea transporturilor ilicite se propune introducerea unor prevederi care stabilesc necesitatea coordonării activităților între aceste instituții. În acest sens se propune un schimb mai bun de informații între Poliția de Frontieră și Agenția Națională Transport Auto în domeniul transportului rutier de persoane, dar și cu Serviciul Vamal pe aspectele ce țin de transporturile rutiere de mărfuri.

**34.** La art. 153 alin. (1) se completează cu lit. a<sup>1)</sup>, b<sup>1)</sup>, j<sup>1)</sup> cu următorul conținut:

„a<sup>1)</sup>prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național;”

b<sup>1)</sup> prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;

j<sup>1)</sup> prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;

**Argumentare:** Amendamentul vine să asigure corelarea Proiectului de lege cu avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, precum și propunerile înregistrate și discutate la definitivarea proiectului.



**Radu MARIAN**  
**Deputat în Parlament**