



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT


asupra proiectului Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021), lectura II

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Comisia economie buget și finanțe a examinat obiecțiile Direcției Generale Juridice a Secretariatului Parlamentului precum și amendamentul deputatului în Parlament Radu Marian. Amendamentul respectiv are rolul de a ajusta proiectul la rigorile juridice menționate în avizul Direcției Generale Juridice, precum și introduce în proiectul Codului clauze care vor permite implementarea mecanismului de finanțare a infrastructurii feroviare și serviciilor publice de transport feroviar de călători din resurse de la bugetul de stat, inclusiv și pe parcursul procesului de restructurare a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. Comisia menționează că Guvernul a prezentat aviz pozitiv la amendamentul respectiv.

Rezultatele examinării proiectului Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021) sunt cuprinse în sinteza la proiect și textul proiectului redactat, care sunt părți componente ale prezentului raport.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți propune plenului Parlamentului aprobarea în lectura a 2-a a proiectului Codului transportului feroviar (nr. 207 din 26.08.2021), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova.

 Dumitru ALAIBA

Președintele Comisiei

C O D U L

transportului feroviar

Parlamentul adoptă prezentul cod.

Prezentul cod transpune, parțial, în legislația națională:

– Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (revizuire) (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 343 din 14 decembrie 2012, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Decizia delegată (UE) 2017/2075 a Comisiei din 4 septembrie 2017;

– Directiva 2016/798/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară (revizuire) (text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 26 mai 2016;

– Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 3 decembrie 2007, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2016/882 a Comisiei din 1 iunie 2016.

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1. Obiectul și domeniul de aplicare

(1) Prezentul cod stabilește:

- a) cadrul juridic privind condițiile de gestionare a infrastructurii feroviare și organizarea activităților de transport feroviar;
- b) condițiile de înregistrare și certificare a întreprinderilor feroviare;
- c) cerințele față de angajații din domeniul transportului feroviar;
- d) raporturile juridice dintre subiecții implicați în transportul feroviar de pasageri, bagaje și mărfuri.

(2) Prevederile prezentului cod se aplică:

- a) utilizării infrastructurii feroviare pentru furnizarea serviciilor de transport feroviar;
- b) serviciilor de transport feroviar;
- c) sistemului feroviar național;
- d) materialului rulant feroviar;
- e) serviciilor conexe transportului feroviar.

Articolul 2. Noțiuni

În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni se definesc astfel:

Administratorul infrastructurii – gestionarul infrastructurii feroviare publice, întreprinderea care gestionează infrastructura feroviară publică prin furnizarea serviciilor de acces la aceasta, care administrează și întreține această infrastructură, inclusiv gestionează traficul feroviar prin sisteme de control și comandă și de semnalizare, și care asigură dezvoltarea acesteia în conformitate cu politicile de dezvoltare și finanțare a infrastructurii feroviare aprobate de Guvern;

autorizație de siguranță – act prin care se confirmă implementarea unui sistem de management al siguranței și îndeplinirea cerințelor specifice, necesare pentru întreținerea și exploatarea în siguranță a infrastructurii feroviare de către Administratorul infrastructurii;

autorizație de transport feroviar – act care confirmă capacitatea tehnică și economică a întreprinderii feroviare pentru efectuarea activităților de transport feroviar;

capacitate de infrastructură – posibilitatea de programare a traselor cerute pentru o secțiune de infrastructură feroviară pe o anumită perioadă;

cerințe esențiale – toate cerințele aprobate prin prezentul cod, prin actele normative ale Guvernului și ale organului central de specialitate din domeniul transportului feroviar, pe care trebuie să le îndeplinească sistemul feroviar, subsistemele și elementele constitutive de interoperabilitate ale acestuia, inclusiv interfețele;

certificat de siguranță – act prin care se confirmă implementarea de către întreprinderea feroviară a unui sistem de management al siguranței, precum și îndeplinirea cerințelor stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, a normelor de siguranță și a altor reglementări relevante în vederea controlului riscurilor și efectuării operațiunilor de transport feroviar în siguranță;

contract de alocare a capacității – contractul care stabilește drepturile și obligațiile unui solicitant și ale Administratorului infrastructurii cu privire la capacitățile de infrastructură care trebuie alocate și cu privire la tarifarea care se aplică pe o durată ce depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație;

dezvoltarea infrastructurii – acțiuni, măsuri și lucrări întreprinse pentru construcția, reconstrucția sau modernizarea infrastructurii feroviare ori a sistemelor și echipamentelor din componența acesteia;

document de referință al rețelei – document prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele-limită, procedurile și criteriile pentru cadrul de tarifare și de alocare a capacităților, informațiile și cerințele tehnice necesare pentru a putea solicita capacități de infrastructură;

elemente constitutive de interoperabilitate – componente elementare, grup de componente, subansamblu ori ansamblu complet de echipament încorporat ori destinat a fi încorporat într-un subsistem, inclusiv programe de calculator, de care depinde, direct sau indirect, interoperabilitatea sistemului feroviar;

funcții esențiale de gestionare a infrastructurii – luarea deciziilor privind alocarea traselor (capacităților de infrastructură), inclusiv definirea și evaluarea disponibilității acestora, alocarea traselor individuale, luarea deciziilor privind tarifarea infrastructurii feroviare și determinarea tarifelor în conformitate cu cadrul de tarifare și de alocare a capacităților;

grafic de circulație – datele care definesc toate deplasările programate ale trenurilor și ale materialului rulant feroviar pe o infrastructură feroviară, pe perioada de valabilitate a acestui grafic;

infrastructură feroviară – infrastructura căilor ferate și terenurile ocupate de către aceasta, formată din ansamblul elementelor tehnologice, care include linii de cale ferată și alte structuri, stații de cale ferată, dispozitive de alimentare cu energie electrică, rețele de comunicații, sisteme de alarmă, de centralizare și interblocare, sisteme informaționale, de comunicare și de control al traficului, clădiri (exceptând clădirile administrative) și echipamente prevăzute de prezentul cod;

infrastructură saturată – secțiune sau element al infrastructurii feroviare pentru care cererile de capacități de infrastructură nu pot fi satisfăcute în totalitate în anumite perioade, chiar și după coordonarea diferitor cereri de rezervare a acestor capacități;

infrastructură de servicii – instalațiile, inclusiv teren, clădiri și echipamente, care au fost amenajate în mod special, în totalitate sau parțial, pentru a permite furnizarea unuia sau mai multor servicii de către Administratorul infrastructurii sau de către operatorul infrastructurii de servicii;

întreprindere feroviară – operator de transport feroviar, care poate fi orice întreprindere înregistrată în conformitate cu prezentul cod și cu Legea nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali, a cărei activitate de bază constă în furnizarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri și/sau de pasageri, cu obligativitatea ca întreprinderea să asigure tracțiunea, inclusiv întreprinderile care asigură doar tracțiunea;

întreținerea infrastructurii – lucrările de reparație și alte activități asupra infrastructurii feroviare destinate să mențină starea acestora în conformitate cu condițiile și parametrii stabiliți de cerințele normative privind exploatarea și siguranța infrastructurii feroviare;

linie ferată de acces – linie de cale ferată legată cu rețeaua comună a căilor ferate printr-o cale neîntreruptă cu șine, destinată pentru deservirea anumitor expeditori de mărfuri și destinatari ai mărfurilor;

metode de siguranță (MS) – metode ce trebuie elaborate pentru descrierea modului de evaluare a nivelurilor de siguranță, realizării obiectivelor de siguranță și a conformității cu alte cerințe de siguranță în sistemul feroviar;

obligație de serviciu public – obligație impusă prin contract întreprinderii feroviare în interes economic general, cu scopul de a asigura populația cu servicii de transport feroviar de pasageri la un preț accesibil, care, în lipsa compensațiilor, sunt nerentabile și nu prezintă interes comercial;

obiective de siguranță (OS) – niveluri minime de siguranță ce trebuie să fie atinse de sistemul feroviar în ansamblu sau de diferite părți ale acestui sistem;

organism de evaluare a conformității – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

organism de evaluare a conformității notificat – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

organism de evaluare a conformității recunoscut – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

operatorul unei infrastructuri de servicii – orice entitate publică sau privată responsabilă de gestionarea uneia sau mai multor infrastructuri de servicii ori de furnizarea unuia sau mai multor servicii către întreprinderile feroviare;

pasager – persoana fizică care deține un bilet sau orice alt document de călătorie perfectat pe numele său, având dreptul de a se îmbarca în tren și de a fi transportat de întreprinderea feroviară până la punctul de destinație;

principii comerciale – elemente fundamentale care se aplică în relațiile antreprenoriale;

profit rezonabil – rata rentabilității capitalului propriu, care ține seama de riscuri, inclusiv riscul pentru venituri, sau de absența unor riscuri suportate de Administratorul infrastructurii, întreprinderile feroviare și de operatorul infrastructurii de servicii, a cărei mărime se stabilește de Guvern;

Registrul național al vehiculelor feroviare (RNVF) – registru gestionat de Autoritatea Feroviară, care include informații privind vehiculele feroviare cu drept de circulație pe rețeaua de cale ferată națională, persoanele fizice și juridice având drept de proprietate sau de posesie asupra vehiculelor feroviare, numerele de înregistrare ale vehiculelor feroviare, documentația tehnică și entitățile responsabile cu întreținerea acestor vehicule;

sistem feroviar – rețeaua formată din mai multe tipuri de linii de cale ferată, inclusiv sisteme de management al traficului feroviar, sisteme de localizare, de navigație și de telecomunicații, și vehiculele feroviare;

sistem de management al siguranței (SMS) – organizarea și aranjamentele stabilite de Administratorul infrastructurii sau de o întreprindere feroviară pentru a asigura gestionarea în siguranță a operațiunilor sale;

specificații tehnice de interoperabilitate (STI) – specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare convenționale, astfel cum acestea sunt definite în prezentul cod;

solicitant – întreprindere feroviară, grup de întreprinderi feroviare, autoritate implicată în realizarea contractelor de servicii publice de transport feroviar de

pasageri sau orice întreprindere ce furnizează servicii de transport combinat de mărfuri, care dorește să obțină capacități de infrastructură pentru activități de transport feroviar;

trafic internațional – transport între Republica Moldova și alte țări în cadrul căruia se efectuează introducerea și/sau scoaterea de vagoane din compunerea unui tren, care pot avea origini și destinații diferite, cu condiția ca toate vagoanele să traverseze frontiera;

trasă – capacitate de infrastructură necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei, în cursul unei perioade determinate;

vehicul feroviar – material rulant feroviar (locomotivă, vagon, automotor) sau echipament de reparație a liniei de cale ferată, sau mașină mobilă adecvată circulației pe linii de cale ferată, cu sau fără tracțiune, compusă din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale ori din părți ale acestor subsisteme;

zonă de exploatare – zona ce cuprinde terenurile necesare realizării transportului feroviar, ocupate de terasament, lucrări ingineresti (poduri, tuneluri, pasaje), cantoane și alte clădiri, instalații de comunicații feroviare, instalații de alimentare cu energie electrică, stații de cale ferată și instalații de linie. Zona de exploatare cuprinde de asemenea zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare, stabilite de către organul central de specialitate din domeniul transportului feroviar în coordonare cu Agenția de Mediu;

zonă de siguranță – zona ce cuprinde fâșiile de teren situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației, a altor instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului;

zonă de protecție – terenurile necesare pentru asigurarea integrității, rezistenței și stabilității construcțiilor, instalațiilor și a altor obiective de transport feroviar, de asemenea terenurile cu soluri alunecătoare, limitrofe terenurilor transportului feroviar și terenurile ocupate de plantații forestiere de protecție.

Capitolul II

ORGANIZAREA SECTORULUI TRANSPORT FEROVIAI

Articolul 3. Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar

(1) Misiunea organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar (denumit în continuare *Minister*) rezidă în elaborarea și promovarea politicii de stat în domeniul transportului feroviar.

(2) Funcțiile de bază ale Ministerului sunt elaborarea, asigurarea implementării, monitorizarea, evaluarea și raportarea asupra realizării politicii de stat privind dezvoltarea durabilă a transportului feroviar în condiții de siguranță a traficului și perfecționarea calității serviciilor furnizate de transportul feroviar.

(3) În vederea realizării misiunii și a funcțiilor sale de bază, Ministerul are următoarele atribuții principale:

a) elaborează documente de politici pentru dezvoltarea transportului feroviar și proiecte de acte normative în domeniul transportului feroviar și le prezintă Guvernului spre aprobare;

b) promovează propuneri de alocare a mijloacelor financiare necesare pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare conform Programului național de infrastructură feroviară, a compensațiilor pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri, furnizate în cadrul contractelor de servicii publice, și a compensațiilor pentru acoperirea cheltuielilor suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acordării unor înlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri. Alocarea de compensații se face în baza unei metodologii aprobate de Guvern;

c) elaborează, promovează și monitorizează politicile de restructurare a sectorului transport feroviar;

d) elaborează Metodologia de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare și o prezintă Guvernului spre aprobare;

e) elaborează contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și Programul național de infrastructură feroviară și le prezintă Guvernului spre aprobare;

f) transferă mijloacele financiare primite de la bugetul de stat pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri furnizate în cadrul contractelor de servicii publice și pentru compensarea cheltuielilor suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acordării unor înlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri;

g) aprobă tarifele conform metodologiilor aprobate de Guvern;

h) întreprinde măsurile necesare privind protecția consumatorilor în domeniul transportului feroviar;

i) înaintează Guvernului spre aprobare proiecte de aderare la tratatele internaționale în domeniul transportului feroviar;

j) prezintă Guvernului spre aprobare regulamentul de organizare și funcționare, structura și efectivul-limită ale autorității administrative responsabile de implementarea politicilor în domeniul transportului feroviar (denumită în continuare *Autoritate Feroviară*);

- k) aprobă regulamente și instrucțiuni conform prevederilor prezentului cod;
- l) reprezintă statul în relațiile cu organizațiile internaționale din domeniul transportului feroviar și cu autoritățile similare ale altor state pe sarcinile ce țin de elaborarea și promovarea politicilor în domeniul respectiv;
- m) încheie contracte de servicii publice cu întreprinderi selectate pentru realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de pasageri, de asemenea, contracte multianuale pentru administrarea infrastructurii feroviare cu Administratorul infrastructurii.

Articolul 4. Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale Autorității Feroviare

(1) Autoritatea Feroviară are drept scop implementarea și realizarea politicilor în domeniul transportului feroviar și al siguranței feroviare. Aceasta acționează ca o autoritate de siguranță feroviară, deține atribuții de control, emite autorizații de transport feroviar, autorizații de siguranță, certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă.

(2) Autoritatea Feroviară cooperează cu organul de reglementare a pieței serviciilor de transport feroviar (denumit în continuare *Organ de reglementare a pieței*) în vederea asigurării concurenței și prevenirii discriminării pe piața serviciilor de transport feroviar conform prevederilor prezentului cod.

(3) Misiunea Autorității Feroviare rezidă în implementarea politicilor în domeniul transportului feroviar și în supravegherea respectării de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ din domeniu pentru a asigura siguranța transportului feroviar.

(4) Funcțiile de bază ale Autorității Feroviare sunt:

- a) realizarea politicii de stat în domeniul transportului feroviar;
- b) asigurarea executării obligațiilor și a realizării drepturilor Republicii Moldova ce rezultă din prevederile tratatelor internaționale din domeniul transportului feroviar;
- c) asigurarea aplicării cadrului normativ prin activitățile de certificare, de supraveghere continuă și de control în domeniul transportului feroviar;
- d) asigurarea unui nivel optim de siguranță a transportului feroviar.

(5) În vederea realizării misiunii și a funcțiilor sale de bază, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții principale:

- a) aprobă punerea în funcțiune a subsistemelor structurale care formează sistemul feroviar și verifică dacă acestea sunt exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele esențiale;

b) emite, reperfectează, suspendă și retrage certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, verifică dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare îndeplinesc condițiile stabilite în acestea;

c) admite în circulație un material rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de specificațiile tehnice de interoperabilitate;

d) supraveghează conformitatea constituentilor de interoperabilitate cu cerințele esențiale aprobate prin actele normative ale Guvernului și ale Ministerului;

e) monitorizează, promovează, pune în aplicare și dezvoltă cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare;

f) înregistrează vehiculele feroviare, asigurând veridicitatea și actualizarea permanentă a informațiilor privind siguranța acestora, incluse în Registrul național al vehiculelor feroviare;

g) emite autorizații de transport feroviar, autorizații de siguranță, certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă cu un nivel adecvat de securitate pentru prevenirea falsificării;

h) elaborează și aprobă manuale, ghiduri și instrucțiuni tehnice privind siguranța, exploatarea și semnalizarea transportului feroviar și a elementelor infrastructurii feroviare;

i) elaborează propuneri de regulamente tehnice, instrucțiuni, specificații tehnice de interoperabilitate în domeniul transportului feroviar conform prevederilor prezentului cod și normelor stabilite de Guvern;

j) are alte atribuții stabilite de Minister.

(6) În cadrul certificării mecanicilor de locomotivă, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții:

a) emite și retrage permise de mecanic de locomotivă;

b) asigură examinarea periodică a mecanicilor de locomotivă;

c) emite cereri motivate de suspendare a legitimațiilor de mecanic de locomotivă;

d) recunoaște persoanele și organizațiile de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă;

e) publică și actualizează lista de persoane și organizații de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă;

f) păstrează și actualizează permanent lista permiselor de mecanic de locomotivă eliberate;

g) monitorizează procesul de certificare a mecanicilor de locomotivă.

(7) Autoritatea Feroviară asigură instituirea și ținerea registrelor în conformitate cu prevederile Legii nr. 71/2007 cu privire la registre și în baza unui regulament aprobat de Guvern.

(8) Autoritatea Feroviară publică pe pagina sa web oficială instrucțiunile și regulamentele tehnice în domeniul traficului feroviar, cerințele și procedurile de eliberare a autorizațiilor de transport feroviar, autorizațiilor de siguranță, certificatelor de siguranță și permiselor de mecanic de locomotivă, precum și actele pe care le aprobă în domeniul transportului feroviar.

Articolul 5. Drepturi și competențe ale Autorității Feroviare

Autoritatea Feroviară, în limita competențelor sale, are dreptul:

a) de a efectua inspecțiile și investigațiile necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, acordându-i-se acces la spațiile, instalațiile și echipamentele ce pot influența siguranța transportului feroviar, gestionate de către Administratorul infrastructurii sau de întreprinderile feroviare;

b) de acces la documentele și informațiile confirmative, referitoare la îndeplinirea condițiilor și a cerințelor privind:

- înregistrarea întreprinderilor feroviare;
- certificarea de siguranță a întreprinderilor feroviare;
- autorizarea de siguranță a Administratorului infrastructurii;
- înregistrarea vehiculelor feroviare;
- eliberarea permiselor de mecanic de locomotivă;
- îndeplinirea obiectivelor de siguranță și a indicatorilor de siguranță;

c) de a emite prescripții privind înlăturarea încălcărilor constatate în urma controalelor;

d) de a participa la cooperarea internațională în domeniul transportului feroviar cu:

- organizațiile internaționale în care aceasta este împuternicită de Minister să reprezinte Republica Moldova;
- Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, precum și cu autoritățile altor state, responsabile de siguranța și interoperabilitatea în domeniu;
- autoritățile similare ale altor state.

Articolul 6. Principii de activitate ale Autorității Feroviare

(1) Autoritatea Feroviară își îndeplinește sarcinile într-un mod deschis, nediscriminatoriu și transparent.

(2) În procesul de examinare a cererilor și petițiilor, Autoritatea Feroviară poate solicita asistență tehnică și informații de la Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare sau de la autoritățile calificate.

(3) La elaborarea reglementărilor prevăzute la art. 4, Autoritatea Feroviară consultă toate părțile implicate și cele interesate, inclusiv Administratorul

infrastructurii, întreprinderile feroviare, producătorii din domeniu, furnizorii serviciilor de întreținere, utilizatorii serviciilor de transport feroviar și sindicatele de ramură.

(4) Autoritatea Feroviară desfășoară un schimb activ de opinii și de experiență cu autoritățile similare ale altor state. Cooperarea vizează facilitarea și coordonarea procesului de certificare a siguranței întreprinderilor feroviare cărora li s-au acordat sau care intenționează să obțină trase internaționale.

(5) Autoritatea Feroviară este independentă din punct de vedere funcțional și decizional față de orice întreprindere sau entitate care furnizează servicii de transport feroviar, de asemenea față de Administratorul infrastructurii.

(6) Deciziile, acțiunile și inacțiunile Autorității Feroviare pot fi contestate conform procedurilor stabilite de Codul administrativ.

Articolul 7. Organizarea activității Autorității Feroviare

(1) Autoritatea Feroviară este o autoritate administrativă subordonată Ministerului, având forma juridică de organizare de agenție, fiind abilitată cu funcții de control și deținând conturi deschise în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor.

(2) Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare, precum și structura și efectivul-limită ale acesteia se aprobă de către Guvern.

(3) Autoritatea Feroviară este condusă de un director, asistat de un director adjunct. Directorul și directorul adjunct sunt numiți și eliberați/destituiți din funcția publică prin ordinul ministrului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public.

(4) În cadrul Autorității Feroviare activează funcționari publici în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, precum și alte categorii de personal a căror activitate este reglementată de cadrul normativ din domeniul muncii.

(5) Autoritatea Feroviară este finanțată de la bugetul de stat în limita alocațiilor bugetare aprobate prin legea bugetară anuală, de asemenea din veniturile colectate de Autoritatea Feroviară.

(6) Anual, până în data de 1 mai, Autoritatea Feroviară prezintă Ministerului un raport financiar și un raport de activitate, care sunt publicate pe pagina sa web oficială după aprobarea acestora de către Minister.

(7) Bugetul Autorității Feroviare se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile prevăzute de Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014.

Articolul 8. Atribuțiile entităților din domeniul transportului feroviar

Atribuțiile entităților din domeniul transportului feroviar sunt stabilite după cum urmează:

a) Administratorul infrastructurii este responsabil de gestionarea (conducerea, administrarea și controlul intern) a infrastructurii feroviare, promovează și implementează proiecte de investiții în infrastructura feroviară în cooperare cu Ministerul;

b) întreprinderile feroviare de pasageri și întreprinderile feroviare de marfă realizează activități de transport feroviar de pasageri și transport feroviar de mărfuri în trafic național și/sau internațional în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

Capitolul III DEZVOLTAREA CĂILOR FERATE

Secțiunea 1 Independența administrării

Articolul 9. Independența administrării infrastructurii feroviare și a administrării întreprinderilor feroviare

(1) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii sunt independenți între ei în ceea ce privește conducerea, administrarea și controlul intern al activităților administrative, economice și contabile.

(2) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii au autonomie financiară și dețin conturi bancare în instituții financiare și, după caz, în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor.

(3) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii pot avea forma organizatorico-juridică de societate pe acțiuni, de societate cu răspundere limitată sau de întreprindere de stat.

(4) Întreprinderile feroviare pot opera servicii de transport feroviar de pasageri și de mărfuri în conformitate cu reglementările prezentului cod.

(5) Administratorul infrastructurii nu poate fi fondator al unei întreprinderi feroviare. Întreprinderile feroviare nu pot fi fondatoare ale Administratorului infrastructurii.

Articolul 10. Gestionarea infrastructurii feroviare

(1) Infrastructura feroviară este o proprietate din domeniul public al statului, susținută parțial de la bugetul de stat în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.

(2) Gestionarea infrastructurii feroviare este o activitate de interes public, realizată de Administratorul infrastructurii în conformitate cu prevederile prezentului cod și cu actele normative aprobate de Guvern.

(3) Administratorul infrastructurii trebuie să dețină o autorizație de siguranță emisă în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

(4) În procesul de gestionare a infrastructurii feroviare, Administratorul infrastructurii are următoarele responsabilități:

a) îndeplinește ansamblul funcțiilor economice și tehnice necesare pentru realizarea obiectivelor de performanță stabilite în contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare;

b) asigură buna funcționare a liniilor de cale ferată, a instalațiilor, a sistemelor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare;

c) repartizează capacitățile de infrastructură în conformitate cu prevederile prezentului cod și reglementările aprobate de Guvern;

d) gestionează circulația trenurilor și operațiunile de manevră pe liniile de cale ferată gestionate.

Articolul 11. Administrarea întreprinderilor feroviare conform principiilor comerciale

(1) Întreprinderile feroviare sunt administrate conform principiilor și reglementărilor aplicate societăților comerciale.

(2) Administrarea conform principiilor comerciale se aplică și întreprinderilor feroviare ce furnizează servicii de transport feroviar în cadrul

obligațiilor de serviciu public, realizate în baza unor contracte de servicii publice încheiate cu Ministerul.

(3) În vederea realizării echilibrului financiar, a obiectivelor tehnice și comerciale, întreprinderile feroviare își întocmesc planuri de afaceri proprii, inclusiv programe de investiții și de finanțare, cu indicarea obiectivelor și a mijloacelor de atingere a acestor obiective.

(4) Întreprinderile feroviare, în măsura în care nu contravin cadrului normativ, au dreptul:

- a) să-și stabilească organizarea internă;
- b) să introducă și să sisteze servicii pe piața serviciilor de transport feroviar;
- c) să ia decizii cu privire la personalul, activele și achizițiile proprii;
- d) să sisteze furnizarea unui serviciu, pe o linie sau într-o stație, atunci când acest serviciu nu este profitabil, cu excepția cazului în care serviciul respectiv este convenit în cadrul unui contract de servicii publice;
- e) să-și extindă cota de piață, să dezvolte tehnologii noi și servicii noi, să adopte tehnici manageriale inovatoare.

Secțiunea a 2-a

Separarea între administrarea infrastructurii feroviare și operațiunile de transport feroviar

Articolul 12. Separarea financiară

(1) Bilanțurile, situațiile de profit și pierderi pentru activitățile legate de sectorul furnizarea serviciilor de transport feroviar se gestionează și se publică separat de cele pentru sectorul activităților legate de administrarea infrastructurii feroviare.

(2) Resursele financiare alocate unuia dintre cele două sectoare de activitate stabilite la alin. (1) nu pot fi transferate celuilalt.

(3) Întreprinderile feroviare țin evidența veniturilor și cheltuielilor privind activitățile de furnizare a serviciilor de transport feroviar de mărfuri în mod separat de cea privind activitățile de furnizare a serviciilor de transport feroviar de pasageri și le prezintă anual, spre evaluare, Autorității Feroviare și Ministerului.

(4) Resursele financiare pentru activitățile de furnizare a serviciilor de transport feroviar ca obligație de serviciu public se prezintă în mod separat, conform procedurilor stabilite de Ministerul Finanțelor, și nu pot fi transferate activităților de furnizare a altor servicii de transport sau altor activități.

(5) Conturile sectoarelor de activitate menționate la alin. (1) se țin în așa fel încât să permită:

a) monitorizarea interdicției de transfer al resurselor financiare alocate unui sector de activitate către altul;

b) monitorizarea utilizării veniturilor din tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare și din alte activități comerciale.

(6) Întreprinderea feroviară care furnizează servicii de transport feroviar de mărfuri și servicii de transport feroviar de pasageri ca obligație de serviciu public efectuează evidența contabilă separată a celor două tipuri de servicii.

Articolul 13. Independența Administratorului infrastructurii

(1) Administratorul infrastructurii este independent în luarea deciziilor legate de funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii.

(2) Membrii organelor de conducere ale Administratorului infrastructurii acționează în mod nediscriminatoriu și imparțial, evitând conflictele de interese.

(3) Administratorul infrastructurii trebuie să fie organizat ca o entitate distinctă din punct de vedere juridic față de orice întreprindere feroviară.

(4) Aceeași persoană nu poate fi numită sau angajată concomitent:

a) în calitate de membru al organelor de conducere ale Administratorului infrastructurii și ale altor întreprinderi feroviare;

b) în calitate de persoană responsabilă de luarea deciziilor cu privire la funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii și în calitate de membru al organelor de conducere ale unei întreprinderi feroviare.

(5) În cazul în care sistemele informaționale sunt comune pentru mai multe entități, dreptul de acces la informațiile cu accesibilitate limitată din punct de vedere comercial referitoare la funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii se oferă personalului Administratorului infrastructurii, autorizat în baza unui acord de confidențialitate.

(6) Informațiile cu accesibilitate limitată din punct de vedere comercial referitoare la funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii nu pot fi transmise altor entități.

Articolul 14. Independența funcțiilor esențiale de gestionare a infrastructurii

(1) Administratorul infrastructurii are o independență organizatorică și decizională în ceea ce privește funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii.

(2) În sensul alin. (1) se aplică următoarele condiții:

a) o întreprindere feroviară sau orice altă entitate juridică nu poate să exercite o influență decisivă asupra Administratorului infrastructurii în ceea ce privește funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii;

b) o întreprindere feroviară nu poate să influențeze numirile și concedierile persoanelor responsabile de luarea deciziilor cu privire la funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii;

c) la desemnarea în funcții a persoanelor responsabile de luarea deciziilor cu privire la funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii se evită orice conflict de interese.

Articolul 15. Imparțialitatea Administratorului infrastructurii în ceea ce privește gestionarea traficului feroviar și planificarea întreținerii infrastructurii

(1) Funcțiile de gestionare a traficului feroviar se exercită într-un mod transparent și nediscriminatoriu, iar persoanele responsabile de luarea deciziilor cu privire la aceste funcții nu trebuie să se afle în conflicte de interese.

(2) În cazul perturbării traficului feroviar, Administratorul infrastructurii comunică neîntârziat situația survenită întreprinderilor feroviare afectate.

(3) Administratorul infrastructurii, atunci când acordă acces suplimentar la procesul de monitorizare a transportului de mărfuri pe traseu sau a deplasării trenurilor, furnizează acest serviciu întreprinderilor feroviare vizate în mod transparent și nediscriminatoriu.

(4) În cazul planificării pe termen lung a unor lucrări majore de întreținere și/sau de reînnoire a infrastructurii feroviare, Administratorul infrastructurii consultă solicitanții vizati și ține cont de propunerile acestora.

(5) Administratorul infrastructurii efectuează programarea lucrărilor de întreținere a infrastructurii feroviare într-un mod nediscriminatoriu.

Articolul 16. Condiții de utilizare a veniturilor Administratorului infrastructurii

(1) Veniturile din activitățile de gestionare a infrastructurii feroviare sunt utilizate de Administratorul infrastructurii doar pentru a asigura funcționarea infrastructurii feroviare, inclusiv pentru întreținerea și dezvoltarea acesteia, precum și pentru rambursarea împrumuturilor contractate.

(2) Administratorul infrastructurii nu achită dividende acționarilor societății. Profitul obținut din gestionarea infrastructurii feroviare este utilizat pentru dezvoltarea infrastructurii și pentru înnoirea echipamentelor de întreținere a acesteia.

(3) Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare nu-și acordă împrumuturi unul altuia.

(4) Datoriile Administratorului infrastructurii trebuie să fie separate de datoriile altor întreprinderi feroviare.

Articolul 17. Finanțarea infrastructurii feroviare

(1) Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii feroviare în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și conform Programului național de infrastructură feroviară aprobate de Guvern, în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.

(2) Costurile anuale de funcționare a infrastructurii feroviare sunt prognozate de către Administratorul infrastructurii în baza traficului contractat cu întreprinderile feroviare, a normativelor tehnice de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și în baza proiectelor de reabilitare și/sau de modernizare a infrastructurii conform Programului național de infrastructură feroviară aprobat de Guvern.

(3) Funcționarea infrastructurii feroviare, inclusiv întreținerea și dezvoltarea acesteia, este asigurată de către Administratorul infrastructurii pe seama:

- a) veniturilor din furnizarea serviciilor de utilizare a infrastructurii feroviare;
- b) finanțărilor externe nerambursabile;
- c) creditelor interne și a creditelor externe recreditate de stat conform procedurilor aprobate de Guvern;
- d) resurselor financiare de la bugetul de stat, stabilite conform contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare;

e) altor venituri legale.

(4) În cazul unor calamități naturale, dezastre sau incidente/accidente pe calea ferată, elementele afectate ale infrastructurii feroviare sunt repuse în funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se resursele financiare ce pot fi mobilizate în acest scop.

(5) Cheltuielile cauzate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale, dezastre sau incidente/accidente pe calea ferată, sunt acoperite de la bugetul de stat în cazul insuficienței resurselor financiare prevăzute la alin. (1) sau la alin. (4).

Secțiunea a 3-a **Accesul la infrastructura și serviciile feroviare**

Articolul 18. Condițiile de acces la infrastructura feroviară

(1) Întreprinderilor feroviare li se acordă, în condiții echitabile, nediscriminatorii și transparente, dreptul de acces la infrastructura feroviară națională pentru a opera orice tip de servicii de transport feroviar de mărfuri și de pasageri. Respectivul drept include și accesul la infrastructura existentă de conexiune cu porturile maritime și fluviale.

(2) Accesul la infrastructura feroviară publică, la echipamentele feroviare și la infrastructurile de servicii se acordă întreprinderii feroviare în baza unui contract de alocare a capacității încheiat cu Administratorul infrastructurii, inclusiv cu următoarele condiții:

a) întreprinderea feroviară deține o autorizație de transport feroviar și este înregistrată conform Legii nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali;

b) întreprinderea feroviară deține un certificat de siguranță.

(3) În cazul serviciilor de transport feroviar între Republica Moldova și alte state, dreptul de acces prevăzut la alin. (1) poate fi limitat din cauza lipsei de acces nediscriminatoriu la infrastructura feroviară și la serviciile aferente din statele respective.

Articolul 19. Limitarea dreptului de acces la infrastructura feroviară

(1) Autoritatea Feroviară poate limita dreptul de acces la infrastructura feroviară, între un punct de plecare și o destinație, pentru operarea serviciilor de transport care fac obiectul unuia sau mai multor contracte de servicii publice și

care acoperă aceeași trasă sau o trasă alternativă. Dreptul de acces menționat este limitat în situația în care exercitarea acestuia ar periclita echilibrul economic al unuia sau mai multor contracte de servicii publice.

(2) Organul de reglementare a pieței stabilește, în baza unei analize economice obiective, dacă echilibrul economic al unui contract de servicii publice ar putea fi periclitat. Acest fapt se stabilește la solicitarea oricăreia dintre următoarele entități sau autorități, înaintată în termen de 30 zile de la primirea informațiilor privind serviciul destinat pasagerilor:

- a) autoritatea care a atribuit contractul de servicii publice;
- b) orice altă autoritate interesată care are dreptul de a limita accesul la infrastructura feroviară în sensul prezentului articol;
- c) Administratorul infrastructurii;
- d) întreprinderea feroviară care execută contractul de servicii publice.

(3) Organul de reglementare a pieței își prezintă decizia privind dreptul de acces menționat la alin. (1), motivele acesteia, precum și modul de contestare a acestora de către:

- a) autoritatea care a limitat dreptul de acces;
- b) Administratorul infrastructurii;
- c) întreprinderea feroviară care execută contractul de servicii publice;
- d) întreprinderea feroviară care solicită accesul.

(4) În cazul în care Organul de reglementare a pieței constată că echilibrul economic al unui contract de servicii publice ar putea fi periclitat de serviciul destinat pasagerilor, acesta indică eventualele modificări ale serviciului respectiv care ar garanta îndeplinirea condițiilor de acordare a dreptului de acces.

Articolul 20. Condițiile de acces la serviciile feroviare

(1) Administratorul infrastructurii furnizează prin contract, în condiții nediscriminatorii, tuturor întreprinderilor feroviare autorizate și certificate în condițiile prezentului cod, pachetul minim de acces (servicii), accesul la infrastructurile de servicii și, în caz de necesitate, servicii suplimentare și auxiliare.

1) Tarifele pentru pachetul minim de acces (servicii) și accesul pe calea ferată la infrastructurile de servicii și/sau la instalațiile de servicii se bazează pe costurile care sunt suportate direct ca urmare a unei operațiuni de transport feroviar.

2) Pachetul minim de acces (servicii) include:

- a) gestionarea cererii pentru alocarea capacității de infrastructură;
- b) dreptul de utilizare a capacității de infrastructură alocate;

c) utilizarea liniilor de cale ferată, a schimbătoarelor de cale ferată și a joncțiunilor (punctelor de intersecții ale liniilor de cale ferată);

d) gestionarea traficului feroviar, inclusiv sistemul de semnalizare, sistemul de monitorizare operativă și de comunicare, precum și furnizarea de informații privind circulația trenurilor;

e) furnizarea oricăror alte informații necesare privind gestionarea traficului feroviar pentru care a fost alocată capacitatea de infrastructură;

f) utilizarea echipamentelor de alimentare cu energie electrică pentru curentul de tracțiune, în cazul în care acestea sunt disponibile.

3) Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, se acordă la următoarele infrastructuri de servicii, atunci când acestea există, precum și la serviciile furnizate în aceste unități:

a) echipamente de alimentare cu combustibil;

b) gări, stații pentru pasageri și mărfuri, clădirile acestora și alte instalații, inclusiv sisteme de afișare a informațiilor cu privire la călătoria și amplasament adecvat pentru serviciile de emisie a biletelor/documentelor de călătorie;

c) terminale de mărfuri;

d) facilități de formare a trenurilor;

e) linii de depozitare;

f) facilități tehnice pentru întreținere;

g) depozite de întreținere și alte facilități tehnice;

h) facilități de descărcare;

i) porturi conectate la infrastructura feroviară;

j) facilități tehnice, inclusiv instalații de curățare și spălare;

4) În afară de pachetul minim de acces (servicii) și infrastructurile de servicii menționate la pct. 3), Administratorul infrastructurii poate percepe și poate furniza următoarele servicii suplimentare:

a) preîncălzirea trenurilor de pasageri;

b) furnizarea de combustibil;

c) servicii de manevră și orice alte servicii furnizate la structurile și infrastructurile de servicii;

d) servicii personalizate pentru:

– controlul transportului de mărfuri periculoase;

– asistență în exploatarea trenurilor cu încărcături speciale; și

5) următoarele servicii auxiliare:

a) acces la rețelele de comunicații electronice;

b) furnizarea de informații suplimentare;

c) revizia și echiparea tehnică a vehiculelor feroviare;

d) servicii de emisie a biletelor/documentelor de călătorie în gările pentru pasageri;

e) servicii de întreținere a materialului rulant care necesită facilități specifice.

(2) Serviciile suplimentare și cele auxiliare prevăzute la alin. (1) pct. 4) și 5) pot fi furnizate și de întreprinderile care operează aceste infrastructuri de servicii, altele decât Administratorul infrastructurii. Operatorii infrastructurilor de servicii oferă, în mod nediscriminatoriu, tuturor întreprinderilor feroviare accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile indicate în documentul de referință al rețelei și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.

(3) Pentru a garanta transparența deplină și accesul nediscriminatoriu la infrastructurile de servicii menționate la alin. (1) pct. 3) lit. a), b), c), e) și i), precum și la furnizarea de servicii în cadrul acestor infrastructuri, în cazul în care un operator al unei astfel de infrastructuri de servicii este controlat de o entitate care, de asemenea, activează și deține o poziție dominantă pe piața de servicii de transport feroviar pentru care se utilizează infrastructura respectivă, operatorii acestor infrastructuri de servicii trebuie să se organizeze într-un mod independent din punct de vedere organizatoric și decizional față de respectiva entitate.

1) Condiția de independență prevăzută în acest alineat nu implică cerința de instituire a unei entități juridice separate pentru infrastructurile de servicii și poate fi obținută prin organizarea unor departamente distincte în cadrul aceleiași entități juridice.

2) Pentru toate infrastructurile de servicii menționate la alin. (1) pct. 3), operatorul infrastructurii de servicii sau respectiva entitate duce o evidență separată a veniturilor și cheltuielilor pentru aceste servicii.

3) În cazul în care operarea infrastructurii de servicii este asigurată de Administratorul infrastructurii sau operatorul unei infrastructuri de servicii se află sub controlul direct ori indirect al Administratorului infrastructurii, îndeplinirea cerințelor stabilite în prezentul alineat se consideră demonstrată prin respectarea cerințelor prevăzute la art. 14.

(4) Cererile depuse de întreprinderile feroviare pentru obținerea accesului la servicii și la furnizarea acestora în cadrul infrastructurilor de servicii prevăzute la alin. (1) pct. 3) se examinează în termen de 30 de zile din ziua înregistrării acestora. Aceste cereri pot fi respinse numai dacă există alternative viabile care le permit întreprinderilor feroviare să opereze serviciul respectiv de transport feroviar de mărfuri sau de pasageri pe aceleași rute sau pe rute alternative, în condiții acceptabile din punct de vedere economic. Acest lucru nu obligă operatorul infrastructurii de servicii să facă investiții în resurse sau în infrastructuri pentru a răspunde tuturor cererilor depuse de întreprinderile feroviare.

(5) În cazul în care întreprinderile feroviare solicită acces la servicii și la furnizarea acestora în cadrul unei infrastructuri de servicii gestionate de un operator al infrastructurii de servicii menționat la alin. (3), operatorul

infrastructurii de servicii justifică în scris orice decizie de respingere și indică alternative viabile în cadrul altor infrastructuri de servicii.

(6) În cazul în care un operator al infrastructurii de servicii furnizează serviciile stabilite la alin. (1) pct. 3) și nu poate soluționa un conflict între diferite cereri pentru o anumită infrastructură, propunând alternative, solicitantul poate depune o plângere la Organul de reglementare a pieței, care examinează cazul și, dacă este necesar, propune măsuri fezabile pentru a asigura satisfacerea cererii de capacitate de infrastructură a respectivului solicitant.

(7) În cazul în care o infrastructură de servicii menționată la alin. (1) pct. 3) nu este utilizată timp de cel puțin doi ani consecutivi, aceasta, cu acordul Ministerului, poate fi declarată ca infrastructură neutilizată și dată în locațiune întreprinderilor feroviare interesate în modul stabilit de Guvern, cu excepția cazului în care operatorul respectivei infrastructuri de servicii demonstrează faptul că un proces de reconversie aflat în desfășurare face imposibilă utilizarea acesteia de către o întreprindere feroviară.

(8) În cazul în care un operator al infrastructurii de servicii furnizează oricare dintre serviciile menționate la alin. (1) pct. 4, acesta le furnizează întreprinderilor feroviare la cerere, într-un mod nediscriminatoriu.

(9) Operatorul infrastructurii de servicii nu este obligat să furnizeze serviciile menționate la alin. (1) pct. 5) dacă acestea nu prezintă un interes economic. Operatorul infrastructurii de servicii care decide să furnizeze oricare dintre serviciile menționate este obligat să le furnizeze întreprinderilor feroviare într-un mod nediscriminatoriu.

(10) În cazul încheierii unor tratate internaționale, prevederile acestora nu trebuie să limiteze accesul la infrastructura feroviară publică, la echipamentele și serviciile feroviare, nu trebuie să creeze discriminarea întreprinderilor feroviare sau să restricționeze posibilitatea întreprinderilor feroviare de a opera servicii de transport feroviar în trafic internațional.

Capitolul IV

CONDIȚII DE ACTIVITATE A ÎNTREPRINDERILOR FERROVIARE

Articolul 21. Condiții pentru desfășurarea activității de transport feroviar

(1) Pentru a desfășura activitatea de transport feroviar, întreprinderile feroviare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- 1) întreprinderea nu a fost declarată insolvabilă;

2) administratorul întreprinderii nu a fost condamnat penal printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pentru infracțiuni economice sau din domeniul transporturilor;

3) administratorul întreprinderii nu a fost sancționat pentru încălcări grave sau repetate privind îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația muncii, inclusiv a obligațiilor legate de securitatea și sănătatea în muncă, de legislația privind asigurările medicale sau de legislația vamală, în cazul întreprinderilor care intenționează să opereze servicii de transport de mărfuri în trafic internațional, supuse procedurilor vamale;

4) întreprinderea, printr-o declarație pe propria răspundere și bugetul aprobat de organul de conducere (de consiliul societății, în cazul unei societăți cu răspundere limitată), comunică că are capacitatea financiară, necesară pentru o perioadă de 12 luni, pentru:

a) a-și îndeplini obligațiile de remunerare a personalului;

b) a achita impozitele pentru activele deținute și contribuțiile la asigurările sociale;

c) a întreține propriul parc de vehicule feroviare conform cerințelor tehnice de exploatare și întreținere prescrise de uzina producătoare;

5) întreprinderea are un contract încheiat cu o entitate sau are o subdiviziune cu personal competent, care deține cunoștințele și experiența necesare pentru exercitarea unui control operațional, a unei supravegheri sigure și eficiente a activității de transport feroviar, fapt confirmat prin diplome sau certificate de perfecționare periodică a angajaților în domeniul activității de organizare a operațiunilor de transport feroviar;

6) întreprinderea are capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și este asigurată în mod corespunzător pentru acoperirea acestora în conformitate cu legislația de răspundere civilă în caz de accidente sau incidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, materialul rulant și părțile terțe. Valoarea minimă a asigurării se stabilește de Guvern în funcție de tipul activității și de riscurile acesteia;

7) întreprinderea nu înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, rezultate din activitatea sa.

(2) Pentru a verifica îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Feroviară, la efectuarea controlului de stat asupra respectării condițiilor de desfășurare a activității de transport feroviar în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, examinează următoarele informații și documente, care pot fi obținute în mod independent sau pot fi solicitate de la întreprindere, privind:

a) resursele financiare disponibile;

b) fondurile și activele disponibile cu titlu de garanție;

- c) capitalul circulant;
- d) costurile relevante ale serviciilor furnizate, inclusiv valoarea de bilanț sau costurile de achiziție a terenurilor, clădirilor, instalațiilor și a materialului rulant;
- e) sarcinile instituite asupra activelor întreprinderii;
- f) impozitele și contribuțiile la fondurile de asigurări sociale;
- g) rapoartele de audit pentru ultimii ani;
- h) asigurarea în caz de accidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, poșta și vehiculele feroviare;
- i) angajarea sau contractarea personalului competent, care deține cunoștințele sau experiența necesare pentru exercitarea unui control operațional și a unei supravegheri sigure și eficiente a activității de transport feroviar;
- j) vehiculele feroviare deținute în proprietate sau posesie;
- k) bugetul întreprinderii, aprobat de organul de conducere (de consiliul societății, în cazul unei societăți cu răspundere limitată).

(3) Întrunirea condițiilor stabilite în prezentul articol se confirmă prin emiterea autorizației de transport feroviar, care este un act permisiv obligatoriu, emis de către Autoritatea Feroviară pentru inițierea și desfășurarea activității de transport feroviar.

Articolul 22. Procedura de acordare a autorizațiilor de transport feroviar

(1) Autorizația de transport feroviar se emite în baza evaluării documentelor stabilite la art. 21 alin. (2) și a constatării faptului că întreprinderea feroviară care solicită autorizația întrunește condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar stabilite la art. 21 alin. (1).

(2) Cererea pentru emiterea autorizației de transport feroviar se examinează în termen de 30 de zile de la data recepționării acesteia.

(3) Autorizațiile de transport feroviar se eliberează în mod gratuit, conform prevederilor anexei nr. 1 la Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

(4) Regulile privind modul de examinare și soluționare a cererilor, modelul tipizat și conținutul autorizațiilor de transport feroviar se aprobă de către Guvern.

Articolul 23. Controlul întreprinderilor feroviare

(1) În scopul îndeplinirii condițiilor prevăzute de prezentul cod, Autoritatea Feroviară are dreptul să controleze întreprinderile feroviare ce furnizează servicii

de transport feroviar pentru a verifica condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar și respectarea prevederilor prezentului cod.

(2) Autoritatea Feroviară efectuează controale planificate și controale inopinate în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

(3) Întreprinderile feroviare care își lansează activitatea în domeniul transportului feroviar sau o relansează după o perioadă de întrerupere de peste șase luni sunt supuse controlului inopinat.

(4) În cazul în care constată neîndeplinirea condițiilor de desfășurare a activității de transport feroviar, Autoritatea Feroviară emite prescripții pentru înlăturarea iregularităților depistate.

(5) Autoritatea Feroviară inițiază procedura de suspendare sau retragere a autorizației de transport feroviar, printr-o decizie oficială, informând obligatoriu întreprinderea feroviară, în cazul în care constată în mod repetat neîndeplinirea de către aceasta a condițiilor de desfășurare a activității de transport feroviar.

(6) Suspendarea autorizației de transport feroviar se aplică în cazul unor abateri de la condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar, cu excepția condiției privind capacitatea întreprinderii feroviare de a acoperi riscurile de răspundere civilă și a cazului în care aceasta utilizează material rulant a cărui circulație este restricționată.

(7) Retragera autorizației de transport feroviar se aplică în cazul în care întreprinderea feroviară nu îndeplinește condiția privind capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și în cazul în care aceasta utilizează material rulant a cărui circulație este restricționată.

(8) Contestarea acțiunilor, a inacțiunilor sau a actelor administrative emise în cadrul procedurii de control se face în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

Articolul 24. Prescripțiile emise de Autoritatea Feroviară și termenele de conformare

(1) Autoritatea Feroviară emite prescripții pentru întreprinderile feroviare în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător și, în baza acestora, recomandă și indică modalități de

înlăturare a încălcărilor, stabilind termene pentru remedierea situației, după cum urmează:

a) un termen de maximum 3 luni – pentru recrutarea personalului competent prevăzut la art. 21, în cazul în care personalul desemnat al întreprinderii feroviare nu deține competențele necesare;

b) un termen de maximum 6 luni – atunci când întreprinderea feroviară trebuie să se conformeze condiției privind deținerea capacității financiare;

c) un termen de maximum 2 luni – în cazul neîndeplinirii condiției privind acoperirea riscurilor de răspundere civilă.

Termenul maxim acordat pentru înlăturarea încălcărilor nu poate depăși cumulativ 6 luni.

(2) În cursul termenelor de remediere a încălcărilor menționate la alin. (1), întreprinderea feroviară este obligată să-și desfășoare activitatea în conformitate cu prevederile cadrului normativ.

(3) În cazul în care constată că întreprinderea feroviară comite în continuare încălcări privind condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar și al imposibilității de a acorda un nou termen pentru înlăturarea acestora, Autoritatea Feroviară inițiază procedura de retragere a autorizației de transport feroviar.

Articolul 25. Crearea și gestionarea registrelor de către Autoritatea Feroviară

(1) Autoritatea Feroviară creează, dezvoltă și actualizează Registrul operatorilor de transport feroviar și Registrul național al vehiculelor feroviare, care sunt publice și pot fi accesate în format electronic, în mod gratuit, de către entitățile înregistrate, precum și de către autoritățile publice interesate.

(2) Registrele menționate la alin. (1) sunt create și gestionate pentru monitorizarea operatorilor de transport feroviar, a vehiculelor feroviare și a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

(3) Pentru a garanta confidențialitatea datelor cu caracter personal în cadrul activităților de recepționare a notificărilor, de ținere a registrelor și de acordare a accesului la acestea, Autoritatea Feroviară instituie măsuri organizatorice și de ordin tehnic pentru protecția datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

Articolul 26. Activitatea de supraveghere a siguranței feroviare

(1) Autoritatea Feroviară efectuează supravegherea continuă a respectării condițiilor:

- a) de desfășurare a activității de transport feroviar de către întreprinderile feroviare;
- b) de certificare a siguranței feroviare pentru întreprinderile feroviare;
- c) de autorizare în materie de siguranță a Administratorului infrastructurii;
- d) de aplicare a sistemului de management al siguranței.

(2) Activitatea de supraveghere a siguranței feroviare se realizează prin evaluarea situațiilor economico-financiare semestriale ale entităților din domeniul transportului feroviar, a rapoartelor privind incidentele și accidentele feroviare, a procesului de întreținere a vehiculelor feroviare și a procesului de întreținere a infrastructurii feroviare.

(3) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii achită plăți pentru supravegherea respectării condițiilor stabilite la alin. (1). Aceste plăți constituie venituri colectate de Autoritatea Feroviară pentru finanțarea cheltuielilor aprobate în bugetul acesteia.

(4) Nomenclatorul serviciilor de supraveghere a siguranței feroviare, mărimea plăților, precum și modul de achitare a acestor plăți se stabilesc de Guvern.

Capitolul V

TARIFE PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE ȘI ALOCAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ

Secțiunea 1

Principii generale

**Articolul 27. Utilizarea efectivă a capacităților de infrastructură
și veniturile din utilizarea acestora**

(1) Cadrul de tarifare și de alocare a capacităților de infrastructură feroviară trebuie să-i permită Administratorului infrastructurii să introducă pe piață și să utilizeze optim și eficient capacitățile de infrastructură disponibile.

(2) Veniturile din furnizarea serviciilor de utilizare a infrastructurii feroviare se constituie din plățile pentru serviciile stabilite în pachetul minim de acces (servicii).

Articolul 28. Documentul de referință al rețelei

(1) Conținutul și formatul documentului de referință al rețelei se stabilesc de Minister și se publică pe pagina web oficială a acestuia.

(2) Administratorul infrastructurii întocmește documentul de referință al rețelei în consultare cu Autoritatea Feroviară și îl prezintă Ministerului spre aprobare.

(3) Documentul de referință al rețelei stabilește natura și caracteristicile infrastructurii feroviare puse la dispoziția întreprinderilor feroviare și conține informații privind condițiile de acces la infrastructura feroviară, în special:

- a) dispoziții generale;
- b) condițiile de acces și de utilizare a infrastructurii feroviare;
- c) prezentarea generală a traficului feroviar, a caracteristicilor tehnice ale infrastructurii feroviare disponibile și a restricțiilor privind utilizarea acesteia;
- d) principiile, prioritățile și criteriile de alocare a capacităților de infrastructură;
- e) tipurile de servicii;
- f) principiile de percepere a tarifelor și a taxelor pentru servicii;
- g) nivelul tarifelor și metoda de calcul al acestora.

(4) După consultarea părților interesate, Administratorul infrastructurii stabilește și publică anual, pe propria pagină web oficială, documentul de referință al rețelei.

(5) Documentul de referință al rețelei se publică cel târziu cu 4 luni înainte de data-limită pentru depunerea cererilor pentru capacități de infrastructură.

Secțiunea a 2-a**Tarife pentru servicii și pentru utilizarea infrastructurii feroviare****Articolul 29.** Modul de stabilire a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare

(1) Administratorul infrastructurii, în baza Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare, aprobate de Guvern, prezintă Ministerului spre aprobare un cadru de tarifare pentru pachetul minim de acces (servicii), accesul la infrastructurile de servicii, la serviciile auxiliare și cele suplimentare conform cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Nivelul tarifelor trebuie să asigure o competitivitate optimă a transportului feroviar în raport cu alte tipuri de transport.

(2) Cadrul de tarifare trebuie să asigure aplicarea unor tarife echivalente și nediscriminatorii pentru diferite tipuri de servicii la toate întreprinderile feroviare care furnizează același tip de servicii, de asemenea să asigure că tarifele aplicate efectiv respectă regulile stabilite în documentul de referință al rețelei.

(3) La prelucrarea datelor furnizate de către solicitanți se asigură respectarea legislației privind secretul comercial și confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal.

(4) În cazul unei infrastructuri de servicii gestionate de o entitate independentă față de Administratorul infrastructurii, tarifele pentru utilizarea acesteia se stabilesc de către entitatea care operează respectiva infrastructură de servicii.

Articolul 30. Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare

(1) Administratorul infrastructurii este stimulat să reducă costurile de furnizare a infrastructurii feroviare și nivelul tarifelor de acces la aceasta, respectându-se cerințele în materie de siguranță feroviară și menținând și îmbunătățind calitatea serviciului de utilizare a infrastructurii feroviare.

(2) Guvernul aprobă încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Administratorul infrastructurii, prevăzut pe o perioadă de cel puțin cinci ani, fără a influența competența Administratorului infrastructurii în ceea ce privește planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare sau principiul bugetar al anualității în aplicarea acestuia.

(3) Guvernul poate pune în aplicare stimulente în baza contractului multianual menționat la alin. (2), prin intermediul unor măsuri de reglementare sau printr-o combinație de stimulente și măsuri de reglementare, în vederea reducerii costurilor stabilite în contractul multianual și reducerii nivelului tarifelor de acces la infrastructura feroviară și la servicii.

(4) La aplicarea stimulentei prin intermediul măsurilor de reglementare, Guvernul se bazează pe o analiză a reducerilor de costuri ce ar putea fi obținute.

(5) Clauzele contractului multianual menționat la alin. (2) și structura plăților destinate pentru finanțarea Administratorului infrastructurii trebuie să fie convenite în prealabil și trebuie să acopere întreaga durată a contractului.

(6) Contractul multianual menționat la alin. (2) se consultă cu solicitanții cunoscuți și potențiali de capacități de infrastructură, în caz de necesitate și la cererea acestora.

(7) Administratorul infrastructurii asigură coerența dintre dispozițiile contractului multianual menționat la alin. (2) și cele ale Programului național de infrastructură feroviară.

(8) Administratorul infrastructurii ține o evidență a activelor administrate pentru a evalua finanțarea necesară reparării sau înlocuirii acestora.

(9) Evidența activelor Administratorului infrastructurii trebuie să includă informații privind cheltuielile legate de reînnoirea și modernizarea infrastructurii feroviare.

(10) Administratorul infrastructurii stabilește o metodă de repartizare a costurilor între diferitele categorii de servicii oferite întreprinderilor feroviare.

Articolul 31. Reguli de tarifare a infrastructurii feroviare

(1) Tarifele pentru utilizarea infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii se aplică de către Administratorul infrastructurii în conformitate cu cadrul de tarifare prevăzut la art. 29 alin. (1).

(2) Administratorul infrastructurii și operatorul infrastructurii de servicii stabilesc plățile pentru utilizarea infrastructurii feroviare și pentru servicii în conformitate cu tarifele, regulile și baremurile stabilite în documentul de referință al rețelei.

(3) Tarifele pentru pachetul minim de acces (servicii) și pentru accesul la secțiunile de infrastructură feroviară care conectează infrastructurile de servicii se stabilesc la costul direct imputabil operării serviciilor de transport feroviar pe aceste secțiuni.

(4) Tarifele pentru utilizarea infrastructurii feroviare pot include o componentă care să reflecte deficitul de capacitate pentru anumite secțiuni ale infrastructurii feroviare pe durata perioadelor de saturare.

(5) Dacă serviciile suplimentare și cele auxiliare prevăzute la art. 20 alin. (1) pct. 4) și 5) sunt oferite de un singur furnizor, tariful perceput pentru serviciul respectiv nu trebuie să depășească costul prestației, plus un profit rezonabil.

(6) Pentru capacitatea de infrastructură utilizată, în scopul întreținerii infrastructurii feroviare, pot fi percepute tarife. Respectivetele tarife se stabilesc în baza costului direct, cauzat de utilizarea capacității respective.

(7) Operatorii infrastructurilor de servicii care furnizează infrastructurile și serviciile menționate la art. 20 alin. (1) pct. 3)–5) prezintă Administratorului infrastructurii informații referitoare la tarifele ce urmează a fi incluse în documentul de referință al rețelei.

(8) Administratorul infrastructurii cooperează cu administratorii de infrastructură din străinătate pentru a asigura coordonarea activității de tarifare a serviciilor de utilizare a infrastructurii feroviare pentru transportul feroviar în trafic internațional.

Articolul 32. Excepții de la regulile de tarifare a infrastructurii feroviare

(1) Pentru a recupera în totalitate costurile suportate de Administratorul infrastructurii, dacă piața permite, tarifele pot fi majorate în baza Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare, aprobată de Guvern, pe baza principiilor de eficiență, transparență și nediscriminare, garantând totodată competitivitatea optimă pe segmentele pieței serviciilor de transport feroviar.

(2) Majorarea tarifelor poate fi efectuată în baza unei evaluări a relevanței pentru segmente de piață specifice, stabilite în documentul de referință al rețelei.

1) Lista segmentelor de piață cuprinde cel puțin 2 segmente: serviciul de transport feroviar de mărfuri și serviciul de transport feroviar de pasageri.

2) Segmentele de piață pot fi diferențiate în funcție de destinații, de mărfurile sau de pasagerii transportați.

(3) Tarifele medii și cele marginale percepute pentru utilizarea echivalentă a infrastructurii feroviare trebuie să fie comparabile. Aceleași servicii de pe aceleași segmente de piață au aceleași tarife.

(4) Nivelul tarifelor nu trebuie să excludă utilizarea infrastructurii feroviare de către întreprinderile feroviare de pe segmentele de piață care pot plăti cel puțin costul suportat direct, ca urmare a operării serviciilor de transport feroviar, plus un profit rezonabil, stabilit de Guvern.

Articolul 33. Reduceri la utilizarea infrastructurii feroviare

(1) Prin excepție de la principiul costurilor directe enunțat la art. 31 alin. (3), Administratorul infrastructurii aplică reduceri, în mod nediscriminatoriu, tuturor utilizatorilor infrastructurii feroviare în cazurile specificate de Guvern.

(2) Reducerile se limitează la economisirea efectivă a costurilor administrative ale Administratorului infrastructurii. La calculul reducerii nu se iau în considerare economiile efective deja incluse în tariful perceput.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), Ministerul poate introduce, pentru toți utilizatorii infrastructurii feroviare, sisteme de reduceri pentru fluxuri de circulație determinate, prin care acordă reduceri pe o perioadă limitată pentru a încuraja dezvoltarea unor noi servicii de transport feroviar, sau reduceri ce favorizează utilizarea unor linii de cale ferată folosite mult sub capacitatea lor.

(4) Reducerile se pot referi doar la tarifele percepute pentru o secțiune determinată a infrastructurii feroviare.

(5) Reducerile se consultă cu Organul de reglementare a pieței pentru a evalua caracterul nediscriminatoriu al tarifelor reduse.

Articolul 34. Planuri de compensare a costurilor de mediu, de accident și de infrastructură neplătite

(1) Guvernul poate introduce, pe o perioadă limitată, un sistem de compensare pentru utilizarea infrastructurii feroviare legat de costurile de mediu, de accident și de infrastructură ale altor tipuri de transport, în măsura în care aceste costuri depășesc costurile echivalente ale transportului feroviar.

(2) Compensațiile se acordă utilizatorilor de infrastructură feroviară în mod nediscriminatoriu, sub formă de reduceri ale tarifelor de acces la infrastructură.

(3) Metodologia de compensare a costurilor de mediu, de accident și de infrastructură se aprobă de către Guvern.

Articolul 35. Sistemul performanțelor

(1) Utilizatorii infrastructurii feroviare cărora li s-au alocat trase sunt încurajați să îmbunătățească performanțele de utilizare a rețelei feroviare printr-un sistem de îmbunătățire a performanțelor aprobat de Minister.

(2) Sistemul de îmbunătățire a performanțelor se aplică întregii rețele feroviare și va conține:

- a) supraplăți pentru utilizatorii de infrastructură feroviară care perturbă exploatarea rețelei prin întârzieri;
- b) compensații pentru utilizatorii de infrastructură feroviară care au avut de suferit din cauza perturbării traficului (întârzierilor);
- c) plăți mai reduse de acces la infrastructura feroviară, ca recompensă pentru depășirea performanțelor.

(3) Mărimea plăților se stabilește în baza Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare, aprobată de Guvern. Veniturile ratate conform alin. (2) lit. b)–c) nu sunt compensate de Guvern.

Articolul 36. Tarifele de rezervare

(1) Pentru capacitatea de infrastructură alocată dar neutilizată, Administratorul infrastructurii percepe un tarif corespunzător, conform regulilor de alocare a capacităților de infrastructură aprobate de Guvern.

(2) Tariful de neutilizare a capacității de infrastructură alocate încurajează o utilizare eficientă a capacităților de infrastructură alocate.

(3) Tariful de neutilizare a capacității de infrastructură alocate se indică obligatoriu în contractul prin care se alocă capacitatea de infrastructură.

(4) Organul de reglementare a pieței controlează și înaintează propuneri vizând revizuirea tarifelor de rezervare.

Articolul 37. Cooperarea cu alte state privind cadrele de tarifare pentru mai mult de o rețea

(1) Administratorul infrastructurii se obligă să colaboreze cu administratorii de infrastructură ai altor state pentru:

- a) a aplica cadre de tarifare eficiente;
- b) a coordona activitatea de tarifare a infrastructurii feroviare pentru serviciile de transport feroviar în trafic internațional;
- c) a tarifa serviciile de transport feroviar care utilizează mai multe rețele de infrastructură feroviară.

(2) Prin procesul de cooperare cu alte state se urmărește garantarea, în special, a competitivității optime a serviciilor de transport feroviar, inclusiv la nivel internațional, și asigurarea utilizării eficiente a rețelei feroviare naționale.

Secțiunea a 3-a **Alocarea capacităților de infrastructură**

Articolul 38. Drepturile asupra capacității de infrastructură

(1) Capacitățile de infrastructură deja alocate de către Administratorul infrastructurii unei întreprinderi feroviare nu pot fi transferate de către acesta unei alte întreprinderi feroviare sau unui alt serviciu de transport feroviar.

(2) Transferul dreptului de utilizare a capacităților de infrastructură al unui solicitant către un altul este interzis și conduce la excluderea de la alte alocări de capacități de infrastructură.

(3) Utilizarea capacităților de infrastructură de către o întreprindere feroviară în situația în care aceasta desfășoară activitățile unui solicitant care nu este o întreprindere feroviară nu se consideră transfer.

(4) Dreptul de a utiliza capacități determinate ale infrastructurii sub formă de trasă poate fi acordat solicitanților pe durata maximă corespunzătoare unui grafic de circulație.

(5) Drepturile și obligațiile Administratorului infrastructurii și ale solicitanților privind orice alocare de capacități de infrastructură se stabilesc prin contract.

(6) Dacă un solicitant intenționează să solicite o capacitate de infrastructură în situația în care dreptul de acces la respectiva infrastructură este limitat, acesta trebuie să informeze în acest sens Administratorul infrastructurii și Organul de reglementare a pieței cu cel puțin 6 luni înainte de intrarea în vigoare a graficului de circulație la care se referă cererea de capacitate.

(7) Administratorul infrastructurii, în termen de 10 zile de la primirea cererii, evaluează impactul economic al serviciului de transport pentru care se solicită alocarea capacității de infrastructură cu drept de acces limitat asupra contractelor de servicii publice existente în consultare cu Organul de reglementare a pieței, cu Autoritatea Feroviară (care a limitat accesul la infrastructură conform art. 19 alin. (1)) și cu întreprinderile feroviare care execută contractul de servicii publice pe ruta afectată.

Articolul 39. Alocarea capacităților de infrastructură

(1) Guvernul aprobă Regulile de alocare a capacităților de infrastructură și Contractul-tip de alocare a capacității de infrastructură sub rezerva condiției de independență a administrării, prevăzută la art. 9.

(2) Administratorul infrastructurii aplică Regulile de alocare a capacităților de infrastructură în mod echitabil și nediscriminatoriu.

(3) Administratorul infrastructurii respectă confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal care îi sunt comunicate.

Articolul 40. Colaborarea în vederea alocării capacităților de infrastructură pe mai multe rețele

(1) Administratorul infrastructurii colaborează cu administratorii de infrastructură ai altor state pentru a permite crearea și alocarea eficientă a traselor pentru transportul feroviar în trafic internațional.

(2) Administratorul infrastructurii stabilește procedurile necesare pentru organizarea și alocarea traselor ce traversează mai multe rețele feroviare, în conformitate cu prevederile prezentului cod.

Articolul 41. Solicitanții

(1) Cererile de alocare a unor capacități de infrastructură pot fi făcute de solicitanți. Pentru a utiliza aceste capacități de infrastructură, solicitanții care nu sunt întreprinderi feroviare, desemnează o întreprindere feroviară pentru a încheia un contract de alocare a capacității cu Administratorul infrastructurii.

(2) Administratorul infrastructurii poate impune anumite cerințe solicitanților de capacități de infrastructură pentru a asigura încasarea plăților în avans și utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare. Cerințele respective trebuie să fie rezonabile, transparente și nediscriminatorii și să fie specificate în documentul de referință al rețelei.

(3) Cerințele menționate la alin. (2) pot include doar prevederea unei garanții financiare ce nu trebuie să depășească un nivel realizabil, proporțional cu nivelul de activitate prevăzut al solicitantului, precum și garantarea capacității acestuia de pregătire a unor oferte conforme pentru obținerea unor capacități de infrastructură.

Articolul 42. Contractul de alocare a capacității

(1) Contractul de alocare a capacității se încheie între Administratorul infrastructurii și solicitant. Contractul precizează caracteristicile capacităților de infrastructură cerute de solicitant și oferite acestuia pe o perioadă care poate depăși valabilitatea unui grafic de circulație.

(2) Contractul de alocare a capacității nu trebuie să împiedice utilizarea infrastructurii feroviare în cauză de către alți solicitanți sau servicii.

(3) Contractul de alocare a capacității prevede modificarea sau limitarea unor clauze pentru a permite o mai bună utilizare a infrastructurii feroviare. Modificările pot fi efectuate în limita excepțiilor stabilite prin Regulile de alocare a capacităților de infrastructură.

(4) Contractul de alocare a capacității cuprinde clauze privind repararea prejudiciului în cazul executării necorespunzătoare a contractului.

(5) Termenul contractului de alocare a capacității se stabilește cu acordul comun al părților la contract.

(6) Respectând confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal, caracterul general al fiecărui contract de alocare a capacității poate fi comunicat oricărei părți interesate.

Articolul 43. Calendarul procesului de alocare a capacităților de infrastructură

Administratorul infrastructurii trebuie să stabilească și să respecte programul de alocare a capacităților de infrastructură, termenele și conținutul căruia sunt descrise în Regulile de alocare a capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.

Articolul 44. Cererile de alocare a capacităților de infrastructură

(1) Infrastructura feroviară este oferită spre utilizare prin alocarea traselor în baza unui contract de alocare a capacității.

(2) Cererile de alocare a capacităților de infrastructură se examinează în conformitate cu programul de alocare stabilit de Guvern în Regulile de alocare a capacităților de infrastructură.

(3) Pentru trasele ce străbat mai multe rețele, solicitanții de capacități de infrastructură se pot adresa unui ghișeu unic. Administratorul infrastructurii poate acționa în numele unui solicitant pentru a solicita capacități de infrastructură de la alți administratori ai infrastructurii.

(4) La depunerea cererii de alocare a capacității de infrastructură, solicitantul achită costul procedurii de examinare pentru alocarea trasei solicitate conform Regulilor de alocare a capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.

(5) La încheierea contractului de alocare a capacității, solicitantul achită în avans o cotă procentuală de 10% din plata stabilită pentru alocarea trasei solicitate.

Articolul 45. Planificarea

(1) Administratorul infrastructurii satisface, în mod obiectiv, toate cererile de alocare a capacităților de infrastructură, inclusiv cererile pentru trasele ce traversează mai multe rețele, și ține seama, în mod obiectiv, de toate constrângerile impuse solicitanților, inclusiv de efectul economic asupra activității lor.

(2) În cadrul procesului de planificare și coordonare, Administratorul infrastructurii poate acorda prioritate unor servicii specifice, dar numai în cazul infrastructurilor saturate și specializate.

(3) Administratorul infrastructurii informează părțile interesate asupra proiectului graficului de circulație și le acordă cel puțin 30 de zile de la publicarea proiectului respectiv pe pagina sa web oficială pentru prezentarea de propuneri și obiecții. Părți interesate sunt toți cei care au solicitat capacități de infrastructură și părțile care și-au exprimat dorința de a formula comentarii asupra modului în care graficul de circulație le poate afecta capacitatea de a obține servicii de transport feroviar pe perioada de valabilitate a graficului de circulație.

(4) Administratorul infrastructurii ia măsurile necesare pentru a ține cont de obiecțiile și propunerile exprimate de părțile interesate în cazul în care acestea sunt benefice pentru părțile vizate de propunerile respective.

Articolul 46. Mecanismul și procedura de coordonare

(1) Administratorul infrastructurii instituie un mecanism de coordonare cu întreprinderile feroviare interesate și cu toți solicitanții cunoscuți și interesați de alocarea capacităților de infrastructură. Coordonarea se referă la:

a) necesitățile solicitanților privind întreținerea și dezvoltarea capacităților de infrastructură;

- b) conținutul obiectivelor de performanță orientate spre utilizatori, incluse în contractele prin care se acordă acces la utilizarea infrastructurii feroviare, precum și al stimulentele menționate la art. 30 alin. (3) și aplicarea lor;
- c) conținutul și aplicarea documentului de referință al rețelei;
- d) aspectele de intermodalitate și interoperabilitate;
- e) orice alte aspecte legate de condițiile de acces la infrastructura feroviară, de utilizarea acestei infrastructuri și de calitatea serviciilor acordate de Administratorul infrastructurii.

(2) Administratorul infrastructurii organizează ședințe de coordonare cel puțin o dată pe an și invită Organul de reglementare a pieței pentru a participa în calitate de observator.

(3) În procesul de planificare, examinând cererile adresate pentru aceeași trasă (capacitate de infrastructură), Administratorul infrastructurii aplică procedura de coordonare a cererilor pentru a asigura cea mai bună concordanță a tuturor cerințelor.

(4) Pentru situații care necesită coordonare, Administratorul infrastructurii are dreptul, într-un termen de 30 de zile, să propună capacități de infrastructură diferite de cele solicitate.

Articolul 47. Infrastructura saturată

(1) În cazul în care, după coordonarea traselor solicitate și după consultarea solicitanților, nu pot fi satisfăcute în mod adecvat cererile pentru capacități de infrastructură pe o anumită secțiune, Administratorul infrastructurii declară imediat respectiva secțiune a infrastructurii feroviare ca fiind saturată. În mod similar se procedează și în cazul secțiunii de infrastructură despre care se poate prevedea că va avea o capacitate insuficientă în viitorul apropiat.

(2) În cazul în care o secțiune de infrastructură a fost declarată saturată, Administratorul infrastructurii efectuează o analiză a capacității acesteia, dacă nu a fost deja introdus un plan de dezvoltare a capacității respective, și prezintă Ministerului și solicitanților propuneri de dezvoltare a capacității de infrastructură respective.

(3) În cazul în care tarifele nu au fost percepute sau nu au determinat un rezultat satisfăcător și secțiunea de infrastructură a fost declarată saturată, Administratorul infrastructurii poate utiliza, suplimentar, criteriile de prioritate pentru a aloca capacitățile de infrastructură.

(4) Criteriile de prioritate la luarea deciziei de alocare a capacității de infrastructură iau în considerare importanța unui anumit serviciu pentru societate în raport cu un alt serviciu care, în consecință, va fi exclus.

(5) Pentru a asigura dezvoltarea unor servicii de transport corespunzătoare, în special pentru a satisface cerințele de serviciu public sau pentru a promova dezvoltarea transportului feroviar de mărfuri în trafic național și internațional, prin regulile de alocare a capacităților de infrastructură se stabilesc măsuri în condiții nediscriminatorii pentru a se asigura că astfel de servicii au prioritate la alocarea capacităților de infrastructură.

(6) Pentru determinarea criteriilor de prioritate la alocarea capacităților de infrastructură se apreciază importanța transportului de mărfuri și, în special, a transportului de mărfuri în trafic internațional.

(7) Procedurile ce trebuie urmate și criteriile ce trebuie utilizate în cazul unei infrastructuri saturate se stabilesc în documentul de referință al rețelei.

Articolul 48. Cererile pentru capacități de infrastructură specifice

(1) Administratorul infrastructurii răspunde cererilor ad-hoc pentru trase individuale cât mai rapid posibil, cel târziu în cinci zile lucrătoare. Informațiile cu privire la capacitățile de infrastructură disponibile sunt publicate pe pagina web oficială a Administratorului infrastructurii.

(2) Administratorul infrastructurii evaluează necesitatea menținerii capacităților de infrastructură de rezervă disponibile în cadrul planificării finale a graficului de circulație.

Articolul 49. Măsuri speciale în cazul perturbării traficului feroviar

(1) În cazul perturbării traficului feroviar, provocată de o problemă de natură tehnică sau de un accident, Administratorul infrastructurii ia toate măsurile necesare pentru restabilirea situației normale.

(2) În acest scop, Administratorul infrastructurii elaborează un plan de intervenție, în care enumeră autoritățile ce trebuie informate în caz de accidente grave sau în cazul perturbării semnificative a traficului feroviar.

(3) În cazul unei perturbări a traficului feroviar ce are un impact asupra traficului între stațiile de la frontiera Republicii Moldova cu alte state, Administratorul infrastructurii informează asupra problemei administratorul de

infrastructură afectat și cooperează cu acesta pentru restabilirea normală a traficului feroviar.

(4) În cazuri urgente și în situația în care este absolut necesar, din cauza unei defecțiuni în urma căreia infrastructura feroviară a fost scoasă temporar din funcțiune, trasele alocate pot fi retrase fără preaviz pe toată perioada necesară înlăturării defecțiunii.

(5) În cazurile menționate la alin. (4), întreprinderile feroviare sau alți utilizatori ai capacităților de infrastructură nu au dreptul de a solicita despăgubiri din partea Administratorului infrastructurii.

(6) Administratorul infrastructurii, în cazul unei perturbări a traficului feroviar, provocată de o problemă de natură tehnică sau de un accident, poate solicita întreprinderilor feroviare sprijinul necesar pentru restabilirea cât mai rapidă a situației normale. Modul de compensare a cheltuielilor pentru sprijinul acordat se stabilește conform înțelegerii dintre părți.

(7) Autoritatea Feroviară are dreptul să solicite întreprinderilor feroviare aplicarea și monitorizarea conformității lor cu cerințele și regulile de siguranță feroviară în vederea evitării unor perturbări ale traficului feroviar, provocate de probleme de natură tehnică sau de accidente.

Secțiunea a 4-a

Organul de reglementare a pieței transportului feroviar

Articolul 50. Organul de reglementare a pieței

(1) Organul de reglementare a pieței este autoritatea publică autonomă în domeniul concurenței, care efectuează monitorizarea pieței serviciilor de transport feroviar, supraveghează utilizarea infrastructurii feroviare publice și a serviciilor feroviare de către întreprinderile feroviare, asigurând o concurență loială în domeniul transportului feroviar din Republica Moldova.

(2) Organul de reglementare a pieței este independent față de Autoritatea Feroviară, Administratorul infrastructurii, întreprinderile feroviare și față de orice autoritate implicată în acordarea unui contract de servicii publice.

(3) Personalul Organului de reglementare a pieței este obligat:

a) să acționeze în mod independent față de orice interes al pieței serviciilor de transport feroviar;

b) să evite orice conflict de interese ori relații de afaceri cu întreprinderile feroviare sau cu alte entități reglementate;

c) să prezinte anual declarații de avere și interese personale, indicând toate interesele directe sau indirecte ce ar putea să le afecteze independența și să le influențeze îndeplinirea atribuțiilor;

d) să se retragă din procesul decizional în cazurile ce privesc o întreprindere feroviară cu care au avut o legătură directă sau indirectă în anul precedent lansării unei proceduri;

e) să evite orice indicații sau instrucțiuni din partea oricăror entități sau autorități publice în realizarea funcțiilor Organului de reglementare a pieței.

(4) Personalul cu drept de luare a deciziilor din Organul de reglementare a pieței trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să nu dețină acțiuni și să nu fie fondatori ai Administratorului infrastructurii sau ai întreprinderilor feroviare;

b) să nu facă parte din consiliul de administrație și/sau din adunarea generală a acționarilor ale întreprinderilor feroviare sau ale Administratorului infrastructurii;

c) să nu aibă raporturi de muncă, nici să desfășoare activități remunerate pentru Administratorul infrastructurii sau pentru întreprinderile feroviare, sau pentru acționarii ori asociații persoanelor juridice din domeniul transportului feroviar;

d) să nu îndeplinească sarcini legate de atribuirea contractelor de servicii publice de transport feroviar de pasageri sau de contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare;

e) să nu fie desemnați în calitate de experți sau arbitri, sau de părți în litigii nici de către instanța judecătorească, nici de către orice altă instituție;

f) timp de un an de la încetarea activității, să nu dețină nicio poziție de conducere în cadrul întreprinderilor feroviare dacă în cursul ultimului an de activitate a avut atribuții directe de supraveghere și/sau control al acestor întreprinderi.

(5) Organul de reglementare a pieței trebuie să dețină o capacitate organizațională suficientă în ceea ce privește resursele umane și materiale pentru realizarea atribuțiilor sale.

Articolul 51. Atribuțiile Organului de reglementare a pieței

(1) Solicitanții, operatori de transport feroviar, au dreptul să conteste la Organul de reglementare a pieței deciziile prin care au fost tratați inechitabil, au fost discriminați sau nedreptățiți în orice fel, în special deciziile adoptate de Administratorul infrastructurii sau, după caz, ale operatorului unei infrastructuri de servicii în ceea ce privește:

- a) documentul de referință al rețelei;
- b) criteriile stabilite în documentul de referință al rețelei;
- c) procedura de alocare a capacităților de infrastructură și rezultatul ei;
- d) cadrul de tarifare;
- e) nivelul sau structura tarifelor de infrastructură care li se percep ori li se pot percepe;
- f) măsurile privind accesul la infrastructura și serviciile feroviare conform art. 18–20;
- g) accesul la servicii și tarifarea acestora, în conformitate cu art. 20;
- h) gestionarea traficului;
- i) planificarea reparațiilor și întreținerea planificată sau neprogramată;
- j) respectarea cerințelor prevăzute la art. 13–16.

(2) Organul de reglementare a pieței verifică respectarea dispozițiilor alin. (1) pentru a preveni abuzul de influență asupra solicitanților operatori pe piața serviciilor de transport feroviar.

(3) Organul de reglementare a pieței este responsabil de:

- a) verificarea conformității tarifelor de acces la infrastructura feroviară cu prevederile secțiunii a 2-a din prezentul capitol „Tarife pentru servicii și pentru utilizarea infrastructurii feroviare”;
- b) verificarea și controlul privind aplicarea corectă și nediscriminatorie a tarifelor de către Administratorul infrastructurii;
- c) monitorizarea și supravegherea negocierilor asupra tarifelor de acces la infrastructura feroviară;
- d) controlul respectării condițiilor de separare financiară, stabilite la art. 12;
- e) consultarea, cel puțin o dată la doi ani, a opiniilor reprezentanților utilizatorilor serviciilor de transport feroviar de mărfuri și de pasageri referitoare la piața serviciilor de transport feroviar;
- f) consultările asupra conținutului planului de afaceri al Administratorului infrastructurii, asupra contractului multianual pentru administrarea infrastructurii și asupra planului de sporire a capacității, pentru a determina dacă acestea sunt conforme cu situația concurenței pe piața serviciilor de transport feroviar;
- g) formularea de recomandări pentru luarea unor măsuri care să asigure caracterul nediscriminatoriu al tarifelor și al accesului la infrastructura feroviară și care să faciliteze dezvoltarea pieței serviciilor de transport feroviar.

(4) Organul de reglementare a pieței examinează cererile de contestare formulate conform alin. (1) în termen de 30 de zile de la înregistrarea acestora. Termenul de examinare poate fi prelungit cu 30 de zile în cazul cererilor pentru a căror soluționare este necesară solicitarea unor informații de la alte autorități sau entități implicate.

(5) În procesul de examinare a cererilor de contestare, Organul de reglementare a pieței are dreptul să solicite informații relevante și documente de la Administratorul infrastructurii, de la solicitanți sau de la alte părți implicate și, în caz de necesitate, inițiază consultări cu aceștia.

(6) Deciziile Organului de reglementare a pieței privind procesul de acordare a dreptului de acces la infrastructura feroviară, tarifarea infrastructurii feroviare și separarea financiară au un caracter obligatoriu pentru toate părțile implicate și nu se supun controlului din partea altor autorități administrative.

(7) Organul de reglementare a pieței stabilește proceduri pentru schimbul de informații și pentru cooperarea cu alte autorități vizând prevenirea efectelor negative asupra concurenței pe piața serviciilor de transport feroviar.

(8) Informațiile solicitate conform alin. (5) se furnizează într-un termen rezonabil, stabilit de Organul de reglementare a pieței, care nu va depăși 30 de zile, cu excepția cazurilor în care, în circumstanțe excepționale, Organul de reglementare a pieței convine și acceptă o prelungire a termenului, care nu poate depăși 14 zile. Informațiile ce trebuie furnizate Organului de reglementare a pieței cuprind toate datele pe care acesta le solicită conform competențelor legale, inclusiv datele necesare în scopuri statistice și de observare a pieței serviciilor de transport feroviar.

(9) Deciziile Organului de reglementare a pieței cu privire la controalele efectuate și rezultatele acestora se comunică părților vizate și se publică pe pagina sa web oficială, cu respectarea confidențialității din punct de vedere comercial a datelor și informațiilor.

(10) Anual, până în data de 1 iunie, Organul de reglementare a pieței elaborează și publică pe pagina sa web oficială raportul privind activitatea sa desfășurată în anul precedent.

(11) Pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile privind separarea financiară, prevăzute la art. 12, și cu dispozițiile privind transparența financiară, Organul de reglementare a pieței are dreptul de a efectua audituri externe la Administratorul infrastructurii.

(12) Organul de reglementare a pieței are dreptul să solicite de la Administratorul infrastructurii sau, după caz, de la operatorul unei infrastructuri de servicii informații și documente privind separarea financiară, prevăzută la art. 12, și privind formarea și calculul tarifelor de acces la infrastructura feroviară.

(13) Termenul de prescripție pentru contestarea deciziilor Administratorului infrastructurii sau, după caz, ale operatorului infrastructurii de servicii este de 6 luni de la data la care persoana a aflat ori trebuia să afle despre decizia în legătură cu care este formulată contestația.

(14) Organul de reglementare a pieței efectuează schimburi de informații și de experiență cu organele de reglementare din domeniul transportului feroviar ale altor state.

(15) Deciziile Organului de reglementare a pieței pot fi contestate conform procedurilor stabilite de Codul administrativ.

Capitolul VI

ÎNTREȚINEREA ȘI CONSTRUCȚIA INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Secțiunea 1

Elementele principale ale infrastructurii feroviare

Articolul 52. Elementele principale ale infrastructurii feroviare

(1) Infrastructura feroviară este constituită din următoarele elemente, cu condiția ca ele să facă parte din căile principale sau magistrale, inclusiv căile de acces, dar cu excepția liniilor de cale ferată situate în interiorul atelierelor de reparații feroviare, în depouri sau în depozitele de locomotive și vagoane și cu excepția liniilor secundare private:

a) terenuri;

b) linii de cale ferată și terasamente, în special rambleuri, debleuri, instalații de evacuare a apei, podețe, ziduri de sprijin, plantații pentru protecția taluzurilor și alte construcții și instalații similare; peroane de pasageri și de mărfuri, inclusiv în stații de pasageri și în terminale de mărfuri; acostamente și trotuare; ziduri de protecție, garduri vii, parapete și garduri; benzi de protecție împotriva incendiilor; dispozitive de încălzire a macazurilor; traversări și alte construcții și instalații similare; ecrane de protecție împotriva zăpezii;

c) construcții: poduri, podețe și alte pasaje superioare; tuneluri, conducte și alte pasaje inferioare; pereți de sprijin, structuri de protecție împotriva avalanșelor și căderilor de pietre și alte construcții similare;

d) treceri de nivel cu calea ferată, pe ambele părți ale căii, care acoperă o lățime de trei metri, măsurată de la axa căii ferate, inclusiv spațiul dintre linii, dacă traversarea la nivel cuprinde mai multe linii de cale ferată, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier;

e) suprastructură, în special: șine; traverse și longrine, material mărunț de cale ferată, balast; aparate de cale ferată, traversări și alte elemente similare; plăci turnante și pentru transbordare;

f) căi de acces pentru pasageri și mărfuri, inclusiv acces pe drum și acces pentru pasagerii care sosesc sau pleacă din stații;

g) instalații de siguranță, de semnalizare și de comunicații electronice de pe calea ferată deschisă, din stații și triaje, inclusiv instalații pentru generarea, transformarea și distribuția curentului electric pentru semnalizare și comunicații electronice; clădiri pentru astfel de instalații sau dispozitive; frâne de cale ferată;

h) instalații de iluminat pentru traficul feroviar și siguranța feroviară;

i) instalații de transformare și de transport al energiei electrice pentru tracțiunea trenurilor; substații, cabluri de alimentare între substații și firele de contact, linii de contact cu suspensie catenară și suporturi catenare și suporturi; a treia șină cu suporturi;

j) clădiri utilizate de subdiviziunile Administratorului infrastructurii, cu excepția celor administrative.

(2) Toate elementele infrastructurii feroviare utilizate în procesul de transport feroviar, inclusiv terenurile pe care sunt amplasate aceste bunuri, sunt scutite de taxe și impozite conform prevederilor Codului fiscal.

Articolul 53. Clasificarea infrastructurii feroviare și a liniilor de cale ferată

(1) Infrastructura feroviară națională cuprinde infrastructura ce poate fi conectată la infrastructura feroviară transeuropeană, precum și pe cea care nu poate fi conectată la aceasta, după cum urmează:

a) infrastructura feroviară interoperabilă – parte a infrastructurii feroviare a statului aferentă traficului național și internațional, administrată în concordanță cu cerințele privind accesul liber al întreprinderilor feroviare, care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european și transpuse în legislația Republicii Moldova;

b) infrastructura feroviară neinteroperabilă – parte a infrastructurii feroviare a statului aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă, care este administrată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne.

(2) Liniile de cale ferată sunt clasificate după cum urmează:

a) linii principale – liniile de importanță pentru transportul în trafic național și internațional;

b) linii secundare – liniile de stație, primire/expediere, triere, pentru manevre, încărcare-descărcare, liniile de acces și alte linii de importanță pentru entitățile comerciale;

c) linii speciale – liniile pentru folosințe speciale, liniile de garare, destinate staționării vagoanelor în timpul neutilizării lor.

(3) Liniile de cale ferată sunt supuse înregistrării de stat în Registrul obiectelor de infrastructură tehnico-edilitară.

Articolul 54. Terenurile ocupate de infrastructura feroviară

(1) Terenuri ocupate de infrastructura feroviară sunt terenurile date în folosință Administratorului infrastructurii de către organul abilitat cu administrarea terenurilor proprietate publică, conform Legii nr. 121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice și altor acte normative, pentru executarea unor sarcini speciale.

(2) Pe terenurile ocupate de infrastructura feroviară sunt amplasate liniile și stațiile de cale ferată (inclusiv zonele de exploatare și de protecție și alte terenuri, obținute prin expropriere), precum și plantațiile de protecție și consolidare, construcțiile, clădirile, instalațiile și alte obiective necesare pentru asigurarea funcționării transportului feroviar.

(3) Modul de utilizare a terenurilor ocupate de infrastructura feroviară se stabilește de Administratorul infrastructurii și/sau de întreprinderile feroviare posesoare ale acestora, cu respectarea prevederilor Codului funciar.

(4) Dimensiunile terenurilor ocupate de infrastructura feroviară se stabilesc în conformitate cu normele și documentația de proiect și cu schemele generale de dezvoltare a liniilor și stațiilor de cale ferată, iar repartizarea acestor terenuri se efectuează ținându-se cont de succesiunea valorificării lor.

(5) Terenurile ocupate de infrastructura feroviară, aflate în proprietatea publică a statului sunt determinate ca bunuri ale domeniului public.

Secțiunea a 2-a Întreținerea infrastructurii feroviare

Articolul 55. Principii de bază privind întreținerea infrastructurii feroviare

(1) Infrastructura feroviară este menținută în astfel de condiții încât să se asigure un transport feroviar sigur și fără obstacole, calitativ și regulat, în conformitate cu reglementările privind siguranța feroviară și cu reglementările și standardele tehnice.

(2) Administratorul infrastructurii efectuează supravegherea periodică și testarea funcțională a infrastructurii feroviare, iar neregularitățile identificate se corectează în mod prioritar.

(3) Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează în conformitate cu regulile și instrucțiunile aprobate de Minister.

Articolul 56. Întreținerea trecerilor de nivel cu calea ferată

Modul de întreținere a trecerilor de nivel cu calea ferată se stabilește de Minister prin regulamente și instrucțiuni corespunzătoare. Administratorul infrastructurii coordonează planificarea construcțiilor de treceri de nivel cu calea ferată în conformitate cu normele de siguranță feroviară.

Articolul 57. Reabilitarea sau adaptarea infrastructurii feroviare

(1) Dacă infrastructura feroviară necesită o reabilitare sau o adaptare datorată construcției unor alte obiective de infrastructură, partea infrastructurii care este reabilitată sau adaptată trebuie construită folosind elemente care se potrivesc categoriei respectivei infrastructurii, indiferent de starea reală în care se află infrastructura feroviară în momentul reabilitării sau adaptării.

(2) Costurile de reabilitare sau adaptare a infrastructurii feroviare conform alin. (1) sunt suportate de către investitorul sau beneficiarul obiectivului a cărui construcție a determinat necesitatea reabilitării sau adaptării.

Articolul 58. Întreținerea construcțiilor comune

(1) Întreținerea pilonilor comuni și a structurilor comune pe un pod construit pentru infrastructura feroviară și un drum public trebuie să fie efectuată de Administratorul infrastructurii și administratorul drumurilor în conformitate cu reglementările de trafic și standardele tehnice. Administratorul drumurilor este responsabil de structura drumurilor publice, în timp ce Administratorul infrastructurii este responsabil de structura liniei de cale ferată.

(2) Cheltuielile de întreținere a porțiunilor cu piloni de pod comuni și a structurilor comune vor fi suportate separat de Administratorul infrastructurii și de entitatea care administrează aceste bunuri.

(3) Administratorul infrastructurii asigură întreținerea părții de trecere la nivel cu calea ferată pentru a garanta un trafic sigur și fără obstacole pe suprafața respectivă.

(4) Administratorul infrastructurii încheie contracte cu administratorul drumurilor, prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile reciproce legate de întreținerea construcțiilor comune.

(5) Contractele menționate la alin. (4) se încheie pe o perioadă nedeterminată, în care Administratorul infrastructurii are obligația de a informa administratorul drumurilor cu privire la eventualele modificări ale datelor și condițiilor tehnice ale construcțiilor comune.

Articolul 59. Întreruperea circulației

(1) În cazul întreruperii circulației pe infrastructura feroviară din cauza unui dezastru natural, în situația în care Administratorul infrastructurii nu poate să elimine obstacolele și să restabilească transportul feroviar ca atare și cât mai curând posibil, autoritatea administrației publice locale pe teritoriul căreia a avut loc întreruperea traficului feroviar va oferi asistență și va stabili, împreună cu Administratorul infrastructurii, măsuri de eliminare a obstacolelor și de restabilire a traficului feroviar cât mai curând posibil, conform prevederilor Legii nr. 271/1994 cu privire la protecția civilă.

(2) În cazul în care sunt necesare servicii ale persoanelor fizice și juridice, capacități tehnice și materiale pentru eliminarea efectelor dezastrului natural, costurile respective sunt suportate de Administratorul infrastructurii conform art. 17 alin. (5).

Secțiunea a 3-a

Construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare

Articolul 60. Construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare

(1) Construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare se realizează în conformitate cu legislația și cu documentele normative din domeniul construcțiilor.

(2) În sensul prezentului cod, construcția unei infrastructuri feroviare înseamnă construirea unei noi linii de cale ferată, precum și construcția dispozitivelor de comunicații electronice, de control și comandă, de semnalizare și siguranță, de alimentare cu energie electrică, de tracțiune electrică și a altor instalații și echipamente, clădiri și structuri pe noua linie și pe liniile de cale ferată existente.

Articolul 61. Programul național de infrastructură feroviară

(1) Guvernul, la propunerea Ministerului, aprobă Programul național de infrastructură feroviară, care include:

a) caracteristicile actuale și starea infrastructurii feroviare din Republica Moldova;

b) strategia de construcție, reconstrucție și întreținere a infrastructurii feroviare;

c) componentele de dezvoltare în construcția de noi capacități de infrastructură de importanță deosebită pentru Republica Moldova;

d) definirea structurii, a dinamicii implementării și a priorităților, a sumelor și a surselor de finanțare necesare pentru implementarea activităților din cadrul Programului național de infrastructură feroviară.

(2) Programul național de infrastructură feroviară se aprobă pentru o perioadă de cinci ani.

(3) În baza Programului național de infrastructură feroviară, Administratorul infrastructurii elaborează și prezintă Ministerului spre aprobare un program anual de construcție, reconstrucție și întreținere a infrastructurii feroviare, de organizare și reglementare a traficului feroviar.

(4) Administratorul infrastructurii prezintă Ministerului un raport anual privind punerea în aplicare a Programului național de infrastructură feroviară.

(5) Până la finele primului trimestru al fiecărui an, Ministerul va publica pe pagina sa web oficială un raport anual privind implementarea Programului național de infrastructură feroviară.

Articolul 62. Construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare

(1) Construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare se efectuează în conformitate cu standardele naționale și internaționale și cu documentele normative din domeniul construcțiilor după efectuarea în prealabil a procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

(2) Costurile legate de construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare și a trecerilor de nivel cu calea ferată se acoperă din resursele stabilite conform Programului național de infrastructură feroviară.

(3) Costurile legate de construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare cauzate de construcția unor obiective conexe infrastructurii feroviare sunt suportate de către beneficiarii/posesorii obiectivelor respective.

Secțiunea a 4-a **Protecția infrastructurii feroviare**

Articolul 63. Principii de bază privind protecția infrastructurii feroviare

(1) În zona de exploatare, cu excepția zonei de protecție și a celei de siguranță, obiectivele care nu participă la procesul de transport feroviar pot fi construite doar cu acordul Administratorului infrastructurii și numai dacă acestea nu afectează siguranța circulației trenurilor sau a infrastructurii feroviare.

(2) Cablurile, liniile electrice de iluminat de joasă tensiune, liniile telefonice și telegrafice aeriene, catenara și instalațiile de tramvai și troleibuze, instalațiile de canalizare, conductele de apă și gaze naturale, canalele și alte instalații pot fi construite/instalate în zona de exploatare în conformitate cu cerințele tehnice prescrise de Administratorul infrastructurii.

(3) Structuri cum ar fi minele, carierele în care se utilizează explozivi, fabricile de explozivi nu pot fi construite în zona de protecție și la o distanță mai mică de 50 de metri de la linia de cale ferată sau la o altă distanță în conformitate cu reglementările speciale.

(4) Entitatea interesată/responsabilă de construcția sau instalarea elementelor stabilite la alin. (2) notifică Administratorul infrastructurii cu privire la intenția sa de a construi sau instala elementele respective.

(5) Ca urmare a notificării entității menționate la alin. (4), în termen de 30 de zile de la recepționarea notificării, Administratorul infrastructurii comunică entității cerințele tehnice și activitățile ce urmează a fi îndeplinite pentru a exclude pericolul de afectare a siguranței circulației trenurilor sau a infrastructurii feroviare.

Articolul 64. Deșeuri în zona infrastructurii feroviare

(1) În zona infrastructurii feroviare este interzisă orice eliminare a deșeurilor, precum și evacuarea apelor reziduale.

(2) Se interzice plantarea de arbori și instalarea de indicatoare, de surse de lumină puternică sau alte obiecte și dispozitive a căror culoare, formă sau lumină

reduc vizibilitatea semnalelor feroviare ori care pot induce în eroare lucrătorii în raport cu semnificația semnalelor.

(3) Administratorul infrastructurii are dreptul să solicite de la proprietar eliminarea imediată a neregularităților menționate la alin. (1) și (2), informând în acest sens Autoritatea Feroviară.

(4) În cazul refuzului proprietarului de a înlătura neregularitățile menționate la alin. (1) și (2), Administratorul infrastructurii are dreptul să înlătore aceste neregularități pe cheltuiala proprietarului.

Articolul 65. Măsuri de protecție împotriva inundațiilor

Persoanele fizice și juridice implicate în împădurirea terenurilor goale și în efectuarea construcțiilor de protecție împotriva inundațiilor în zona de protecție și Administratorul infrastructurii stabilesc, de comun acord, modul de cofinanțare a costului împăduririi și al construcțiilor de protecție, cu considerarea importanței acestora pentru protecția infrastructurii feroviare.

Secțiunea a 5-a

Excluderea infrastructurii feroviare din lista bunurilor proprietate publică, concesiuni și parteneriatul public-privat

Articolul 66. Infrastructura feroviară privată

(1) O parte a infrastructurii feroviare și liniile de cale ferată închise pentru transportul public, pentru care nu există interesul statului de a le exploata, pot fi supuse privatizării cu excluderea din lista bunurilor proprietate publică, cu excepția liniilor de cale ferată de tranzit și a celor internaționale.

(2) Decizia privind excluderea unei părți a infrastructurii feroviare sau a unor linii de cale ferată din lista bunurilor proprietate publică în cazul stabilit la alin. (1) se aprobă de Guvern în conformitate cu prevederile legislației privind administrarea și deetimizarea proprietății publice.

(3) Infrastructura feroviară privată este gestionată de către posesorii sau administratorii acesteia sub propria răspundere.

(4) Materialul rulant utilizat în circulație pe infrastructura feroviară publică poate circula pe infrastructura feroviară privată sub răspunderea administratorului infrastructurii private și a întreprinderii feroviare ce realizează serviciile de transport pe aceste secțiuni de infrastructură.

(5) Materialul rulant utilizat în circulație pe infrastructura feroviară privată poate circula pe infrastructura feroviară publică dacă este înregistrat în Registrul național al vehiculelor feroviare și dacă întrunește cerințele de siguranță și cele tehnice stabilite de Autoritatea Feroviară.

Articolul 67. Coordonarea construcției și racordării liniilor ferate de acces

(1) Racordarea liniilor ferate de acces la infrastructura feroviară publică este autorizată de Autoritatea Feroviară, cu informarea autorităților publice locale.

(2) Construcția și reconstrucția liniilor ferate de acces, precum și a dispozitivelor de încărcare, descărcare și curățare a vagoanelor și containerelor, se efectuează de comun acord cu administratorul liniilor ferate de racordare.

(3) Construcția și starea dispozitivelor de cale ferată și a instalațiilor tehnice ale liniilor ferate de acces trebuie să corespundă documentelor normative din domeniul construcțiilor și normelor de exploatare a infrastructurii feroviare, de asemenea să asigure trecerea vagoanelor cu norma de încărcare tehnică admisibilă pe infrastructura feroviară publică.

(4) Liniile ferate de acces care nu sunt gestionate de Administratorul infrastructurii pot fi transmise acestuia în gestiune pe bază de contract și/sau pentru deservirea lor tehnică.

Articolul 68. Operațiunile de manevră pe liniile ferate de acces

(1) Modul de realizare a operațiunilor de manevră care implică intrarea materialului rulant de pe liniile ferate de acces gestionate de operatori privați pe liniile de cale ferată gestionate de Administratorul infrastructurii se stabilește de comun acord. În cazul în care operatorii privați și Administratorul infrastructurii nu pot încheia un acord în acest sens, sunt notificați Autoritatea Feroviară și Organul de reglementare a pieței.

(2) Realizarea operațiunilor de manevră pe liniile ferate de acces gestionate de operatorii privați se efectuează cu respectarea regulilor de siguranță feroviară.

Capitolul VII**CONDIȚII DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE
A TRANSPORTULUI FEROVIAȚ****Secțiunea 1****Condițiile de organizare a transportului feroviar****Articolul 69.** Particularitățile organizării transportului feroviar

(1) Regulile privind furnizarea de servicii în transportul feroviar de pasageri, precum și în transportul feroviar de mărfuri, bagaje și colete, se stabilesc de Guvern.

(2) Particularitățile organizării, asigurării și efectuării transporturilor feroviare militare sunt reglementate prin Statutul transporturilor militare pe calea ferată, aprobat de Guvern.

(3) Modul de interacțiune între autoritățile vamale și întreprinderile feroviare este stabilit în Regulile privind interacțiunea autorităților vamale cu întreprinderile feroviare la perfectarea actelor vamale pentru mărfurile transportate pe calea ferată. Regulile sunt aprobate de Minister.

(4) Modul de interacțiune a întreprinderilor feroviare și a Autorității Feroviare cu Poliția de frontieră și cu alte autorități ale administrației publice centrale de specialitate se stabilește prin acte normative aprobate de Guvern.

(5) Pregătirea de mobilizare a transportului feroviar, conducerea acțiunilor de pregătire de mobilizare și apărare civilă în transportul feroviar, precum și responsabilitatea pentru buna stare a pregătirii de mobilizare și a apărării civile se pun în sarcina conducătorilor de întreprinderi feroviare.

(6) Finanțarea acțiunilor de pregătire de mobilizare în transportul feroviar se efectuează în modul stabilit de legislația în vigoare.

Articolul 70. Condiții generale de organizare a transportului feroviar

(1) Transportul feroviar de pasageri, bagaje și mărfuri se organizează în funcție de necesitățile populației, ale economiei naționale și ale agenților economici, în baza studiilor și a analizelor efectuate în acest domeniu.

(2) Transportul feroviar de pasageri, bagaje și mărfuri se efectuează în conformitate cu cerințele pieței și în condițiile prevăzute de contractele de transport încheiate între întreprinderile feroviare și expeditori sau beneficiarii serviciilor de transport de mărfuri.

(3) Transportul feroviar poate fi efectuat în baza contractelor de utilizare a infrastructurii feroviare, de către întreprinderile feroviare care dețin certificate de siguranță emise de Autoritatea Feroviară conform prevederilor prezentului cod.

Secțiunea a 2-a

Transportul feroviar de pasageri, bagaje și mărfuri

Articolul 71. Graficul de circulație

(1) Transportul feroviar de pasageri, bagaje și mărfuri se efectuează conform graficului de circulație stabilit de Administratorul infrastructurii. Graficul de circulație se stabilește în baza cererilor depuse de întreprinderile feroviare.

(2) Staționarea trenurilor în punctele de trecere a frontierei de stat se coordonează cu autoritățile de frontieră și cele vamale.

Articolul 72. Modificări ale graficului de circulație

(1) Graficul de circulație este adoptat și valabil pentru o perioadă stabilită.

(2) Graficul de circulație, în special modificările și completările la graficul pentru transportul feroviar de pasageri, se publică pe paginile web oficiale ale operatorilor de transport feroviar și a Administratorului infrastructurii și se afișează în locuri vizibile în clădirile gărilor și stațiilor.

(3) Întreprinderile feroviare respectă graficul de circulație publicat și asigură transportul în timp util și regulat, pe durata valabilității graficului, cu excepția cazurilor unor perturbări majore de trafic, cauzate de catastrofe naturale, accidente majore sau daune grave ale infrastructurii feroviare.

(4) Autoritatea Feroviară, împreună cu Administratorul infrastructurii, stabilește componentele graficului de circulație, forma și conținutul acestuia.

(5) La elaborarea graficului de circulație se acordă prioritate trenurilor de pasageri.

Articolul 73. Îmbarcarea și debarcarea pasagerilor

Îmbarcarea și debarcarea pasagerilor din trenuri se efectuează în gări, stații și la alte opriri specificate în graficul de circulație, dotate în mod corespunzător pentru asigurarea unui nivel optim de siguranță a pasagerilor și de calitate a serviciilor furnizate.

Articolul 74. Circumstanțe excepționale

(1) Administratorul infrastructurii sau întreprinderile feroviare, după caz, iau măsuri urgente pentru înlăturarea consecințelor unor circumstanțe excepționale, precum deraieri, accidente, calamități naturale etc. care au cauzat perturbări în funcționarea transportului feroviar.

(2) Autoritățile administrației publice centrale de specialitate și subdiviziunile Ministerului Afacerilor Interne asigură pregătirea de mobilizare a Administratorului infrastructurii și a întreprinderilor feroviare. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență al MAI și ministerele de forță acordă ajutor Administratorului infrastructurii și întreprinderilor feroviare la lichidarea consecințelor unor circumstanțe excepționale, precum deraieri, accidente, calamități naturale etc., care periclitează viața și sănătatea oamenilor, siguranța circulației și integritatea mărfurilor.

(3) Guvernul poate stabili măsuri care să permită funcționarea transportului feroviar în circumstanțe excepționale, măsurile respective fiind obligatorii pentru Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare. Modul de compensare a cheltuielilor aferente acordării de ajutor Administratorului infrastructurii și întreprinderilor feroviare se stabilește de Guvern.

(4) În sensul alin. (1), circumstanțe excepționale sunt considerate calamitățile naturale (înzăpeziri, inundații, incendii, alunecări de teren etc.), evenimentele excepționale rezultate din activități umane care amenință mediul înconjurător, perturbările semnificative în activitatea economiei naționale, evenimentele de forță majoră, grevele și alte circumstanțe similare.

Articolul 75. Condiții generale pentru transportul feroviar de pasageri, bagaje și mărfuri

(1) Condițiile pentru transportul feroviar de pasageri și bagaje, precum și drepturile și obligațiile pasagerilor și ale întreprinderilor feroviare se stabilesc:
a) în trafic feroviar național, prin regulamente aprobate de Guvern;

b) în trafic feroviar internațional, în baza tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Condițiile pentru transportul feroviar de mărfuri în trafic internațional se stabilesc prin termenii și condițiile întreprinderii feroviare în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte. Aceste condiții se aplică în mod nediscriminatoriu, faptul respectiv fiind monitorizat de Organul de reglementare a pieței.

(3) Transportul feroviar de mărfuri se face în baza contractelor de transport încheiate între întreprinderile feroviare și expeditori sau între întreprinderile feroviare și beneficiarii serviciilor de transport feroviar de mărfuri.

(4) Prin contractul de transport, întreprinderea feroviară se obligă să transporte la destinație pasagerii, bagajele sau mărfurile, iar beneficiarul se obligă să achite prețul transportului. Contractul de transport cade sub incidența legislației civile în partea care nu este reglementată de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte sau de normele aprobate de Guvern.

Articolul 76. Drepturile și obligațiile pasagerilor în transportul feroviar

(1) În procesul de transport feroviar, pasagerii au dreptul:

a) să achiziționeze bilete/documente de călătorie pentru destinația, cursa și locul dorit în limita disponibilității, prin modalitățile și mijloacele disponibile ale întreprinderii feroviare;

b) să transporte în mod gratuit un copil, dacă acesta nu ocupă un loc separat, și mai mulți copii cu tarif redus pentru locurile ocupate. Categoriile de vârstă pentru copiii ce pot fi transportați în mod gratuit și pentru cei cărora li se aplică un tarif redus se stabilesc prin Regulile privind drepturile și obligațiile pasagerilor în transportul feroviar, aprobate de Guvern;

c) să ia cu sine (pe lângă lucruri mărunte) bagaje de mână, ale căror dimensiuni și masă sunt stabilite prin Regulile privind drepturile și obligațiile pasagerilor din transportul feroviar, aprobate de Guvern;

d) să beneficieze de compensații din partea întreprinderii feroviare în cazul curselor feroviare anulate, al întârzierilor sau al pierderii bagajelor. Mărimea compensațiilor și condițiile de compensare a pasagerilor se stabilesc prin Regulile privind drepturile și obligațiile pasagerilor din transportul feroviar, aprobate de Guvern;

e) să beneficieze de condiții adecvate de acces la serviciile de transport feroviar. Condițiile de acces includ accesul în gări, pe peroane și în trenuri al tuturor pasagerilor, și în special al persoanelor cu dizabilități;

f) să aibă acces la informații relevante privind serviciile de transport feroviar furnizate de întreprinderile feroviare și condițiile de utilizare a acestora.

(2) În procesul de transport feroviar, pasagerii sunt obligați să dețină bilete/documente de călătorie valabile, să respecte ordinea publică, regulile de comportament în tren, în încăperile din gară și să nu producă daune bunurilor transportului feroviar.

Articolul 77. Răspunderea și obligațiile întreprinderilor feroviare față de pasageri

(1) Răspunderea întreprinderilor feroviare cu privire la întârzieri, pierderea legăturii cu alte curse sau anulări ale curselor se reglementează prin Regulile privind drepturile și obligațiile pasagerilor din transportul feroviar, aprobate de Guvern.

(2) Întreprinderile feroviare sunt obligate să asigure disponibilitatea билетelor/documentelor de călătorie, a rezervărilor, a informațiilor cu privire la călătorii și modificările graficului de circulație, de asemenea să asigure asistența necesară pentru persoanele cu dizabilități.

(3) Întreprinderile feroviare trebuie să ofere compensații pasagerilor în cazurile de întârzieri, de anulări ale curselor, de accidente, de pierderi ale bagajelor, iar în caz de deces al unui pasager – să asigure măsuri de compensare a persoanei fizice îndreptățite.

(4) În cazul imposibilității de a acorda călătorului un loc în vagon conform biletului achiziționat, întreprinderea feroviară este obligată să-i acorde, cu consimțământul acestuia, un loc în alt vagon, fie și de clasă superioară, fără perceperea taxei suplimentare. Călătorului care a acceptat un loc în vagon, având costul biletului mai mic decât costul celui achiziționat de el, i se restituie diferența de preț.

(5) Pasagerii trebuie să beneficieze de informații oportune și veridice, inclusiv prin panouri de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu dizabilități vizuale și auditive, despre orele de pornire și de sosire a trenurilor, despre costul билетelor/documentelor de călătorie și al transportului de bagaje și mesagerii, despre programul caselor de bilete, al caselor de bagaje, al camerelor de păstrare, despre dislocația încăperilor gării, despre serviciile disponibile, despre înlesnirile acordate unor anumite categorii de pasageri, furnizându-li-se și alte informații prevăzute în regulile aprobate de Guvern.

Articolul 78. Servicii publice de transport feroviar de pasageri

(1) Guvernul stabilește volumul necesar de servicii publice de transport feroviar de pasageri (denumite în continuare *servicii publice*) și asigură furnizarea acestora prin încheierea unor contracte de servicii publice cu întreprinderile feroviare.

(2) Conținutul, durata, procedurile, condițiile de tarifare și de încheiere a contractelor de servicii publice, precum și compensațiile pentru acoperirea parțială a costurilor întreprinderilor feroviare cauzate de furnizarea acestor servicii se stabilesc de Guvern în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.

(3) Prin contractul de servicii publice, Ministerul acordă unui operator ales (întreprindere feroviară) dreptul exclusiv de furnizare a serviciilor publice și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public.

(4) Autoritatea competentă de selectarea întreprinderii feroviare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și de încheierea contractelor de servicii publice este Ministerul.

(5) Ministerul atribuie contractele de servicii publice prin licitație. Anunțul cu privire la licitație se publică în buletinele web de achiziții naționale și internaționale. Excepții de la procedura de atribuire a contractelor de servicii publice prin licitație se admit în cazul unei perturbări a acestor servicii sau în cazul unui risc iminent de producere a unei perturbări.

(6) La licitația pentru un contract de servicii publice trebuie să participe cel puțin doi ofertanți. Dacă la licitație participă un singur ofertant, licitația se anulează. La a doua licitație poate să participe un singur ofertant. Dacă a doua licitație a fost anulată, iar pe piața națională există o singură întreprindere prestatoare de servicii de transport feroviar de pasageri, Ministerul poate atribui contractul direct acesteia.

(7) Guvernul stabilește modul de calcul al costurilor suportate de întreprinderea feroviară ca urmare a furnizării serviciilor publice.

(8) Întreprinderile feroviare desemnate să realizeze transportul feroviar de pasageri în baza contractelor de servicii publice asigură evidența corespunzătoare a numărului de pasageri și a distanței de transport al acestora prin utilizarea sistemelor informaționale de evidență a pasagerilor în vagoane.

Articolul 79. Tarife pentru transportul feroviar de pasageri și bagaje

(1) Tarifele pentru transportul feroviar de pasageri și bagaje în trafic național, cu excepția tarifelor pentru transportul de pasageri în baza contractelor de servicii publice, se stabilesc de către întreprinderea feroviară în mod liber și se publică pe pagina web oficială a acesteia.

(2) Pentru transportul feroviar de pasageri și bagaje în trafic internațional, tarifele se stabilesc de către întreprinderile feroviare în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale privind procedurile de transport feroviar în trafic internațional.

(3) Reducerile de tarife pentru transportul feroviar de pasageri în trafic național în baza contractelor de servicii publice și în temeiul prevederilor actelor normative privind beneficiarii de înlesniri la transportul feroviar, precum și procedura de compensare a cheltuielilor suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acestor reduceri de tarife sunt stabilite de Guvern. Autoritatea Feroviară efectuează o evaluare a nivelului de reduceri aplicate, verifică relevanța acestora și raportează Ministerului rezultatele acestor evaluări.

Articolul 80. Garantarea plăților stabilite în contractul de transport feroviar de mărfuri

Pentru garantarea tuturor plăților ce rezultă dintr-un contract de transport feroviar de mărfuri, întreprinderea feroviară poate solicita prezentarea garanțiilor bancare la încheierea contractului respectiv.

Articolul 81. Documentele de transport

(1) Scrisoarea de trăsură trebuie să fie disponibilă pe toată durata transportului în vehiculul feroviar de tracțiune al unui tren ce efectuează transport de mărfuri, cu excepția transportului în timpul manevrelor sau în timpul formării, sau al reformării garniturilor de tren.

(2) La prezentarea mărfurilor pentru transport, expeditorul de mărfuri trebuie să prezinte o scrisoare de trăsură completată în mod corespunzător pentru fiecare lot de marfă, precum și alte documente prevăzute de normele privind transportul feroviar de mărfuri în trafic național sau de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

(3) Forma scrisorii de trăsură și procedura de completare a acesteia se specifică în regulile privind transportul feroviar de mărfuri sau în tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

(4) Scrisoarea de trăsură este dovada contractului de transport de mărfuri și a conținutului său, având ștampila stației de cale ferată sau semnătura electronică.

(5) Pentru simplificarea procedurilor de transport, Administratorul infrastructurii împreună cu întreprinderile feroviare instituie sisteme de gestionare a transportului feroviar de mărfuri cu utilizarea scrisorii de trăsură în format electronic, respectând prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

Articolul 82. Transportul feroviar de mărfuri periculoase

Transportul feroviar de mărfuri periculoase se realizează în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și Regulile privind transportul feroviar de mărfuri periculoase, aprobate de Guvern.

Articolul 83. Tarife pentru transportul feroviar de mărfuri și serviciile aferente

(1) Plățile pentru transportul feroviar de mărfuri și pentru serviciile aferente acestuia, furnizate de întreprinderile feroviare, se percep în conformitate cu tarifele și regulile de tarifare stabilite de fiecare întreprindere feroviară.

(2) Plata pentru transport o achită beneficiarul serviciului de transport de mărfuri, expeditorul sau o persoană autorizată de beneficiar către întreprinderea feroviară în momentul livrării mărfurilor către stația de expediție sau conform înțelegerii convenite între părți.

(3) În cazul în care întreprinderile feroviare convin, plata pentru transport poate fi achitată direct întreprinderii feroviare de către beneficiarul serviciilor de transport de mărfuri sau de către o persoană autorizată de beneficiar. Aceste mențiuni se introduc în scrisoarea de trăsură. Expeditorul sau beneficiarul serviciilor de transport de mărfuri ori persoana autorizată de aceștia achită plata pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor, pentru executarea unor comenzi suplimentare, pentru expedierea mărfurilor și pentru alte servicii furnizate de întreprinderile feroviare.

Articolul 84. Transportul combinat de mărfuri

(1) Modul de realizare a transportului combinat de mărfuri se stabilește prin reguli aprobate de Minister.

(2) Unitățile de transport sau vehiculele rutiere care depășesc dimensiunile specificate în standarde, încărcate pe material rulant feroviar, pot fi transportate în condițiile stabilite de Administratorul infrastructurii.

(3) Pentru efectuarea transportului combinat de mărfuri, unitățile de încărcare, vehiculele rutiere și materialul rulant feroviar implicate în transportul combinat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice, tehnologice și standarde prescrise de Minister:

a) unitățile de încărcare transportate cu material rulant feroviar trebuie să conțină marcajul corespunzător;

b) materialul rulant feroviar care transportă unitățile de încărcare trebuie să fie specializat pentru transportul combinat de mărfuri și să conțină marcaje speciale;

c) infrastructura feroviară pe care se efectuează transportul combinat de mărfuri trebuie să îndeplinească cerințele tehnice și tehnologice speciale și să fie marcată în mod corespunzător.

(4) Ministerul specifică tipul de marcaj și cerințele detaliate pe care trebuie să le îndeplinească unitățile de încărcare, materialul rulant feroviar și infrastructura feroviară implicate în transportul combinat de mărfuri.

Articolul 85. Răspunderea întreprinderilor feroviare, a pasagerilor, a expeditorilor și a beneficiarilor de servicii de transport de mărfuri

Întreprinderile feroviare, pasagerii, expeditorii și beneficiarii serviciilor de transport de mărfuri care încalcă drepturile participanților la activitățile din domeniul transportului feroviar sunt pasibili de răspundere civilă, contravențională și penală.

Secțiunea a 3-a**Cerințe față de personalul din domeniul transportului feroviar**

Articolul 86. Cerințe față de personalul din domeniul transportului feroviar care îndeplinește sarcini esențiale de siguranță

(1) Personalul din domeniul transportului feroviar care îndeplinește sarcini esențiale de siguranță trebuie să dețină un nivel suficient de educație și de

aptitudini fizice și mentale pentru a dobândi, a reține și a demonstra cunoștințele teoretice și competențele practice necesare realizării atribuțiilor lor funcționale.

(2) Criteriile privind nivelul de educație și aptitudinile fizice și mentale ale personalului din domeniul transportului feroviar care îndeplinește sarcini esențiale de siguranță se stabilesc de Guvern.

(3) Categoriile de personal din domeniul transportului feroviar care îndeplinește sarcini esențiale de siguranță se stabilesc de Guvern.

Articolul 87. Cunoștințele teoretice și competența profesională

(1) Personalul din domeniul transportului feroviar care îndeplinește sarcini esențiale de siguranță urmează programe de instruire pentru menținerea cunoștințelor teoretice și a competențelor profesionale necesare realizării atribuțiilor lor funcționale.

(2) Cunoștințele teoretice și competențele profesionale ale personalului din domeniul transportului feroviar care îndeplinește sarcini esențiale de siguranță cuprind cerințele tehnice privind siguranța feroviară și regulile de siguranță feroviară aprobate de Minister.

(3) Cunoștințele teoretice și competențele profesionale ale personalului din domeniul transportului feroviar care îndeplinește sarcini esențiale de siguranță sunt testate periodic conform cerințelor stabilite de Guvern.

Articolul 88. Condițiile de realizare a funcției de gestionare a traficului feroviar

(1) Administratorul infrastructurii desemnează un personal competent și apt din punct de vedere fizic și mental pentru realizarea funcției de gestionare a traficului feroviar.

(2) Administratorul infrastructurii asigură instruirea corespunzătoare a personalului desemnat pentru realizarea funcției de gestionare a traficului feroviar. Instruirea se efectuează pentru menținerea și perfecționarea competențelor profesionale necesare realizării acestei funcții.

(3) Personalul desemnat pentru realizarea funcției de gestionare a traficului feroviar este supus unor testări periodice pentru verificarea competențelor profesionale.

(4) Întrunirea cerințelor privind starea fizică și mentală a personalului care gestionează traficul feroviar se verifică periodic, după cum urmează:

- a) persoanele cu vârsta de până la 45 de ani – o dată la cinci ani;
- b) persoanele care au împlinit vârsta de 45 de ani – o dată la doi ani.

(5) Administratorul infrastructurii prezintă, anual, Autorității Feroviare lista persoanelor desemnate pentru realizarea funcției de gestionare a traficului feroviar și informații privind îndeplinirea condițiilor stabilite de prezentul articol.

Capitolul VIII SIGURANȚA FEROVIARĂ

Secțiunea 1

Dezvoltarea și gestionarea siguranței feroviare

Articolul 89. Principii de bază în gestionarea siguranței feroviare

(1) Ministerul, Autoritatea Feroviară (în calitate de autoritate națională de siguranță feroviară), Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare, fiecare în conformitate cu propriile responsabilități, asigură următoarele:

a) menținerea și îmbunătățirea în mod continuu a siguranței feroviare, acordând prioritate prevenirii accidentelor atunci când aceasta este judicios și fezabil;

b) aplicarea, într-o manieră transparentă și nediscriminatorie, a normelor de siguranță feroviară;

c) dezvoltarea unui sistem feroviar uniform;

d) abordări bazate pe sistem privind măsurile de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare.

(2) Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare sunt responsabili de funcționarea în siguranță a sistemului feroviar și de controlul riscurilor asociate, pun în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, cooperează în vederea aplicării normelor și a standardelor naționale și internaționale de siguranță feroviară și stabilesc sisteme de management al siguranței.

(3) Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare răspund de părțile componente ale sistemului feroviar și de funcționarea în siguranță a acestora, inclusiv de furnizarea de materiale și contractarea de servicii, față de utilizatori, clienți și angajați.

(4) Răspunderea Administratorului infrastructurii și a întreprinderilor feroviare prevăzută la alin. (3) nu-i scutește de răspundere pe producătorii de piese integrale și de elemente constitutive de interoperabilitate ale subsistemelor individuale, pe entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, pe deținătorii de vehicule feroviare și pe furnizorii de alte servicii necesare vehiculelor feroviare, de structuri, instalații, echipamente, materiale. Toate acestea trebuie să fie conforme cu cerințele și condițiile stipulate privind utilizarea lor, astfel încât Administratorul infrastructurii sau întreprinderile feroviare să le poată folosi în siguranță în sistemul feroviar.

Articolul 90. Indicatorii de siguranță feroviară

(1) Indicatorii de siguranță feroviară se stabilesc de Autoritatea Feroviară pentru a facilita evaluarea realizării obiectivelor de siguranță și pentru a asigura monitorizarea dezvoltării generale a siguranței feroviare. Autoritatea Feroviară colectează informații privind indicatorii de siguranță și le publică în rapoartele sale anuale.

(2) În fiecare an, până în data de 31 mai, Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare prezintă Autorității Feroviare un raport anual de siguranță feroviară pentru anul calendaristic precedent.

(3) Raportul anual de siguranță feroviară include următoarele:

- a) informații privind îndeplinirea obiectivelor de siguranță ale entității raportoare și rezultatele implementării planurilor de siguranță;
- b) informații privind supravegherea și analiza indicatorilor de siguranță, în măsura în care este relevant pentru entitatea raportoare;
- c) rezultatele controlului intern al siguranței;
- d) reclamații privind deficiențele și defectiunile înregistrate în realizarea transportului feroviar și în gestionarea infrastructurii feroviare;
- e) o informare privind aplicarea metodelor de siguranță.

(4) Autoritatea Feroviară precizează indicatorii de siguranță feroviară în baza cărora Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare pregătesc raportul anual de siguranță feroviară, precum și metodele de calcul al consecințelor economice ale accidentelor.

(5) Până în data de 30 iunie a anului în curs, Autoritatea Feroviară prezintă Ministerului un raport anual de siguranță feroviară privind activitățile sale din anul precedent și, până în data de 30 iulie, îl publică pe propria pagină web oficială. Raportul conține date specificate în detaliu privind următoarele subiecte:

- a) dezvoltarea condițiilor de siguranță feroviară, inclusiv indicatorii de

siguranță colectați;

b) măsurile efectuate și măsurile necesare pentru dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv nivelul de realizare a indicatorilor de siguranță;

c) propunerile de modificări importante în legislația și în reglementările privind siguranța feroviară;

d) îmbunătățirea siguranței infrastructurii feroviare și a transportului feroviar;

e) măsurile efectuate și măsurile necesare pentru perfecționarea procedurilor privind certificarea de siguranță și autorizarea de siguranță;

f) rezultatele supravegherii Administratorului infrastructurii și a întreprinderilor feroviare.

(6) În cazul în care se constată noi fapte sau erori după prezentarea raportului prevăzut la alin. (5), Autoritatea Feroviară completează sau corectează indicatorii de siguranță feroviară ce se referă la un anumit an cât mai curând posibil și cel târziu în următorul raport anual.

Articolul 91. Metodele de siguranță

(1) Metodele de siguranță reprezintă norme care stabilesc modul în care se evaluează nivelul de siguranță feroviară, îndeplinirea obiectivelor de siguranță și conformitatea cu alte cerințe de siguranță feroviară prin elaborarea și aplicarea următoarelor metode și proceduri:

1) metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor și a condițiilor ce trebuie îndeplinite la evaluarea riscurilor;

2) metode de siguranță pentru evaluarea respectării cerințelor ce trebuie îndeplinite pentru a obține autorizația de siguranță și certificatul de siguranță, care să cuprindă:

a) procedurile de evaluare a îndeplinirii cerințelor de către Administratorul infrastructurii, pentru a i se acorda autorizația de siguranță, sau de către întreprinderile feroviare, pentru a li se acorda certificatul de siguranță;

b) criteriile de evaluare a îndeplinirii cerințelor pentru obținerea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță;

c) principiile de monitorizare a respectării cerințelor ce trebuie îndeplinite de sistemul de management al siguranței după obținerea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță;

3) metoda de siguranță pentru monitorizarea performanței de siguranță după acordarea autorizației de siguranță sau a certificatului de siguranță;

4) metoda de siguranță pentru monitorizarea eficienței în gestionarea siguranței în timpul funcționării și întreținerii sistemului feroviar;

5) metoda de siguranță pentru evaluarea realizării obiectivelor de siguranță.

(2) Metodele de siguranță se aplică pentru aprecierea și evaluarea riscurilor în cazul oricărei schimbări semnificative în sistemul feroviar, care poate afecta siguranța transportului feroviar. Aceste schimbări pot fi de natură tehnică, operațională sau organizatorică. Metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor este parte integrantă din sistemul de management al siguranței al Administratorului infrastructurii și al întreprinderilor feroviare.

(3) În cazul unor schimbări semnificative în subsistemele structurale, metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor se aplică:

a) dacă aprecierea și evaluarea riscurilor sunt cerute de specificațiile tehnice de interoperabilitate relevante, caz în care STI-ul trebuie să indice care sunt părțile din metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor;

b) pentru a verifica integrarea sigură a subsistemelor structurale în sistemul existent.

(4) Entitatea care propune o schimbare semnificativă aplică metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor. Entitatea în cauză poate fi:

a) Administratorul infrastructurii sau o întreprindere feroviară;

b) o entitate contractantă sau un producător, atunci când depun cererea de verificare a unui subsistem;

c) solicitantul înregistrării vehiculelor feroviare în Registrul național al vehiculelor feroviare, pentru punerea în funcțiune a acestora;

d) entitatea responsabilă cu întreținerea infrastructurii.

(5) O evaluare independentă privind aplicarea corectă a metodei de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor și rezultatele acestei aplicări poate fi realizată de către:

a) un organism de evaluare a conformității acreditat, recunoscut pentru activitatea în domeniu și, după caz, notificat Comisiei Europene și statelor membre ale Uniunii Europene. Criteriile de recunoaștere se stabilesc de către Guvern;

b) Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, la solicitarea Autorității Feroviare.

(6) Dacă în cadrul Autorității Feroviare a fost instituit un organism de evaluare a conformității acreditat, acesta poate efectua o evaluare privind aplicarea corectă a metodei de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor și rezultatele acestei aplicări în următoarele cazuri:

a) la înregistrarea vehiculelor feroviare;

b) la modificarea înregistrării vehiculelor feroviare pentru punerea lor în funcțiune;

c) la reperfectarea certificatelor de siguranță în legătură cu schimbarea

tipului și domeniului de activitate al unei întreprinderi feroviare;

d) în cazul reperfectării autorizației de siguranță ca urmare a schimbărilor semnificative aduse infrastructurii feroviare, sistemului de semnalizare, sistemului de alimentare cu energie sau modului de funcționare și întreținere a infrastructurii;

e) la revizuirea certificatelor de siguranță și a autorizației de siguranță după schimbări semnificative ale reglementărilor de siguranță.

(7) Organismul de evaluare a conformității emite un raport privind evaluarea siguranței către entitatea care formulează propunerea de evaluare, iar în baza acestuia entitatea respectivă decide dacă va accepta sau nu schimbarea semnificativă.

(8) Rapoartele de evaluare a siguranței emise de organisme de evaluare a conformității din statele membre ale UE sunt recunoscute în Republica Moldova dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) evaluarea riscurilor a fost efectuată în conformitate cu metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor;

b) aplicarea metodei menționate la lit. a) a fost evaluată de un organism de evaluare a conformității recunoscut pentru activitatea în domeniu și, după caz, notificat Comisiei Europene și statelor membre ale Uniunii Europene;

c) a fost acceptată o schimbare semnificativă a unui sistem feroviar la propunerea entității menționate la alin. (4);

d) partea sistemului feroviar va fi utilizată în Republica Moldova în aceleași condiții funcționale, operaționale, topografice și climatice;

e) s-au aplicat aceleași criterii pentru acceptarea riscurilor ca și în Republica Moldova.

(9) Controlul privind aplicarea metodei de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor este parte integrantă a controlului periodic intern al sistemului de management al siguranței al Administratorului infrastructurii și al întreprinderilor feroviare.

(10) Metodele de siguranță se aprobă de Guvern. Metodele de siguranță menționate la:

a) alin. (1) pct. 2) se aplică de către Autoritatea Feroviară, luând în considerare cererile de autorizații de siguranță și de certificate de siguranță;

b) alin. (1) pct. 3) se aplică de către Autoritatea Feroviară pentru a supraveghea punerea în aplicare a sistemului de management al siguranței și a metodei de siguranță menționate la alin. (1) pct. 2) lit. b) de către întreprinderile feroviare, Administratorul infrastructurii și de către entitatea responsabilă de întreținerea infrastructurii;

c) alin. (1) pct. 2) lit. b) se aplică de către întreprinderile feroviare și

Administratorul infrastructurii după obținerea certificatului de siguranță sau a autorizației de siguranță, precum și de către entitatea responsabilă de întreținere.

(11) Modificările necesare la normele naționale de siguranță feroviară se adoptă în conformitate cu metodele de siguranță internaționale, adoptate și revizuite.

(12) Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare descriu, în rapoartele anuale de siguranță feroviară, experiența lor în legătură cu aplicarea metodelor menționate la alin. (1) pct. 1) și 4).

(13) Autoritatea Feroviară include în raportul anual de siguranță feroviară experiența entităților care formulează propuneri, experiența întreprinderilor feroviare și experiența Administratorului infrastructurii, precum și experiența proprie cu privire la aplicarea metodelor de siguranță menționate la alin. (1) pct. 1), 3) și 4).

Articolul 92. Obiectivele de siguranță

(1) Obiectivele de siguranță se aprobă de către Autoritatea Feroviară.

(2) Obiectivele de siguranță stabilesc nivelul minim de siguranță pentru diferitele părți ale sistemului feroviar, exprimate în criterii de acceptare a riscului privind:

a) riscurile individuale legate de pasageri, angajați, de personalul întreprinderilor feroviare și al Administratorului infrastructurii, de utilizatorii trecerilor de nivel cu calea ferată, precum și riscurile individuale legate de prezența persoanelor neautorizate la instalațiile de infrastructură feroviară;

b) riscurile sociale.

(3) Obiectivele de siguranță trebuie să includă un grafic pentru punerea lor în aplicare treptată, care va lua în considerare natura lor și sectorul investițiilor necesare.

(4) Ministerul efectuează și promovează modificările necesare la normele de siguranță pentru a asigura realizarea obiectivelor de siguranță.

Secțiunea a 2-a Sisteme de management al siguranței

Articolul 93. Cerințe privind sistemele de management al siguranței

(1) Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare instituie un

sistem de management al siguranței (SMS) pentru a atinge cel puțin obiectivele de siguranță stabilite pentru întregul sistem feroviar. SMS-ul trebuie să respecte normele de siguranță și cerințele de siguranță stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, precum și dispozițiile metodelor de siguranță.

(2) SMS-ul trebuie să îndeplinească cerințele și să includă elementele prevăzute de prezentul cod în conformitate cu caracterul, sfera și tipul activităților desfășurate în traficul feroviar.

(3) SMS-ul asigură controlul tuturor riscurilor legate de activitățile Administratorului infrastructurii sau ale întreprinderii feroviare, inclusiv furnizarea serviciilor de întreținere, furnizarea de materiale și angajarea de contractanți. SMS-ul ia în considerare, dacă este cazul și este rezonabil, riscurile ce apar ca urmare a activităților altor părți.

(4) SMS-ul Administratorului infrastructurii se stabilește în funcție de efectele activităților diferitor întreprinderi feroviare asupra rețelei și trebuie să conțină dispoziții care să le permită întreprinderilor feroviare să-și desfășoare activitățile în conformitate cu specificațiile tehnice de interoperabilitate, normele naționale de siguranță și cu condițiile stabilite în certificatele lor de siguranță. De asemenea, SMS-ul Administratorului infrastructurii trebuie să dezvolte coordonarea procedurilor de urgență cu toate întreprinderile feroviare în situații excepționale.

(5) Toate părțile relevante ale SMS-ului trebuie să fie documentate și, în special, trebuie furnizată o descriere a distribuirii responsabilităților în cadrul organizației, precum și modul în care controlul este asigurat de conducere la diferite niveluri, modul în care angajații și reprezentanții acestora sunt implicați la toate nivelurile și cum se asigură îmbunătățirea continuă a SMS-ului.

(6) Elementele de bază ale SMS-ului sunt următoarele:

1) politica de siguranță, aprobată de Administratorul infrastructurii sau de întreprinderea feroviară, care este comunicată întregului personal;

2) obiectivele calitative și cantitative ale Administratorului infrastructurii sau ale întreprinderii feroviare privind menținerea și îmbunătățirea siguranței, precum și planurile și procedurile pentru atingerea acestor obiective;

3) procedurile care asigură respectarea standardelor și a altor cerințe prescrise pe întreaga durată de viață a echipamentului și în timpul funcționării acestuia și procedurile în vederea respectării standardelor tehnice și operaționale noi sau modificate sau a altor cerințe stabilite în oricare dintre următoarele:

a) specificațiile tehnice de interoperabilitate;

b) normele naționale de siguranță;

- c) regulile, cerințele tehnice și deciziile aprobate de Autoritatea Feroviară;
- 4) procedurile pentru identificarea riscurilor, pentru efectuarea evaluării riscurilor și punerea în aplicare a măsurilor de control al riscurilor ori de câte ori o schimbare a condițiilor de funcționare sau introducerea unui nou produs conduce la noi riscuri pentru infrastructura feroviară sau pentru operațiunile feroviare;
- 5) asigurarea programelor de instruire pentru angajați, care să mențină ori să perfecționeze calificarea și competența acestora la îndeplinirea funcțiilor;
- 6) soluțiile practice pentru circulația informațiilor în cadrul organizației și între entitățile care activează în același sistem feroviar;
- 7) procedurile și formatele pentru documentarea informațiilor privind siguranța, precum și stabilirea unei proceduri pentru controlul configurării informațiilor de siguranță critice;
- 8) proceduri de asigurare a raportării, investigării și analizei accidentelor, incidentelor, accidentelor grave și a altor evenimente periculoase în transportul feroviar, precum și luarea măsurilor preventive necesare;
- 9) elaborarea planurilor de acțiune, a planurilor în situații de alertă și a planurilor de furnizare a informațiilor în caz de urgență, consultate cu autoritățile corespunzătoare;
- 10) prevederi pentru controlul periodic intern al SMS-ului.

(7) Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare adoptă acte interne în propriul SMS pentru a reglementa procedurile menționate la alin. (6).

(8) Actele interne ale Administratorului infrastructurii menționate la alin. (7), referitoare la procedurile ce trebuie puse în aplicare de către întreprinderile feroviare, sunt puse la dispoziția tuturor întreprinderilor feroviare interesate care operează pe o infrastructură feroviară specificată.

(9) Autoritatea Feroviară definește în detaliu elementele SMS-ului și publică un ghid pentru elaborarea și instituirea SMS-ului.

Articolul 94. Monitorizarea sistemelor de management al siguranței

(1) După acordarea certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță, Autoritatea Feroviară monitorizează SMS-ul Administratorului infrastructurii și SMS-urile întreprinderilor feroviare, inclusiv la fața locului.

(2) Procesul de monitorizare este utilizat de Autoritatea Feroviară pentru a verifica dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare aplică SMS-urile relevante și, în caz de necesitate, pentru a dispune punerea în aplicare a măsurilor corespunzătoare.

Secțiunea a 3-a **Certificatul de siguranță**

Articolul 95. Certificatul de siguranță

(1) Pentru a obține acces la infrastructura feroviară, o întreprindere feroviară trebuie să dețină un certificat de siguranță. În funcție de cererea întreprinderii feroviare, certificatul de siguranță se aplică pentru întreaga rețea feroviară sau pentru o secțiune definită a acesteia.

(2) Certificatul de siguranță reprezintă dovada că întreprinderea feroviară a instituit un sistem de management al siguranței și poate îndeplini cerințele stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, normele de siguranță și în alte reglementări relevante pentru controlul riscurilor și realizarea operațiunilor de transport feroviar în siguranță.

(3) Certificatul de siguranță prevede:

a) acceptarea de către Autoritatea Feroviară a sistemului de management al siguranței al întreprinderii feroviare;

b) acceptarea de către Autoritatea Feroviară a dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice prevăzute pentru transportul sigur pe secțiunea definită a rețelei feroviare, și anume:

– respectarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate;

– deținerea de către mecanicii de locomotive angajați a legitimațiilor corespunzătoare pentru întreaga rețea feroviară sau pentru o secțiune definită a acesteia.

(4) Pentru a emite un certificat de siguranță, Autoritatea Feroviară evaluează dacă sunt întrunite condițiile prevăzute la alin. (3) în baza documentației prezentate de întreprinderea feroviară.

(5) Pentru evaluarea condițiilor prevăzute la alin. (3), Autoritatea Feroviară are dreptul să efectueze vizite și inspecții la sediile întreprinderii feroviare.

(6) Informația privind elementele care respectă cerințele stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, metodele de siguranță, obiectivele de siguranță și în regulamentele privind siguranța feroviară se prezintă sub formă de rezumat.

(7) Certificatul de siguranță precizează zona de funcționare, tipul și amploarea activităților de transport feroviar ale întreprinderii feroviare pentru care

se emite certificatul.

Articolul 96. Acordarea certificatului de siguranță

(1) Autoritatea Feroviară eliberează certificatul de siguranță în baza unui formular prestabilit.

(2) Perioada de valabilitate a certificatului de siguranță este de cinci ani. Certificatul de siguranță se reperfectează, în totalitate sau parțial, la fiecare schimbare semnificativă a tipului de activitate sau în caz de extindere a activității de transport feroviar, la cererea titularului acestuia.

(3) Autoritatea Feroviară stabilește formularele pentru certificatul de siguranță, numerotarea acestor formulare conform numărului de identificare, formularul de depunere a cererii pentru certificat de siguranță și instrucțiunile de completare a acestuia.

(4) Titularul certificatului de siguranță informează Autoritatea Feroviară cu privire la orice schimbare semnificativă a condițiilor din partea relevantă a certificatului de siguranță, care se referă la elementele sistemului de management al siguranței. O schimbare semnificativă este situația care modifică în mod semnificativ condițiile în baza cărora a fost emis certificatul de siguranță.

(5) Autoritatea Feroviară poate solicita revizuirea părții relevante din certificatul de siguranță după o schimbare semnificativă a cadrului de reglementare în domeniu, fără a solicita careva plăți suplimentare.

(6) Dacă Autoritatea Feroviară constată că deținătorul certificatului de siguranță nu îndeplinește condițiile de certificare, acest fapt constituie temei pentru retragerea certificatului de siguranță.

(7) Autoritatea Feroviară trebuie să retragă certificatul de siguranță în cazul în care constată că deținătorul acestuia nu l-a utilizat conform destinației.

(8) Emiterea și reperfectarea certificatului de siguranță se fac gratuit, conform prevederilor Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

(9) Autoritatea Feroviară ține evidența certificatelor de siguranță emise și actualizează în permanență informațiile privind starea acestor certificate.

(10) Decizia de refuz al emiterii sau reperfectării certificatului de siguranță

poate fi contestată conform procedurilor stabilite de Codul administrativ.

Articolul 97. Recunoașterea unui certificat de siguranță străin

(1) Certificatul de siguranță eliberat unei întreprinderi feroviare de către autoritățile unui alt stat poate fi valabil în Republica Moldova în cazul în care întreprinderea feroviară respectivă întrunește cerințele în materie de siguranță feroviară aprobate în Republica Moldova. Întrunirea cerințelor de siguranță se evaluează de către Autoritatea Feroviară.

(2) Recunoașterea certificatelor de siguranță străine se face în baza unor acorduri interdepartamentale, potrivit principiului de recunoaștere reciprocă a conformității cerințelor de siguranță.

Articolul 98. Retragera certificatului de siguranță și notificarea Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate

(1) Retragera certificatului de siguranță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. În textul deciziei de retragere a certificatului se menționează motivele acestei decizii.

(2) Decizia de retragere a certificatului de siguranță poate fi contestată conform procedurilor stabilite de Codul administrativ.

(3) Autoritatea Feroviară notifică Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate cu privire la certificatele de siguranță emise, reperfectate sau retrase.

(4) În notificarea prevăzută la alin. (3) Autoritatea Feroviară indică denumirea și adresa întreprinderii feroviare, data emiterii/reperfectării/retragerii certificatului de siguranță, domeniul de aplicare, valabilitatea și motivele deciziei de retragere a acestuia.

Secțiunea a 4-a Autorizația de siguranță

Articolul 99. Principii de bază

(1) Administratorul infrastructurii trebuie să obțină o autorizație de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare.

(2) Autorizația de siguranță este emisă de către Autoritatea Feroviară.

Perioada de valabilitate a autorizației de siguranță este de cinci ani.

(3) Autorizația de siguranță emisă pentru gestionarea infrastructurii feroviare reprezintă:

- a) confirmarea faptului că Autoritatea Feroviară acceptă sistemul de management al siguranței al Administratorului infrastructurii;
- b) confirmarea faptului că Autoritatea Feroviară acceptă dispozițiile adoptate de Administratorul infrastructurii pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru întreținerea și exploatarea în siguranță a infrastructurii feroviare, inclusiv întreținerea și funcționarea sistemelor de control și comandă, de semnalizare și de gestionare a traficului feroviar.

(4) Autorizația de siguranță poate fi reperfectată la cererea Administratorului infrastructurii. Aceasta este reperfectată în cazul reconstrucției (reabilitării, modernizării) infrastructurii feroviare, a sistemului de semnalizare sau în cazul modificării principiilor de exploatare și întreținere a acestora. Deținătorul autorizației de siguranță informează Autoritatea Feroviară cu privire la modificările menționate și solicită reperfectarea autorizației.

(5) Autoritatea Feroviară cere ca autorizația de siguranță să fie reperfectată în urma unor modificări esențiale ale normelor de reglementare din domeniul siguranței feroviare.

Articolul 100. Acordarea autorizației de siguranță

(1) Autorizația de siguranță se acordă de către Autoritatea Feroviară prin utilizarea unui formular prestabilit.

(2) Emiterea, reperfectarea sau prelungirea autorizației de siguranță se face în mod gratuit.

(3) Autoritatea Feroviară stabilește:

- a) forma autorizației de siguranță;
- b) numerotarea formularelor de autorizații de siguranță în conformitate cu numărul național de identificare;
- c) formularul cererii de solicitare a autorizației de siguranță;
- d) instrucțiunile de completare a formularului cererii.

(4) Pentru emiterea, reperfectarea sau prelungirea autorizației de siguranță trebuie prezentate următoarele documente care vor fi anexate la cerere:

- a) informații privind permisele și legitimațiile personalului angajat sau contractat pentru exploatarea materialului rulant;

b) acte privind posesia sau dreptul de gestiune și documentația tehnică a materialului rulant;

c) decizia organului de conducere al întreprinderii privind instituirea propriului sistem de management al siguranței și o copie, în format electronic sau pe suport de hârtie, a SMS-ului respectiv;

d) decizia organului de conducere al întreprinderii privind instituirea procedurilor de îndeplinire a cerințelor stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, metodele de siguranță și obiectivele de siguranță, precum și în regulamentele privind siguranța transportului feroviar, pentru a controla riscurile;

e) copiile de pe contractele de muncă ale personalului angajat al întreprinderii și informații privind competența acestuia în gestionarea în siguranță a traficului feroviar.

(5) Pentru a emite o autorizație de siguranță, Autoritatea Feroviară evaluează documentele prevăzute la alin. (4).

(6) Pentru evaluarea documentelor prevăzute la alin. (4), Autoritatea Feroviară are dreptul să efectueze vizite și inspecții la sediile Administratorului infrastructurii.

(7) Autoritatea Feroviară ține evidența autorizațiilor de siguranță și actualizează în permanență informațiile privind starea acestora.

(8) Decizia de refuz al emiterii, reperfectării sau prelungirii autorizației de siguranță poate fi contestată conform procedurilor stabilite de Codul administrativ.

Articolul 101. Retragera autorizației de siguranță

(1) Retragera autorizației de siguranță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. În textul deciziei de retragere a autorizației de siguranță se menționează motivele acestei decizii.

(2) Decizia privind retragera autorizației de siguranță poate fi contestată conform procedurilor stabilite de Codul administrativ.

(3) Autoritatea Feroviară notifică Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate cu privire la emiterea, reperfectarea sau retragera autorizației de siguranță, indicând numele și adresa Administratorului infrastructurii, data emiterii, domeniul de aplicare, valabilitatea autorizației de siguranță și, în cazul retragerii, motivele acestei decizii.

Articolul 102. Cererile de certificate de siguranță și de autorizații de siguranță

(1) Autoritatea Feroviară decide cu privire la o cerere de autorizație de siguranță sau o cerere de certificat de siguranță în termen 30 de zile de la înregistrarea acesteia.

(2) Pentru a facilita depunerea cererilor de către întreprinderile feroviare, Autoritatea Feroviară:

- a) asigură posibilitatea depunerii cererilor prin intermediul unui ghișeu unic;
- b) publică pe pagina web oficială instrucțiuni detaliate și o listă a tuturor cerințelor privind obținerea certificatului de siguranță și a autorizației de siguranță;
- c) oferă accesul gratuit al solicitanților la toate documentele necesare.

(3) Întreprinderile feroviare care solicită certificat de siguranță și care intenționează să furnizeze servicii de transport feroviar pe o secțiune definită și limitată a rețelei feroviare beneficiază de instrucțiuni și îndrumări speciale privind reglementările aplicabile secțiunii de rețea respective.

Articolul 103. Accesul la serviciile de instruire pentru mecanicii de locomotivă și alți membri ai personalului de la bordul trenurilor

(1) Accesul la serviciile de instruire oferite de organizațiile de instruire pentru mecanicii de locomotivă și alți membri ai personalului de la bordul trenurilor se face în mod echitabil și nediscriminatoriu. Programele de instruire includ informații privind norme și proceduri de exploatare, sistemul de semnalizare, sistemul de control și comandă, procedurile de urgență aplicate pe trasee.

(2) Organizațiile de instruire pentru mecanicii de locomotivă și alți membri ai personalului de bord trebuie să dețină dotarea tehnică și informatică necesară și un personal competent, atestat de Autoritatea Feroviară, pentru instruirea în domeniul respectiv. Criteriile privind dotarea tehnică și informatică și privind atestarea personalului de instruire se stabilesc de Guvern.

(3) În cazul recrutării mecanicilor de locomotivă, a personalului de bord și a personalului cu sarcini esențiale de siguranță, întreprinderile feroviare iau în considerare documentele confirmative privind instruirile, calificările și experiențele dobândite anterior de către candidați.

(4) În sensul alin. (3), foștii angajați au dreptul să obțină de la fostul angajator copii și orice alte documente confirmative privind instruirile, calificările și experiențele acestora.

(5) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii sunt responsabili de nivelul de pregătire și de menținerea competențelor profesionale ale personalului angajat în funcții de mecanici de locomotivă, ale personalului de bord și ale personalului cu sarcini esențiale de siguranță.

Secțiunea a 5-a **Materialul rulant feroviar**

Articolul 104. Întreținerea și admiterea în circulație a vehiculelor feroviare

(1) Fiecare vehicul feroviar, înainte de a fi pus în funcțiune sau a fi utilizat pe rețeaua feroviară națională, se înregistrează în Registrul național al vehiculelor feroviare și se atribuie unei entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, fapt confirmat printr-o decizie a Autorității Feroviare.

(2) Condițiile de înregistrare a vehiculelor feroviare și a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare se aprobă de Guvern.

(3) O întreprindere feroviară, Administratorul infrastructurii, precum și un alt deținător de vehicule feroviare pot fi entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

(4) Entitatea responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare se asigură că vehiculele feroviare pentru care aceasta are sarcina de întreținere se află într-o stare de funcționare sigură, datorită unui sistem de întreținere. Sistemul de întreținere a vehiculelor feroviare trebuie să întrunească condițiile și cerințele stabilite de Guvern.

(5) Pentru a menține vehiculele feroviare într-o stare de funcționare sigură, întreprinderea feroviară, Administratorul infrastructurii sau un alt deținător de vehicule feroviare se asigură că vehiculele feroviare sunt întreținute, fie de sine stătător, fie prin contractarea serviciilor unei entități responsabile cu întreținerea, în conformitate cu:

- a) fișa de întreținere a fiecărui vehicul feroviar;
- b) cerințele tehnice, inclusiv normele de întreținere și dispozițiile specificațiilor tehnice de interoperabilitate.

(6) Fiecare entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare trebuie să fie înregistrată în Registrul național al vehiculelor feroviare, fapt confirmat printr-o decizie a Autorității Feroviare.

(7) În cazul în care entitatea responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare este o întreprindere feroviară sau Administratorul infrastructurii, conformitatea cu cerințele de întreținere este verificată de către Autoritatea Feroviară potrivit cu procedurile de emiteră a certificatelor de siguranță sau a autorizațiilor de siguranță.

(8) Materialul rulant care a fost acceptat pentru a fi admis în circulație într-un stat membru al UE și care nu este acoperit integral de specificațiile tehnice de interoperabilitate relevante este admis în circulație în Republica Moldova în conformitate cu prezentul articol, dacă corespunde condițiilor tehnice privind circulația în siguranță pe rețeaua feroviară națională.

(9) Întreprinderea feroviară care solicită admiterea în circulație a materialului rulant din statele membre ale UE, precum și a materialului rulant din alte state, prezintă Autorității Feroviare o cerere însoțită de un dosar tehnic privind vehiculele feroviare, cu indicarea scopului utilizării acestuia pe rețeaua feroviară națională. Dosarul trebuie să conțină următoarele informații:

a) dovada faptului că materialul rulant a fost admis în circulație într-un alt stat, precum și documentele care indică istoricul exploatării, al întreținerii și al modificărilor tehnice existente ale acestuia;

b) datele tehnice relevante, programul de întreținere și caracteristicile operaționale ale materialului rulant solicitate de Autoritatea Feroviară;

c) dovezi privind caracteristicile tehnice și operaționale, care să ateste că materialul rulant respectă sistemul de alimentare cu energie electrică, sistemul de semnalizare, sistemul de control și comandă, gabaritul de cale ferată și gabaritele de infrastructură, sarcina maximă admisă pe osie și alte constrângeri tehnice ale rețelei feroviare naționale;

d) informații privind derogările de la normele de siguranță, care sunt necesare pentru admiterea în circulație, și dovezi, bazate pe evaluarea riscurilor, care demonstrează că materialul rulant nu afectează siguranța feroviară în rețeaua feroviară națională.

(10) Autoritatea Feroviară are dreptul să solicite efectuarea de încercări pe rețeaua feroviară națională pentru a verifica conformitatea cu parametrii prevăzuți pentru această rețea și prescrie amploarea sau conținutul acestor încercări.

(11) Autoritatea Feroviară adoptă fără întârziere decizia cu privire la o cerere de admitere în circulație a materialului rulant în conformitate cu alin. (9), în termen

de 30 de zile de la data depunerii dosarului tehnic complet și a documentației probelor de testare, dacă acestea au fost efectuate. Textul deciziei de admitere în circulație a materialului rulant poate conține condiții de utilizare și alte restricții tehnice.

Articolul 105. Aplicabilitatea obligației de identificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare

(1) Obligația de a identifica entitatea responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare poate fi realizată prin intermediul unor măsuri alternative la sistemul de întreținere prevăzut la art. 104 în cazul:

a) vehiculelor înregistrate în alte țări decât Republica Moldova și țările membre ale UE, care sunt întreținute în conformitate cu legislațiile țărilor respective;

b) vehiculelor utilizate pe rețelele feroviare sau pe liniile de cale ferată cu ecartament diferit de cel al rețelei feroviare principale din cadrul Uniunii Europene și pentru care îndeplinirea cerințelor prevăzute la art. 104 alin. (9) este asigurată prin tratate internaționale;

c) vehiculelor utilizate pe rețelele feroviare private, al echipamentului militar și al transportului special, care necesită un permis pentru admiterea temporară în exploatare a vehiculelor feroviare din partea Autorității Feroviare, ce trebuie emis înainte de începerea exploatarei. În acest caz, se acordă derogări pentru perioade de cel mult cinci ani.

(2) Măsurile alternative cu privire la identificarea entității responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, prevăzute la alin. (1), se aplică de către Autoritatea Feroviară:

a) la înregistrarea vehiculelor feroviare;

b) la eliberarea certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță către întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură.

(3) Vehiculele feroviare și entitățile responsabile cu întreținerea acestora ce cad sub incidența măsurilor alternative prevăzute la alin. (1) sunt identificate și prezentate în raportul anual al Autorității Feroviare privind siguranța feroviară. Autoritatea Feroviară interzice circulația pe rețeaua feroviară națională a vehiculelor feroviare specificate la alin. (2) care prezintă riscuri nejustificate pentru siguranța transportului feroviar.

Secțiunea a 6-a

Investigarea accidentelor și incidentelor în transportul feroviar

Articolul 106. Obligațiile de investigare

(1) Pentru prevenirea producerii de accidente și îmbunătățirea siguranței feroviare, autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi, instituită de Guvern, asigură efectuarea investigațiilor accidentelor și incidentelor din transportul feroviar.

(2) Rezultatele investigațiilor accidentelor și incidentelor din transportul feroviar pot constitui obiectul unor recomandări pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, adresate Autorității Feroviare, Administratorului infrastructurii și întreprinderilor feroviare.

Articolul 107. Interacțiunea autorității de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi cu alte autorități și entități din domeniul transportului feroviar

(1) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi este independentă din punctul de vedere:

a) al organizării, al structurii juridice și din punct de vedere decizional față de Administratorul infrastructurii, față de întreprinderile feroviare, față de Autoritatea Feroviară și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate autorității de investigare;

b) funcțional față de Autoritatea Feroviară și față de Organul de reglementare a pieței.

(2) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi își îndeplinește sarcinile în mod independent de alte organizații și trebuie să dețină resurse financiare suficiente pentru realizarea sarcinilor sale.

(3) Întreprinderile feroviare, Administratorul infrastructurii și Autoritatea Feroviară sunt obligate să informeze imediat autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi despre accidentele și incidentele feroviare care au loc, iar autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi confirmă primirea informării și întreprinde măsurile necesare pentru lansarea investigației.

(4) În caz de necesitate, autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi poate solicita asistență de la autoritățile de investigare ale altor state sau din cadrul Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate în scopul obținerii de expertize sau a sprijinului în realizarea inspecțiilor, analizelor și a evaluărilor tehnice.

(5) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi realizează un schimb activ de opinii și de experiență cu autoritățile de investigare ale altor state în vederea elaborării unor metode comune de investigare, a unor principii comune de urmărire a recomandărilor de siguranță feroviară și în vederea adaptării la evoluția progresului tehnic și științific.

Articolul 108. Informarea Autorității Feroviare și a Ministerului cu privire la accidente, incidente și investigații

(1) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi informează Autoritatea Feroviară și Ministerul cu privire la investigațiile lansate în domeniul transportului feroviar, în termen de 7 zile de la luarea deciziei de investigare.

(2) Informația comunicată Autorității Feroviare și Ministerului conform alin. (1) cuprinde:

- a) data, ora și locul producerii accidentului/incidentului;
- b) tipul accidentului/incidentului și consecințele acestuia privind eventualele decese, vătămări corporale și pagube materiale.

(3) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi prezintă Autorității Feroviare o copie a rapoartelor finale privind investigațiile efectuate în domeniul transportului feroviar.

Articolul 109. Recomandări privind siguranța feroviară

(1) Recomandările privind siguranța feroviară sunt adresate Autorității Feroviare și, dacă este necesar, altor organizații din domeniul transportului feroviar.

(2) Autoritatea Feroviară întreprinde măsurile necesare pentru a se asigura că recomandările de siguranță feroviară sunt luate în considerare în mod corespunzător și se întreprind măsurile necesare pentru îmbunătățirea nivelului de siguranță feroviară.

(3) Autoritatea Feroviară, Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare cărora li s-au adresat recomandări raportează anual autorității de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi măsurile luate sau planificate ca urmare a recomandărilor primite.

Articolul 110. Supravegherea internă a siguranței feroviare

Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare desemnează persoane responsabile de siguranța feroviară și organizează o supraveghere internă a siguranței feroviare în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale actelor normative de implementare a prezentului cod.

**Capitolul IX
CERTIFICAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ****Secțiunea 1
Obiectul certificării și domeniul de aplicare****Articolul 111. Obiectul certificării**

(1) Condițiile și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar se aprobă de Guvern în conformitate cu prevederile prezentului cod.

(2) Condițiile și procedurile aprobate de Guvern specifică sarcinile Autorității Feroviare, ale mecanicilor de locomotivă și ale altor părți interesate din domeniu, în special ale întreprinderilor feroviare, Administratorului infrastructurii și ale organizațiilor de instruire și testare, în procesul de certificare a mecanicilor de locomotivă.

(3) Condițiile și procedurile aprobate de Guvern prevăd cerințe specifice cu privire la permisele și legitimațiile mecanicilor de locomotivă.

Articolul 112. Domeniul de aplicare

Procedura de certificare se aplică mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din Republica Moldova pentru o întreprindere feroviară care solicită un certificat de siguranță sau pentru Administratorul infrastructurii care necesită o autorizație de siguranță.

**Secțiunea a 2-a
Certificarea mecanicilor de locomotivă****Articolul 113. Modul de certificare**

(1) Toți mecanicii de locomotive trebuie să aibă capacitatea și calificările necesare pentru a conduce trenuri și trebuie să dețină următoarele documente:

a) un permis care să demonstreze că mecanicul de locomotivă întrunește condițiile minime privind cerințele medicale, studiile de bază și competențele profesionale generale. Permisul identifică mecanicul, autoritatea emitentă și indică termenul de valabilitate;

b) o legitimație care să indice infrastructura feroviară pe care titularul are dreptul să conducă vehicule feroviare și tipul de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă.

(2) Cerința de a deține o legitimație pentru o anumită secțiune a infrastructurii feroviare nu se aplică în următoarele cazuri excepționale, cu condiția că mecanicul de locomotivă respectiv este asistat în timpul conducerii de un alt mecanic de locomotivă, care posedă o legitimație valabilă pentru infrastructura în cauză:

a) în cazul în care o perturbare a traficului feroviar necesită devierea trenurilor sau în cazurile justificate de Administratorul infrastructurii;

b) în cazul unor servicii excepționale, unice, care utilizează trenuri vechi;

c) pentru conducerea vehiculelor de întreținere a infrastructurii feroviare în cazurile justificate de Administratorul infrastructurii;

d) în cazul livrării sau testării unui tren nou sau a unei locomotive noi;

e) în cazul instruirii și examinării mecanicilor de locomotivă.

(3) Excepția prevăzută la alin. (2) este o decizie a întreprinderii feroviare și nu poate fi impusă de Administratorul infrastructurii sau de Autoritatea Feroviară.

(4) Administratorul infrastructurii trebuie informat în prealabil ori de câte ori se aplică o excepție prevăzută la alin. (2).

(5) Legitimația de mecanic de locomotivă acordă dreptul de a conduce în una sau mai multe dintre următoarele categorii:

a) categoria A: locomotive de manevră, trenuri pentru lucrări, vehicule feroviare de întreținere și toate celelalte locomotive atunci când sunt utilizate pentru operațiuni de manevră;

b) categoria B: transportul de pasageri și/sau de mărfuri.

(6) Modelul permisului și modelul legitimației de mecanic de locomotivă se stabilesc de Guvern.

Articolul 114. Monitorizarea permiselor și a legitimațiilor mecanicilor de locomotivă

Autoritatea Feroviară, întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii întreprind măsurile necesare și cooperează între ei prin schimburi de

informații pentru monitorizarea permiselor și a legitimațiilor mecanicilor de locomotivă emise, suspendate sau retrase.

Articolul 115. Organul emitent și limba de emiterie a permiselor și legitimațiilor mecanicilor de locomotivă

(1) Permisul mecanicului de locomotivă este emis de Autoritatea Feroviară și deținut de titularul acestuia.

(2) Permisele și legitimațiile mecanicilor de locomotivă sunt emise în limba română.

(3) Întreprinderea feroviară sau Administratorul infrastructurii care angajează sau contractează serviciile unui mecanic de locomotivă emite o legitimație în care se indică secțiunea de infrastructură feroviară și materialul rulant pe care mecanicul de locomotivă are dreptul să conducă. Legitimația este proprietatea întreprinderii feroviare sau a Administratorului infrastructurii. Mecanicii de locomotivă au dreptul să primească o confirmare privind deținerea legitimației corespunzătoare.

Articolul 116. Valabilitatea geografică

(1) Permisul de mecanic de locomotivă este valabil pe teritoriul Republicii Moldova și pe teritoriul altor state care recunosc valabilitatea permiselor emise de autoritățile Republicii Moldova.

(2) Legitimația de mecanic de locomotivă este valabilă pentru secțiunea de infrastructură feroviară și materialul rulant pentru care a fost instruit mecanicul de locomotivă și care sunt specificate în respectiva legitimație.

(3) Documentele de certificare a mecanicilor de locomotivă din alte state, care conduc exclusiv pe secțiuni de frontieră ale sistemului feroviar al Republicii Moldova pot fi recunoscute în conformitate cu acordurile bilaterale încheiate de Republica Moldova cu statele respective.

Secțiunea a 3-a

Condiții de obținere a permisului și a legitimației de mecanic de locomotivă

Articolul 117. Condițiile de obținere a permisului de mecanic de locomotivă

(1) Pentru a obține un permis de mecanic de locomotivă, persoana trebuie să întrunească următoarele cerințe:

- a) să aibă vârsta minimă de 18 de ani;
- b) să dețină certificate sau diplome privind absolvirea cel puțin a nivelului 3 de învățământ (învățământ profesional tehnic secundar) în domeniul transportului feroviar;
- c) să-și confirme aptitudinea fizică prin trecerea unui examen medical;
- d) să-și demonstreze aptitudinea psihologică confirmată de un psiholog sau de un medic;
- e) să demonstreze că deține cunoștințe teoretice și competențe profesionale prin susținerea unui examen teoretic și practic.

(2) Cerințele privind aptitudinea fizică, aptitudinea psihologică și privind deținerea cunoștințelor teoretice și a competențelor profesionale sunt stabilite în regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate de Guvern.

(3) Cererile pentru emiterea unui permis de mecanic de locomotivă nou sau pentru schimbarea permisului vechi/existent se depun la Autoritatea Feroviară de către candidat sau de reprezentantul ori entitatea care acționează în numele candidatului.

(4) Autoritatea Feroviară eliberează permisul de mecanic de locomotivă conform termenelor stabilite în regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate de Guvern.

(5) Permisul de mecanic de locomotivă este valabil pe o perioadă de 10 ani.

(6) Permisele de mecanic de locomotivă emise de către autoritățile altor state pot fi recunoscute în baza tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

Articolul 118. Condiții pentru obținerea legitimației de mecanic de locomotivă

(1) Pentru a obține o legitimație de mecanic de locomotivă și pentru ca aceasta să rămână valabilă, persoana trebuie să dețină un permis de mecanic de locomotivă și să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să posede cunoștințele lingvistice de limbă română necesare pentru secțiunea de infrastructură feroviară și materialul rulant corespunzător categoriei legitimației solicitate;
- b) să susțină un examen care să-i testeze cunoștințele și competențele profesionale privind materialul rulant pentru care solicită legitimația;

c) să susțină un examen care să-i testeze cunoștințele și competențele profesionale privind secțiunea de infrastructură feroviară pentru care solicită legitimația.

(2) Cerințele și procedura de examinare a persoanelor care solicită legitimația de mecanic de locomotivă se stabilesc de către Autoritatea Feroviară. Procesele de examinare sunt monitorizate de Autoritatea Feroviară.

(3) Persoanele care solicită legitimația de mecanic de locomotivă sunt instruite de întreprinderea feroviară sau de Administratorul infrastructurii cu privire la sistemul lor de gestionare a siguranței.

(4) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii își stabilesc propriile proceduri de emitere și actualizare a legitimațiilor de mecanic de locomotivă în conformitate cu dispozițiile prezentului cod, ca parte a sistemului lor de gestionare a siguranței, de asemenea stabilesc modalitățile de examinare a contestațiilor solicitanților cu privire la eliberarea, actualizarea, suspendarea sau retragerea legitimațiilor de mecanic de locomotivă.

(5) În caz de dezacord cu o decizie privind legitimația de mecanic de locomotivă, solicitantul o poate contesta printr-o petiție/cerere. Cererile de contestare nu pot fi examinate de către persoanele care au participat la luarea deciziei contestate.

(6) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii actualizează legitimațiile mecanicilor de locomotivă ori de câte ori aceștia obțin permisiuni suplimentare de conducere privind materialul rulant sau secțiunea de infrastructură feroviară.

Secțiunea a 4-a

Verificările, valabilitatea permisului și a legitimației și monitorizarea mecanicilor de locomotivă

Articolul 119. Verificările periodice

(1) Mecanicii de locomotivă sunt supuși unor examinări sau teste privind aptitudinea fizică și cea psihologică, a căror periodicitate se stabilește în regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate de Guvern.

(2) În cazul schimbării unui permis de mecanic de locomotivă, Autoritatea Feroviară verifică îndeplinirea de către mecanicul de locomotivă respectiv a cerinței prevăzute la alin. (1).

(3) Valabilitatea legitimației de mecanic de locomotivă se prelungește în baza examinărilor sau testelor periodice privind întrunirea cerințelor prevăzute la art. 118 alin. (1).

(4) Frecvența examinărilor sau a testelor este stabilită de întreprinderea feroviară sau de Administratorul infrastructurii care angajează sau contractează mecanici de locomotivă în conformitate cu propriul sistem de gestionare a siguranței și respectă cerințele privind frecvența minimă a verificărilor periodice după cum urmează:

a) cunoștințele lingvistice de limbă română (pentru cei care nu sunt vorbitori nativi) – la fiecare trei ani sau după orice absență mai mare de un an;

b) cunoștințele privind infrastructura feroviară (inclusiv cunoștințele privind traseul și regulile de funcționare) – la fiecare trei ani sau după orice absență de mai mult de un an pe traseul relevant;

c) cunoașterea materialului rulant – la fiecare trei ani.

(5) Pentru fiecare dintre verificările menționate la alin. (4), întreprinderea feroviară și Administratorul Infrastructurii asigură o evidență a confirmărilor că mecanicii de locomotivă au îndeplinit cerințele prevăzute de prezentul articol.

(6) În cazul în care o verificare periodică este omisă sau are un rezultat negativ, se aplică procedura de monitorizare a mecanicilor de locomotivă prevăzută la art. 121.

Articolul 120. Valabilitatea legitimației de mecanic de locomotivă la încetarea raporturilor de muncă

(1) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii informează în permanență Autoritatea Feroviară cu privire la încetarea raporturilor de muncă cu mecanicii de locomotivă.

(2) Legitimația de mecanic de locomotivă își pierde valabilitatea la încetarea raporturilor de muncă, la suspendarea mecanicului din funcție, la transferul acestuia în altă funcție sau în alte circumstanțe ce produc întreruperea activității de mecanic de locomotivă.

(3) La încetarea raporturilor de muncă, titularul legitimației de mecanic de locomotivă primește o copie a legitimației și copii de pe documentele care dovedesc instruirea, calificările, experiența și competențele sale profesionale.

(4) La reangajarea mecanicului de locomotivă, întreprinderea feroviară sau Administratorul infrastructurii eliberează acestuia o legitimație de mecanic de locomotivă în baza documentelor care dovedesc instruirea, calificările, experiența și competențele sale profesionale.

Articolul 121. Monitorizarea mecanicilor de locomotivă de către întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii

(1) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii au obligația de a asigura și verifica valabilitatea permiselor și a legitimațiilor mecanicilor de locomotivă angajați sau contractați.

(2) Angajatorii instituie un sistem de monitorizare a mecanicilor de locomotivă. În cazul în care constată că un mecanic de locomotivă nu îndeplinește cerințele de competență pentru realizarea funcțiilor sale în condițiile în care valabilitatea permisului sau a legitimației sale se menține, întreprinderea feroviară sau Administratorul infrastructurii întreprinde măsurile necesare pentru suspendarea activității acestuia.

(3) În cazul în care mecanicul de locomotivă consideră că starea sa de sănătate îi afectează aptitudinea de realizare a sarcinilor de muncă, el informează în acest sens conducătorul său responsabil de siguranța feroviară.

(4) Întreprinderea feroviară sau Administratorul infrastructurii examinează concluziile medicale privind starea de sănătate a mecanicului de locomotivă și, dacă este necesar, întreprinde măsuri adecvate privind sistarea activității acestuia sau retragerea legitimației acestuia.

(5) Angajatorul instituie un sistem de control operațional care să asigure că mecanicii de locomotivă nu se află, în timpul serviciului lor, sub influența unor substanțe ce le-ar putea afecta concentrarea, atenția sau comportamentul.

(6) Întreprinderile feroviare și Administratorul infrastructurii informează în permanență Autoritatea Feroviară cu privire la orice caz de incapacitate de muncă a mecanicilor de locomotivă pentru perioade mai mari de trei luni.

Secțiunea a 5-a

Atribuțiile și deciziile Autorității Feroviare în procesul de eliberare a permiselor și legitimațiilor de mecanic de locomotivă

Articolul 122. Atribuțiile Autorității Feroviare în procesul de eliberare a permiselor și legitimațiilor de mecanic de locomotivă

(1) Autoritatea Feroviară este responsabilă de realizarea corectă, transparentă și nediscriminatorie a procedurii de eliberare a permiselor de mecanic de locomotivă, de recunoașterea examinatorilor, de gestionarea registrelor și de alte activități prevăzute de prezentul cod.

(2) La emiterea permiselor de mecanic de locomotivă, Autoritatea Feroviară trebuie să răspundă la orice cerere de informații, de asemenea poate solicita informațiile necesare de la alte autorități în termenul stabilit pentru examinarea cererilor.

Articolul 123. Acreditarea și recunoașterea persoanelor și a organizațiilor de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă

(1) Persoanele și organizațiile de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă sunt acreditate de Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare conform prevederilor Codului educației.

(2) Procesul de acreditare a persoanei/organizației de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă se bazează pe criteriile de independență, competență și imparțialitate, pe standarde moldovenești sau internaționale și pe evaluarea unui dosar depus de candidat, care furnizează dovezi de competență pentru domeniul în cauză.

(3) Pe lângă condiția de acreditare prevăzută la alin. (1), persoanele și organizațiile de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă trebuie să fie recunoscute de Autoritatea Feroviară. Recunoașterea se bazează pe criteriile de independență, competență și imparțialitate. Regulile de recunoaștere se aprobă de Guvern.

(4) Criteriul de independență prevăzut de prezentul articol nu se aplică în cazul instruirii prevăzute la art. 126 alin. (4) și (5).

(5) Autoritatea Feroviară asigură crearea, gestionarea, publicarea și actualizarea listei de persoane și organizații de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă recunoscute în conformitate cu procedura prevăzută de prezentul cod.

Articolul 124. Deciziile Autorității Feroviare

(1) Orice decizie luată de Autoritatea Feroviară trebuie să fie temeinică și însoțită de motivarea acesteia.

(2) Autoritatea Feroviară stabilește proceduri de contestare conform Codului administrativ, care să permită angajatorilor și mecanicilor de locomotivă să solicite revizuirea oricărei decizii referitoare la o cerere.

Articolul 125. Evidența permiselor de mecanic de locomotivă și schimbul de informații

(1) Autoritatea Feroviară are obligația:

a) de a asigura o evidență a tuturor permiselor de mecanic de locomotivă eliberate, reperfectate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate ori distruse, care să conțină datele prescrise pentru fiecare permis și să fie accesibilă fiecărui mecanic de locomotivă;

b) de a furniza, la cererea motivată a autorităților competente ale altor state, a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau a oricărui angajator de mecanici de locomotivă, informații privind starea oricărui permis de mecanic de locomotivă.

(2) Fiecare întreprindere feroviară și Administratorul infrastructurii au obligația:

a) să țină o evidență a tuturor legitimațiilor de mecanic de locomotivă eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate ca fiind pierdute, furate ori distruse. Prin această evidență, se înregistrează datele prescrise pentru fiecare legitimație, precum și datele referitoare la verificările periodice;

b) să coopereze cu Autoritatea Feroviară pentru a face schimb de informații și pentru a-i oferi acces la datele solicitate;

c) să furnizeze autorităților competente ale altor state, la cerere, informații privind conținutul acestor legitimații, atunci când acest lucru este necesar în contextul activităților lor transnaționale.

(3) Mecanicii de locomotivă au acces la informațiile lor personale privind activitatea de muncă, testările, examinările, perfecționarea profesională și instruirile efectuate pe parcursul activității lor, înregistrate în evidența ținută de Autoritatea Feroviară, de Administratorul infrastructurii sau de întreprinderile feroviare. Copii de pe aceste informații li se furnizează gratuit, la cerere.

(4) Autoritatea Feroviară cooperează cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate pentru a asigura interoperabilitatea informațiilor prevăzute de prezentul articol.

(5) Autoritatea Feroviară, Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare se asigură că evidența informațiilor prevăzute de prezentul articol și modul de gestionare a acestor informații respectă prevederile legale privind protecția datelor cu caracter personal.

Secțiunea a 6-a **Instruirea și testarea mecanicilor de locomotivă**

Articolul 126. Instruirea mecanicilor de locomotivă

(1) Instruirea mecanicilor de locomotivă include o parte referitoare la permisul de mecanic de locomotivă, care reflectă cunoștințele profesionale generale, și o parte referitoare la legitimația de mecanic de locomotivă, care reflectă cunoștințele profesionale specifice.

(2) Cerințele și obiectivele de instruire a mecanicilor de locomotivă se stabilesc în mod detaliat de Guvern.

(3) Guvernul stabilește normele necesare pentru a asigura accesul corect și nediscriminatoriu al candidaților la instruirea necesară în vederea obținerii permisului și a legitimației de mecanic de locomotivă.

(4) Sarcinile de instruire referitoare la cunoștințele profesionale generale, cunoștințele lingvistice și cunoștințele profesionale privind materialul rulant sunt îndeplinite de către persoane și organizații de instruire și testare recunoscute de Autoritatea Feroviară.

(5) Instruirea referitoare la infrastructura feroviară, inclusiv cunoașterea traselor, regulilor și a procedurilor de operare, este îndeplinită de către persoane recunoscute de Autoritatea Feroviară.

(6) Sistemul de recunoaștere a calificărilor profesionale trebuie să fie aplicabil atât mecanicilor de locomotivă care au obținut certificatul de calificare profesională în Republica Moldova, cât și celor care au obținut certificatul de calificare profesională într-o altă țară, fie că sunt cetățeni ai Republicii Moldova sau cetățeni ai altor state.

(7) Menținerea competențelor profesionale ale personalului din domeniul transportului feroviar se asigură prin instituirea de către angajatori a unui proces de instruire continuă.

Articolul 127. Costurile instruirii

Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare trebuie să se asigure că cheltuielile suportate pentru instruirea mecanicilor de locomotivă sunt garantate prin încheierea unor contracte cu persoanele care beneficiază de aceste programe de formare profesională. Contractele trebuie să prevadă obligativitatea beneficiarului instruirii de a activa în cadrul întreprinderii feroviare sau al Administratorului Infrastructurii o anumită perioadă după realizarea programului de formare profesională achitat de angajator. Perioada se stabilește de către angajator de comun acord cu mecanicul de locomotivă în funcție de costurile programului de formare profesională.

Articolul 128. Examinările

(1) La finalul programului de formare profesională a mecanicilor de locomotivă se organizează examinări teoretice și practice.

(2) Examinările și examinatorii numiți pentru testarea calificărilor necesare pentru mecanicii de locomotivă se stabilesc:

a) în partea referitoare la permisul de mecanic de locomotivă – de către Autoritatea Feroviară, atunci când se stabilește procedura ce trebuie urmată pentru obținerea unui permis;

b) în partea referitoare la legitimația de mecanic de locomotivă – de către întreprinderea feroviară sau de Administratorul infrastructurii, la stabilirea procedurii pentru obținerea legitimațiilor.

(3) Examinările sunt supravegheate de către examinatori competenți, recunoscuți de Autoritatea Feroviară, și sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese.

(4) Evaluarea cunoștințelor privind infrastructura feroviară, inclusiv cunoașterea rutelor și a regulilor de funcționare, se efectuează de către persoane sau organizații recunoscute de Autoritatea Feroviară.

(5) Examinările sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese, fără a aduce atingere posibilității ca examinatorul să aparțină întreprinderii feroviare sau Administratorului infrastructurii care emite legitimația de mecanic de locomotivă.

(6) Alegerea examinatorilor și a examinărilor se efectuează conform criteriilor stabilite de Autoritatea Feroviară.

(7) Capacitatea de conducere a mecanicului de locomotivă este evaluată prin teste de conducere a trenului.

(8) Pentru a examina aplicarea regulilor de circulație a trenurilor, a regulilor operaționale, precum și a performanțelor mecanicului de locomotivă în situații deosebit de dificile pot fi utilizate simulatoare.

Secțiunea a 7-a **Evaluare, controale și sancțiuni**

Articolul 129. Standarde de calitate

(1) Autoritatea Feroviară se asigură că toate activitățile legate de formarea profesională, evaluarea competențelor și schimbarea permiselor și a legitimațiilor mecanicilor de locomotivă fac obiectul unei monitorizări continue în cadrul unui sistem de standarde de calitate.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică activităților deja acoperite de sistemele de management al siguranței instituite de întreprinderile feroviare și de Administratorul infrastructurii.

Articolul 130. Evaluarea independentă

(1) Ministerul efectuează o evaluare independentă a procedurilor de instruire și testare a cunoștințelor și competențelor profesionale și a sistemului de eliberare a permiselor și legitimațiilor de mecanic de locomotivă la intervale de cinci ani.

(2) Evaluarea efectuată de Minister nu se aplică activităților deja acoperite de sistemele de management al siguranței aplicate de întreprinderile feroviare și de Administratorul infrastructurii.

(3) Evaluarea independentă menționată la alin. (1) este efectuată de persoane calificate, neimplicate în activitățile evaluate.

(4) Rezultatele evaluării independente menționate la alin. (1) sunt documentate în mod corespunzător și comunicate Autorității Feroviare. În caz de necesitate, Ministerul întreprinde măsuri adecvate pentru remediarea oricăror deficiențe constatate ca urmare a acestei evaluări.

Articolul 131. Controlul mecanicilor de locomotivă efectuat de Autoritatea Feroviară

(1) Autoritatea Feroviară efectuează controale pentru a verifica prezența legitimațiilor de mecanic de locomotivă.

(2) În cadrul controalelor, Autoritatea Feroviară verifică dacă mecanicii de locomotivă îndeplinesc cerințele privind obținerea permisului de mecanic de locomotivă.

(3) Autoritatea Feroviară desfășoară controale privind respectarea cerințelor prezentului cod de către mecanicii de locomotivă, întreprinderile feroviare, Administratorul infrastructurii și de către organizațiile de instruire și testare.

(4) În cazul în care Autoritatea Feroviară constată că un mecanic de locomotivă nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 126–128, aceasta întreprinde următoarele măsuri:

a) în cazul unui permis de mecanic de locomotivă eliberat de Autoritatea Feroviară, suspendă valabilitatea sau retrage permisul respectivului mecanic;

b) informează imediat mecanicul de locomotivă și pe angajatorul său cu privire la decizia sa motivată, indicând procedura ce trebuie urmată pentru redobândirea permisului;

c) în cazul unui permis de mecanic de locomotivă eliberat de o autoritate competentă a unui alt stat, Autoritatea Feroviară se adresează autorității emitente și formulează o cerere motivată fie pentru efectuarea unei inspecții suplimentare, fie pentru suspendarea permisului;

d) interzice mecanicului de locomotivă să opereze pe rețeaua feroviară națională până la luarea unei decizii de către autoritatea emitentă;

e) în cazul unei legitimații de mecanic de locomotivă eliberate de o autoritate competentă a unui alt stat, Autoritatea Feroviară se adresează autorității emitente și solicită fie efectuarea unei inspecții noi, fie suspendarea legitimației;

f) interzice mecanicului de locomotivă să opereze pe rețeaua feroviară națională până la primirea raportului autorității emitente.

(5) Dacă Autoritatea Feroviară constată că un mecanic de locomotivă nu a susținut testările periodice privind cunoștințele profesionale, aceasta îi retrage permisul de mecanic de locomotivă până la înlăturarea cauzei.

(6) Activitatea de control a Autorității Feroviare se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

Capitolul X

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 132. – (1) Presentul cod intră în vigoare la expirarea termenului de 24 de luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția prevederilor:

a) art. 3 alin. (1), (2) și alin. (3) lit. a), b), f), h), i), k) și l); art. 12; art. 78 alin. (1)–(4), (7) și (8); art. 79 alin. (1), care reglementează serviciile publice de transport feroviar de pasageri și care vor intra în vigoare la expirarea termenului de 6 luni de la data publicării prezentului cod;

b) art. 3 alin. (3) lit. c), d), e), g) și j); art. 4 alin. (3), alin. (4) lit. a), b) și d), alin. (5) lit. e), f), h), i) și j), alin. (7) și (8); art. 5 lit. d); art. 7; art. 49 alin. (7); art. 89 alin. (1), care reglementează funcționarea Autorității Feroviare și care vor intra în vigoare la expirarea termenului de 6 luni de la data publicării prezentului cod;

c) art. 10 alin. (1) și art. 17 alin. (1), care reglementează finanțarea infrastructurii feroviare și care vor intra în vigoare la expirarea termenului de 6 luni de la data publicării prezentului cod.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului cod se abrogă Codul transportului feroviar nr. 309/2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226–228, art. 892), cu modificările ulterioare.

(3) Prevederile secțiunii a 6-a din capitolul VIII al prezentului cod se pun în aplicare de la data instituirii autorității de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi.

(4) Guvernul:

a) în termen de 6 luni de la data publicării prezentului cod, va asigura aprobarea regulamentului de activitate și instituirea Autorității Feroviare, conform prevederilor prezentului cod;

b) în termen de 24 de luni de la data publicării prezentului cod, va asigura aprobarea actelor normative necesare pentru implementarea prezentului cod;

c) în termen de 18 luni de la data publicării prezentului cod, va asigura prezentarea propunerilor către Parlament privind armonizarea cadrului normativ în vigoare cu prevederile prezentului cod;

d) până în data de 31 noiembrie 2022, va efectua inventarierea, delimitarea, evaluarea și înregistrarea proprietății publice administrate și gestionate de Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova”;

e) până în data de 31 decembrie 2022, va reorganiza Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni.

(5) Întru realizarea prevederilor alin. (1) lit. a), până la intrarea în vigoare a prezentului cod, Guvernul poate să stabilească necesarul de servicii publice de transport feroviar de pasageri și are dreptul să aprobe, în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, conform art. 78 alin. (1)–(4), (7)–(8), încheierea contractului de servicii publice de transport feroviar de pasageri între Minister și Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată ca urmare a reorganizării acesteia.

(6) Întru realizarea prevederilor alin. (1) lit. c), până la intrarea în vigoare a prezentului cod, Guvernul are dreptul să aprobe, conform art. 17 alin. (1), în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată ca urmare a reorganizării acesteia.

Articolul 133

Actele normative din domeniul transportului feroviar în vigoare se aplică în măsura în care nu contravin prezentului cod.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

SINTEZA
amendamentelor propunerilor și obiecțiilor la
proiectul Codului Transportului Feroviar nr. 207 din 26.08.2021

Nr. crt.	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1.	2.	3.	4.
1.		<p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> Luând în considerare că proiectul Codului, prevede transpunerea unor acte comunitare, iar Declarația de compatibilitate a fost întocmită la 17 decembrie 2019, considerăm oportun ca Centrul de armonizare a legislației să reconfirme declarația de compatibilitate.</p>	<p><u>Nu se acceptă,</u> proiectul nu diferă esențial de proiectul supus expertizei de Centrul de armonizare a legislației din 2019. Actele comunitare transpuse parțial prin proiectul Codului, nu au suferit modificări în perioada 2016-2021</p>
2.	<p>Prezentul Cod transpune parțial: ... - Directiva 2016/798/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară (reformare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 26 mai 2016; Articolul 1. Obiectul și domeniul de aplicare (1) Prezentul Cod stabilește: a) cadrul juridic privind condițiile de gestionare a infrastructurii feroviare și de organizare a activităților de transport feroviar;</p>	<p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> În clauza de armonizare denumirea Directivei 2016/798/UE, pentru a corespunde cu denumirea oficială a acesteia necesită a fi completată. Astfel, după sintagma „(reformare)” se va completa cu textul „ (Text cu relevanță pentru SEE)”;</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
3.	<p>Articolul 1. Obiectul și domeniul de aplicare (1) Prezentul Cod stabilește: a) cadrul juridic privind condițiile de gestionare a infrastructurii feroviare și de organizare a activităților de transport feroviar;</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> la alin. (1) lit. b) și d) textul „în Republica Moldova” se exclude; la alin. (2) textul „pentru servicii” se substituie cu textul „pentru furnizarea serviciilor”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>b) condițiile de înregistrare și certificare a întreprinderilor feroviare în Republica Moldova;</p> <p>c) cerințele față de angajații din domeniul transportului feroviar;</p> <p>d) raporturile juridice între subiecții implicați în transportul feroviar de pasageri, bagaje și mărfuri în Republica Moldova.</p>	<p>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art. 1 alin.(1) lit. b) textul „în Republica Moldova” propunem a fi exclus deoarece este inutil, în virtutea faptului că este de la sine clar că prevederile prezentului Cod se referă doar asupra condițiilor de înregistrare și certificare a întreprinderilor din Republica Moldova;</p>	<p>Se acceptă conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>4.</p>	<p>Articolul 2. Definiții</p> <p>În sensul Codului, se stabilesc următoarele definiții:</p> <p><i>Administratorul infrastructurii</i> – gestionarul infrastructurii, întreprindere care gestionează infrastructura feroviară prin prestarea serviciilor de acces (utilizarea) la infrastructură, administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, inclusiv gestionarea traficului, control-comandă, semnalizare și asigură dezvoltarea acesteia, în conformitate cu politicile de dezvoltare și finanțare a infrastructurii aprobate de Guvern;</p> <p><i>autorizație de siguranță</i> – actul prin care se confirmă implementarea unui sistem de management al siguranței și îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru întreținerea și exploatarea în siguranță a infrastructurii feroviare de către Administratorul infrastructurii;</p> <p><i>autorizație de siguranță</i> – actul prin care se confirmă implementarea unui sistem de management al siguranței și îndeplinirea cerințelor specifice, necesare pentru întreținerea și exploatarea în siguranță a infrastructurii feroviare de către Administratorul infrastructurii;</p> <p><i>autorizație de transport feroviar</i> – act care confirmă capacitatea tehnică și economică a întreprinderii feroviare pentru efectuarea activităților de transport feroviar;</p> <p><i>capacitate de infrastructură</i> – posibilitatea de programare a traseelor cerute pentru o secțiune de infrastructură feroviară pe o anumită perioadă;</p> <p><i>cerințe esențiale</i> – toate cerințele aprobate prin prezentul cod, prin actele normative ale Guvernului și ale organului central de specialitate din domeniul transportului feroviar, pe care trebuie să le îndeplinească sistemul feroviar, subsistemele și elementele constitutive de interoperabilitate ale acestuia, inclusiv interfețele;</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Articolul 2. Noțiuni</p> <p>În sensul prezentului cod, se stabilesc următoarele noțiuni:</p> <p><i>Administratorul infrastructurii</i> – gestionarul infrastructurii feroviare publice, întreprinderea care gestionează infrastructura feroviară publică prin furnizarea serviciilor de acces la aceasta, care administrează și întreține această infrastructură, inclusiv gestionează traficul prin sisteme de control-comandă și de semnalizare, și care asigură dezvoltarea acesteia în conformitate cu politicile de dezvoltare și finanțare a infrastructurii feroviare aprobate de Guvern;</p> <p><i>autorizație de siguranță</i> – act prin care se confirmă implementarea unui sistem de management al siguranței și îndeplinirea cerințelor specifice, necesare pentru întreținerea și exploatarea în siguranță a infrastructurii feroviare de către Administratorul infrastructurii;</p> <p><i>autorizație de transport feroviar</i> – act care confirmă capacitatea tehnică și economică a întreprinderii feroviare pentru efectuarea activităților de transport feroviar;</p> <p><i>capacitate de infrastructură</i> – posibilitatea de programare a traseelor cerute pentru o secțiune de infrastructură feroviară pe o anumită perioadă;</p> <p><i>cerințe esențiale</i> – toate cerințele aprobate prin prezentul cod, prin actele normative ale Guvernului și ale organului central de specialitate din domeniul transportului feroviar, pe care trebuie să le îndeplinească sistemul feroviar, subsistemele și elementele constitutive de interoperabilitate ale acestuia, inclusiv interfețele;</p>	<p>Se acceptă, cu următoarea excepție:</p> <p>- nu se acceptă modificarea noțiunii „trasă” în „traseu”, noțiunea de trasă se păstrează pe parcursul legii.</p>

<p>transportului feroviar, pe care trebuie să le îndeplinească sistemul feroviar, subsistemele și elementele constitutive de interoperabilitate, inclusiv interfețele;</p> <p><i>certificat de siguranță</i> – actul prin care se confirmă implementarea unui sistem de management al siguranței și îndeplinirea cerințelor stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, normelor de siguranță și alor reglementări relevante în vederea controlului riscurilor și efectuării operațiunilor de transport feroviar în siguranță;</p> <p><i>contract de alocare a capacității</i> – contractul care stabilește drepturile și obligațiile unui solicitant și ale Administratorului Infrastructurii cu privire la capacitățile de infrastructură care trebuie alocate și cu privire la tariful care se aplică pe o durată ce depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație;</p> <p><i>dezvoltarea infrastructurii</i> – acțiuni, măsuri și lucrări întreprinse pentru construcția, reconstrucția sau modernizarea infrastructurii feroviare ori a sistemelor și echipamentelor din componența acesteia;</p> <p><i>document de referință al rețelei</i> – document prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele limită, procedurile și criteriile pentru cadrul de tarify și de alocare a capacităților, informațiile și cerințele tehnice necesare pentru a putea solicita capacitatea de infrastructură;</p> <p><i>elemente constitutive de interoperabilitate</i> – componente elementare, grup de componente, subsansamblu ori ansamblu complet de echipament încorporat ori destinat a fi încorporat într-un subsistem, inclusiv programe de calculator, de care depinde, direct sau indirect, interoperabilitatea sistemului feroviar;</p> <p><i>funcții esențiale de gestionare a infrastructurii</i> – luarea deciziilor privind alocarea traseelor (capacităților de infrastructură), inclusiv definirea și evaluarea disponibilității acestora, alocarea traseelor individuale, luarea deciziilor privind tarifya infrastructurii feroviare și determinarea tarifulor în conformitate cu cadrul de tarify și de alocare a capacităților;</p> <p><i>grafic de circulație</i> – datele care definesc toate deplasările programate ale trenurilor și ale materialului rulant pe o infrastructură feroviară, pe perioada de valabilitate a acestui grafic;</p>	<p><i>certificat de siguranță</i> – act prin care se confirmă implementarea de către întreprinderea feroviară a unui sistem de management al siguranței, precum și îndeplinirea cerințelor stabilite în specificațiile tehnice de interoperabilitate, a normelor de siguranță și a altor reglementări relevante în vederea controlului riscurilor și efectuării operațiunilor de transport feroviar în siguranță;</p> <p><i>contract de alocare a capacității</i> – contractul care stabilește drepturile și obligațiile unui solicitant și ale Administratorului infrastructurii cu privire la capacitățile de infrastructură care trebuie alocate și cu privire la tariful care se aplică pe o durată ce depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație;</p> <p><i>dezvoltarea infrastructurii</i> – acțiuni, măsuri și lucrări întreprinse pentru construcția, reconstrucția sau modernizarea infrastructurii feroviare ori a sistemelor și echipamentelor din componența acesteia;</p> <p><i>document de referință al rețelei</i> – document prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele limită, procedurile și criteriile pentru cadrul de tarify și de alocare a capacităților, informațiile și cerințele tehnice necesare pentru a putea solicita capacitatea de infrastructură;</p> <p><i>elemente constitutive de interoperabilitate</i> – componente elementare, grup de componente, subsansamblu ori ansamblu complet de echipament încorporat ori destinat a fi încorporat într-un subsistem, inclusiv programe de calculator, de care depinde, direct sau indirect, interoperabilitatea sistemului feroviar;</p> <p><i>funcții esențiale de gestionare a infrastructurii</i> – luarea deciziilor privind alocarea traseelor (capacităților de infrastructură), inclusiv definirea și evaluarea disponibilității acestora, alocarea traseelor individuale, luarea deciziilor privind tarifya infrastructurii feroviare și determinarea tarifulor în conformitate cu cadrul de tarify și de alocare a capacităților;</p> <p><i>grafic de circulație</i> – datele care definesc toate deplasările programate ale trenurilor și ale materialului rulant pe o infrastructură feroviară, pe perioada de valabilitate a acestui grafic;</p>
---	---

<p><i>elemente constitutive de interoperabilitate</i> – componente elementare, grup de componente, subansamblu sau ansamblu complet din echipamentul încorporat sau destinat a fi încorporat într-un subsistem, inclusiv programe de calculator, de care depinde direct sau indirect interoperabilitatea sistemului feroviar;</p> <p><i>funcții esențiale</i> de gestionare a infrastructurii – luarea deciziilor privind alocarea traseelor (capacităților de infrastructură), inclusiv definirea și evaluarea disponibilității, alocarea traseelor individuale, luarea deciziilor privind tariful infrastructurii, determinarea tarifelor, în conformitate cu cadrul de tarifare și alocare a capacităților;</p> <p><i>grafic de circulație</i> – datele care definesc toate deplasările programate ale trenurilor și ale materialului rulant pe infrastructura respectivă pe perioada de valabilitate a acestui grafic;</p> <p><i>infrastructură feroviară</i> – infrastructura căilor ferate și terenurile ocupate de aceasta, formată din ansamblul elementelor tehnologice, care include linii de cale ferată și alte structuri, stații de cale ferată, dispozitive de alimentare cu energie electrică, rețele de comunicații, sisteme de alarmă, centralizare și interblocare, sisteme de informații, comunicare și de control al traficului, clădiri (cu excepția clădirilor administrative) și echipamente prevăzute în prezentul Cod;</p> <p><i>infrastructură saturată</i> – secțiune sau un element al infrastructurii pentru care cererile de capacitate de infrastructură nu pot fi satisfăcute în totalitate</p>	<p><i>infrastructura feroviară</i> – infrastructura căilor ferate și terenurile ocupate de către aceasta, formată din ansamblul elementelor tehnologice, care include linii de cale ferată și alte structuri, stații de cale ferată, dispozitive de alimentare cu energie electrică, rețele de comunicații, sisteme de alarmă, de centralizare și interblocare, sisteme informaționale, de comunicare și de control al traficului, clădiri (exceptând clădirile administrative) și echipamente prevăzute de prezentul cod;</p> <p><i>infrastructură saturată</i> – secțiune sau element al infrastructurii feroviare pentru care cererile de capacitate de infrastructură nu pot fi satisfăcute în totalitate în anumite perioade, chiar și după coordonarea diferitelor cereri de rezervare a acestor capacități;</p> <p><i>infrastructură de servicii</i> – instalațiile, inclusiv terenul, clădirile și echipamentele, care au fost amenajate în mod special, în totalitate sau parțial, pentru a permite furnizarea unuia sau mai multor servicii de către Administratorul infrastructurii sau de către operatorul infrastructurii de servicii;</p> <p><i>întreprindere feroviară</i> – operator de transport feroviar, care poate fi orice întreprindere înregistrată în conformitate cu prezentul cod și Legea nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali, a cărei activitate de bază constă în furnizarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri și/sau de pasageri, cu obligativitatea ca întreprinderea să asigure tracțiunea, inclusiv întreprinderile care asigură doar tracțiunea;</p> <p><i>întreținerea infrastructurii</i> – lucrările de reparație și alte activități asupra infrastructurii feroviare destinate să mențină starea acesteia în conformitate cu condițiile și parametrii stabiliți de cerințele normative privind exploatarea și siguranța infrastructurii feroviare;</p> <p><i>linie ferată de acces</i> – linie de cale ferată legată cu rețeaua comună a căilor ferate printr-o cale neîntreruptă cu sine, destinată pentru deservirea anumitor expeditori de mărfuri și destinatari ai mărfurilor;</p> <p><i>metode de siguranță (MS)</i> – metode ce trebuie elaborate pentru descrierea modului de evaluare a nivelurilor de siguranță în sistemul feroviar,</p>
---	--

<p>în anumite perioade, chiar și după coordonarea diferitelor cereri de rezervare a acestor capacități; <i>infrastructură de servicii</i> – instalațiile, inclusiv terenul, clădirile și echipamentele, care au fost amenajate în mod special, integral sau parțial, pentru a permite furnizarea unuia sau mai multor servicii de către Administratorul Infrastructurii sau de operatorul infrastructurii de servicii; <i>întreprindere feroviară</i> – este operator de transport feroviar, care poate fi orice întreprindere înregistrată în conformitate cu prezentul Cod, a cărei activitate de bază constă în furnizarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri și/sau pasageri, cu obligativitatea ca întreprinderea să asigure tracțiunea, inclusiv întreprinderi care asigură doar tracțiunea;</p> <p><i>întreținerea infrastructurii</i> – activitatea și lucrările de reparație asupra infrastructurii menite să mențină stare acesteia în conformitate cu condițiile și parametrii stabiliți de cerințele normative privind exploatarea și siguranța infrastructurii feroviare;</p> <p><i>obligație de serviciu public</i> – obligație impusă întreprinderii feroviare în interes economic general prin contract, cu scopul de a asigura populația de pasageri la un preț accesibil, care în lipsa subsidiilor, sunt nerentabile și nu prezintă interes comercial;</p> <p><i>obiective de siguranță (OS)</i> – nivelurile minime de siguranță care trebuie să fie atinse de sistemul de siguranță și a conformității cu alte cerințe de siguranță în sistemul feroviar;</p>	<p>realizării obiectivelor de siguranță și a conformității cu alte cerințe de siguranță în sistemul feroviar;</p> <p><i>obligație de serviciu public</i> – obligație impusă prin contract întreprinderii feroviare în interes economic general, cu scopul de a asigura populația cu servicii de transport feroviar de pasageri la un preț accesibil, care, în lipsa compensațiilor, sunt nerentabile și nu prezintă interes comercial;</p> <p><i>obiective de siguranță (OS)</i> – niveluri minime de siguranță ce trebuie să fie atinse de sistemul feroviar în ansamblu sau de diferite părți ale acestui sistem;</p> <p><i>organism de evaluare a conformității</i> – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;</p> <p><i>organism de evaluare a conformității notificat</i> – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;</p> <p><i>organism de evaluare a conformității recunoscut</i> – astfel cum este definit prin Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;</p> <p><i>operatorul unei infrastructuri de servicii</i> – orice entitate publică sau privată responsabilă de gestionarea uneia sau mai multor infrastructuri de servicii ori de furnizarea unuia sau mai multor servicii către întreprinderile feroviare;</p> <p><i>pasager</i> – persoana fizică care deține un bilet sau orice alt document de călătorie perfectat pe numele său, având dreptul de a se îmbarca în tren și de a fi transportat de întreprinderea feroviară până la punctul de destinație;</p> <p><i>principii comerciale</i> – elemente fundamentale, care se aplică în relațiile antreprenoriale;</p> <p><i>profit rezonabil</i> – rata rentabilității capitalului propriu, care ține seama de riscuri, inclusiv riscul pentru venituri, sau de absența unor riscuri suportate de Administratorul infrastructurii, întreprinderile feroviare și de operatorul infrastructurii de servicii, a cărei mărime se stabilește de Guvern;</p>
--	---

<p>feroviar în ansamblu sau de diferite părți ale sistemului;</p> <p><i>organism de evaluare a conformității</i> – organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv de etalonare, încercare, certificare și inspecție;</p> <p><i>organism de evaluare a conformității notificat</i> – organism de evaluare a conformității recunoscut de către organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar, despre care au fost înștiințate oficial Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene;</p> <p><i>organism de evaluare a conformității recunoscut</i> – organism de evaluare a conformității acreditat de organismul de acreditare sau de organismul național de acreditare semnat al Acordului de recunoaștere multilaterală cu Cooperarea Europeană pentru Acreditare (EA MLA) și recunoscut de organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar;</p> <p><i>operatorul unei infrastructuri de servicii</i> – orice entitate publică sau privată responsabilă pentru gestionarea uneia sau mai multor infrastructuri de servicii sau pentru prestarea unuia sau mai multor servicii întreprinderilor feroviare;</p> <p><i>pasager</i> – persoană fizică care deține bilet sau orice alt document de călătorie perfectat pe numele, care deține dreptul de a se îmbarca în tren și de a fi transportat de întreprinderea feroviară până la punctul de destinație.</p> <p><i>profit rezonabil</i> – rată a rentabilității capitalului propriu care ține seama de risc, inclusiv la adresa</p>	<p><i>registru național al vehiculelor feroviare (RNVF)</i> – registru gestionat de Autoritatea Feroviară, care include informații privind vehiculele feroviare cu drept de circulație pe rețeaua de cale ferată națională, persoanele fizice și juridice având drept de proprietate sau de posesie asupra vehiculelor feroviare, numerele de înregistrare ale vehiculelor feroviare, documentația tehnică și entitățile responsabile de întreținerea acestor vehicule;</p> <p><i>sistem feroviar</i> – rețeaua formată din mai multe tipuri de linii de cale ferată, inclusiv sisteme de management al traficului, sisteme de localizare, de navigație și de telecomunicații, și vehiculele feroviare;</p> <p><i>sistem de management al siguranței (SMS)</i> – organizarea și aranjamentele stabilite de Administratorul infrastructurii sau de o întreprindere feroviară pentru a asigura gestionarea în siguranță a operațiunilor sale;</p> <p><i>specificății tehnice de interoperabilitate (STI)</i> – specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare convenționale, astfel cum acestea sunt definite în prezentul cod;</p> <p><i>solicitant</i> – întreprindere feroviară, grup de întreprinderi feroviare, autoritate implicată în realizarea contractelor de servicii publice de transport feroviar de pasageri sau orice întreprindere ce furnizează servicii de transport combinat de mărfuri, care dorește să obțină capacități de infrastructură pentru activități de transport feroviar;</p> <p><i>trafic internațional</i> – transport între Republica Moldova și alte țări în cadrul cărui se efectuează introducerea și/sau scoaterea de vagoane din compunerea unui tren, care pot avea origini și destinații diferite, cu condiția ca toate vagoanele să traverseze frontiera;</p> <p><i>traseu</i> – capacitate de infrastructură necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei, în cursul unei perioade determinate;</p> <p><i>vehicul feroviar</i> – material rulant (locomotivă, vagon, automotor), sau echipament de reparație a liniei de cale ferată, sau mașină mobilă adecvată circulației pe linii de cale ferată, cu sau fără tracțiune, compusă din unul</p>
--	--

<p>venitului sau de absența riscului suportat de operatorul infrastructurii de servicii și mărirea căruia se stabilește de Guvern;</p> <p><i>registru național al vehiculelor feroviare (RNVF)</i> – registrul gestionat de Autoritatea Feroviară, care include informațiile privind vehiculele feroviare cu drept de circulație pe rețeaua de cale ferată națională, persoanele fizice și juridice cu drept de proprietar sau posesie asupra vehiculului, numărul de înregistrare a vehiculului, documentația tehnică și entitatea responsabilă de întreținerea acestuia.</p> <p><i>system feroviar</i> – rețeaua formată din mai multe tipuri de linii de cale ferată inclusiv sisteme de management al traficului, de localizare, navigație și telecomunicații, și vehiculele feroviare;</p> <p><i>system de management al siguranței (SMS)</i> – organizarea și aranjamentele stabilite de un administrator de infrastructură sau de o întreprindere feroviară pentru a asigura gestionarea în siguranță a operațiunilor sale;</p> <p><i>specificatii tehnice de interoperabilitate (STI)</i> – specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare convenționale, astfel cum sunt definite în Cod;</p> <p><i>solicitant</i> – întreprindere feroviară, grup de întreprinderi feroviare, autorități implicate în realizarea contractelor de servicii publice de transport feroviar de pasageri și întreprinderile care realizează servicii de transport combinat care</p>	<p>sau mai multe subsisteme structurale și funcționale ori părți ale acestor subsisteme;</p> <p><i>zonă de exploatare</i> – zona ce cuprinde terenurile necesare realizării transportului feroviar, ocupate de terasament, lucrări ingineresti (poduri, tuneluri, pasaje), cantoane și alte clădiri, instalații de comunicații feroviare, instalații de alimentare cu energie electrică, stații de cale ferată și instalații de linie. Zona de exploatare cuprinde de asemenea zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare, stabilite de către organul central de specialitate din domeniul transportului feroviar în coordonare cu Agenția de Mediu;</p> <p><i>zonă de siguranță</i> – zona ce cuprinde fâșiile de teren situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației, a altor instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului;</p> <p><i>zonă de protecție</i> – terenurile necesare pentru asigurarea integrității, rezistenței și stabilității construcțiilor, a instalațiilor și altor obiective de transport feroviar, de asemenea terenurile cu soluri alunecătoare, limitrofe terenurilor transportului feroviar și terenurile ocupate de plantații forestiere de protecție.”</p>	<p><u>Nu se acceptă,</u> deoarece potrivit art.55 alin.(1) din Legea nr.100/2017, în cazul în care proiectul actului normativ cuprinde prevederi ce se regăsesc în alte acte normative în vigoare, se face trimitere expresă la actul</p>
<p>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</p> <p>Contrar intenției autorului amendamentului de a aduce clarificări în raport cu definirea expresă a unor noțiuni în proiectul Codului transportului feroviar, evocăm că includerea definițiilor în actul normativ trebuie să se facă doar în cazul și în limitele necesare pentru reglementarea cercului subiecților, drepturilor și obligațiilor acestora și a modului de exercitare a drepturilor și obligațiilor. Pentru atingerea acestui scop, se impune ca noțiunile să fie definite atunci când se constată că un termen este pasibil de a fi interpretat în mai multe sensuri. Prin urmare, este inutilă definirea unor noțiuni prevăzute deja în Legea</p>	<p>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</p> <p>Contrar intenției autorului amendamentului de a aduce clarificări în raport cu definirea expresă a unor noțiuni în proiectul Codului transportului feroviar, evocăm că includerea definițiilor în actul normativ trebuie să se facă doar în cazul și în limitele necesare pentru reglementarea cercului subiecților, drepturilor și obligațiilor acestora și a modului de exercitare a drepturilor și obligațiilor. Pentru atingerea acestui scop, se impune ca noțiunile să fie definite atunci când se constată că un termen este pasibil de a fi interpretat în mai multe sensuri. Prin urmare, este inutilă definirea unor noțiuni prevăzute deja în Legea</p>	<p>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</p> <p>Contrar intenției autorului amendamentului de a aduce clarificări în raport cu definirea expresă a unor noțiuni în proiectul Codului transportului feroviar, evocăm că includerea definițiilor în actul normativ trebuie să se facă doar în cazul și în limitele necesare pentru reglementarea cercului subiecților, drepturilor și obligațiilor acestora și a modului de exercitare a drepturilor și obligațiilor. Pentru atingerea acestui scop, se impune ca noțiunile să fie definite atunci când se constată că un termen este pasibil de a fi interpretat în mai multe sensuri. Prin urmare, este inutilă definirea unor noțiuni prevăzute deja în Legea</p>

<p>doresc să obțină capacitatea de infrastructură pentru activități de transport feroviar;</p> <p><i>trafic internațional</i> – transport între Republica Moldova și alte țări, se poate realiza introducerea și/sau scoaterea de vagoane din compunerea trenului, iar diferitele segmente ale acestuia pot avea origini și destinații diferite, cu condiția ca toate vagoanele să traverseze frontiera;</p> <p><i>trasă</i> – capacitatea de infrastructură necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei, în cursul unei perioade determinate;</p> <p><i>vehicul feroviar</i> – material rulant (locomotivă, vagon, automotor), echipament de reparație a liniei de cale ferată, mașină mobilă adecvată circulației pe linii de cale ferată, cu sau fără tracțiune, compus din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale sau părți ale acestor subsisteme.</p> <p><i>zona de exploatare</i> – zona cu terenuri necesare realizării transportului feroviar, ocupate de terasament, lucrări ingineresti (poduri, tunele, pasaje), cantoane și alte clădiri, instalații de comunicații feroviare, instalații de alimentare cu energie electrică, stații de cale ferată, și instalații de linie. Zona de exploatare cuprinde de asemenea zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare stabilite de Organul central de specialitate al administrației publice centrale responsabil de domeniul transportului feroviar în coordonare cu Agenția de Mediu;</p>	<p>nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. În temeiul celor expuse, considerăm necesară excluderea din textul amendamentului a noțiunilor „organism de evaluare a conformității”, „organism de evaluare a conformității notificat” și „organism de evaluare a conformității recunoscut”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.2: - la noțiunea „<i>întreprindere feroviară</i>”, în partea ce reglementează înregistrarea întreprinderii și; anume textul „înregistrată în conformitate cu prezentul Cod”, menționăm că art.18 alin.(2) lit. a) din proiect prevede expres că „întreprinderea feroviară este înregistrată conform Legii nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali”.</p> <p>Astfel, noțiunea „întreprindere feroviară” urmează a fi revizuită din considerentele expuse;</p> <p>- noțiunile „<i>organism de evaluare a conformității</i>”, „<i>organism de evaluare a conformității notificat</i>” și „<i>organism de evaluare a conformității recunoscut</i>” corespund definițiilor acestora din Legea nr.235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. Iar, potrivit art.55 alin.(1) din Legea nr.100/2017, în cazul în care proiectul actului normativ cuprinde prevederi ce se regăsesc în alte acte normative în vigoare, se face trimitere expresă la actul normativ care le conține;</p> <p>- la noțiunea „<i>sistem feroviar</i>” a se revedea termenul „<i>telecomunicații</i>” în coroborare cu prevederile Legii comunicațiilor electronice nr.241/2007 care utilizează termenul „<i>comunicații electronice</i>”</p> <p>- la noțiunea „<i>solicitant</i>” propunem revizuirea acesteia prin prisma noțiunii „<i>întreprindere feroviară</i>” care stabilește că întreprinderea</p>	<p>normativ care le conține;</p> <p>Se acceptă parțial, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
---	--	---

	<p><i>zonă de siguranță</i> – cuprinde fâșiile de teren situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației, alte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului;</p> <p><i>zonă de protecție</i> – terenuri necesare pentru asigurarea integrității, rezistenței și stabilității construcțiilor, instalațiilor și altor obiecte de transport feroviar, precum și terenuri cu soluri alunecătoare, limitrofe terenurilor transportului feroviar, terenurile ocupate de plantații forestiere de protecție.</p>	<p>feroviară este întreprinderea a cărei activitate de bază constă în furnizarea serviciilor de transport feroviar <i>de mărfuri, si/sau pasageri</i>. noțiunea „<i>solicitant</i>” face referire doar la întreprinderile* feroviare implicate în realizarea contractelor de servicii publice de transport feroviar de pasageri și întreprinderile care realizează servicii de transport combinat. În ceea ce privește transportul combinat menționăm că, potrivit art.84 din prezentul proiect acesta este definit ca „<i>transport combinat de mărfuri</i>”. Deci, din noțiunea de „<i>solicitant</i>” nu este clar care sunt întreprinderile ce pot obține capacități de infrastructură;</p> <p>- noțiunea „<i>trafic internațional</i>” este expusă într-o formă ambiguă și urmează a fi revizuită din punct de vedere redacțional.</p>	
<p>5.</p>	<p>Articolul 3. Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar</p> <p>(2) Funcțiile de bază ale Ministerului sunt elaborarea, asigurarea implementării, monitorizarea, evaluarea și raportarea asupra realizării politicii de stat pentru dezvoltarea durabilă a transportului feroviar în condițiile de siguranță a traficului și perfecționarea calității serviciilor prestate.</p> <p>(3) În vederea realizării misiunii și a funcțiilor de bază, Ministerul are următoarele atribuții principale:</p> <p>...</p> <p>b) promovarea propunerilor de alocare a mijloacelor financiare necesare pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare conform Planului național de infrastructură feroviară, a</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 3:</p> <p>la alin. (2) textul „calității serviciilor prestate” se substituie cu textul „calității serviciilor furnizate de transportul feroviar.”;</p> <p>la alin. (3):</p> <p>lit. b) va avea următorul conținut:</p> <p>„b) promovează propuneri de alocare a mijloacelor financiare necesare pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare conform Programului național de infrastructură feroviară, a compensațiilor pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri, furnizate în cadrul contractelor de servicii publice, și a compensațiilor pentru compensarea cheltuielilor suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acordării unor îlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri. Alocarea de compensații se face în baza metodologiei aprobate de Guvern.”;</p> <p>Pe tot textul legii textul „Planul național de infrastructură feroviară”, la toate formele gramaticale, se substituie cu textul „Program național de infrastructură feroviară”, la forma gramaticală corespunzătoare.</p> <p>lit. f) va avea următorul conținut:</p>	<p>Se acceptă, cu includerea obiectiei din avizul Guvernului</p>

<p>subsidiiilor pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri prestate în cadrul contractelor de servicii publice și a subsidiilor pentru compensarea cheltuielilor, suportate de întreprinderile feroviare în urma acordării beneficiarilor a unor înlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri. Alocarea subsidiilor se efectuează în baza metodologiei, aprobate de către Guvern;</p> <p>....</p> <p>f) coordonarea alocării mijloacelor/subsidiilor din bugetul de stat pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri prestate în cadrul contractelor de servicii publice și pentru compensarea cheltuielilor, suportate de beneficiarii serviciilor publice de transport feroviar de pasageri și pentru compensarea cheltuielilor, suportate de întreprinderile feroviare în urma acordării beneficiarilor a unor înlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri;</p> <p>domeniul transportului feroviar (în continuare Autoritatea Feroviară);</p>	<p>„f) transferă resurse financiare de la bugetul de stat pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, pentru serviciile publice de transport feroviar de pasageri furnizate în cadrul contractelor de servicii publice și pentru compensarea cheltuielilor suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acordării unor înlesniri la serviciile de transport feroviar de pasageri;”;</p> <p>lit. i) va avea următorul conținut:</p> <p>„i) înaintează Guvernului spre aprobare proiecte de aderare la tratatele internaționale în domeniul transportului feroviar;”;</p> <p>se completează cu litera m) care va avea următorul conținut:</p> <p>„m) încheie contracte de servicii publice cu întreprinderile selectate pentru realizarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, de asemenea, contracte multianuale pentru administrarea infrastructurii feroviare cu Administratorul infrastructurii.”;</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
<p>6.</p> <p>Articolul 4. Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale Autorității Feroviare</p> <p>(1) Autoritatea Feroviară are drept scop implementarea și realizarea politicilor în domeniul</p>	<p><u>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</u></p> <p>în corespundere cu cadrul normativ din domeniul finanțelor publice, la pct. 3, referitor la art. 3 alin. (3) lit. f), propunem substituirea cuvintelor „resurse financiare” cu cuvintele „mijloacele financiare primite”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.3: - alin.(3), propunem ca lit. f) să fie comasată cu lit. b), deoarece prevede același obiect de reglementare;</p> <p>- articolul 3 urmează a fi completat cu prevederi referitoare la sarcina Ministerului de a încheia contracte de servicii publice în conformitate cu art.11 alin.(2) din proiectul de Cod.</p> <p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art.4 alin. (1) va avea următorul conținut:</p> <p>„(1) Autoritatea Feroviară are drept scop implementarea și realizarea politicilor în domeniul transportului feroviar și al siguranței feroviare.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p>conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>

<p>transportului feroviar și al siguranței feroviare. Acționează ca autoritate de siguranță, deține atribuții de control, emite autorizații de siguranță, deține certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă.”;</p> <p>la alin. (2): expresia „piața transportului feroviar” la toate formele gramaticale, se substituie cu expresia „piața serviciilor de transport feroviar”, la forma gramaticală corespunzătoare;</p> <p>la alin. (4) lit. b) și c) textul „în domeniu” se substituie cu textul „din domeniul transportului feroviar”;</p> <p>la alin. (5):</p> <p>la lit. a) din textul „cu cerințele esențiale relevante” se exclude cuvântul „relevante”</p> <p>lit. b) va avea următorul conținut:</p> <p>„b) emite, reperfectează, suspendă și retrage certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, verifică dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare îndeplinesc condițiile stabilite în acestea.”;</p> <p>la lit. e) textul „în domeniul siguranței” se substituie cu textul „în domeniul siguranței feroviare”;</p> <p>lit. f) va avea următorul conținut:</p> <p>„f) înregistrează vehiculele feroviare, asigurând veridicitatea și actualizarea permanentă a informațiilor privind siguranța acestora, incluse în RNVF.”</p> <p>lit. j) cuvântul „activități” se substituie cu cuvântul „atribuții”;</p> <p>alin. (6) va avea următorul conținut:</p> <p>„(6) În cadrul certificării mecanicilor de locomotivă, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții:</p> <p>a) emite și retrage permise de mecanic de locomotivă;</p> <p>b) asigură examinarea periodică a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>c) emite cereri motivate de suspendare a legitimațiilor de mecanic de locomotivă;</p> <p>d) recunoaște persoanele sau organismele cu drept de examinare și formare profesională a mecanicilor de locomotivă;</p>	<p>transportului feroviar și al siguranței feroviare. Acționează ca autoritate de siguranță, deține atribuții de control, emite autorizații de siguranță, deține certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă.”;</p> <p>la alin. (2): expresia „piața transportului feroviar” la toate formele gramaticale, se substituie cu expresia „piața serviciilor de transport feroviar”, la forma gramaticală corespunzătoare;</p> <p>la alin. (4) lit. b) și c) textul „în domeniu” se substituie cu textul „din domeniul transportului feroviar”;</p> <p>la alin. (5):</p> <p>la lit. a) din textul „cu cerințele esențiale relevante” se exclude cuvântul „relevante”</p> <p>lit. b) va avea următorul conținut:</p> <p>„b) emite, reperfectează, suspendă și retrage certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, verifică dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare îndeplinesc condițiile stabilite în acestea.”;</p> <p>la lit. e) textul „în domeniul siguranței” se substituie cu textul „în domeniul siguranței feroviare”;</p> <p>lit. f) va avea următorul conținut:</p> <p>„f) înregistrează vehiculele feroviare, asigurând veridicitatea și actualizarea permanentă a informațiilor privind siguranța acestora, incluse în RNVF.”</p> <p>lit. j) cuvântul „activități” se substituie cu cuvântul „atribuții”;</p> <p>alin. (6) va avea următorul conținut:</p> <p>„(6) În cadrul certificării mecanicilor de locomotivă, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții:</p> <p>a) emite și retrage permise de mecanic de locomotivă;</p> <p>b) asigură examinarea periodică a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>c) emite cereri motivate de suspendare a legitimațiilor de mecanic de locomotivă;</p> <p>d) recunoaște persoanele sau organismele cu drept de examinare și formare profesională a mecanicilor de locomotivă;</p>
<p>transportului feroviar și al siguranței feroviare. Acționează ca autoritate de siguranță, deține atribuții de control, emite autorizații de siguranță, deține certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă.”;</p> <p>la alin. (2): expresia „piața transportului feroviar” la toate formele gramaticale, se substituie cu expresia „piața serviciilor de transport feroviar”, la forma gramaticală corespunzătoare;</p> <p>la alin. (4) lit. b) și c) textul „în domeniu” se substituie cu textul „din domeniul transportului feroviar”;</p> <p>la alin. (5):</p> <p>la lit. a) din textul „cu cerințele esențiale relevante” se exclude cuvântul „relevante”</p> <p>lit. b) va avea următorul conținut:</p> <p>„b) emite, reperfectează, suspendă și retrage certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, verifică dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare îndeplinesc condițiile stabilite în acestea.”;</p> <p>la lit. e) textul „în domeniul siguranței” se substituie cu textul „în domeniul siguranței feroviare”;</p> <p>lit. f) va avea următorul conținut:</p> <p>„f) înregistrează vehiculele feroviare, asigurând veridicitatea și actualizarea permanentă a informațiilor privind siguranța acestora, incluse în RNVF.”</p> <p>lit. j) cuvântul „activități” se substituie cu cuvântul „atribuții”;</p> <p>alin. (6) va avea următorul conținut:</p> <p>„(6) În cadrul certificării mecanicilor de locomotivă, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții:</p> <p>a) emite și retrage permise de mecanic de locomotivă;</p> <p>b) asigură examinarea periodică a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>c) emite cereri motivate de suspendare a legitimațiilor de mecanic de locomotivă;</p> <p>d) recunoaște persoanele sau organismele cu drept de examinare și formare profesională a mecanicilor de locomotivă;</p>	<p>transportului feroviar și al siguranței feroviare. Acționează ca autoritate de siguranță, deține atribuții de control, emite autorizații de siguranță, deține certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă.”;</p> <p>la alin. (2): expresia „piața transportului feroviar” la toate formele gramaticale, se substituie cu expresia „piața serviciilor de transport feroviar”, la forma gramaticală corespunzătoare;</p> <p>la alin. (4) lit. b) și c) textul „în domeniu” se substituie cu textul „din domeniul transportului feroviar”;</p> <p>la alin. (5):</p> <p>la lit. a) din textul „cu cerințele esențiale relevante” se exclude cuvântul „relevante”</p> <p>lit. b) va avea următorul conținut:</p> <p>„b) emite, reperfectează, suspendă și retrage certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, verifică dacă Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare îndeplinesc condițiile stabilite în acestea.”;</p> <p>la lit. e) textul „în domeniul siguranței” se substituie cu textul „în domeniul siguranței feroviare”;</p> <p>lit. f) va avea următorul conținut:</p> <p>„f) înregistrează vehiculele feroviare, asigurând veridicitatea și actualizarea permanentă a informațiilor privind siguranța acestora, incluse în RNVF.”</p> <p>lit. j) cuvântul „activități” se substituie cu cuvântul „atribuții”;</p> <p>alin. (6) va avea următorul conținut:</p> <p>„(6) În cadrul certificării mecanicilor de locomotivă, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții:</p> <p>a) emite și retrage permise de mecanic de locomotivă;</p> <p>b) asigură examinarea periodică a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>c) emite cereri motivate de suspendare a legitimațiilor de mecanic de locomotivă;</p> <p>d) recunoaște persoanele sau organismele cu drept de examinare și formare profesională a mecanicilor de locomotivă;</p>

<p>condițiilor stabilite în acestea de către Administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare;</p> <p>e) monitorizarea, promovarea, punerea în aplicare și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței;</p> <p>f) înregistrarea vehiculelor feroviare, asigurând veridicitatea și actualizarea permanentă a informațiilor privind siguranța, incluse în registrul respectiv;</p> <p>j) alte activități stabilite de Minister.</p> <p>(6) În procesul de certificare a mecanicilor de locomotivă, Autoritatea Feroviară deține următoarele atribuții:</p> <p>a) emiterea și retragerea permiselor;</p> <p>b) asigurarea examinărilor periodice a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>c) emiterea cererilor motivate de suspendare a legitimațiilor mecanicilor de locomotivă;</p> <p>d) recunoașterea persoanelor sau organismelor cu drept de examinare și formare a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>e) publică și actualizează lista de persoane și organisme cu drept de examinare și formare a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>f) păstrarea și actualizarea permanentă a listei de permise eliberate pentru mecanicii de locomotivă;</p> <p>g) monitorizarea procesului de certificare a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>(8) Autoritatea Feroviară asigură publicarea pe pagina web oficială a instrucțiunilor și regulamentelor tehnice în domeniul traficului</p>	<p>e) publică și actualizează lista de persoane și organisme cu drept de examinare și formare profesională a mecanicilor de locomotivă;</p> <p>f) păstrează și actualizează permanent lista permiselor de mecanic de locomotivă eliberate;</p> <p>g) monitorizează procesul de certificare a mecanicilor de locomotivă.”;</p> <p>alin. (8) va avea următorul conținut:</p> <p>„(8) Autoritatea Feroviară publică pe pagina sa web oficială instrucțiunile și regulamentele tehnice în domeniul traficului feroviar, cerințele și procedurile de eliberare a autorizațiilor de transport feroviar, autorizațiilor de siguranță, certificatelor de siguranță și permiselor de mecanic de locomotivă, precum și actele pe care le aprobă în domeniul transportului feroviar.”.</p>	<p>Se acceptă parțial, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art.4 alin.(5):</p> <p>- lit. a) atragem atenția asupra utilizării noțiunii „<i>cerințe esențiale relevante</i>”. Menționăm că, art.2 din prezentul proiect definește noțiunea „<i>cerințe esențiale</i>” de asemenea, această noțiune este utilizată la lit. d) din acest alineat, în sensul unificării noțiunilor utilizate este necesar revizuirea acestora;</p> <p>- la lit. b) cu referire la procedura de modificare a certificatelor de siguranță, care potrivit art.96 alin.(9), se emit conform prevederilor Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, atenționăm că Legea nr.160/2011 nu prevede procedura de modificare a unui act permisiv, dar utilizează noțiunea „<i>reperfectarea actului permisiv</i>”. Din aceste considerente, este necesar revizuirea lit. b) în coroborare cu prevederile Legii nr.160/2011.</p> <p>Această obiecție este valabilă și pentru art.125 alin.(1) și (2) lit. a).</p>	<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art.4 alin.(5):</p> <p>- lit. a) atragem atenția asupra utilizării noțiunii „<i>cerințe esențiale relevante</i>”. Menționăm că, art.2 din prezentul proiect definește noțiunea „<i>cerințe esențiale</i>” de asemenea, această noțiune este utilizată la lit. d) din acest alineat, în sensul unificării noțiunilor utilizate este necesar revizuirea acestora;</p> <p>- la lit. b) cu referire la procedura de modificare a certificatelor de siguranță, care potrivit art.96 alin.(9), se emit conform prevederilor Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, atenționăm că Legea nr.160/2011 nu prevede procedura de modificare a unui act permisiv, dar utilizează noțiunea „<i>reperfectarea actului permisiv</i>”. Din aceste considerente, este necesar revizuirea lit. b) în coroborare cu prevederile Legii nr.160/2011.</p> <p>Această obiecție este valabilă și pentru art.125 alin.(1) și (2) lit. a).</p>	<p>Se acceptă parțial, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>

	<p>feroviar, cerințele și procedura pentru eliberarea autorizațiilor, permiselor, și actelor aprobate de aceasta în domeniul transportului feroviar.</p> <p>Articolul 5. Drepturi și competențe ale Autorității Feroviare</p> <p>Autoritatea Feroviară, în limitele competenței sale, are dreptul:</p> <p>a) de a efectua inspecțiile și investigațiile necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor sale și i se acordă acces la spațiile, instalațiile și echipamentele care pot influența asupra siguranței transportului feroviar, gestionate de Administratorul Infrastructurii sau întreprinderile feroviare;</p> <p>b) de acces la documentele și informațiile confirmative privind îndeplinirea condițiilor și cerințelor privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înregistrarea întreprinderilor feroviare; - certificarea de siguranță a întreprinderilor feroviare; - autorizarea de siguranță a Administratorului Infrastructurii; - înregistrarea vehiculelor feroviare; - eliberarea permiselor mecanicilor de locomotivă; - îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor de siguranță; <p>c) de a emite prescripții privind înlăturarea încălcărilor depistate în urma controalelor;</p> <p>d) de a participa la cooperarea internațională în domeniul transportului feroviar cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizațiile internaționale în care Autoritatea Feroviară este împuternicită de Minister să reprezinte Republica Moldova; 		
7.		<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 5 textul „depistate în urma controalelor” se substituie cu textul „constatate în urma controalelor”, iar textul „organele altor țări” se substituie cu textul „cu autoritățile altor state”.</p>	Se acceptă

	<p>- Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, precum și organele altor țări responsabile pentru siguranța și interoperabilitatea în transportul feroviar;</p> <p>- autoritățile similare ale altor state;</p>	
8.	<p>Articolul 6. Principii de activitate ale Autorității Feroviare</p> <p>(3) În procesul de elaborare a cadrului național de reglementare, Autoritatea Feroviară consultă toate părțile implicate și cele interesate, inclusiv Administratorul Infrastructurii, întreprinderile feroviare, producătorii, furnizorii serviciilor de întreținere, utilizatorii și sindicatele de ramură.</p> <p>(4) Autoritatea Feroviară desfășoară un schimb activ de opinii și de experiență cu alte autorități din alte țări. Cooperarea vizează, facilitarea și coordonarea procesului de certificare a siguranței întreprinderilor feroviare cărora li s-au acordat sau intenționează să obțină trase internaționale.</p> <p>(5) Autoritatea Feroviară este independentă din punct de vedere funcțional și decizional față de orice întreprindere sau entitate care furnizează servicii de transport și față de Administratorul Infrastructurii.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 6:</p> <p>la alin. (3) textul „În procesul de elaborare a cadrului național de reglementare” se substituie cu textul „La elaborarea reglementărilor prevăzute la art. 4”, cuvântul „producători” se substituie cu textul „producătorii din domeniu”, iar cuvântul „utilizatorii” se substituie cu textul „utilizatorii serviciilor de transport feroviar”;</p> <p>la alin. (4) textul „alte autorități din alte țări” se substituie cu textul „autoritățile similare ale altor state.”;</p> <p>la alin. (5) textul „furnizează servicii de transport” se substituie „furnizează servicii de transport feroviar, de asemenea”.</p>
9.	<p>Articolul 7. Organizarea activității Autorității Feroviare</p> <p>(5) Autoritatea Feroviară este finanțată de la bugetul de stat în limita alocațiilor bugetare aprobate Ministerului prin legea bugetară anuală, inclusiv din veniturile colectate.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 7:</p> <p>Alin. (5) va avea următorul conținut:</p> <p>„(5) Autoritatea Feroviară este finanțată de la bugetul de stat în limita alocațiilor bugetare aprobate prin legea bugetară anuală, de asemenea din veniturile colectate de Autoritatea Feroviară.”.</p>

	<p><u>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</u></p> <p>Modificările propuse la art. 7 alin. (5) urmează a fi revizuite, dat fiind faptul că Autoritatea Feroviară va fi creată ca autoritate administrativă din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, respectiv, conform clasificăției bugetare, aceasta va avea structura de ORG2. Astfel, mijloacele financiare aprobate pentru finanțarea Autorității Feroviare vor face parte din totalul bugetului aprobat pentru Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și nu se vor regăsi expres în legea bugetului anuală.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art. 7: la alin.(5), în sensul excluderii unei tălmăciri eronate, considerăm oportun concretizarea sintagmei „<i>veniturile colectate</i>”.</p>	<p><u>Nu se acceptă</u> deoarece amendamentul nu modifică conceptual proiectul inițial înaintat de Guvern, doar concretizează de cine sunt colectate veniturile respective.</p> <p><u>Se acceptă parțial,</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>10.</p>	<p>Articolul 8. Atribuțiile entităților în domeniul transportului feroviar</p> <p>Atribuțiile entităților în domeniul transportului feroviar sunt stabilite după cum urmează:</p> <p>a) Administratorul Infrastructurii este responsabil de gestionarea (conducere, administrare și controlul intern) infrastructurii feroviare. Promovează și implementează planuri investiționale a infrastructurii feroviare în cooperare cu Ministerul;</p> <p>b) întreprinderile feroviare de pasageri realizează activități de transport feroviar de pasageri în trafic național și/sau internațional în conformitate cu prevederile Codului și tratatelor internaționale încheiate;</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 8: la lit. a) textul „planuri investiționale a infrastructurii feroviare” se substituie cu textul „proiecte de investiții în infrastructura feroviară”;</p> <p>lit. b) va avea următorul conținut: „b) întreprinderile feroviare de pasageri și întreprinderile feroviare de marfă realizează activități de transport feroviar de pasageri și transport feroviar de marfuri în trafic național și/sau internațional în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.”;</p> <p>lit. c) se exclude;</p> <p>Textul „tratate internaționale încheiate”, la toate formele gramaticale, se substituie pe tot textul legii cu textul „tratate internaționale la care Republica Moldova este parte”, la forma gramaticală corespunzătoare.</p>

	<p>c) întreprinderile feroviare de marfă realizează activități de transport feroviar de marfă în trafic național și/sau internațional în conformitate cu prevederile Codului și tratatelor internaționale încheiate;</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> La art.8, propunem comasarea literelor b) și c), luându-se în considerare noțiunea „<i>întreprindere feroviară</i>” care face referire la activitatea de furnizare a serviciilor de transport feroviar de mărfuri și/sau pasageri, astfel întreprinderile feroviare pot efectua activitățile transport feroviar de marfa, de pasageri și de marfa și/sau pasageri.</p>	<p><u>Se acceptă parțial,</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
11.		<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> Semnalăm că se atestă lipsa de transparență în ceea ce privește organizarea, activitatea și funcționalitatea Autorității Feroviare, a Administratorului Infrastructurii și a Organului de reglementare a Pieței. Care este necesitatea și raționamentul a 2 organe de implementare a politicilor în domeniul transportului feroviar și gestionarea infrastructurii feroviare și care va efectua monitorizarea pieței transportului feroviar?</p>	<p><u>Nu se acceptă.</u> Se instituie doar o singură instituție de stat – Autoritatea Feroviară. Organ de reglementare a pieței deja există - Consiliul Concurenței.</p>
12.	<p>Articolul 9. Independența între administrarea infrastructurii și a întreprinderilor feroviare (1) Administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare sunt independente între ele în ceea ce privește conducerea, administrarea și controlul intern al activităților sale administrative, economice și contabile. (2) Întreprinderile feroviare și Administratorul Infrastructurii au autonomie financiară și dețin conturi bancare în instituțiile financiare și după caz, conturi bancare în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor. (3) Întreprinderile feroviare și Administratorul Infrastructurii pot avea forma organizatorico-</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> Art. 9 se completează cu un alineat nou care va avea următorul conținut: „(5) Administratorul infrastructurii nu poate fi fondator al unei întreprinderi feroviare. Întreprinderile feroviare nu pot fi fondatoare ale Administratorului infrastructurii.”</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> Concomitent în privința capitolul III, Secțiunea 1 și 2 menționăm că, prevederile acestei secțiuni nu reglementează clar și exact mecanismul de funcționare a Administratorului Infrastructurii și întreprinderilor feroviare. Pe de o parte art.13 alin.(3) statuează că administratorul Infrastructurii trebuie să fie organizat ca o entitate distinctă în mod legal de orice întreprindere feroviară, pe de altă parte art.9 alin.(1) și (2) prevăd că administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare sunt</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă parțial,</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>

<p>juridică de societate pe acțiuni, societate cu răspundere limitată sau întreprindere de stat.</p> <p>Articolul 12. Separarea conturilor</p> <p>(1) Bilanțurile, situațiile de profit și pierderi pentru activitățile legate de prestarea serviciilor de transport, se gestionează și se publică separat de cele pentru activitățile legate de administrarea infrastructurii feroviare.</p> <p>Articolul 13. Independența Administratorului Infrastructurii</p> <p>(3) Administratorul Infrastructurii trebuie să fie organizat ca o entitate distinctă în mod legal de orice întreprindere feroviară.</p>	<p>independente între ele în ceea ce privește conducerea, administrarea și controlul intern al activităților sale administrative, economice și contabile, au autonomie financiară și dețin conturi bancare în instituțiile financiare și după caz, conturi bancare în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor. Iar art. 12 alin.(1) statuează că bilanțurile, situațiile de profit și pierderi pentru activitățile legate de prestarea serviciilor de transport, se gestionează și se publică separat de cele pentru activitățile legate de administrarea infrastructurii feroviare.</p> <p>Analizând prevederile citate din proiect nu este totuși clar cum Administratorul Infrastructurii va fi responsabil de gestionarea (conducerea, administrarea și controlul intern) a infrastructurii feroviare (potrivit art.8 lit. a) din proiect). La fel nu este clar dacă Administratorul Infrastructurii; și întreprinderile feroviare vor avea un singur fondator fiind entități ale unei singure societăți comerciale sau va fi necesar ca acestea să fie înregistrate și autorizate ca societăți comerciale separate/distincte.</p> <p>Menționăm că, prevederile proiectului în redacția expusă pot fi interpretate eronat, ceea ce poate duce la o aplicare incorectă a normelor legale.</p> <p>La articolul 9: - alin.(3) statuează că întreprinderile feroviare și Administratorul Infrastructurii pot avea forma organizatorico-juridică de societate pe acțiuni, societate cu răspundere limitată sau <i>întreprindere de stat</i>. Este de observat că, potrivit art.19 alin.(3) lit. b) din Legea nr.246/2017 cu privire la întreprinderea de stat întreprinderea municipală, „Guvernul în termen de până la 24 de luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, va iniția reorganizarea întreprinderilor de stat în alte forme juridice de organizare prevăzute de legislație”. În temeiul celor enunțate, întreprinderile de stat existente urmează a fi reorganizate, iar Codul civil la art.245 stabilește că, societățile comerciale pot fi constituite doar sub formă de societate în nume colectiv, de societate în comandită, de societate cu răspundere limitată și de societate pe acțiuni, deci Codul civil nu atribuie întreprinderea de stat ca formă a societății</p>	<p>Nu se acceptă, deoarece la evidența Î.S. „Calea Ferată din Moldova” se află active și mijloace fixe (edificii, terenuri, locomotive, vagoane și automobile) aflate pe teritoriul Transnistriei. Astfel, responsabilii din CFM nu au acces la aceste. În cadrul reorganizării</p>
--	---	--

		<p>comerciale. - alin.(4) urmează a fi redactat în coroborare cu noțiunea „întreprindere feroviară”. A se vedea obiecția pentru art.8.</p>	<p>CFM, va fi necesar de a efectua transferul acestora în gestiunea noii întreprinderi, fapt care necesită inventarierea activelor și mijloacelor. Respectiv, este foarte probabil că Î.S. „Calea Ferată din Moldova” va fi reorganizată în S.A. prin dezmembrare, și separare, fapt ce înseamnă că Î.S. „Calea Ferată din Moldova” va exista un termen nedeterminat.</p>
<p>13.</p>	<p>Articolul 10. Gestionarea infrastructurii feroviare (1) Infrastructura feroviară este proprietate din domeniu public al statului, susținută (finanțată) parțial din bugetul de stat. (4) În procesul gestionării infrastructurii feroviare, Administratorul Infrastructurii are următoarele responsabilități: a) îndeplinește ansamblul funcțiilor economice și tehnice; b) asigură buna funcționare a liniilor de cale ferată, instalațiilor, sistemelor și celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare; c) organizează circulația trenurilor și operațiunilor de manevră pe liniile de cale ferată gestionate;</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 10 alin. (1) va avea următorul conținut: „(1) Infrastructura feroviară este o proprietate din domeniul public al statului, susținută parțial de la bugetul de stat în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.”; alin. (4) va avea următorul conținut: „(4) În procesul de gestionare a infrastructurii feroviare, Administratorul infrastructurii are următoarele responsabilități: a) îndeplinește ansamblul funcțiilor economice și tehnice necesare pentru realizarea obiectivelor de performanță stabilite în contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare; b) asigură buna funcționare a liniilor de cale ferată, a instalațiilor, a sistemelor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare;</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>d) repartizează capacitățile infrastructurii feroviare, conform prevederilor Codului și reglementărilor aprobate de Guvern.</p>	<p>c) repartizează capacitățile de infrastructură în conformitate cu prevederile prezentului cod și reglementările aprobate de Guvern; d) gestionează circulația trenurilor și operațiunile de manevră pe liniile de cale ferată gestionate.”</p>	
14.	<p>Articolul 11. Administrarea întreprinderilor de transport feroviar conform principiilor comerciale (2) Administrarea conform principiilor comerciale se aplică și întreprinderilor feroviare care prestează servicii de transport feroviar în cadrul obligațiilor de servicii publice, realizate în baza unor contracte de servicii publice încheiate cu Ministerul.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 11 alin. (2) textul „care prestează” se substituie cu textul „,ce furnizează”.</p>	Se acceptă
15.	<p>Articolul 12. Separarea conturilor (1) Bilanțurile, situațiile de profit și pierderi pentru activitățile legate de prestarea serviciilor de transport, se gestionează și se publică separat de cele pentru activitățile legate de administrarea infrastructurii feroviare. (2) Subsidiiile alocate unuia dintre cele două sectoare de activitate stabilite la alineatul (1) nu pot fi transferate celuilalt. (3) Întreprinderile feroviare înregistrează veniturile și costurile pentru activitățile legate de furnizarea serviciilor de transport feroviar de măruri separat de cele pentru activitățile legate de furnizarea serviciilor de transport feroviar de pasageri și le prezintă anual Autorității Feroviare și Ministerului. (4) Subsidiiile pentru activitățile legate de furnizarea serviciilor de transport ca obligații de servicii publice se prezintă separat conform procedurilor stabilite de Ministerul Finanțelor, și</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 12 în titlul articolului, cuvântul „conturilor” se substituie cu cuvântul „financiară”; alin. (1) va avea următorul conținut: „(1) Bilanțurile, situațiile de profit și pierderi pentru activitățile legate de sectorul furnizarea serviciilor de transport feroviar se gestionează și se publică separat de cele pentru sectorul activităților legate de administrarea infrastructurii feroviare.”; la alin. (2) și (4) cuvântul „Subsidiiile” se substituie cu textul „Resursele financiare” la alineatul (3), textul „înregistrează veniturile și costurile” se substituie cu textul „în evidența veniturilor și cheltuielilor”, iar după textul „prezintă anual” se adaugă textul „spre evaluare”; la alineatul (4), cuvântul „transferate” se substituie cu textul „utilizate în scopul”; alineatul (6) va avea următorul conținut: „(6) Întreprinderea feroviară, care furnizează servicii de transport feroviar de marfă și servicii de transport feroviar de pasageri ca obligații de servicii publice, ține evidența contabilă în mod separat.”</p>	Se acceptă

16.	<p>nu pot fi transferate activităților legate de furnizarea altor servicii de transport sau altor activități.</p> <p>Articolul 13. Independența Administratorului Infrastructurii</p> <p>(1) Administratorul Infrastructurii este independent la luarea deciziilor în legătură cu funcțiile esențiale.</p> <p>(3) Administratorul Infrastructurii trebuie să fie organizat ca o entitate distinctă în mod legal de orice întreprindere feroviară.</p> <p>(4) Aceleași persoane nu pot fi numite sau angajate concomitent:</p> <p>a) ca membri ai organelor de conducere al Administratorului Infrastructurii și al unei întreprinderi feroviare;</p> <p>b) ca persoane responsabile cu luarea deciziilor cu privire la funcțiile esențiale și ca membri ai organelor de conducere al unei întreprinderi feroviare;</p> <p>(5) În cazul în care sistemele de informații sunt comune diferitor entități, dreptul de acces la informații cu accesibilitate limitată din punct de vedere comercial referitoare la funcțiile esențiale se oferă personalului Administratorului Infrastructurii, autorizat în baza încheierii unui acord de confidențialitate.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 13:</p> <p>la alin. (1) după textul „funcțiile esențiale” se completează cu textul „de gestionare a infrastructurii”. Similar pe tot conținutul legii.</p> <p>la alin. (3) textul „în mod legal de orice” se substituie cu textul „din punct de vedere legal față de”</p> <p>la alin. (4):</p> <p>la lit. a), textul „al unei” se substituie cu cuvântul „altor”;</p> <p>lit. b) după textul „funcțiile esențiale” se completează cu textul „de gestionare a infrastructurii”;</p> <p>la alin. (5) textul „sistemele de informații” se substituie cu textul „din punct de vedere legal față de”.</p>	<u>Se acceptă</u>
17.	<p>Articolul 14. Independența funcțiilor esențiale</p> <p>(2) În sensul alineatului (1), se aplică următoarele condiții:</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Art. 14 alin. (2) lit. c) va avea următorul conținut:</p> <p>„c) la desemnarea în funcții a persoanelor responsabile de luarea deciziilor cu privire la funcțiile esențiale de gestionare a infrastructurii se evită orice conflict de interese.”.</p>	<u>Se acceptă</u>

	<p>c) la desemnarea persoanelor în funcții responsabile de funcțiile esențiale se evită orice conflict de interese.</p>		
18.	<p>Articolul 15. Imparțialitatea Administratorului Infrastructurii în ceea ce privește gestionarea traficului și planificarea întreținerii</p> <p>(1) Funcțiile de gestionare a traficului se exercită într-o manieră transparentă și nediscriminatorie, iar persoanele responsabile de luarea deciziilor cu privire la aceste funcții nu trebuie să fie afectate de conflictele de interese.</p> <p>(2) În cazul perturbării traficului Administratorul Infrastructurii comunică neîntârziat despre situația survenită întreprinderilor feroviare afectate.</p> <p>(3) Administratorul Infrastructurii în cazul acordării accesului suplimentar la procesul de monitorizare al transportului mărfurilor pe traseu sau deplasării trenurilor, prestează acest serviciu întreprinderilor feroviare vizate în mod transparent și nediscriminatoriu.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art.15 :</p> <p>la alin. (1) și (2) după cuvântul „traficului” se completează cu cuvântul „feroviar”;</p> <p>la alin. (3) cuvântul „prestează” se substituie cu cuvântul „furnizează” .</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
19.	<p>Articolul 16. Condiții de utilizare a veniturilor Administratorului Infrastructurii</p> <p>(4) Datoriile Administratorului Infrastructurii trebuie să fie separate de datoriile altor entități, întreprinderi feroviare.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 16:</p> <p>la alin. (4) din textul „altor entități, întreprinderi feroviare” se exclude textul „entități, ” .</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
20.	<p>Articolul 17. Finanțarea infrastructurii feroviare</p> <p>(1) Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform Programului național de infrastructură feroviară aprobat de Guvern, în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 17 :</p> <p>alin. (1) va avea următorul conținut:</p> <p>„(1) Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii feroviare în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și conform</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

<p>(3) Asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, inclusiv întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare se realizează de către Administratorul Infrastructurii din conținutul:</p> <p>a) veniturilor din prestarea serviciilor de utilizare a infrastructurii feroviare;</p> <p>b) finanțărilor externe nerambursabile;</p> <p>c) creditelor interne și creditelor externe recreditate de stat conform procedurilor aprobate de Guvern;</p> <p>d) subsidiilor/alocațiilor de la bugetul de stat;</p> <p>e) altor venituri legale.</p> <p>(4) În cazul unor calamități naturale, dezastru sau evenimente pe calea ferată, elementele afectate ale infrastructurii vor fi repuse în funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se resursele ce pot fi mobilizate în acest scop.</p> <p>(5) Cheltuielile cauzate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale, dezastru sau evenimente pe calea ferată se acoperă de la bugetul de stat, în cazul insuficienței surselor determinate conform prevederilor alineatului (1) și (4).</p> <p>Articolul 30. Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii</p> <p>(1) Administratorul Infrastructurii este stimulat, respectându-se cerințele în materie de siguranță și prin menținerea și îmbunătățirea calității serviciului de utilizare a infrastructurii, să reducă costurile de furnizare a infrastructurii și nivelul tarifelor de acces.</p>	<p>Programului național de infrastructură feroviară aprobate de Guvern, în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.”;</p> <p>la alineatul (3):</p> <p>la lit. a) cuvântul „prestează” se substituie cu cuvântul „furnizează”;</p> <p>lit. d) va avea următorul conținut:</p> <p>„d) resurselor financiare de la bugetul de stat, stabilite conform contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.”;</p> <p>la alin. (4) cuvântul „evenimente” se substituie cu textul „incidente/accidente”;</p> <p>la alin. (5) textul „în cazul insuficienței surselor determinate conform prevederilor alineatului (1) și (4)” se substituie cu textul „resurselor financiare prevăzute la alin. (1) sau la alin. (4)”; iar cuvântul „evenimente” se substituie cu textul „incidente/accidente”.</p> <p><u>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</u></p> <p>Pentru asigurarea unui spor de precizie normativă, se propune ca art. 17 alin. (5) din proiectul Codului transportului feroviar să fie expus în următoarea redacție:</p> <p>„(5) Cheltuielile cauzate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale, dezastru sau incidente/accidente pe calea ferată se acoperă de la bugetul de stat, în cazul insuficienței resurselor determinate conform prevederilor alineatului (4).”</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>Capitolul II, considerăm oportun completarea acestuia cu prevederi care să reglementeze atribuțiile și competențele Guvernului în domeniul transportului feroviar, îndeosebi luând în considerare prevederile art.17 alin.(1) din prezentul proiect care stabilește că, Guvernul asigură dezvoltarea infrastructurii feroviare, art.30 alin.(2) în baza căruia,</p>	<p><u>Nu se acceptă</u> deoarece trimiterea la alin. (1) este necesară și nu poate fi exclusă</p> <p><u>Se acceptă parțial</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
--	--	---

21.	<p>(2) Fără a influența competența Administratorului Infrastructurii privind planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare și principiului bugetar al anualității la aplicarea acestuia, Guvernul asigură încheierea unui contract multianual pentru administrarea infrastructurii cu Administratorul Infrastructurii pe o perioadă de cel puțin cinci ani.</p> <p>Articolul 18. Condițiile de acces la infrastructura feroviară</p> <p>(2) Accesul la infrastructura feroviară publică, la echipamentele feroviare și facilitățile de servicii feroviare se acordă întreprinderilor feroviare în baza încheierii contractului cu Administratorul Infrastructurii pentru acces la infrastructura feroviară, inclusiv cu următoarele condiții:</p> <p>a) întreprinderea feroviară este autorizată conform prevederilor Codului și înregistrată conform Legii nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali;</p> <p>b) întreprinderea feroviară deține un certificat de siguranță.</p>	<p>Guvernul asigură încheierea unui contract multianual pentru administrarea infrastructurii cu Administratorul Infrastructurii, prin care în conformitate cu alin.(3) din același articol, Guvernul poate pune în aplicare stimulente (subsidiu) în baza contractului multianual.</p>	
21.	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Art. 18 alin. (2) va avea următorul conținut:</p> <p>„(2) Accesul la infrastructura feroviară publică, la echipamentele feroviare și infrastructura de servicii feroviare se acordă întreprinderii feroviare în baza unui contract de alocare a capacității încheiat cu Administratorul infrastructurii, inclusiv cu următoarele condiții:</p> <p>a) întreprinderea feroviară deține o autorizație de transport feroviar și este înregistrată conform Legii nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali;</p> <p>b) întreprinderea feroviară deține un certificat de siguranță.”;</p> <p>la art. 18 alin. (2), precum și pe tot textul legii textul „facilitățile de servicii”, la toate formele gramaticale, se substituie cu textul „infrastructura de servicii”, la forma gramaticală corespunzătoare.</p>	<p>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art.18: - alin.(2) lit. a) statuează că „întreprinderea feroviară este autorizată conform prevederilor Codului și înregistrată conform Legii nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali”, în acest sens atragem atenția că art.22 alin.(3) din proiect prevede că „autorizațiile de transport feroviar se eliberează în mod gratuit conform prevederilor anexei nr. 1 la Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător”. în contextul celor expuse, considerăm oportun revizuirea art.18 alin.(2) lit. a) în coroborare cu art.22 alin.(3) în sensul precizării</p>	<p>Se acceptă</p> <p>conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>

	<p>actului normativ conform căruia sunt autorizate întreprinderile feroviare acesta fiind Legea nr. 160/2011 (totodată a se vedea obiecția pentru art.22 alin.(3) și (4)); - alin.(2) este necesar a fi concretizată noțiunea „<i>infrastructură feroviară publică</i>”. În acest sens, este de menționat că art.53 din prezentul proiect face referire la infrastructura feroviară națională, iar art.2 definește noțiunea „<i>infrastructură feroviară</i>”.</p>	
<p>22.</p>	<p>Articolul 19. Limitarea dreptului de acces la infrastructura feroviară</p> <p>(1) Autoritatea Feroviară poate limita dreptul de acces la infrastructura feroviară pentru operarea serviciilor de transport între un punct de plecare și o destinație care fac obiectul unuia sau mai multor contracte de servicii publice și care acoperă aceeași trasă sau o trasă alternativă. Dreptul de acces menționat este limitat în situația în care exercitarea acestuia ar periclita echilibrul economic al unuia sau mai multor contracte de servicii publice.</p> <p>(3) Organul de reglementare a pieței își prezintă decizia privind dreptul de acces menționat la alin. (1), motivele acesteia, precum și modul de contestare a acestora de către:</p> <p>a) autoritatea care a limitat dreptul de acces;</p> <p>b) Administratorul infrastructurii;</p> <p>c) întreprinderea feroviară care execută contractul de servicii publice;</p> <p>d) întreprinderea feroviară care solicită accesul.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Art. 19 denumirea articolului va avea următorul conținut: „Limitarea dreptului de acces la infrastructura feroviară” la alin. (1) după textul „poate limita dreptul de acces” se completează cu textul „infrastructura feroviară”. la alin. (3) textul „prezintă motivele deciziei sale și modul de contestare a acestora” se substituie „prezintă decizia privind dreptul de acces menționat la alin. (1), motivele acesteia, precum și modul de contestare a acestora”.</p>
<p>23.</p>	<p>Articolul 20. Condițiile de acces la servicii</p> <p>(1) Administratorul infrastructurii furnizează prin contract, în condiții nediscriminatorii, tuturor întreprinderilor feroviare autorizate și certificate în condițiile prezentului cod, pachetul minim de</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 20 alin. (1) pct. 2), se completează cu lit. f) care va avea următorul conținut: „f) utilizarea echipamentelor de alimentare cu energie electrică pentru curentul de tracțiune, în cazul în care acestea sunt disponibile.”;</p>

<p>acces (servicii), accesul la infrastructurile de servicii și, în caz de necesitate, servicii suplimentare și auxiliare.</p> <p>2) Pachetul minim de acces (servicii) include:</p> <p>f) utilizarea echipamentelor de alimentare cu energie electrică pentru curentul de tracțiune, în cazul în care acestea sunt disponibile.</p> <p>(7) În cazul în care o infrastructură de servicii menționată la alineatul (1) punctul 3) nu este utilizată timp de cel puțin doi ani consecutiv, aceasta poate fi dată în locațiune întreprinderilor feroviare interesate în modul stabilit de Guvern, cu excepția cazului în care operatorul respectivei infrastructuri de servicii demonstrează faptul că un proces de reconversie aflat în desfășurare face imposibilă utilizarea acesteia de către o întreprindere feroviară.</p>	<p>pct. 4) din partea introductivă va avea următorul conținut: „în afară de pachetul minim de acces (servicii) și infrastructura de servicii menționată la pct. 3, Administratorul infrastructurii poate percepe și poate furniza următoarele servicii suplimentare.”;</p> <p>alin. (2) va avea următorul conținut:</p> <p>„(2) Serviciile suplimentare și cele auxiliare prevăzute la alin. (1) pct. 4) și 5) pot fi furnizate și de întreprinderile care operează aceste infrastructuri de servicii, altele decât Administratorul infrastructurii. Operatorii infrastructurilor de servicii oferă în mod nediscriminatoriu, tuturor întreprinderilor feroviare, accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile indicate în documentul de referință al rețelei și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.”;</p> <p>La alin. (7), după cuvântul „aceasta” se completează cu textul „cu acordul Ministerului, poate fi declarată ca infrastructură neutilizată și”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.20, alin.(7) poartă un caracter general. Pentru a corespunde prevederilor art.54 din Legea nr. 100/2017, potrivit căreia norma juridică se va expune într-un limbaj clar și concis, pentru a se exclude orice echivoc, iar textul articolelor trebuie să aibă un: caracter dispozitiv, să prezinte norma instituită fără explicații, justificări sau condiționări, cu toate că se face referire că darea în locațiune se va efectua în modul stabilit de Guvern, considerăm imperios completarea acestei norme cu prevederi care să stabilească care sunt subiecții cu dreptul de a da în locațiune, termenul pentru care poate fi dată în locațiune infrastructura de servicii.</p>	<p>Se acceptă parțial, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>24. Articolul 21. Condiții pentru desfășurarea activității de transport feroviar</p> <p>(1) Pentru desfășurarea activității de transport feroviar, întreprinderile feroviare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La articolul 21:</p> <p>la alin.(1):</p> <p>pct.4), va avea următorul conținut:</p>	<p>Se acceptă cu următoarea excepție: nu se acceptă modificarea de la art.</p>

<p>4) Întreprinderea are capacitate financiară necesară unei perioade de 12 luni pentru:</p> <p>a) îndeplinirea obligațiilor sale de remunerare a personalului;</p> <p>b) achitarea impozitelor pentru activele deținute și contribuțiilor la asigurările sociale;</p> <p>c) întreținerea parcului de vehicule feroviare deținut, conform cerințelor tehnice de exploatare și întreținere prescrise de uzina producătoare.</p> <p>5) Întreprinderea are încheiat un contract cu o entitate sau are o subdiviziune cu personal competent, care posedă cunoștințele și experiența necesară pentru exercitarea unui control operațional, a unei supravegheri sigure și eficace a activității de transport feroviar.</p> <p>6) Întreprinderea deține capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și este asigurată în mod corespunzător pentru acoperirea, în conformitate cu legislația răspunderii sale civile în caz de accidente sau incidente, în special, în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, materialul rulant și terții. Mărimea minimului de asigurare se stabilește de Guvern în funcție de tipul activității și riscurile acesteia.</p>	<p>„Întreprinderea, printr-o declarație pe propria răspundere și bugetul aprobat de organul de conducere (de consiliul societății, în cazul unei societăți cu răspundere limitată), comunică că are capacitatea financiară, necesară pentru o perioadă de 12 luni, pentru:</p> <p>a) a-și îndeplini obligațiile de remunerare a personalului;</p> <p>b) a achita impozitele pentru activele deținute și contribuțiile la asigurările sociale;</p> <p>c) a întreține propriul parc de vehicule feroviare conform cerințelor tehnice de exploatare și întreținere prescrise de uzina producătoare;”</p> <p>pct.5), la final se completează cu textul „, fapt confirmat prin diplome sau certificate de perfecționare periodică a angajaților în domeniul activității de organizare a operațiunilor de transport feroviar;”</p> <p>pct. 6) va avea următorul conținut:</p> <p>„6) întreprinderea are capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și este asigurată în mod corespunzător pentru acoperirea acestora în conformitate cu legislația de răspundere civilă în caz de accidente sau incidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, materialul rulant și părțile terțe. Valoarea minimă a asigurării se stabilește de Guvern în funcție de tipul activității și de riscurile acesteia.”;</p> <p>se completează cu pct. 7) care va avea următorul conținut:</p> <p>„7) întreprinderea nu înregistrează arierate substanțiale sau recurente în materie de impozite sau contribuții la asigurările sociale, rezultate din activitatea sa.”;</p> <p>la alin. (2):</p> <p>lit. f), cuvântul „asigurările” se substituie cu textul „fondurile de asigurări”;</p> <p>lit. j), textul „înregistrate în RNVF” se substituie cu textul „deținute în proprietate sau posesie;”;</p> <p>se completează cu o literă nouă, k), cu următorul conținut:</p> <p>„k) bugetul întreprinderii aprobat de organul de conducere (de consiliul societății în cazul societății cu răspundere limitată).”.</p>	<p>21 alin. (2) lit. f) reieșind din argumentarea prezentată în avizul Guvernului</p>
--	--	---

	<p>Articolul 22. Procedura de acordare a autorizațiilor de transport feroviar</p> <p>(1) Autorizația de transport feroviar se emite în baza evaluării documentelor stabilite la alineatul (2) din articolul 21 și a constatării întrunirii de către entitatea care solicită autorizația de transport feroviar a condițiilor pentru desfășurarea activității de transport feroviar stabilite la alineatul (1) din articolul 21.</p> <p>(2) Cererea privind autorizația de transport feroviar se examinează în termen de 30 zile de la data recepționării.</p> <p>(4) Reguliile privind modul de examinare și soluționare a cererilor, modelul tipizat și conținutul autorizațiilor de transport feroviar se aprobă de către Autoritatea Feroviară și se publică pagina web oficială.</p>	<p><u>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</u></p> <p>În corespundere cu normele Legii nr. 489/1999 privind sistemul public de asigurări sociale, prestațiile de asigurări sociale reprezintă toate elementele plătilor către asigurat din fondul de asigurări sociale. Respectiv, modificările propuse la pct. 21, care vizează art. 21 alin. (2) lit. f) din proiect, nu se acceptă.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.21 alin.(1) pct. 5) în sensul excluderii unor tălmăciri diferite, urmează a se concretiza noțiunea „<i>control operațional</i>”.</p> <p>La pct.6) din alineatul vizat după cuvântul „<i>capacitatea</i>” se va introduce cuvântul „<i>financiară</i>”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
25.		<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>Art. 22:</p> <p>alin. (1) va avea următorul conținut:</p> <p>„(1) Autorizația de transport feroviar se emite în baza evaluării documentelor stabilite la art. 21 alin. (2) și a constatării faptului că întreprinderea feroviară care solicită autorizația întruște condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar stabilite la art. 21 alin. (1).”;</p> <p>la alin. (2) textul „Cererea privind autorizația” se substituie cu textul „Cererea pentru emiterea autorizației”.</p> <p>la alin. (4) textul „se aprobă de către Autoritatea Feroviară și se publică pagina web oficială” se substituie „se aprobă de către Guvern”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.22:</p> <p>- alin.(3) trimiterea la anexa nr. 1 din Legea nr. 160/2011 este eronată, dat fiind faptul că aceasta nu prevede modul de eliberare a autorizațiilor, ci stabilește Nomenclatorul actelor permise eliberate de către</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p>conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
			<p><u>Se acceptă</u></p> <p>conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>

	<p>autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător;</p> <p>- alin.(4) stabilește că „regulile privind modul de examinare și soluționare a cererilor, modelul tipizat și conținutul autorizațiilor de transport feroviar se aprobă de către <i>Autoritatea Feroviară</i> și se publică pe pagina web oficială”.</p> <p>Sub acest aspect, sunt relevante prevederile art.41 alin.(3) din Legea nr.160/2011 care expres statuează că „Condițiile primare, drepturile și obligațiile materiale și procedurale cu caracter primar cu privire la solicitarea, eliberarea, deținerea și retragerea autorizațiilor se stabilesc prin lege. Pentru eliberarea unei autorizații, legea prevede expres lista exhaustivă a documentelor care se anexează la cerere, taxa, precum și lista exhaustivă a condițiilor a căror neîndeplinire poate conduce la retragerea autorizației. <i>Guvernul</i> aprobă, în limitele legii, procedura amănușită și cerințele specifice în cazul în care autorizarea poate fi acordată parțial sau aceeași autorizație se acordă în mod diferit în funcție de particularitățile activității, obiectului și/sau subiectului”. În ansamblul celor enunțate, observăm neconcordanță între prevederile proiectului de Cod și prevederile Legii nr.160/2011, motiv pentru care se impune necesitatea revizuirii art.22 alin.(4) din proiect.</p>	
<p>26. Articolul 23. Controlul întreprinderilor feroviare</p> <p>(5) Autoritatea Feroviară suspendă sau retrage autorizația de transport feroviar prin decizie oficială cu informarea obligatorie a întreprinderii în cazul constatării repetate a neîndeplinirii condițiilor pentru desfășurarea activității de transport feroviar.</p> <p>(6) Suspendarea autorizației de transport feroviar se aplică în cazul abaterilor de la condițiile pentru desfășurarea activității de transport feroviar cu excepția condiției privind capacitatea de a acoperi riscurile de răspundere civilă și în cazul utilizării</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 23:</p> <p>la alin. (5) textul „suspendă sau retrage autorizația” se substituie cu textul „inițiază procedura de suspendare sau retragere a autorizației”;</p> <p>la alin. (6) după textul „cu excepția condiției privind capacitatea” se include textul „întreprinderii feroviare”;</p> <p>la alin. (8) textul „a inacțiunilor și” a fost substituit „a inacțiunilor sau”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.23 alin.(5) este stabilit că, autorizația de transport feroviar se suspendă sau retrage prin <i>decizia oficială</i> a Autorității Feroviare.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă parțial</u>, conform amendamentului</p>

<p>de către întreprinderea feroviară a materialului rulant circulația căruia este restricționată.</p> <p>(8) Contestarea acțiunilor, a inacțiunilor și a actelor administrative emise în cadrul procedurii de control se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.</p> <p>Articolul 24. Prescripțiile emise de Autoritatea Feroviară și termenii de conformare</p> <p>(3) În cazul constatării încălcărilor privind condițiile pentru desfășurarea activității de transport feroviar și al imposibilității acordării unui nou termen pentru înlăturarea acestora, Autoritatea Feroviară retrage autorizația de transport feroviar.</p>	<p>Referitor la suspendarea unui act permisiv, Remarcăm că în conformitate cu art.17 din Legea nr.23 5/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, suspendarea (limitarea) activității de întreprinzător semnifică sistarea temporară a valabilității și/sau retragerea licenței/autorizației pentru activitatea de întreprinzător, iar alin.(2) prevede că, activitatea de întreprinzător poate fi suspendată prin <i>hotărâre judecătorească</i>, adoptată în temeiul legii. Hotărârea instanței de judecată; privind suspendarea activității întreprinzătorului se adoptă la cererea autorităților administrației publice și/sau altor <i>instituții abilitate prin lege cu funcții de reglementare și de control</i>. În cazurile prevăzute expres de lege, activitatea de întreprinzător poate fi suspendată, cu adresarea ulterioară în instanța de judecată a autorității care a dispus suspendarea.</p> <p>Totodată, atragem atenția că: potrivit art.29¹ alin.(3) din Legea nr.131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, în cazul în care prin măsură restrictivă se prescrie suspendarea sau retragerea unui act permisiv și/sau licenței, organul de control care prescrie măsura restrictivă în cauză este obligat să se adreseze în decurs de 3 zile lucrătoare în instanța de judecată competentă pentru a valida prescrierea suspendării sau retragerii actului permisiv și/sau licenței. Pentru motivele expuse și întru corespunderea cu normele legale citate, se impune necesitatea revizuirii sau completării prevederilor proiectului de Cod.</p> <p>Obiecție valabilă și pentru art.24 alin.(3).</p>	<p>deputatului Radu Marian</p>
<p>27. Articolul 24. Prescripțiile emise de Autoritatea Feroviară și termenii de conformare</p> <p>(1) Autoritatea Feroviară emite prescripții în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 și în baza cărora se recomandă, și se indică modalități de înlăturare a încălcărilor, stabilind un termen pentru remedierea situației, după cum urmează:</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La articolul 24:</p> <p>alineatul (1):</p> <p>la lit. a), termenul „2 luni” se substituie cu termenul „3 luni”; după textul „în care personalul desemnat” se include textul „întreprinderea feroviară”;</p> <p>la alin. (3) va avea următorul conținut:</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>a) un termen de maximum 2 luni – pentru recrutarea personalului competent prevăzut la articolul 21 în cazul în care personalul desemnat nu deține competențele necesare;</p> <p>(3) În cazul constatări încălcărilor privind condițiile pentru desfășurarea activității de transport feroviar și al imposibilității acordării unui nou termen pentru înlăturarea acestora, Autoritatea Feroviară retrage autorizația de transport feroviar.</p>	<p>„(3) În cazul în care constată că îndeplinirea feroviară comite în continuare încălcări privind condițiile de desfășurare a activității de transport feroviar și al imposibilității de a acorda un nou termen pentru înlăturarea acestora, Autoritatea Feroviară inițiază procedura de retragere a autorizației de transport feroviar.”.</p>	
28.	<p>Articolul 25. Crearea și gestionarea registrelor de către Autoritatea Feroviară</p> <p>(3) În scopul garantării caracterului confidențial al datelor cu caracter personal, în cadrul activităților de recepționare a notificărilor, de ținere a Registrului și de acordare a accesului, Autoritatea Feroviară instituie măsuri organizatorice și de ordin tehnic necesare pentru protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 25:</p> <p>la alin. (3) textul „de ținere a Registrului” se substituie cu textul „de ținere a registrelor”.</p>	<u>Se acceptă</u>
29.	<p>Articolul 26. Activitatea de supraveghere a siguranței feroviare</p> <p>(1) Autoritatea feroviară efectuează supravegherea continuă a menținerii condițiilor:</p> <p>a) pentru desfășurarea activității de transport feroviar de către întreprinderile feroviare;</p> <p>b) de certificare a siguranței feroviare pentru întreprinderile feroviare;</p> <p>c) de autorizare a siguranței feroviare pentru administratorul infrastructurii.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 26:</p> <p>alin. (1) va avea următorul conținut:</p> <p>„Autoritatea Feroviară efectuează supravegherea continuă a respectării condițiilor:</p> <p>a) de desfășurare a activității de transport feroviar de către întreprinderile feroviare;</p> <p>b) de certificare a siguranței feroviare pentru întreprinderile feroviare;</p> <p>c) de autorizare în materie de siguranță a Administratorului infrastructurii;</p> <p>d) de aplicare a sistemului de management al siguranței.”;</p> <p>alin. (2) se exclude;</p>	<u>Se acceptă</u>

	<p>(2) Activitatea de supraveghere prevede monitorizarea continuă a menținerii condițiilor pentru desfășurarea activității de transport feroviar, și aplicării sistemului de management al siguranței.</p> <p>(3) Activitatea de supraveghere se realizează prin evaluarea situațiilor economico-financiare semestriale, rapoartelor privind incidentele și accidentele feroviare, procesului de întreținere a vehiculelor feroviare și procesului de întreținere a infrastructurii feroviare.</p> <p>(4) Întreprinderile feroviare și Administratorul Infrastructurii achită plăți pentru supravegherea menținerii condițiilor stabilite la alineatul (1). Plățile constituie venituri colectate de către Autoritatea Feroviară pentru finanțarea cheltuielilor aprobate în bugetul acesteia.</p> <p>(5) Nomenclatorul serviciilor de supraveghere, mărimea plăților, precum și modul de achitare a plăților se stabilesc de către Guvern.</p>	<p><u>Nu se acceptă.</u> Art. 26 se referă la activitatea de supraveghere a condițiilor de desfășurare a activității de transport feroviar.</p>
<p>30.</p>	<p><u>Articolul 27.</u> Utilizarea efectivă a capacității de infrastructură și veniturile din utilizarea acesteia</p> <p>(1) Sistemul de tarificare și de alocare a capacităților de infrastructură feroviară trebuie să permită Administratorului Infrastructurii să introducă pe piață și să utilizeze optim și efectiv capacitățile de infrastructură disponibile.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
<p>31.</p>	<p><u>Articolul 28. Documentul de referință al rețelei</u></p> <p>(1) După consultarea părților interesate, Administratorul Infrastructurii stabilește și publică anual pe pagina web oficială un document de referință al rețelei.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>(2) Documentul de referință al rețelei stabilește natura și caracteristicile infrastructurii puse la dispoziție întreprinderilor feroviare și conține informații care stabilesc condițiile de acces la infrastructura feroviară, în special:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dispoziții generale; b) condițiile de acces și de utilizare a infrastructurii feroviare; c) prezentarea generală a traficului și a caracteristicilor tehnice ale infrastructurii feroviare disponibile și a restricțiilor privind utilizarea acesteia; d) principiile, prioritățile și criteriile pentru alocarea capacităților de infrastructură; e) tipurile de servicii; f) principiile de percepere a tarifelor și taxelor pentru servicii; g) nivelul tarifelor și metoda lor de calcul. <p>(3) Conținutul și formatul documentului de referință al rețelei se stabilește de către Minister și se publică pe pagina web oficială.</p>	<p>alin. (2) se renumerează în alin. (3), și se include un nou alineat (2), care va avea următorul conținut:</p> <p>„(2) Administratorul infrastructurii întocmește documentul de referință al rețelei în consultare cu Autoritatea Feroviară și îl prezintă Ministerului spre aprobare.”;</p> <p>alin. (3) se exclude.</p>	
32.	<p>Capitolul V</p> <p>PERCEPEREA DE TARIFE PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII FERoviARE ȘI ALOCAREA CAPACITĂȚII DE INFRASTRUCTURĂ FERoviARA</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>în denumirea secțiunea a 2-a din Capitolul V după cuvântul „infrastructurii” se va completa cu cuvântul „feroviare”.</p>	<p><u>Se acceptă (redacțional)</u></p>
33.	<p>Articolul 29. Modul de stabilire a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii</p> <p>(1) Administratorul Infrastructurii în baza unei metodologii aprobate de Guvern, prezintă Ministerului spre aprobare un sistem de tarife</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>Art. 29:</p> <p>alin. (1) va avea următorul conținut:</p> <p>„(1) Administratorul infrastructurii, în baza Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare, aprobate de Guvern,</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

<p>pentru utilizarea infrastructurii feroviare, cu respectarea legislației naționale și tratatelor internaționale. Nivelul tarifelor trebuie să asigure o competitivitate optimă cu alte tipuri de transport.</p> <p>(2) Sistemele de tarifare trebuie să asigure aplicarea unor tarife echivalente și nediscriminatorii pentru diferitele tipuri de servicii pentru toate întreprinderile feroviare care prestează același tip de servicii, și că tarifele aplicate efectiv respectă regulile stabilite în documentul de referință al rețelei.</p> <p>(3) La prelucrarea datelor furnizate de solicitanți se asigură respectarea legislației privind secretul comercial, confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal.</p> <p>Articolul 31. Reguli de tarifare a infrastructurii feroviare</p> <p>(1) Tarifele pentru utilizarea infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii se stabilesc de Administratorul Infrastructurii în conformitate cu Metodologia aprobată de Guvern.</p>	<p>prezintă Ministerului spre aprobare un cadru de tarifare pentru pachetul minim de acces (servicii), accesul la infrastructurile de servicii, la serviciile auxiliare și cele suplimentare conform cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Nivelul tarifelor trebuie să asigure o competitivitate optimă a transportului feroviar în raport cu alte tipuri de transport.”;</p> <p>se completează cu un alineat nou, (4), cu următorul conținut:</p> <p>„(4) în cazul infrastructurii de servicii gestionate de o entitate independentă față de Administratorul Infrastructurii, tarifele pentru utilizarea infrastructurii de servicii se stabilesc de entitatea respectivă care operează infrastructura de servicii.”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.29 în privința „<i>unei metodologii aprobate de Guvern</i>”, menționăm că, art.3 alin.(3) lit.d) din prezentul proiect se reglementează Metodologia de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare. În această ordine de idei, pentru claritatea stilului normativ, sugerăm a se concretiza denumirea Metodologiei la care se face referire în art.29.</p> <p>Obiecție valabilă și pentru art.31 alin.(1), art.32 alin.(1) și art.35 alin.(3).</p>	<p>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>34.</p> <p>Articolul 30. Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii</p> <p>(2) Fără a influența competența Administratorului Infrastructurii privind planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare și principiului bugetar al anualității la aplicarea acestuia, Guvernul asigură încheierea unui contract multianual pentru administrarea infrastructurii cu Administratorul Infrastructurii pe o perioadă de cel puțin cinci ani.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La articolul 30:</p> <p>alineatul (2) va avea următorul conținut:</p> <p>„Fără a influența competența Administratorului infrastructurii în ceea ce privește planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare sau principiul bugetar al anualității în aplicarea acestuia, Guvernul aprobă încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Minister și Administratorul infrastructurii, prevăzut pe o perioadă de cel puțin cinci ani.”.</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>(3) Guvernul poate pune în aplicare stimulente (subsidiu) în baza contractului multianual prin intermediul măsurilor de reglementare sau printr-o combinație de stimulente și măsuri de reglementare în vederea reducerii costurilor stabilite în contractul multianual și reducerii nivelului tarifelor de acces la infrastructură și servicii.</p> <p>(4) La aplicarea stimulentei prin intermediul măsurilor de reglementare, Guvernul se va baza pe o analiză a reducerilor de costuri care ar putea fi obținute.</p> <p>(5) Clauzele contractului multianual și structura plăților destinate asigurării finanțării Administratorului Infrastructurii trebuie să fie convenite în avans și să acopere întreaga durată a contractului.</p> <p>(6) Contractul multianual se consultă cu solicitanții cunoscuți și potențiali de capacitate de infrastructură la necesitate și la cererea acestora.</p> <p>(7) Administratorul Infrastructurii asigură coerența dintre dispozițiile contractului multianual și planul său de afaceri.</p>	<p>la alineatul (3), cuvântul „(subsidiu)” se elimină; la alin. (4) după cuvântul „stimulente” se completează cu textul „(subsidiu)”;</p> <p>la alin. (5) și (6) după cuvântul „multianual” se completează cu textul „menționat la alin. (2)”;</p> <p>la alineatul (7), după cuvântul „multianual” se completează cu textul „menționat la alin. (2) și cele ale Programului național de infrastructură feroviară.”.</p>	
35.	<p>Articolul 31. Reguli de tarificare a infrastructurii feroviare</p> <p>(1) Tarifele pentru utilizarea infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii se stabilesc de Administratorul Infrastructurii în conformitate cu Metodologia aprobată de Guvern.</p> <p>(5) Dacă serviciile ca prestații suplimentare și auxiliare sunt oferite de un singur furnizor, tariful perceput pentru respectivul serviciu nu trebuie să</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La articolul 31:</p> <p>la alineatul (1), cuvântul „stabilesc” se substituie cu cuvântul „aplică”, iar textul „aprobată de Guvern” se substituie cu textul „și cadrul de tarife prevăzut la articolul 29 alineatul (1)”;</p> <p>la alin. (5), după cuvântul „auxiliare” se completează cu textul „prevăzute la art. 20 alin. (1) pct. 4 și 5”;</p> <p>alin. (7) va avea următorul conținut:</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>depășească costul prestației, plus un profit rezonabil.</p> <p>(7) Operatorul infrastructurii de prestare a serviciilor menționate la punctele 3) 4) și 5) din alineatul (1) al articolului 20, prezintă Administratorului infrastructurii informațiile referitoare la tarifele care urmează a fi incluse în documentul de referință al rețelei.</p>	<p>„(7) Operatorii infrastructurilor de servicii care furnizează infrastructurile și serviciile menționate la art. 20 alin. (1) pct. 3)–5) prezintă Administratorului infrastructurii informații referitoare la tarifele ce urmează a fi incluse în documentul de referință al rețelei.”.</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021) La art.31 alin.(5) nu este clar sensul sintagmei „serviciile ca prestații suplimentare și auxiliare”. mai mult ca atât art.20 alin.(1) stabilește doar „serviciile suplimentare și auxiliare”.</p>	<p>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>36. Articolul 32. Excepții de la regulile de tarificare a infrastructurii feroviare</p> <p>(1) Pentru recuperarea în totalitate a costurilor suportate de către Administratorul Infrastructurii, dacă piața permite, tarifele pot fi majorate în baza Metodologiei aprobată de Guvern, pe baza unor principii de eficiență, transparente și nediscriminatorii, garantând totodată competitivitatea optimă pe segmentele pieței de transport feroviar.</p> <p>(4) Nivelul tarifelor nu trebuie să excludă utilizarea infrastructurii de către segmentele de piață care pot plăti cel puțin costul suportat direct ca urmare a operării serviciilor de transport feroviar, plus un profit rezonabil stabilit de Guvern.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 32: la alin. (1) textul „Metodologiei” se substituie cu „Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare”, iar textul „pieței de transport feroviar” se substituie cu textul „pieței serviciilor de transport feroviar”; la alin. (4) textul „segmentele de piață” se substituie cu textul „întreprinderile feroviare de pe segmentele de piață”.</p>	<p>Se acceptă</p>	
<p>37. Articolul 33. Reduceri la utilizarea infrastructurii</p> <p>(1) Prin excepție de la principiul costurilor directe enunțat la articolul 31 alineatul (3), Ministerul aplică reduceri în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii feroviare în cazurile specificate de Guvern.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La articolul 33: la alineatul (1), cuvântul „Ministerul,” se substituie cu textul „Administratorul Infrastructurii”; la alin. (2), textul „Cu excepția prevederilor alineatului (3)” se exclude;</p>	<p>Se acceptă</p>	

	<p>(2) Cu excepția prevederilor alineatului (3), reducerile se limitează la economisirea efectivă a costurilor administrative ale Administratorului Infrastructurii. La calculul reducerii nu se consideră economiile efective deja incluse în tariful perceput.</p> <p>(3) Ministerul poate introduce, pentru toți utilizatorii infrastructurii, sisteme de reducere pentru fluxuri de circulație determinate, prin care acordă reduceri pe o perioadă limitată pentru a încuraja dezvoltarea unor noi servicii de transport feroviar sau reduceri care favorizează utilizarea unor linii folosite mult sub capacitatea lor.</p> <p>(5) Reducerile se consultă cu Organul de reglementare a pieței.</p>	<p>la alin. (3), la început se completează cu textul „Prin excepție de la prevederile alineatului (2),”;</p> <p>la alin. (5), după textul „Organul de reglementare a pieței” se completează cu textul „, pentru a evalua caracterul nediscriminatoriu al tarifelor reduce”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.33:</p> <p>alin.(1) poartă un caracter incert prin faptul că nu sunt prevăzute cazurile când sunt posibile a fi aplicate reduceri la utilizarea infrastructurii.</p> <p>Astfel pentru claritatea stilului normativ, sugerăm concretizarea în textul proiectului a cazurilor când pot fi aplicate reduceri;</p> <p>în alin.(2) se va indica din care articol face parte alineatul la care se face trimitere;</p> <p>alin.(5) este declarativ și necesită a fi completat cu mecanismul de asigurare a executării și anume, se va concretiza în ce constă consultarea cu Organul de reglementare a pieței.</p>	<p><u>Se acceptă parțial,</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>38.</p> <p>Articolul 35. Sistemul performanțelor</p> <p>(2) Sistemul de îmbunătățire a performanței se aplică întregii rețele feroviare și poate conține:</p> <p>a) supraplăți pentru utilizatorii de infrastructură care perturbă exploatarea rețelei prin întâzieri;</p> <p>b) compensații pentru utilizatorii de infrastructură care au avut de suferit din cauza perturbării (întârzierilor);</p> <p>c) plăți de acces la infrastructură mai reduse ca recompensă pentru depășirea performanțelor.</p> <p>(3) Ministerul poate introduce, pentru toți utilizatorii infrastructurii, sisteme de reducere pentru fluxuri de circulație determinate, prin care acordă reduceri pe o perioadă limitată pentru a</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 35:</p> <p>la alin. (2) textul „poate conține” se substituie cu textul „,va conține.”;</p> <p>la alin. (3) textul „,metodologiei” se substituie cu textul „,Metodologiei de formare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare.”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.35 dispoziția alin.(2) se va revedea sintagma „,poate conține” în sensul substituirii acesteia cu sintagma „,va conține”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>	<p><u>Se acceptă,</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>

	<p>încuraja dezvoltarea unor noi servicii de transport feroviar sau reduceri care favorizează utilizarea unor linii folosite mult sub capacitatea lor.</p> <p>Articolul 36. Tarifele de rezervare</p> <p>(2) Tariful de neutilizare încurajează utilizarea eficientă a capacităților alocate.</p>			<u>Se acceptă</u>
39.		<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 36:</p> <p>la alin. (2) textul „Tariful de neutilizare” se substituie cu textul „Tariful de neutilizare a capacității de infrastructură alocate”.</p> <p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 37:</p> <p>denumirea va avea următorul conținut: „Articolul 37. Cooperarea cu alte state privind cadrele de tarifare pentru mai mult de o rețea”;</p> <p>la alin.(1) lit. a) va avea următorul conținut: „a) a aplica cadre de tarifare eficiente;”;</p> <p>la alin. (2) textul „În procesul de cooperare cu alte state” se substituie cu textul „În procesul de cooperare cu alte state”.</p>		<u>Se acceptă</u>
40.	<p>Articolul 37. Cooperarea în privința sistemelor de tarifare pentru mai mult de o rețea</p> <p>(1) Administratorul Infrastructurii se obligă să colaboreze cu alți administratori ai infrastructurii din alte state pentru:</p> <p>a) aplicarea unor sisteme de tarifare eficiente;</p> <p>b) a coordona activitatea de tarifare a infrastructurii pentru serviciile de transport feroviar internațional;</p> <p>c) a tarifa serviciile de transport feroviar care utilizează mai multe rețele de infrastructură.</p> <p>(2) În procesul de cooperare se urmărește garantarea în special a competitivității optime a serviciilor de transport feroviar, inclusiv la nivel internațional și asigurarea utilizării eficiente a rețelei feroviare din Republica Moldova.</p>			
41.	<p>Secțiunea a 3-a</p> <p>Alocarea capacităților de infrastructură</p>	<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>în secțiunea a 3-a din Capitolul V pe tot cuprinsul ei se va utiliza sintagma „capacități de infrastructură” la cazul gramatical corespunzător.</p>		<u>Se acceptă (redacțional)</u>
42.	<p>Articolul 41. Solicitanții</p> <p>(2) Administratorul Infrastructurii poate impune anumite cerințe solicitanților în vederea asigurării încasării plăților în avans și a utilizării viitoare a</p>	<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art. 41 alin. (2) unde se prevede că Administratorul Infrastructurii poate impune anumite cerințe solicitanților, vine în contradicție cu art.39</p>		<u>Nu se acceptă</u> Condițiile se referă exclusiv la asigurarea încasării plăților în

	<p>infrastructurii. Respectiv cerințele trebuie să fie rezonabile, transparente și nediscriminatorii. Aceste cerințe se specifică în documentul de referință al rețelei.</p>	<p>avans și a utilizării viitoare.</p>
<p>43. Articolul 43. Calendarul procesului de alocare Administratorul Infrastructurii trebuie să stabilească și să respecte programul de alocare a capacității, termenii și conținutul căruia este descris în regulile aprobate de Guvern privind alocarea capacităților.</p>	<p>alin. (1) care stabilește că Regulile de alocare a capacității de infrastructură și Contractul- tip de alocare a capacității sunt aprobate de Guvern. De asemenea, norma prevăzută la alin.(2) este generală și nu specifică cazurile și modalitatea de impunere a anumitor cerințe, aceasta doar atribuie Administratorului Infrastructurii un drept suplimentar. Din aceste considerente, sugerăm revizuirea prevederilor art.41 alin.(2). <u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> Art. 43 va avea următoarea denumire și conținut: „Articolul 43. Calendarul procesului de alocare a capacităților de infrastructură Administratorul infrastructurii trebuie să stabilească și să respecte programul de alocare a capacităților de infrastructură, termenii și conținutul căruia sunt descrise în Regulile de alocare a capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.”</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
<p>44. Articolul 44. Cererile pentru alocarea capacității de infrastructură (2) Cererile pentru alocarea capacității se examinează în conformitate cu programul procesului de alocare stabilit de Guvern în Regulile de alocare a capacităților. (4) La depunerea cererii pentru alocarea capacității, solicitantul achită costul procedurii de examinare pentru alocarea trasei solicitate, conform Regulilor de alocare a capacităților aprobate de Guvern.</p>	<p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> Art.43 urmează a fi adusă în concordanță cu alin.(3) din art.42 în sensul definirii corecte a Regulilor de alocare a capacităților de infrastructură <u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> La art. 44 se exclude alin. (5). <u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> La art.44: - la alin.(2) după cuvântul „capacităților” se va introduce cuvintele „de infrastructură” fiind astfel în corespundere cu terminologia utilizată în proiect; - la alin.(4) se face referire la „costul procedurii de examinare pentru alocarea trasei solicitate”, iar la alin.(5) se face referire la „costurile pentru examinare”, astfel nu este clar dacă acestea reprezintă aceleași</p>	<p><u>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</u></p> <p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</u></p>

	<p>(5) Plata pentru examinarea cererii se stabilește de Administratorul Infrastructurii în baza costurilor pentru examinare.</p>	<p>costuri sau sunt costuri diferite. În cazul în care este un singur cost se va indica o denumire unică. Suplimentar remarcăm că, potrivit alin.(5) din art.44, plata pentru examinarea cererii se stabilește de Administratorul Infrastructurii în baza costurilor pentru examinare, însă proiectul de Cod nu conține prevederi care să reglementeze cine și în ce condiții aprobă aceste costuri.</p>	
<p>45.</p> <p>Articolul 45. Planificarea</p> <p>(3) Administratorul Infrastructurii informează părțile interesate asupra proiectului graficului de circulație și le acordă cel puțin 30 de zile de la publicarea proiectului de grafic pentru prezentarea propunerilor și obiecțiilor. Părțile interesate sunt toți cei care au solicitat capacități de infrastructură și părțile care și-au exprimat dorința să folosească ocazia pentru a formula comentarii asupra modului în care graficul de circulație le poate afecta capacitatea de a obține servicii de transport feroviar pe perioada de valabilitate a graficului de circulație.</p> <p>(4) Administratorul Infrastructurii ia măsurile necesare pentru a ține cont de obiecțiile și propunerile exprimate dacă acestea sunt benefice pentru părțile vizate de aceste propuneri.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 45:</p> <p>la alin. (3) textul „publicarea proiectului de grafic” se substituie cu textul „publicarea proiectului respectiv pe pagina sa web”</p> <p>la alin. (4) textul „propunerile exprimate dacă” se substituie cu textul „propunerile exprimate de părțile interesate în cazul în care”</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.45 alin.(3) se va indica unde va fi publicat proiectul graficului de circulație.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</u></p>	
<p>46.</p> <p>Articolul 46. Mecanismul și procedura de coordonare</p> <p>(1) Administratorul Infrastructurii instituie un mecanism de coordonare cu întreprinderile feroviare interesate și toți candidații cunoscuți și interesați. Coordonarea se referă la:</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 46:</p> <p>alin. (1): textul „și toți candidații” se substituie cu textul „și cu toți solicitanții cunoscuți și interesați de alocarea capacităților de infrastructură”. la lit. e), cuvântul „asigurate” se substituie cu cuvântul „acordate”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>	

<p>e) orice alte aspecte legate de condițiile privind accesul, utilizarea infrastructurii și de calitatea serviciilor asigurate de Administratorul Infrastructurii.</p> <p>(4) Pentru situații care necesită coordonare, Administratorul Infrastructurii are dreptul, în limite de timp rezonabile, să propună capacități ale infrastructurii diferite de cele solicitate.</p>	<p>la alin. (4), textul „în limite de timp rezonabile” se substituie cu cuvântul „în limita de timp de 30 de zile”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.46 alin.(4) sintagma „<i>limite de timp rezonabile</i>” poartă un caracter incert, de aceea pentru a corespunde regulilor legiferării, sugerăm concretizarea limitelor de timp la care se face; referire. Obiecție valabilă și pentru sintagma „<i>declară imediat</i>”, din art.47 alin.(1).</p> <p>la alin. (4), textul „în limite de timp rezonabile” se substituie cu cuvântul „în limita de timp de 30 de zile”.</p>	<p><u>Se acceptă</u>, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>47. Articolul 47. Infrastructura saturată</p> <p>(1) În cazul în care, după coordonarea traseelor solicitate și după consultarea solicitanților, nu se pot satisface în mod adecvat cererile pentru capacități de infrastructură, Administratorul Infrastructurii declară imediat respectiva secțiune a infrastructurii ca fiind saturată. În mod similar se procedează și în cazul infrastructurii despre care se poate prevedea că poate avea o capacitate insuficientă în viitorul apropiat.</p> <p>(2) În cazul în care infrastructura a fost declarată saturată, Administratorul Infrastructurii efectuează o analiză a capacității, dacă nu a fost deja introdus un plan de dezvoltare a capacității și prezintă Ministerului și solicitanților propuneri de dezvoltare a capacității infrastructurii.</p> <p>(3) În cazul în care tarifele nu au fost percepute sau nu au determinat un rezultat satisfăcător și infrastructura a fost declarată saturată, Administratorul Infrastructurii poate utiliza</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 47, alin. (1) va avea următorul conținut:</p> <p>„(1) În cazul în care, după coordonarea traseelor solicitate și după consultarea solicitanților, nu pot fi satisfăcute în mod adecvat cererile pentru capacități de infrastructură pe o anumită secțiune, Administratorul Infrastructurii declară imediat respectiva secțiune a infrastructurii feroviare ca fiind saturată. În mod similar se procedează și în cazul secțiunii de infrastructură despre care se poate prevedea că va avea o capacitate insuficientă în viitorul apropiat.”</p> <p>la alin. (2) textul „în cazul în care infrastructura” se substituie cu textul „în cazul în care o secțiune de infrastructură”.</p> <p>la alin. (3) textul „și infrastructura a fost declarată saturată” se substituie cu textul „și secțiunea de infrastructură a fost declarată saturată”.</p> <p>la alin. (4) textul „Criteriile de prioritate” se substituie cu textul „Criteriile de prioritate la luarea deciziei de alocare a capacității de infrastructură”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>suplimentar criterii de prioritate pentru a aloca capacitățile de infrastructură.</p> <p>(4) Criteriile de prioritate i-au în considerare importanța unui anumit serviciu pentru societate în raport cu un alt serviciu care, în consecință, va fi exclus.</p>		
48.	<p>Articolul 48. Cererile pentru o capacitate de infrastructură specifică</p> <p>(1) Administratorul infrastructurii răspunde cererilor ad hoc pentru trasele individuale cât mai repede posibil, dar nu mai târziu de cinci zile lucrătoare. Informațiile cu privire la capacitățile libere disponibile sunt publicate pe pagina web oficială a Administratorului infrastructurii.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> Art. 48 la alin. (1) cuvântul „libere” se exclude.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
49.	<p>Articolul 49. Măsuri speciale în cazul perturbărilor</p> <p>(2) Pentru aceasta elaborează un plan de intervenție în care enumerează organele care trebuie informate în cazul accidentelor grave sau în cazul perturbării semnificative a circulației trenurilor.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> La art. 49 la alin. (1) textul „Pentru aceasta” se substituie cu textul „În acest scop, Administratorul infrastructurii”.</p>	<p><u>Se acceptă</u>, cu mențiunea că propunerea de modificare se referă la alin. (2)</p>
50.	<p>Secțiunea a 4-a Organul de reglementare a pieței transportului feroviar</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (D.J-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> Referitor la secțiunea a 4-a din Capitolul V „Organul de reglementare a pieței transportului feroviar” considerăm că, nu se încadrează în obiectul reglementat de acest capitol, din care motiv recomandăm înserarea acesteia în Capitolul II. Concomitent, menționăm că, nu este argumentată necesitatea creării unei noi entități în domeniul concurenței. Iar, Nota informativă la proiectul de cod nu conține justificări în acest sens, și nici fundamentarea economico- financiară nu face referire la Organul de reglementare a pieței transportului feroviar - ca autoritate publică autonomă în domeniul concurenței. Totodată, este de observat</p>	<p><u>Nu se acceptă.</u> Nu se creează o instituție nouă. Organul existent în domeniul Concurenței va fi responsabil și de domeniul concurenței în sectorul feroviar.</p>

		<p>că, nici Consiliul Concurenței în avizul său asupra proiectului de cod nu s-a expus pe marginea creării unei structuri în domeniul concurenței. Totodată, atenționăm că este necesar a se concretiza: - actul normativ în baza căruia va activa Organul de reglementare a pieței transportului feroviar; - sursele de finanțare a Organului de reglementare a pieței transportului feroviar și respectiv; 1 - remunerarea personalului și dacă vor avea statut de funcționar public; - modul de numire a conducerii.</p>	
51.	<p>Articolul 50. Organul de reglementare a pieței transportului feroviar</p> <p>(1) Organul de reglementare a pieței transportului feroviar – este autoritatea publică autonomă în domeniul concurenței, care efectuează monitorizarea pieței transportului feroviar, supraveghează utilizarea infrastructurii feroviare publice și a serviciilor feroviare de către întreprinderile feroviare asigurând o concurență loială în domeniul transportului feroviar din Republica Moldova.</p> <p>(3) Personalul Organului de reglementare a pieței este obligat:</p> <p>a) să acționeze în mod independent față de orice interes al pieței legat de sectorul feroviar;</p> <p>b) să evite orice conflict de interese ori relații de afaceri cu întreprinderile sau entitățile reglementate;</p> <p>d) să se retragă din procesul decizional în cazurile care privesc o întreprindere cu care au avut o legătură directă sau indirectă în anul precedent lansării unei proceduri;</p> <p>(4) Personalul Organului de reglementare cu drept de luare a deciziilor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Art.50:</p> <p>la alin. (1), textul „iar textul „pieței de transport feroviar” se substituie cu textul „pieței serviciilor de transport feroviar”;</p> <p>la alin. (3):</p> <p>la lit. (a), textul „al pieței legat de sectorul feroviar” se substituie cu textul „al pieții serviciilor de transport feroviar”;</p> <p>la lit. b) cuvântul „întreprinderile” se substituie cu textul „întreprinderile feroviare”;</p> <p>la lit. d) cuvântul „întreprindere” se substituie cu textul „întreprindere feroviară”.</p> <p>la alin (4), lit. d) după textul „de servicii publice de transport feroviar” se completează cu textul „de pasageri”;</p> <p>la lit. (e) după textul „de păși” se completează cu textul „în litigii”;</p> <p>lit. f) va avea următorul conținut:</p> <p>„f) timp de un an de la încetarea activității, să nu dețină nicio poziție de conducere în cadrul întreprinderilor feroviare dacă în cursul ultimului an de activitate a avut atribuții directe de supraveghere și/sau control al acestor întreprinderi.”.</p>	Se acceptă

<p>e) nu pot fi desemnați experți sau arbitri nici de părți și nici de instanța judecătorească sau de către o altă instituție.</p> <p>f) timp de un an de la încetarea activității, nu trebuie să dețină nicio poziție sau responsabilitate profesională în cadrul întreprinderilor sau entităților supuse controlului în domeniul concurenței.</p>	<p>Articolul 51. Atribuțiile Organului de reglementare a pieței</p> <p>(1) Solicitanții sunt în drept să conteste la Organul de reglementare deciziile prin care au fost tratați inechitabil, au fost discriminați sau nedreptățiți în orice fel, în special prin deciziile adoptate de către Administratorul Infrastructurii sau, după caz, ale operatorului unei infrastructuri de servicii în ceea ce privește:</p> <p>e) nivelul sau structura tarifelor de infrastructură care i se cer sau i se pot cere a fi plătite;</p> <p>(2) Organul de reglementare a pieței verifică respectarea dispozițiilor prevăzute la alineatul (1) în vederea prevenirii abuzului de influență pe piața feroviară asupra solicitanților.</p> <p>(3) Organul de reglementare a pieței este responsabil de:</p> <p>a) verificarea conformității tarifelor pentru accesul la infrastructură cu prevederile secțiunii a 2-a, Tarife pentru servicii și utilizarea infrastructurii;</p> <p>b) verificarea și controlul aplicării corecte și nediscriminatoriu a tarifelor Administratorului Infrastructurii;</p>	<p>e) nu pot fi desemnați experți sau arbitri nici de părți și nici de instanța judecătorească sau de către o altă instituție.</p> <p>f) timp de un an de la încetarea activității, nu trebuie să dețină nicio poziție sau responsabilitate profesională în cadrul întreprinderilor sau entităților supuse controlului în domeniul concurenței.</p>	<p>Se acceptă</p>
	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La articolul 51:</p> <p>la alin. (1): după textul „Solicitanții” se completează cu textul „operatori de transport feroviar”</p> <p>lit. e) va avea următorul conținut: „e) nivelul sau structura tarifelor de infrastructură care li se percep ori li se pot percepe;”;</p> <p>la alin. (2) după textul „asupra solicitanților” se completează cu textul „operatori pe piața serviciilor de transport feroviar”;</p> <p>la alin. (3):</p> <p>lit. a) va avea următorul conținut: „a) verificarea conformității tarifelor de acces la infrastructura feroviară cu prevederile secțiunii a 2-a din prezentul capitol „Tarife pentru servicii și pentru utilizarea infrastructurii feroviare” ;”</p> <p>la lit. b) textul „a tarifelor Administratorului Infrastructurii” se substituie cu textul „a tarifelor de către Administratorul infrastructurii”;</p> <p>la lit. d), textul „a conturilor” se substituie cu cuvântul „financiară”;</p> <p>la lit. e), textul „piața feroviară” se substituie cu textul „piața serviciilor de transport feroviar”;</p> <p>lit. f), textul „controlul consultativ” se substituie cu textul „consultările”, iar textul „pieței serviciilor feroviare” se substituie cu textul „pieței serviciilor de transport feroviar”;</p>	<p>Articolul 51. Atribuțiile Organului de reglementare a pieței</p> <p>(1) Solicitanții sunt în drept să conteste la Organul de reglementare deciziile prin care au fost tratați inechitabil, au fost discriminați sau nedreptățiți în orice fel, în special prin deciziile adoptate de către Administratorul Infrastructurii sau, după caz, ale operatorului unei infrastructuri de servicii în ceea ce privește:</p> <p>e) nivelul sau structura tarifelor de infrastructură care i se cer sau i se pot cere a fi plătite;</p> <p>(2) Organul de reglementare a pieței verifică respectarea dispozițiilor prevăzute la alineatul (1) în vederea prevenirii abuzului de influență pe piața feroviară asupra solicitanților.</p> <p>(3) Organul de reglementare a pieței este responsabil de:</p> <p>a) verificarea conformității tarifelor pentru accesul la infrastructură cu prevederile secțiunii a 2-a, Tarife pentru servicii și utilizarea infrastructurii;</p> <p>b) verificarea și controlul aplicării corecte și nediscriminatoriu a tarifelor Administratorului Infrastructurii;</p>	<p>Se acceptă</p>

<p>d) controlul respectării condițiilor de separare a conturilor stabilite la articolul 12;</p> <p>e) consultarea cel puțin o dată la doi ani, a opiniei reprezentanților utilizatorilor serviciilor de transport feroviar de mărfuri și pasageri referitoare la piața feroviară;</p> <p>f) controlul consultativ asupra conținutului planului de afaceri al Administratorului Infrastructurii, ale contractului multianual pentru întreținerea infrastructurii și ale planului de sporire a capacității pentru a determina dacă acestea sunt conforme cu situația concurenței în cadrul pieței serviciilor feroviare;</p> <p>(6) Deciziile Organului de reglementare a pieței în privința procesului de alocare a accesului la infrastructură, tariful de utilizare a infrastructurii și separării conturilor au un caracter obligatoriu pentru toate părțile implicate și nu se supun controlului altor autorități administrative.</p> <p>(7) Organul de reglementare a pieței stabilește proceduri pentru schimb de informații și pentru cooperare cu alte organe vizând prevenirea efectelor negative asupra concurenței pe piața feroviară.</p> <p>(8) Informațiile solicitate se furnizează într-un termen rezonabil stabilit de către de Organul de reglementare a pieței și care nu depășește 30 de zile, cu excepția cazurilor în care, în circumstanțe excepționale, Organul de reglementare a pieței convine și acceptă o prelungire a termenului, care nu poate depăși două săptămâni. Informațiile care trebuie furnizate Organului de reglementare a</p>	<p>la alineatele (6), (11) și (12), cuvântul „conturilor” se substituie cu cuvântul „financiare”.</p> <p>la alin. (7) textul „piața feroviară” se substituie cu textul „piața serviciilor de transport feroviar”;</p> <p>la alin. (8), după textul „Informațiile solicitate” se completează cu textul „conform alin. (5)”, textul „2 săptămâni” se substituie cu textul „14 zile”, iar textul „a pieței” se substituie cu textul „a pieței serviciilor de transport feroviar”;</p> <p>la alineatul (12), textul „articolul 8” se substituie cu textul „articolul 12”;</p> <p>la alineatul (13), textul „operatorul unei infrastructuri” se completează cu textul „de servicii”;</p> <p>se completează cu un alineat nou (15) care va avea următorul conținut: „(15) Deciziile Organului de reglementare a pieței pot fi contestate conform procedurilor stabilite de Codul administrativ nr. 116/2018.”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.51:</p> <p>alin.(3) lit. a) se va indica capitolul din care face parte secțiunea a 2-a la care se face trimitere;</p> <p>la lit. f) din alin.(3) se va concretiza în ce constă <i>controlul consultativ al Administratorului Infrastructurii</i>, de asemenea menționăm că Legea nr. 131/2012 nu definește această noțiune, astfel proiectul urmează fi completat cu prevederi care să stabilească procedura controlului consultativ la care se face referire;</p> <p>alin.(8), întru asigurarea unității terminologice, sugerăm ca termenul de 2 săptămâni la care se face referire să fie exprimat în zile; Obiecție valabilă și pentru art.108 alin.(1).</p> <p>la alin.(11), considerăm oportun a se defini noțiunea „ <i>audit extern</i> ”,</p> <p>la alin.(12), trimiterea la art.8 este eronată, astfel se va face trimitere la art.12 care reglementează separarea conturilor.</p>	<p><u>Se acceptă parțial,</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
--	---	---

	<p>pieței cuprind toate datele pe care acesta le solicită conform competențelor legale inclusiv datele necesare în scopuri statistice și de observare a pieței.</p> <p>(11) Pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile privind separarea conturilor prevăzute la articolul 12 și a dispozițiilor privind transparența financiară, Organul de reglementare a pieței are dreptul de a efectua audituri externe la Administratorul Infrastructurii.</p> <p>(12) Organul de reglementare a pieței este în drept să solicite informații și documente de la Administratorul Infrastructurii sau după caz, de la operatorului infrastructurii de servicii cu privire la separarea conturilor prevăzută la art. 8, cu privire la formarea și calcularea tarifelor de acces la infrastructura feroviară.</p> <p>(13) Termenul de prescripție pentru contestarea deciziilor Administratorului Infrastructurii sau după caz, ale operatorului unei infrastructuri constituie 6 luni de zile de la data când persoana a aflat sau trebuia să afle despre decizia în legătură cu care este formulată contestația.</p>		
53.	<p>Articolul 52. Elementele principale ale infrastructurii</p> <p>(1) Infrastructura feroviară este constituită din următoarele elemente, cu condiția ca ele să facă parte din căile principale sau magistrale, inclusiv căile de acces, dar cu excepția liniilor situate în interiorul atelierelor de reparații feroviare, în depouri sau depozite de locomotive și vagoane și cu excepția liniilor secundare private:</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 52: la alin. (1): la lit. b) textul „etc.” „și alte construcții și instalații similare”; la lit. c) textul „etc.” „și alte construcții similare”; la lit. e) textul „etc.” „și alte elemente similare”; lit. k) se exclude; alineatul (2) se exclude.</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>b) linii de cale ferată și terasamente, în special rambleuri, debleuri, instalații de evacuare a apei, podețe, ziduri de sprijin, plantații pentru protecția taluzurilor etc.; peroane de pasageri și de mărfuri, inclusiv în stații de pasageri și în terminale de marfă; acostamente și trotuare; ziduri de protecție, garduri vii, parapete și garduri; benzi de protecție împotriva incendiilor; dispozitive de încălzire a macazurilor; traversări etc.; ecrane de protecție împotriva zăpezii;</p> <p>c) construcții: poduri, podețe și alte pasaje superioare, tuneluri, conducte și alte pasaje inferioare; pereți de sprijin, structuri de protecție împotriva avalanșelor și căderilor de pietre etc.;</p> <p>e) suprastructură, în special: șine; traverse și longrine, materiale mărunț de cale, balast; aparate de cale, traversări etc.; plăci turnante și pentru transbordare;</p> <p>f) căi de acces pentru pasageri și mărfuri, inclusiv acces pe drum și acces pentru pasagerii care sosesec sau pleacă din stații;</p> <p>k) spațiul aerian deasupra liniei de cale ferată la înălțimea de 12 metri.</p> <p>(2) Infrastructura feroviară cuprinde, de asemenea, instalațiile de întreținere a materialului rulant cu linii suspendate și depouri feroviare.</p>		
54.	<p>Articolul 54. Terenurile infrastructurii feroviare</p> <p>(1) Terenuri ocupate de infrastructura feroviară sînt terenurile date în folosință întreprinderilor de transport feroviar și Administratorului Infrastructurii, de către organul abilitat cu administrarea terenurilor proprietate publică</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 54: la alineatul (1): textul „întreprinderilor de transport feroviar” se exclude; textul „Codul funciar” se substituie cu textul „Legii 121/2007 privind administrarea și deținerea proprietății publice”;</p>	Se acceptă

<p>conform Codului funciar și altor acte normative, pentru executarea unor sarcini speciale.</p> <p>(2) Terenurile infrastructurii feroviare reprezintă terenurile pe care sînt amplasate liniile și stațiile de cale ferată (inclusiv zonele de exploatare și protecție și alte terenuri obținute prin expropriere), precum și cele ocupate de plantațiile de protecție și consolidare, construcțiile, clădirile, instalațiile și alte obiecte necesare pentru asigurarea funcționării transportului feroviar.</p>	<p>la alin. (2) textul „terenurile infrastructurii feroviare” se substituie cu textul „terenurile ocupate de infrastructura feroviară”.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.54 alin.(1) în ce privește darea în folosință a terenurilor ocupate de infrastructura feroviară întreprinderilor de transport feroviar și Administratorului Infrastructurii, atenționăm că potrivit art.10 alin.(2) din prezentul proiect de Cod gestionarea infrastructurii feroviare este o activitate de interes public realizată de către Administratorul Infrastructurii, iar art. 2 stabilește că infrastructură feroviară este infrastructura căilor ferate și <i>terenurile</i> ocupate de aceasta. Astfel, Administratorul Infrastructurii este subiectul responsabil de gestionarea terenurilor, de aceea considerăm că terenurile ocupate de infrastructura feroviară urmează a fi date în folosință doar Administratorului. Totodată, în cazul în care se acordă dreptul de folosință mai multor subiecți, ei vor fi în drept să folosească terenul potrivit intereselor sale economice, astfel se va diviza și responsabilitatea acestora.</p>	<p><u>Se acceptă</u>, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>Articolul 55. Principii de bază privind întreținerea infrastructurii feroviare</p> <p>(2) Administratorul Infrastructurii efectuează supravegherea periodică și testarea funcțională, iar neregularitățile identificate se corectează în mod prioritar.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 55 la alin. (2) după textul „și testarea funcțională” se completează cu textul „,a infrastructurii feroviare”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
<p>Articolul 56. Întreținerea trecerilor la nivel</p> <p>Modul de întreținere a trecerilor la nivel se stabilește de către Minister prin regulamente și instrucțiuni corespunzătoare.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 56 se completează cu o nouă frază care va avea următorul conținut: „Administratorul infrastructurii coordonează planificarea construcțiilor de treceri de nivel cu calea ferată în conformitate cu normele de siguranță feroviară.”</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
<p>Articolul 56. Întreținerea trecerilor la nivel</p>	<p>La art. 57 denumirea va avea următorul conținut: „Reabilitarea sau adaptarea infrastructurii feroviare”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

58.	<p>Articolul 57. Reabilitarea obiectelor de infrastructură</p> <p>(1) Dacă infrastructura feroviară necesită reabilitare sau adaptare datorită construcției unor alte obiecte de infrastructură, partea infrastructurii feroviare care este refăcută sau adaptată trebuie construită folosind elemente care se potrivesc categoriei respectivei infrastructurii feroviare, indiferent de starea reală în care se află infrastructura feroviară în momentul refacerii sau adaptării.</p> <p>(2) Costurile de reabilitare sau de adaptare a infrastructurii feroviare de la alineatul (1) sunt suportate de investitorul sau beneficiarul obiectului a cărei construcție a determinat necesitatea reabilitării sau adaptării.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 58:</p> <p>la alin. (1) textul „Administratorul Infrastructurii” se substituie cu textul „Administratorul infrastructurii și administratorul drumurilor”;</p> <p>la alin. (2) va avea următorul conținut:</p> <p>„(2) Cheltuielile de întreținere a porțiunilor cu piloni de pod comuni și a structurilor comune vor fi suportate separat de Administratorul infrastructurii și de entitatea care administrează aceste bunuri.”;</p> <p>la alin. (5), după textul „și condițiilor tehnice” se completează cu „ale construcțiilor comune.”.</p>	<u>Se acceptă</u>
59.	<p>Secțiunea a 3-a</p> <p>Construcția și reconstrucția infrastructurii</p> <p>Secțiunea a 4-a</p> <p>Protecția infrastructurii</p>	<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>în denumirea secțiunii a 3-a din Capitolul VI la final se va completa cu cuvântul „feroviar”. Obiecție valabilă și pentru denumirea secțiunii a 4-a.</p>	<u>Se acceptă (redacțional)</u>
60.	<p>Articolul 61. Programul național de infrastructură feroviară</p> <p>(1) Guvernul, la propunerea Ministerului, aprobă Programul Național de Infrastructură Feroviară (în continuare Programul Național), care include:</p> <p>a) caracteristicile actuale și starea infrastructurii feroviare în Republica Moldova;</p> <p>b) strategia de construcție, reconstrucție și întreținere a infrastructurii feroviare;</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 61:</p> <p>la alineatul (1), textul „(în continuare Programul Național)” se exclude;</p> <p>la alin.(2), a doua propoziție se va expune într-un alineat separat;</p> <p>la alin. (4), cuvântul „semestrial” se substituie cu „anual”, iar textul „programului anual de construcție, reconstrucție și întreținere a infrastructurii feroviare, organizarea și gestionarea traficului feroviar” se substituie cu textul „Programului național de infrastructură feroviară.”.</p>	<u>Se acceptă</u>

<p>c) componentele de dezvoltare în construcția de noi capacități de infrastructură de importanță deosebită pentru Republica Moldova;</p> <p>d) definirea structurii, dinamicii implementării și a priorităților, surselor și surselor de finanțare necesare pentru implementarea activităților din cadrul Programului Național.</p> <p>(2) Programul Național se aprobă pentru o perioadă de cinci ani.</p> <p>Ministerul va publica până la finele primului trimestru, pe pagina web oficială, un raport anual privind implementarea Programului Național.</p> <p>(4) Administratorul Infrastructurii prezintă Ministerului, un raport semestrial privind punerea în aplicare a programului anual de construcție, reconstrucție și întreținere a infrastructurii feroviare, organizarea și gestionarea traficului feroviar.</p>	<p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.61 alin.(2), a doua propoziție se va expune într-un alineat separat.</p>	<p><u>Se acceptă</u>, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>61.</p> <p>Articolul 62. Construcția, reconstrucția infrastructurii feroviare</p> <p>(1) Construcția, reconstrucția infrastructurii feroviare se efectuează în conformitate cu standardele naționale și internaționale în domeniu și în conformitate cu documentele normative în construcții.</p> <p>(2) Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează în conformitate cu regulile și instrucțiunile aprobate de Minister.</p> <p>(3) Costurile legate de construcția și reabilitarea infrastructurii feroviare și trecerilor de nivel se acoperă din surse stabilite conform Programului Național.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>Art. 62</p> <p>Alin. (1) va avea următorul conținut:</p> <p>„Construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare se efectuează în conformitate cu standardele naționale și internaționale și cu documentele normative din domeniul construcțiilor.”;</p> <p>la alin. (3) și (4), cuvântul „reabilitarea” se modifică cu cuvântul „reconstrucția”.</p> <p><u>Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021</u></p> <p>În temeiul Legii nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, la efectuarea lucrărilor de proiectare, executare sau desființare a construcțiilor și amenajărilor se emit prescripții și elemente</p>	<p><u>Se acceptă</u>, inclusiv cu modificările din avizul Guvernului</p> <p><u>Se acceptă</u> La art. 62 alin. (1) din proiectul Codului transportului feroviar, după cuvântul</p>

<p>(4) Costurile legate de construcția și reabilitarea infrastructurii feroviare cauzate de construcția obiectelor conexe la infrastructura feroviară sunt suportate de beneficiarii/posesorii obiectelor respective.</p>	<p>ce caracterizează regimul juridic, economic, tehnic și arhitectural-urbanistic al unui imobil/teren, definite în certificatul de urbanism pentru proiectare și în certificatul de urbanism informativ. Anterior emiterii actelor permise prenotate, urmează a fi efectuată evaluarea impactului asupra mediului. În acest context, se propune ca la pct. 54, care vizează modificarea art. 62 alin. (1) din proiectul Codului transportului feroviar, după cuvântul „construcțiilor” să se introducă textul „după efectuarea în prealabil a procedurii de evaluare a impactului în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului”.</p> <p>Concomitent, punctul citat se va completa cu o prevedere nouă cu privire la excluderea alin. (2) din art. 62, deoarece articolul se referă doar la construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare, iar alin. (2) conține prevederi cu referire la întreținerea infrastructurii feroviare, care pot fi expuse în art. 55 din secțiunea a 2-a a capitolului VI.</p>	<p>„construcțiilor” să se introducă textul „după efectuarea în prealabil a procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului”.</p> <p>Alin. (2) din art. 62 se exclude, iar art. 55 se completează cu alin. (3) cu același conținut ca al alin. (2) din art. 62</p>
<p>62.</p>	<p>Articolul 63. Principii de bază privind protecția infrastructurii</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

<p>(1) În zona de exploatare, cu excepția zonei de protecție și cea de siguranță a infrastructurii feroviare, obiectele care nu participă la procesul de transport feroviar pot fi construite doar, cu acordul Administratorului Infrastructurii, dacă acestea nu afectează siguranța circulației sau construcției infrastructurii feroviare.</p> <p>(3) Structurile cum ar fi minele, carierele în care se utilizează explozivi, industria chimică și a produselor explozive, instalațiile și structurile similare nu pot fi construite în zona de protecție feroviară și la o distanță mai mică de 50 de metri de la linia de cale ferată sau la o altă distanță în conformitate cu reglementările speciale.</p> <p>(5) Urmare notificării entității menționate la alineatul (4), Administratorul Infrastructurii comunică entității în termen de 30 de zile de la recepționarea notificării, cerințele tehnice și activitățile ce urmează a fi îndeplinite pentru excludere pericolul afectării siguranței circulației sau construcției infrastructurii feroviare.</p>	<p>la alin. (1) și (5): textul „construcției” se substituie cu textul „a infrastructurii feroviare.”;</p> <p>la alin. (3) textul „industria chimică și a produselor explozive, instalațiile și structurile similare” se substituie cu textul „fabricile de explozivi”.</p>	
<p>63. Articolul 64. Deșeuri în zona infrastructurii feroviare</p> <p>(3) Administratorul Infrastructurii este în drept să solicite eliminarea imediată a neregularităților de la proprietar, cu informarea Autorității Feroviare.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Art. 64 alin. (3) va avea următorul conținut:</p> <p>„(3) Administratorul infrastructurii are dreptul să solicite de la proprietar eliminarea imediată a neregularităților menționate la alin. (1) și (2), informând în acest sens Autoritatea Feroviară.”</p>	<p>Se acceptă</p>
<p>64. Articolul 66. Infrastructura feroviară privată.</p> <p>(2) Decizia privind excluderea infrastructurii feroviare, liniilor de cale ferată din lista bunurilor publice, în cazul stabilit la alineatul (1), se aprobă de către Guvern în conformitate cu prevederile</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 66, alin. (2) textul „Decizia privind excluderea infrastructurii feroviare, liniilor” se substituie cu textul „Decizia privind excluderea unei părți a infrastructurii feroviare sau a unor linii”</p>	<p>Se acceptă</p>

	legislației cu privire la administrarea și deținutarea proprietății publice.		
65.	<p>Articolul 67. Coordonarea construcției și racordării liniilor ferate de acces</p> <p>(1) Racordarea liniilor ferate de acces la infrastructura feroviară publică este autorizată de Autoritatea Feroviară, cu informarea autorităților administrației publice locale.</p> <p>(4) Liniile ferate de acces care nu aparțin Administratorului Infrastructurii pot fi transmise acesteia pe bază de contract, inclusiv pentru deservirea lor tehnică.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 67:</p> <p>La alin. (1), textul „autorităților administrației publice locale” se substituie cu textul „autorităților publice locale”;</p> <p>la alin. (4) textul „care nu aparțin Administratorului Infrastructurii” se substituie cu textul „care nu sunt gestionate de Administratorul infrastructurii”;</p>	Se acceptă
66.	<p>Articolul 68. Operațiunile de manevră a trenurilor pe liniile ferate de acces</p> <p>(2) Realizarea erațiunilor de manevră pe liniile ferate de acces gestionate de operatori privați se efectuează cu respectare regulilor de siguranță feroviară.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 68, alin. (2) textul „erațiunilor” se substituie cu cuvântul „operațiunilor”</p>	Se acceptă
67.	<p>Articolul 72. Modificări ale graficului de circulație a trenurilor</p> <p>(2) Graficul, și anume modificările și completările graficului pentru transportul de pasageri, se publică pe pagini web oficiale, se afișează în locuri proeminente în clădirile gărilor și stațiilor.</p> <p>(3) Întreprinderile feroviare respectă graficul publicat și asigură transportul în timp util și regulat pe durata valabilității graficului de circulație, cu excepția cazurilor de perturbări majore de trafic cauzate de catastrofe naturale, accidente majore și daune grave ale infrastructurii feroviare.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 72:</p> <p>alin. (2) după cuvântul „oficiale” se substituie cu textul „ale operatorilor de transport feroviar și a Administratorului infrastructurii și”</p> <p>la alin. (3) cuvântul „și” se substituie cu cuvântul „sau”</p>	Se acceptă
68.	Articolul 74. Circumstanțe excepționale	Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)	Se acceptă

<p>(1) Administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare după caz, iau măsuri urgente pentru înlăturarea consecințelor circumstanțelor excepționale, deraiierilor, accidentelor, care au cauzat perturbări în funcționarea transportului feroviar.</p> <p>(2) Autoritățile administrației publice centrale de specialitate și subdiviziunile organelor afacerilor interne asigură pregătirea de mobilizare a întreprinderilor feroviare și Administratorului Infrastructurii. Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și ministerele de forță acordă ajutor Administratorului Infrastructurii și întreprinderilor feroviare la lichidarea consecințelor deraiierilor, accidentelor, calamităților naturale, care periclitează viața și sănătatea oamenilor, siguranța circulației și integritatea mărfurilor.</p>	<p>La art. 74 la alin. (1) textul „înlăturarea consecințelor circumstanțelor excepționale, deraiierilor, accidentelor,” se substituie cu textul „înlăturarea consecințelor unor circumstanțe excepționale, precum deraiieri, accidente, calamități naturale etc.”.</p> <p>la alin. (2) textul „organelor afacerilor interne” se substituie cu textul „Ministerului Afacerilor Interne”, iar textul „la lichidarea consecințelor deraiierilor, accidentelor, calamităților naturale” se substituie cu textul „la lichidarea consecințelor unor circumstanțe excepționale, precum deraiieri, accidente, calamități naturale etc.”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art. 74 alin.(2) sintagma „<i>subdiviziunile organelor afacerilor interne</i>” urmează a fi revizuită în sensul substituirii acesteia cu sintagma „<i>subdiviziunile Ministerului Afacerilor Interne</i>”. De asemenea, în scopul evitării unor interpretări eronate și pentru a determina expres organele responsabile, urmează a se concretiza sintagma „<i>ministerele de forță</i>”.</p>	<p><u>Se acceptă parțial,</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>69. Articolul 75. Condiții generale pentru transportul de pasageri, bagaje și mărfuri</p> <p>(1) Condițiile de transport pentru pasageri și bagaje, drepturile și obligațiile pasagerilor, și a întreprinderilor feroviare se stabilesc:</p> <p>b) în trafic feroviar internațional în baza tratatelor internaționale încheiate.</p> <p>(2) Condițiile de transport pentru transportul mărfurilor în trafic se stabilesc prin termeni și condiții ale întreprinderii feroviare în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale încheiate. Condițiile de transport se aplică în mod nediscriminatoriu. Aplicarea nediscriminatorie a</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 75: la alin. (1) lit. b) la final se completează cu textul „la care Republica Moldova este parte”;</p> <p>la alin. (2) textul „în trafic” se substituie cu textul „în trafic internațional”;</p> <p>la alin. (4) ultima frază se modifică și va avea următorul conținut: „Contractul de transport cade sub incidența legislației civile în partea care nu este reglementată de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte sau de normele aprobate de Guvern.”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Nu se acceptă,</u></p>

<p>condițiilor de transport este monitorizată de către Organul de reglementare a pieței.</p> <p>(4) Prin contractul de transport, întreprinderea feroviară se obligă să transporte la destinație pasagerii, bagajele sau marfa, iar beneficiarul se obligă să achite prețul transportului. Asupra contractului de transport se aplică legislația civilă în partea în care nu este reglementat de tratatele internaționale încheiate și regulile aprobate de Guvern.</p>	<p>La art.75, la alin.(2) este necesar a se indica că în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale se stabilesc condițiile de transport pentru transportul mărfurilor în trafic internațional, iar în trafic național condițiile se vor stabili în conformitate cu prevederile actelor normative naționale. În acest sens, se va revedeza redacția alin.(1) din articolul vizat, iar norma vizată se va include în alin.(2) al acestui articol.</p>	<p>Textul art. 75 alin. (1-2) prevăd aspectele menționate</p>
<p>70. Articolul 76. Drepturile și obligațiile pasagerilor în transportul feroviar</p> <p>(1) În procesul de transport feroviar, pasagerii sunt în drept:</p> <p>a) să achiziționeze documente de călătorie (bilete) pentru destinația, cursa și locul dorit în limita disponibilității, prin modalitățile și mijloacele disponibile ale întreprinderii feroviare;</p> <p>b) să transporte, în mod gratuit un copil, dacă acesta nu ocupă un loc separat, și mai mulți copii cu tarif redus pentru locurile ocupate. Categoriile de vârstă pentru copii care pot fi transportați în mod gratuit și pentru care se aplică tarif redus, se stabilesc prin regulile aprobate de Guvern;</p> <p>c) să ia cu sine (pe lângă lucruri mărunte) bagaje de mână, ale căror dimensiuni și masă sînt stabilite de regulile aprobate de Guvern.</p> <p>d) să fie compensați de întreprinderea feroviară în cazul cursei feroviare anulate, întârzierilor sau pierderii bagajelor. Mărimea și condițiile de compensare a pasagerilor se stabilesc prin regulile aprobate de Guvern;</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 76:</p> <p>alin. (1) lit. b), c) și d) textul „regulile” se substituie cu textul „Regulile privind drepturile și obligațiile pasagerilor din transportul feroviar”</p> <p>la alin. (2) după textul „pasagerii sunt” se completează cu textul „să dețină documente de călătorie (bilete) valabile,”</p> <p>la alin. (5) textul „prestate” se substituie cu textul „disponibile”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.76 alin.(1) lit. a), conținutul acesteia se referă la obligația pasagerului, iar alin.(1) reglementează drepturile pasagerilor.</p> <p>La literele b), c) și d) nu este clar la care reguli se face referire. În cazul în care sunt Regulile privind drepturile și obligațiile pasagerilor din transportul feroviar aprobate de Guvern (art.77 alin.(1)) se va indica denumirea exactă a acestora.</p>	<p><u>Se acceptă</u> cu mențiunea că modificarea indicată la alin. (5) se referă la alin. (1) lit. f)</p> <p><u>Se acceptă, conform</u> amendamentului deputatului Radu Marian</p>

	<p>(2) În procesul de transport feroviar, pasagerii sunt obligați să respecte ordinea publică, regulile de comportament în tren, în încăperile din gară și să nu producă daune bunurilor transportului feroviar.</p>		
71.	<p>Articolul 77. Răspunderea și obligațiile întreprinderii feroviare față de pasageri</p> <p>(3) Întreprinderile feroviare trebuie să asigure măsuri de compensare a pasagerilor în cazuri de întârzieri, anularea cursei, accidente sau măsuri de compensare a persoanei fizice îndreptățite în caz de deces al pasagerului.</p>	<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art. 77 la alin. (3) se va completa cu prevederi referitoare la obligația întreprinderilor feroviare de a asigura măsurile de compensare în cazul pierderii bagajului (a se vedea art. 76 alin. (1) lit. d)).</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Pentru a asigura corespunderea prevederilor art. 77 cu prevederile art. 76, la art. 77 alin. (3), după cuvintele „anularea cursei, accidente” se introduce sintagma „pierderea bagajului”</p>
72.	<p>Articolul 78. Servicii de transport public de pasageri</p> <p>(2) Conținutul, durata, procedurile, condițiile de tarifare și de încheiere a contractelor de servicii publice, precum și subsidiile pentru acoperirea pierderilor întreprinderii feroviare cauzate de furnizarea acestor servicii publice se stabilesc de Guvern.</p> <p>(3) Prin contractul de servicii publice autoritatea competentă acordă dreptul exclusiv unui operator (întreprindere feroviară) ales și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public.</p> <p>(5) Autoritatea competentă atribuie contractele de servicii publice de transport feroviar prin licitație. Anunțul cu privire la licitație se publică în buletinele web de achiziții naționale și internaționale. Excepție de la procedura de</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La articolul 78:</p> <p>la alineatul (2), cuvântul „subsidiilor” se substituie cu cuvântul „compensațiile”; cuvântul „pierderilor” se substituie cu textul „parțială a costurilor”, iar după cuvântul “Guvern” se introduce textul „în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală”;</p> <p>la alin. (3) textul „autoritatea competentă” se substituie cu textul „Ministerul”;</p> <p>la alin. (5) și (6) textul „Autoritatea competentă” se substituie cu textul „Ministerul”;</p> <p>alin. (6) va avea următorul conținut:</p> <p>„(6) La licitația pentru un contract de servicii publice trebuie să participe cel puțin doi ofertanți. Dacă la licitație participă un singur ofertant, licitația se anulează. La a doua licitație poate să participe un singur ofertant. Dacă a doua licitație a fost anulată, iar pe piața națională există o singură întreprindere prestatoare de servicii de transport feroviar de pasageri, Ministerul poate atribui contractul direct acesteia.”;</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>acordare prin licitație se admite în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări.</p> <p>(6) La licitație trebuie să participe cel puțin două oferte. Dacă la licitație a participat o singură ofertă, licitația se anulează. La a doua licitație poate să participe o singură ofertă. Dacă a doua licitație a fost anulată, dar pe piață națională există o singură întreprindere prestatoare de servicii de transport feroviar de pasageri, Autoritatea competentă poate atribui contractul direct acesteia.</p> <p>(7) Guvernul stabilește modul de calculare a pierderilor întreprinderii feroviare, suportate în rezultatul furnizării serviciilor publice de transport feroviar de pasageri.</p>	<p>la alineatul (7), cuvântul „pierderilor” se substituie cu cuvântul „costurilor”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.78 alineatele (3), (4) și (5), pentru a exclude neclaritățile din practică, se va concretiza că autoritatea competentă este Ministerul, în conformitate cu art.3 alin.(1) din prezentul proiect de Cod.</p>	<p><u>Se acceptă</u>, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
73.	<p>Articolul 79. Tarife pentru transportul de pasageri și bagaje</p> <p>(1) Tarifele pentru transportul de pasageri și bagaje pe rutele naționale, cu excepția tarifelor la transport de pasageri în baza contractelor de servicii publice, se stabilesc de întreprinderea feroviară în mod liber și se publică pe pagina web oficială.</p> <p>(3) Reducerile pentru transportul pasagerilor pe rutele feroviare naționale în temeiul contractelor de servicii publice, prevederilor actelor normative privind beneficiarii de înlesniri la transportul feroviar și procedura de compensare a cheltuielilor, suportate de întreprinderile feroviare ca urmare a acestor reduceri, sunt stabilite de Guvern. Autoritatea Feroviară efectuează o evaluare a nivelului reducerilor aplicate, verifică</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 79 la alin. (3) după cuvântul „Reducerile” se completează cu textul „de tarife”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.79, alin.(1) se prevede că tarifele pentru transportul de pasageri și bagaje se stabilesc de către întreprinderea feroviară în mod liber. Considerăm că această modalitate urmează să: fie examinată mai detaliat, prin instituirea unei metodologii de calcul a acestor tarife.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Nu se acceptă.</u> Reglementarea tarifelor se efectuează prin contractul de servicii publice stipulat la art. 79 alin. (3)</p>

	relevanța acestora și raportează Ministerului despre rezultatele acestor evaluări.		
74.	Articolul 81. Documentele de transport (5) Pentru simplificarea procedurilor de transport Administratorul Infrastructurii în comun cu operatorii de transport instituie sisteme de gestionare a transportului feroviar de mărfuri cu utilizarea scrisorii de trăsură în format electronic cu respectarea prevederilor tratatelor internaționale încheiate.	Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La articolul 81, la alineatul (5), textul „operatorii de transport” se substituie cu textul „întreprinderile feroviare”.	Se acceptă
75.	Articolul 83. Tarife pentru transportul de mărfuri și alte servicii (1) Plata pentru transportul feroviar de mărfuri și alte servicii aferente transportului acestora furnizate de întreprinderile feroviare se percep în conformitate cu tarifele pentru transportul feroviar și regulile de tarifare ale întreprinderii feroviare aprobate. (2) Tarifele pentru transportul feroviar de mărfuri se stabilesc de către întreprinderile feroviare. Plata pentru transport se achită de beneficiarul de servicii de transport marfă, de expeditor sau de o persoană autorizată de beneficiar de servicii de transport marfă sau expeditor către întreprindere feroviară, în momentul livrării mărfurilor către stația de expediție sau conform înțelegerii convenite dintre părți.	Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 83: alin. (1) va avea următorul conținut: „(1) Plățile pentru transportul feroviar de mărfuri și pentru serviciile aferente acestuia, furnizate de întreprinderile feroviare, se percep în conformitate cu tarifele și regulile de tarifare stabilite de fiecare întreprindere feroviară.” alin. (2) va avea următorul conținut: (2) Plata pentru transport o achită beneficiarul serviciului de transport de mărfuri, expeditorul sau o persoană autorizată de beneficiar către întreprinderea feroviară în momentul livrării mărfurilor către stația de expediție sau conform înțelegerii convenite între părți.	Se acceptă
76.	Articolul 84. Transportul combinat de mărfuri (3) Pentru efectuarea transportului combinat de mărfuri, unitățile de încărcare, vehiculele rutiere și materialul rulant feroviar implicate în transportul combinat trebuie să îndeplinească cerințele	Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021) La art.83 alin.(2), cuvântul „expeditor” utilizat a doua oara se va exclude, deoarece se dublează Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 84 lit. d) se expune ca alineat nou „alin. (4)”	Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian Se acceptă, cu mențiunea că lit. d) se referă la alin. (3) lit. d)

	<p>tehnice, cerințele tehnologice și standardele prescise de către Minister pentru transportul combinat.</p> <p>d) Ministerul specifică tipul de marcaj și cerințele detaliate pe care trebuie să le îndeplinească unitățile de încărcare, materialul rulant feroviar și infrastructura feroviară implicată în transportul combinat.</p>		
77.	<p>Articolul 85. Răspunderea întreprinderilor feroviare, pasagerilor, expeditorilor și beneficiarilor de servicii de transport marfă. Persoana culpabilă de încălcarea drepturilor participanților din domeniul transportului feroviar poartă răspundere în conformitate cu legislația civilă, contravențională și penală.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Art. 85 va avea următorul conținut: „Întreprinderile feroviare, pasagerii, expeditorii și beneficiarii serviciilor de transport de mărfuri care încalcă drepturile participanților la activitățile din domeniul transportului feroviar sunt pasibili de răspundere civilă, contravențională și penală.”</p>	<p>Se acceptă</p>
78.	<p>Articolul 86. Cerințe față de personalul din domeniul transportului feroviar</p> <p>(1) Personalul din domeniul transportului feroviar care îndeplinesc sarcini esențiale de siguranță trebuie să dețină un nivel suficient de educație și de aptitudini fizice și mintale pentru a dobândi, a reține și a demonstra cunoștințele teoretice și competențele practice necesare realizării atribuțiilor sale funcționale.</p> <p>(3) Categoriile de personal din domeniul transportului feroviar cu sarcini esențiale de siguranță se stabilesc de Guvern</p>	<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art.86 alin.(1) pentru claritatea stilului normativ, sugerăm a se concretiza sintagma „ nivel suficient de educație ”;</p>	<p>Nu se acceptă. Concretizarea sintagmelor va fi efectuată de Guvern, după cum prevede art. 86 alin. (3)</p>
79.	<p>Articolul 88. Condiții pentru realizarea funcției de gestionare a traficului feroviar</p> <p>(1) Administratorul Infrastructurii desemnează personal competent și apt din punct de vedere fizic</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 88 alin. (1) și alin. (4) textul „psihologic” se substituie cu textul „,mental”</p>	<p>Se acceptă</p>

<p>și psihologic pentru realizarea funcției de gestionare a traficului.</p> <p>(4) Întrunirea cerințelor privind starea fizică și psihologică a personalului care gestionează traficul se verifică periodic, după cum urmează:</p> <p>a) o dată la cinci ani persoanelor cu vârsta de până la 45 de ani;</p> <p>b) o dată la doi ani persoanelor care au împlinit vârsta de 45 de ani.</p> <p>(5) Administratorul Infrastructurii prezintă anual Autorității Feroviare lista persoanelor desemnate pentru realizarea funcției de gestionare a traficului și informații cu privire la îndeplinirea condițiilor stabilite în acest articol.</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.88 alin. (5) se va indica până la ce dată Administratorul Infrastructurii prezintă lista persoanelor desemnate pentru realizarea funcției de gestionare a traficului feroviar</p>	<p><u>Nu se acceptă</u></p> <p>Administratorul Infrastructurii va prezenta anual Autorității Feroviare lista persoanelor desemnate pentru realizarea funcției de gestionare a traficului</p>
<p>80.</p> <p>Articolul 89. Principii de bază în gestionarea siguranței feroviare</p> <p>(4) Răspunderea Administratorului Infrastructurii și a întreprinderilor feroviare prevăzute la alineatul (3), nu scutește de răspundere producătorii de piese integrale și de elemente constitutive de interoperabilitate ale subsistemelor individuale, entităților responsabile de întreținere, deținătorilor de vehicule feroviare și furnizorilor de alte servicii necesare pentru vehicule feroviare, structuri, instalații, echipamente, materiale și servicii. Toate acestea trebuie să respecte cerințele și condițiile stipulate pentru utilizarea lor, astfel încât Administratorul Infrastructurii sau întreprinderile feroviare să le poată folosi în siguranță în sistemul feroviar.</p> <p>Articolul 91. Metode de siguranță</p> <p>(4) Entitatea care propune o modificare</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 89 la alin. (4) textul „de întreținere,” se substituie cu textul „de întreținerea infrastructurii”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.89 alin.(4) după cuvintele „responsabile de întreținere” se vor substitui cu cuvintele „responsabile de întreținerea infrastructurii”, fiind astfel în corespundere cu noțiunea de „<i>întreținerea infrastructurii</i>” expusă la art.2 din proiect.</p> <p>Obiecție valabilă și pentru art.91 alin.(4) lit.d) și alin.(10) lit.b) și c).</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</u></p>

	<p>semnificativă aplică Metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor. O entitate care propune o modificare semnificativă poate fi:</p> <p>a) Administratorul Infrastructurii sau o întreprindere feroviară,</p> <p>b) o entitate contractantă sau un producător atunci când depun cererea de verificare a unui subsistem;</p> <p>c) solicitantul înregistrării vehiculelor feroviare în RNVF pentru punere în funcțiune;</p> <p>d) entitatea responsabilă cu întreținerea.</p>		
81.	<p>Articolul 90. Indicatori de siguranță</p> <p>(4) Autoritatea Feroviară precizează indicatorii de siguranță pe baza căroră Administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare pregătesc raportul menționat la alineatul (2), precum și metodele comune de calcul a consecințelor economice ale accidentelor.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La articolul 90, la alineatul (4), cuvântul „comune” se elimină;</p>	Se acceptă
82.	<p>Articolul 91. Metode de siguranță</p> <p>(1) Metodele de siguranță prevăd modul în care se evaluează nivelul de siguranță, îndeplinirea obiectivelor de siguranță și conformitatea cu alte cerințe de siguranță, prin elaborarea și aplicarea următoarelor metode și proceduri:</p> <p>1) Metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor și a condițiilor care trebuie îndeplinite la evaluarea riscurilor;</p> <p>2) Metode de siguranță pentru evaluarea respectării cerințelor care trebuie îndeplinite pentru a obține autorizația de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare și certificatul de siguranță, care să cuprindă:</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La articolul 91:</p> <p>la alineatul (1), cuvântul „prevăd” se substituie cu textul „reprezintă norme care stabilesc”, iar textul „autorizația de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare” se substituie cu textul „autorizația de siguranță” (valabil pe întreg textul legii);</p> <p>la alin. (2) textul „schimbări importante” se substituie cu textul „schimbări semnificative”;</p> <p>la alin. (4) textul „o modificare semnificativă” se substituie cu textul „o schimbare semnificativă”, iar textul „în cazul schimbării” se substituie cu textul „în cazul reperfectării”;</p> <p>la alin. (4) la lit. d) textul „cu întreținerea” se substituie cu textul „cu întreținerea infrastructurii”.</p> <p>la alin. (5), lit. a) va avea următorul conținut:</p>	Se acceptă

<p>a) Procedurile de evaluare a îndeplinirii cerințelor de către Administratorul Infrastructurii pentru a i se acorda autorizația de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare sau de către întreprinderile feroviare pentru a li se acorda certificatul de siguranță;</p> <p>(2) Metoda de siguranță se aplică pentru aprecierea și evaluarea riscurilor în cazul oricărei schimbări importante în sistemul feroviar care poate afecta siguranța transportului feroviar. Aceste schimbări pot fi de natură tehnică, operațională sau organizatorică. Metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor este parte integrantă din sistemul de management al siguranței al Administratorului Infrastructurii și al întreprinderilor feroviare.</p> <p>(4) Entitatea care propune o modificare semnificativă aplică Metoda de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor. O entitate care propune o modificare semnificativă poate fi:</p> <p>a) Administratorul Infrastructurii sau o întreprindere feroviară,</p> <p>b) o entitate contractantă sau un producător atunci când depun cererea de verificare a unui subsistem;</p> <p>c) solicitantul înregistrării vehiculelor feroviare în RNVF pentru punere în funcțiune;</p> <p>d) entitatea responsabilă cu întreținerea.</p> <p>(5) O evaluare independentă a aplicării corecte a metodei de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor și a rezultatelor acestei aplicări poate fi realizată de către:</p>	<p>„a) un organism de evaluare a conformității acreditat, recunoscut pentru activitatea în domeniu și, după caz, notificat Comisiei Europene și statelor membre ale Uniunii Europene. Criteriile de recunoaștere se stabilesc de către Guvern.”</p> <p>la alin. (6):</p> <p>la lit. c) textul „la schimbarea” se substituie cu textul „la reperfectarea”;</p> <p>la lit. d) textul „a modificărilor semnificative” se substituie cu textul „a schimbărilor semnificative”;</p> <p>la lit. e) textul „după modificări semnificative” se substituie cu textul „după schimbări semnificative”;</p> <p>alin. (7) va avea următorul conținut:</p> <p>„(7) Organismul de evaluare a conformității emite un raport privind evaluarea siguranței către entitatea care formulează propunerea de evaluare, iar în baza acestuia entitatea respectivă decide dacă va accepta sau nu modificarea semnificativă.”</p> <p>la alin. (7) textul „modificarea semnificativă” se substituie cu textul „schimbarea semnificativă”;</p> <p>la alin. (8) lit. c) va avea următorul conținut:</p> <p>„c) a fost acceptată o modificare semnificativă într-un sistem feroviar la propunerea entității menționate la alin. (4);”</p> <p>la alin. (8) lit. c) textul „o modificare semnificativă” se substituie cu textul „o schimbare semnificativă”;</p> <p>alineatul (10) se completează, la început, cu fraza:</p> <p>„(10) Metodele de siguranță se aprobă de către Guvern.”;</p> <p>la alineatul (10), lit. d) se exclude;</p> <p>la alin. (11), textul „metodele comune de siguranță” se substituie cu textul „metodele de siguranță internaționale.”</p> <p>la alineatul (13), cuvântul „metodei” se substituie cu textul „metodelor de siguranță”.</p>
--	--

	<p>a) un organism de evaluare a conformității acreditat, recunoscut sau notificat Comisiei Europene și statelor membre ale Uniunii Europene de a efectua proceduri de evaluare a conformității în domeniul reglementat. Criteriile de recunoaștere în vederea notificării pentru organismele de evaluare a conformității se stabilesc de Guvern;</p> <p>(6) Dacă în cadrul Autorității Feroviare este instituit un organism de evaluare a conformității acreditat, acesta poate efectua o evaluare a aplicării corecte a metodei de siguranță pentru aprecierea și evaluarea riscurilor și a rezultatelor acestei aplicări în următoarele cazuri:</p> <p>c) la schimbarea certificatelor de siguranță în legătură cu schimbarea tipului și domeniului de activitate al unei întreprinderi feroviare;</p> <p>d) în cazul schimbării autorizației de siguranță ca urmare a modificărilor semnificative aduse infrastructurii, semnalizării, alimentării cu energie sau modului de funcționare și întreținerii infrastructurii;</p> <p>e) atunci când revizuiesc certificatele de siguranță și autorizația de siguranță după modificări semnificative ale reglementărilor de siguranță.</p> <p>(7) Organismul de evaluare a conformității eliberează un raport privind evaluarea siguranței către entitatea care formulează propunerea, pe baza căruia respectiva entitate decide dacă va accepta modificarea semnificativă.</p> <p>(8) Rapoartele de evaluare a siguranței emise de organismele de evaluare a conformității din statele</p>		
--	---	--	--

	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>Art. 92:</p> <p>la alin. (1) textul „se stabilesc” se substituie cu textul „se aprobă”;</p> <p>alin. (2) va avea următorul conținut: „(2) Obiectivele de siguranță stabilesc nivelul minim de siguranță pentru diferitele părți ale sistemului feroviar, exprimate în criterii de acceptare a riscului privind:</p> <p>a) riscurile individuale legate de pasageri, angajați, de personalul întreprinderilor feroviare și al Administratorului infrastructurii, de utilizatorii trecerilor de nivel cu calea ferată, precum și riscurile individuale legate de prezența persoanelor neautorizate la instalațiile de infrastructură feroviară;</p>	<p>83.</p> <p>Articolul 92. Obiective de siguranță</p> <p>(1) Obiectivele de siguranță se stabilesc de către Autoritatea Feroviară.</p> <p>(2) Obiectivele de siguranță stabilesc nivelul minim de siguranță pentru diferitele părți ale sistemului feroviar și a sistemului în ansamblu, la care fac referire criteriile de toleranță la risc pentru:</p> <p>a) riscurile individuale legate de pasageri, angajați, personalul antreprenorilor, utilizatorii trecerilor la nivel, precum și riscurile individuale</p>

	<p>legate de prezența persoanelor neautorizate la instalațiile de infrastructură feroviară;</p> <p>b) Riscurile pentru societate.</p>	<p>b) riscurile sociale.”</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> La art.92, pentru un spor de precizie normativă, sintagma „se stabilesc” se va substitui cu sintagma „se aproba”</p> <p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> La art. 93: alin. (1) textul „dispozițiile relevante” se substituie cu cuvântul „dispoziții” ; alin. (4) textul „gestionarilor de infrastructură” se substituie cu „Administratorului infrastructurii”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u> La art.93 alin.(1) pentru claritatea stilului normativ sugerăm a se concretiza sintagma „dispozițiile relevante” .</p>	<p><u>Se acceptă</u>, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p> <p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
84.	<p>Articolul 93. Cerințe privind sistemele de management a siguranței</p> <p>(1) Administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare instituie un sistem de management al siguranței (denumit în continuare - SMS) pentru a atinge cel puțin obiectivele de siguranță stabilite pentru întregul sistem feroviar. SMS trebuie să respecte normele de siguranță și cerințele de siguranță stabilite în STI-uri, precum și dispozițiile relevante ale metodelor de siguranță.</p> <p>(4) SMS-ul Administratorului Infrastructurii se stabilește în funcție de efectele activităților diferitelor întreprinderi feroviare asupra rețelei, trebuie să conțină dispoziții care să permită întreprinderilor feroviare desfășurarea activităților în conformitate cu STI-urile, normele naționale de siguranță, și cu condițiile stabilite în certificatele lor de siguranță. De asemenea, SMS-urile gestionarilor de infrastructură trebuie să dezvolte coordonarea procedurilor de urgență cu toate întreprinderile feroviare în situații excepționale.</p>	<p>Articolul 94. Monitorizarea SMS-urilor</p> <p>(1) După acordarea certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță, Autoritatea Feroviară monitorizează sistemul SMS al Administratorului Infrastructurii și al întreprinderilor feroviare.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u> La art. 94: la alin. (1), la final se completează cu textul „, inclusiv la fața locului.” alin. (3) și (4) se exclud.</p> <p><u>Se acceptă</u></p>
85.			

	<p>(3) Monitorizarea la fața locului, în sensul alineatului (1), se efectuează de către Autoritatea Feroviară.</p> <p>(4) Reguli privind procedurile de monitorizare și supraveghere a sistemelor de management al siguranței se stabilesc de către Guvern.</p>	
<p>86.</p> <p>Articolul 95. Certificatul de siguranță</p> <p>(1) Pentru a obține acces la infrastructura feroviară, o întreprindere feroviară trebuie să dețină un certificat de siguranță. În funcție de cererea întreprinderii feroviare, certificatul de siguranță se aplică pentru întreaga rețea feroviară sau unei părți definite a acesteia.</p> <p>(4) Pentru a elibera un certificat de siguranță, Autoritatea Feroviară evaluează elementele prevăzute la alineatul (3). În baza documentației prezentată de întreprinderea feroviară;</p> <p>(6) Informația privind elementele care respectă cerințele stabilite în STI, MS și OS și regulamentele privind siguranța transportului feroviar se prezintă sub formă de rezumat.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 95: la alin. (1), textul „unei părți definite” se substituie cu textul „pentru o secțiune definită” la alin. (4) textul „elementele” se substituie cu textul „dacă sunt îndeplinite condițiile”</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art.95 alin.(6) se va revede abrevierea MS, or potrivit art. 54 alin. (1) lit. i) din Legea nr.100/2017, exprimarea prin abrevieri a unor denumiri sau termeni se poate face numai după explicarea acestora în text, la prima folosire.</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă în loc de abrevierea MS se indică direct „metode de siguranță”</p>
<p>87.</p> <p>Articolul 96.</p> <p>(2) Perioada de valabilitate a certificatului de siguranță este de cinci ani. Certificatul de siguranță se schimbă total sau parțial la fiecare modificare substanțială a tipului activității sau extinderii activității de transport feroviar, la cererea titularului acestuia.</p> <p>(4) Titularul certificatului de siguranță informează Autoritatea Feroviară cu privire la orice modificare semnificativă a condițiilor părții relevante a certificatului de siguranță care se</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 96: alin. (2), cuvântul „se schimbă” se substituie cu cuvântul „reperfectează” . la alin. (2), (4) și (5), textul „modificare substanțială” sau „modificare semnificativă” la toate formele gramaticale se substituie cu textul „schimbare semnificativă” la forma gramaticală corespunzătoare. alin. (8) se exclude; la alin. (9) textul „ schimbarea sau” se exclude; la alin. (11) textul „sau schimbării” se substituie cu textul „ sau reperfectării” .</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>referă la elementele sistemului de management al siguranței. O modificare semnificativă este o situație care modifică în mod semnificativ condițiile pe baza cărora a fost emis certificatul de siguranță.</p> <p>(5) Autoritatea Feroviară poate solicita revizuirea părții relevante din certificatul de siguranță după modificarea semnificativă a cadrului de reglementare în domeniu fără a solicita careva plăți suplimentare.</p> <p>(8) Certificatul de siguranță este schimbat complet sau parțial la fiecare modificare semnificativă a tipului sau sferei de activitate a întreprinderii.</p> <p>(9) Emiterea, schimbarea sau reperfectarea certificatului de siguranță se efectuează gratuit, conform prevederilor din Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.</p> <p>(11) Decizia de refuz a emiterii sau schimbării certificatului de siguranță poate fi contestată conform procedurilor stabilite de Codul administrativ nr. 116/2018.</p>	<p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.96:</p> <p>alin.(2), referitor la <i>schimbarea</i> certificatului de siguranță, menționăm că potrivit alin.(9) din același articol, acesta se emite se schimbă sau se reperfectează în conformitate cu Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. La fel, atenționăm că Legea nr. 160/2011 nu prevede procedura de schimbare a unui act permisiv și din aceste considerente este necesară revizuirea alin.(2) în coroborare cu prevederile Legii nr.160/2011; Această obiecție este valabilă pentru toate cazurile unde se prevede schimbarea unui act permisiv;</p> <p>la alin.(4) și alin.(8) se face referire la „<i>modificări semnificative</i>” iar alin.(2) face referire la „<i>modificări substanțiale</i>”, întru asigurarea unității terminologice se vor revizui termenii menționați.</p>	<p><u>Se acceptă</u>, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
88.	<p>Articolul 97. Recunoașterea unui certificat de siguranță străin</p> <p>Certificatul de siguranță eliberat unei întreprinderi feroviare de autoritățile altor state poate fi valabil în Republica Moldova dacă întreprinderea feroviară respectivă întrunește cerințele tehnice de siguranță aprobate în Republica Moldova.</p> <p>Întrunirea cerințelor tehnice de siguranță se evaluează de către Autoritatea Feroviară.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>Articolul 97 va avea următorul conținut:</p> <p>„(1) Certificatul de siguranță eliberat unei întreprinderi feroviare de către autoritățile unui alt stat poate fi valabil în Republica Moldova în cazul în care întreprinderea feroviară respectivă întrunește cerințele de siguranță feroviară aprobate în Republica Moldova. Întrunirea cerințelor de siguranță feroviară se evaluează de către Autoritatea Feroviară.</p> <p>(2) Recunoașterea certificatelor de siguranță străine se face în baza unor acorduri interdepartamentale, potrivit principiului de recunoaștere reciprocă a conformității cerințelor de siguranță.”</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

89.	<p>Articolul 98. Retragera certificatului de siguranță și notificarea Agenției Uniiunii Europene pentru Căile Ferate</p> <p>(3) Autoritatea Feroviară notifică Agenția Uniiunii Europene pentru Căile Ferate despre certificatele de siguranță emise, schimbate sau retrase.</p> <p>(4) În notificarea menționată la alineatul (3), Autoritatea Feroviară indică denumirea și adresa întreprinderii feroviare, data eliberării certificatelor de siguranță, domeniul de aplicare, valabilitatea și motivele deciziei de retragere a acestora.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 98 la alin. (3) textul „schimbate sau” se substituie cu textul „,reperfectate sau”;</p> <p>alin. (4) va avea următorul conținut: „(4) În notificarea prevăzută la alin. (3) Autoritatea Feroviară indică denumirea și adresa întreprinderii feroviare, data emiterii/reperfectării/retragerii certificatului de siguranță, domeniul de aplicare a certificatului, valabilitatea și motivele deciziei de retragere a acestuia.”.</p>	Se acceptă
90.	<p>Articolul 99. Principii de bază</p> <p>(2) Autorizația de siguranță se emite de Autoritatea Feroviară.</p> <p>(3) Autorizația de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare prezintă:</p> <p>a) confirmarea Autorității Feroviare privind acceptarea sistemului de management al siguranței al Administratorului Infrastructurii;</p> <p>b) confirmarea Autorității Feroviare privind acceptarea dispozițiilor adoptate de Administratorul Infrastructurii pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru întreținerea și exploatarea în siguranță a infrastructurii feroviare, inclusiv, întreținerea și funcționarea sistemului de control, semnalizare și gestionare a traficului.</p> <p>(4) Autorizația de siguranță poate fi schimbată la cererea Administratorului Infrastructurii, la intervale maxime de cinci ani. Aceasta este schimbată în cazul reconstrucției (reabilitării, modernizării) infrastructurii, semnalizării sau</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 99: la alin. (2) se completează la final cu textul „Perioada de valabilitate a autorizației de siguranță este de cinci ani.”;</p> <p>la alin. (3) lit. b), textul „funcționarea sistemului de control, semnalizare și gestionare a traficului” se substituie cu textul „funcționarea sistemelor de control și comandă, de semnalizare și de gestionare a traficului feroviar.”;</p> <p>la alin. (4), textul „poate fi schimbată” se substituie cu textul „poate fi reperfectată”, textul „este schimbată” se substituie cu textul „este reperfectată”, textul „solicită schimbarea” se substituie cu textul „solicită reperfectarea”, iar textul „la cererea Administratorului Infrastructurii, la intervale maxime de cinci ani” se substituie cu textul „la cererea Administratorului infrastructurii”;</p> <p>la alin. (5), cuvântul „schimbată” se substituie cu cuvântul „reperfectată” .</p>	Se acceptă

	<p>modificării principiilor de exploatare și întreținere a acesteia. Deținătorul autorizației de siguranță informează Autoritatea Feroviară cu privire la modificările prevăzute la acest alineat și solicită schimbarea autorizației.</p> <p>(5) Autoritatea Feroviară cere ca autorizația de siguranță să fie schimbată în urma unor modificări substanțiale ale normelor de reglementare în domeniul siguranței.</p>		
91.	<p>Articolul 100. Acordarea autorizației de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare.</p> <p>(2) Emiterea, schimbarea sau prelungirea autorizației de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare se efectuează în mod gratuit.</p> <p>(4) Pentru emiterea, schimbarea sau prelungirea autorizației de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare este necesar de prezentat următoarele documente care vor fi anexate la cerere:</p> <p>a) informații privind permisele și legitimațiile personalului angajat sau contractat pentru exploatarea materialului rulant, dacă entitatea intenționează să presteze servicii de tracțiune, manevrare a vehiculelor feroviare;</p> <p>b) acte privind posesia sau dreptul de gestiune și documentația tehnică a materialului rulant, dacă entitatea intenționează să presteze servicii de tracțiune, manevrare a vehiculelor feroviare;</p> <p>c) decizia organului de conducere al entității privind instituirea propriului sistem de management al siguranței și copia în format</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 100:</p> <p>pe întreg textul articolului se exclude textul „pentru gestionarea infrastructurii feroviare;” și „pentru transportul feroviar și gestionarea infrastructurii” (valabil și pentru art. 101);</p> <p>la alin. (2) și (4) textul „schimbarea sau” se substituie cu textul „reperfectarea sau”.</p> <p>la alin. (4) lit. a) și b) se exclude textul „, dacă entitatea intenționează să presteze servicii de tracțiune, manevrare a vehiculelor feroviare;”;</p> <p>la alin. (4) lit. c) textul „entității” se substituie cu textul „întreprinderii” , și se exclude textul „și pentru a presta servicii de transport în condiții de siguranță;”;</p> <p>la alin. (4) lit. e) cuvântul „angajat” se substituie cu textul „angajat al întreprinderii și informații privind”;</p> <p>la alin. (5) cuvântul „elementele” se substituie cu cuvântul „documentele”;</p> <p>la alin. (6) cuvântul „elementelor” se substituie cu cuvântul „documentelor”, iar textul „entității în cauză” se substituie cu textul „Administratorului infrastructurii.”</p> <p>la alin. (8), textul „schimbării sau” se substituie cu textul „reperfectării sau”.</p>	Se acceptă

	<p>electronic sau de hârtie a Sistemului de Management al Siguranței;</p> <p>d) decizia organului de conducere al entității privind instituirea procedurilor pentru îndeplinirea cerințelor stabilite în STI, MS și OS și regulamentele privind siguranța transportului feroviar pentru a controla riscurile și pentru a presta servicii de transport în condiții de siguranță;</p> <p>e) copii la contracte de muncă privind personalul angajat și competența acestuia pentru gestionarea în siguranță a traficului feroviar.</p> <p>(5) Pentru a elibera o autorizație de siguranță, Autoritatea Feroviară evaluează elementele prevăzute la alineatul (4);</p> <p>(6) Pentru evaluarea elementelor prevăzute la alineatul (4), Autoritatea Feroviară este în drept să efectueze vizite și inspecții la sediile entității în cauză.</p> <p>(8) Decizia privind refuzul emiterii, schimbării sau prelungirii autorizației de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare poate fi contestată conform procedurilor stabilite de Codul administrativ nr. 116/2018.</p>	<p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>La art. 100 alin.(6) se va concretiza noțiunea „entității în cauză”. În acest sens menționăm că, art. 99 alin.(1) din prezentul proiect de Cod stabilește că <i>Administratorul Infrastructurii trebuie să obțină o autorizație de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare. Astfel, reiese că „entitatea în cauză” este Administratorul Infrastructurii</i></p>	<p><u>Se acceptă</u>, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
92.	<p>Articolul 101. Retragerea autorizației de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare</p> <p>(3) Autoritatea Feroviară notifică Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate despre emiteria, schimbarea sau retragerea autorizației de siguranță pentru gestionarea infrastructurii feroviare, indicând numele și adresa Administratorului Infrastructurii, data emiterii, domeniul de aplicare</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 101 alin. (3) textul „schimbarea sau” se substituie cu textul „reperfectarea sau”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>și valabilitatea autorizației de siguranță și, în cazul retragerii, motivele acestei decizii.</p>	
<p>93.</p>	<p>Articolul 102. Cererile pentru certificate de siguranță și autorizații de siguranță</p> <p>(2) Pentru a facilita depunerea de cereri de către întreprinderile feroviare, Autoritatea Feroviară:</p> <p>b) publică pe pagina web oficială, instrucțiuni detaliate și o listă a tuturor cerințelor privind certificatul de siguranță și autorizației de siguranță;</p> <p>c) accesul gratuit al solicitanților la tot setul documentelor necesare.</p> <p>(3) Întreprinderile feroviare care solicită certificatul de siguranță și care intenționează să presteze servicii de transport pe o parte definită și limitată a rețelei beneficiază de instrucțiuni și îndrumări speciale privind reglementările aplicabile părții rețelei în cauză.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 102:</p> <p>la alin. (2):</p> <p>lit. b) textul „privind certificatul” se substituie cu textul „privind obținerea certificatului”;</p> <p>lit. c) cuvântul „accesul” se substituie cu cuvântul „oferă accesul”;</p> <p>la alin. (3) textul „parte definită și limitată a rețelei” se substituie cu textul „secțiune definită și limitată a rețelei”.</p>
<p>94.</p>	<p>Articolul 103. Accesul la serviciile de instruire pentru mecanici de locomotivă și altor membri ai personalului de la bordul trenurilor</p> <p>(2) Organizațiile de instruire pentru mecanici de locomotivă și ceilalți membri ai personalului de bord trebuie să dețină dotarea tehnică și informativă necesară instruirii și personal competent atestat de Autoritatea Feroviară, pentru instruirea în domeniu. Criteriile pentru dotarea tehnică și informativă, și atestarea personalului pentru instruire se stabilesc de Guvern.</p> <p>(4) În sensul alineatului (3), membrii personalului au dreptul să obțină de la fostul angajator copii și</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 103:</p> <p>la alin. (2) cuvântul „informativă” se substituie cu cuvântul „informatică”;</p> <p>la alin. (4) textul „membrii personalului” se substituie cu textul „foștii angajați”.</p>

<p>95.</p>	<p>orice alte documente confirmative privind pregătirea, calificările și experiența acestora.</p> <p>Articolul 104. Înțelegerea și introducerea în circulație a vehiculelor feroviare</p> <p>(1) Fiecare vehicul feroviar, înainte de a fi pus în funcțiune sau utilizat pe rețeaua feroviară națională, se înregistrează în RNVF și se atribuie unei entități responsabile de întreținere.</p> <p>(3) O întreprindere feroviară, Administratorul Infrastructurii sau deținătorul de vehicule feroviare pot fi entități responsabile de întreținere.</p> <p>(5) În scopul menținerii vehiculelor feroviare în stare de funcționare sigură, Întreprinderile feroviare și Administratorul Infrastructurii se asigură că vehiculele feroviare sunt menținute de sine stătător sau contractând serviciile entităților responsabile de întreținere, în conformitate cu:</p> <p>(a) fișa de întreținere a fiecărui vehicul feroviar;</p> <p>(b) cerințele tehnice, inclusiv normele de întreținere și dispozițiile STI.</p> <p>(6) Fiecare vehicul feroviar și fiecare entitate responsabilă de întreținere trebuie să fie înregistrată în RNVF, fapt confirmat prin decizia Autorității Feroviare.</p> <p>(9) Înțelegerea feroviară care solicită admiterea în circulație a materialului rulant din state membre UE, precum și cel propus a fi introdus în circulație din alte state, prezintă Autorității feroviare un dosar tehnic referitor la vehiculele feroviare, cu indicarea scopului utilizării acestuia pe rețeaua feroviară națională. Dosarul trebuie să conțină următoarele informații:</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 104:</p> <p>la alin. (1) la final se completează cu textul „, fapt confirmat printr-o decizie a Autorității Feroviare”;</p> <p>alin. (3) textul „sau deținătorul de vehicule feroviare” se substituie cu textul „sau un alt deținător de vehicule feroviare”;</p> <p>la alin. (5) după textul „Administratorul Infrastructurii” se completează cu textul „sau un alt deținător de vehicule feroviare”;</p> <p>la alin. (6) textul „Fiecare vehicul feroviar și” se exclude;</p> <p>la alin. (9) lit. a) textul „în exploatare” se substituie „în circulație”, lit. b); la lit. b), după textul „caracteristicile operaționale” se completează cu textul „ale materialului rulant”;</p> <p>la alin. (11) va avea următorul conținut:</p> <p>„(11) Autoritatea Feroviară adoptă fără întârziere decizia cu privire la o cerere de admitere în circulație a materialului rulant în conformitate cu alin. (9), în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului tehnic complet și a documentației probelor de testare, dacă acestea au fost efectuate. Textul deciziei de admitere în circulație a materialului rulant poate conține condiții de utilizare și alte restricții tehnice.”.</p>	<p>Se acceptă</p>
------------	--	---	--------------------------

	<p>a) dovada faptului că materialul rulant a fost admis în exploatare într-un alt stat, precum și documentele care indică istoricul exploatării, întreținerii și al modificărilor tehnice existente;</p> <p>b) datele tehnice relevante, programul de întreținere și caracteristicile operaționale solicitate de Autoritatea Feroviară;</p> <p>(11) Autoritatea Feroviară adoptă fără întârziere decizia cu privire la o cerere în conformitate cu prezentul articol, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului tehnic complet, și documentația probelor de testare dacă au fost efectuate. Decizia de admitere în exploatare poate conține condiții de utilizare și alte restricții tehnice.</p>		
96.	<p>Articolul 105. Aplicabilitatea obligației de identificare a entităților responsabile cu întreținerea</p> <p>(1) Obligația de a identifica entitatea responsabilă cu întreținerea poate fi realizată prin intermediul unor măsuri alternative cu privire la sistemul de întreținere prevăzut la articolul 104, în următoarele cazuri:</p> <p>c) vehicule utilizate pe rețelele feroviare private, echipamentul militar și de transport special care necesită un permis ad-hoc de la Autoritatea Feroviară ce trebuie emis înainte de începerea exploatării. În acest caz, se acordă derogări pentru perioade de cel mult cinci ani.</p> <p>(2) Măsurile alternative menționate la alineatul (1) se aplică de Autoritatea Feroviară:</p> <p>a) la înregistrarea vehiculelor;</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 105:</p> <p>la alin. (1) lit. c), textul „un permis ad-hoc de la Autoritatea Feroviară” se substituie cu textul „un permis pentru admiterea temporară în exploatare a vehiculelor feroviare din partea Autorității Feroviare,”;</p> <p>la alin. (2), textul „Măsurile alternative menționate” se substituie cu textul „Măsurile alternative cu privire la identificarea entității responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare,”;</p> <p>la lit. b) se exclude textul „, în ceea ce privește identificarea entității responsabile cu întreținerea.”;</p> <p>alin. (3) va avea următorul conținut:</p> <p>„(3) Vehiculele feroviare și entitățile responsabile cu întreținerea acestora ce cad sub incidența măsurilor alternative prevăzute la alin. (1) sunt identificate și prezentate în raportul anual al Autorității Feroviare privind siguranța feroviară. Autoritatea Feroviară interzice circulația pe rețeaua feroviară națională a vehiculelor feroviare specificate la alin. (2) care prezintă riscuri nejustificate pentru siguranța transportului feroviar.”.</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>b) la eliberarea certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță către întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură, în ceea ce privește identificarea entității responsabile cu întreținerea.</p> <p>(3) Vehiculele feroviare și subiecții asupra cărora se aplică aceste măsuri alternative sunt identificate și prezentate în raportul anual al Autorității Feroviare privind siguranța. Autoritatea Feroviară interzice circulația pe rețeaua feroviară națională a vehiculelor feroviare menționate la alineatul (2) care prezintă riscuri nejustificate pentru siguranța transportului feroviar.</p>	<p>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>97.</p> <p>Articolul 107. Interacțiunea autorității de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi cu alte autorități și entități din domeniul transportului feroviar</p> <p>(2) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi își îndeplinește sarcinile în mod independent de alte organizații și trebuie să dețină resurse suficiente pentru realizarea sarcinilor sale.</p> <p>(3) Întreprinderile feroviare, Administratorul Infrastructurii și Autoritatea Feroviară, sunt obligați să informeze imediat autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi despre accidentele și incidentele feroviare, iar autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi răspunde acestora și întreprinde măsurile necesare pentru lansarea investigației.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 107:</p> <p>la alin. (2), după textul „să dețină resurse” se include cuvântul „financiare”;</p> <p>la alin. (3) va avea următorul conținut:</p> <p>„(3) Întreprinderile feroviare, Administratorul infrastructurii și Autoritatea Feroviară sunt obligate să informeze imediat autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi despre accidentele și incidentele feroviare care au loc, iar autoritatea menționată confirmă primirea informării și întreprinde măsurile necesare pentru lansarea investigației.”</p> <p>la alin. (5) se exclude textul „În acest scop poate solicita suportul Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.”</p>	<p>Se acceptă</p>

	<p>(5) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi desfășoară un schimb activ de opinii și de experiență cu organele de investigare din alte state în scopul elaborării metodelor comune de investigare, elaborării principiilor comune de urmărire a recomandărilor de siguranță și pentru adaptarea la evoluția progresului tehnic și științific. În acest scop poate solicita suportul Agenției Uniiunii Europene pentru Căile Ferate.</p>		
98.	<p>Articolul 108. Informarea Autorității Feroviare și a Ministerului</p> <p>(1) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi informează Autoritatea Feroviară despre investigațiile lansate în domeniul feroviar, în termen de o săptămână de la luarea deciziei de investigare.</p> <p>(2) Informațiile comunicate Autorității Feroviare și Ministerului</p> <p>lui cuprind:</p> <p>a) data, ora și locul producerii accidentului și după caz;</p> <p>b) tipul și consecințele privind decesele, vătămrile corporale și pagubele materiale.</p> <p>(3) Autoritatea de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transporturi prezintă Autorității Feroviare o copie a rapoartelor finale privind investigațiile efectuate în domeniul feroviar.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La articolul 108:</p> <p>în titlul articolului, după cuvântul „Ministerului” se completează cu textul „asupra evenimentelor și investigațiilor”;</p> <p>la alin. (1), textul „informează Autoritatea Feroviară despre” se substituie cu textul „informează Autoritatea Feroviară și Ministerul cu privire la”, iar textul „o săptămână” se substituie cu textul „7 zile”;</p> <p>la alin. (2), va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Informația comunicată Autorității Feroviare și Ministerului conform alin. (1) cuprinde:</p> <p>a) data, ora și locul producerii accidentului/incidentului;</p> <p>b) tipul accidentului/incidentului și consecințele acestuia privind eventuale decese, vătămări corporale și pagubele materiale. ”.</p>	Se acceptă
99.	<p>Articolul 111. Obiectul de certificare</p> <p>(2) Condițiile și procedurile aprobate de Guvern specifică sarcinile Autorității Feroviare, a</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 111, la alin. (2), textul „centrele de formare” se substituie cu textul „organizațiile de instruire și testare.”</p>	Se acceptă

	<p>mechanicilor de locomotivă și altor părți interesate din sector, în special întreprinderile feroviare, Administratorul Infrastructurii și centrele de formare în procesul de certificare a mecanicilor de locomotivă.</p>	
<p>100.</p> <p>Articolul 113. Modul de certificare</p> <p>(2) Cerința de a deține o legitimație pentru o anumită parte a infrastructurii nu se aplică în cazurile excepționale enumerate în continuare, cu condiția ca un alt mecanic de locomotivă, care posedă o legitimație valabilă pentru infrastructura în cauză, să asiste mecanicul respectiv în timpul conducerii:</p> <p>a) în cazul în care o perturbare a traficului feroviar necesită devierea trenurilor sau în cazuri justificate de către Administratorul Infrastructurii;</p> <p>b) pentru servicii excepționale, unice, care utilizează trenuri vechi;</p> <p>c) pentru conducerea vehiculelor pentru întreținerea infrastructurii în cazuri justificate de către Administratorul Infrastructurii;</p> <p>d) pentru livrarea sau testarea unui tren nou sau a unei locomotive noi;</p> <p>e) în scopul instruirii și examinării mecanicilor de locomotivă.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 113 alin. (2), partea introductivă va avea următorul conținut:</p> <p>„(2) Cerința de a deține o legitimație pentru o anumită secțiune a infrastructurii feroviare nu se aplică în următoarele cazuri excepționale, cu condiția că mecanicul de locomotivă respectiv este asistat în timpul conducerii de un alt mecanic de locomotivă, care posedă o legitimație valabilă pentru infrastructura în cauză.”</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
<p>101.</p> <p>Articolul 115. Organul emitent și limba de emitere a permiselor și legitimațiilor</p> <p>(2) Permisele și legitimațiile se emit în limba de stat.</p> <p>(3) Întreprinderea feroviară sau Administratorul Infrastructurii care angajează sau contractează serviciile mecanicului de locomotivă emite o</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 115:</p> <p>la alin. (2) textul „în limba de stat” se substituie cu textul „în limba română”;</p> <p>la alin. (3) textul „care indică infrastructura” se substituie cu textul „în care se indică secțiunea de infrastructură feroviară”;</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>legitimăție, care indică infrastructura și materialul rulant pe care mecanicul de locomotivă este în drept să conducă. Legitimăția se află în proprietatea întreprinderii sau a Administratorului Infrastructurii. Mecanicii de locomotivă au dreptul să primească o confirmare privind deținerea legitimăției corespunzătoare.</p>		
102.	<p>Articolul 116. Valabilitatea geografică (2) Legitimăția este valabilă pentru infrastructura și materialul rulant pentru care a fost instruit și care sunt specificate de respectiva legitimăție. (3) Documentele de certificare a mecanicilor de locomotivă din alte țări care conduc exclusiv pe secțiuni de frontieră ale sistemului feroviar al Republicii Moldova pot fi recunoscute în conformitate cu acordurile bilaterale cu țara respectivă.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 116: la alin. (2) textul „este valabilă pentru infrastructura” se substituie cu textul „este valabilă pentru secțiunea de infrastructură feroviară”; la alin. (3), textul „cu țara respectivă” se substituie cu textul „încheiate de Republica Moldova cu statele respective”.</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021) La art.116 alin. (3) cuvântul „fări” se va substitui cu cuvântul „state” fiind în corespundere cu terminologia utilizată la alin. (1) din articolul vizat.</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
103.	<p>Articolul 117. Condițiile pentru obținerea permiselor (1) Pentru a obține un permis, persoanele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: e) trebuie să demonstreze deținerea cunoștințelor teoretice și competențelor profesionale. (3) Cererile pentru emiterea unui permis nou sau schimbarea permisului deținut se depun la Autoritatea Feroviară de către mecanicul candidat, reprezentantul sau entitatea care acționează în numele candidatului.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 117: la alin. (1) lit. e) la final se completează cu textul „prin susținerea unui examen teoretic și practic”; la alin. (3), cuvântul „deținut” se substituie cu textul „vechi/existent”, iar textul „sau schimbarea” se substituie cu textul „sau reperfectarea”; la alin. (6) la final se completează cu textul „la care Republica Moldova este parte.”.</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă parțial, conform amendamentului</p>

	<p>(6) Permisele emise de autoritățile altor state pot fi recunoscute în baza tratatelor internaționale.</p>	<p>La art.117 alin. (1): propunem comasarea literelor c) și d), deoarece exprimă aceeași idee; -la lit. e) nu este stabilit cum trebuie demonstrată deținerea cunoștințelor teoretice, când la lit. a) este stabilită obligativitatea deținerii diplomei privind absolvirea nivelului 3 de învățământ pentru domeniul transportului feroviar. În contextul celor expuse, considerăm că norma necesită a fi reformulată.</p>	<p>deputatului Radu Marian</p>
104.	<p>Articolul 118. Condițiile pentru obținerea legitimațiilor</p> <p>(1) Pentru a obține o legitimație și pentru ca aceasta să rămână valabilă, persoanele trebuie să dețină un permis și să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <p>a) posedă cunoștințe lingvistice necesare pentru infrastructura și materialul rulant corespunzător categoriei legitimației solicitate;</p> <p>c) au susținut un examen care să le testeze cunoștințele și competențele profesionale referitoare la infrastructura pentru care se solicită legitimația.</p> <p>(3) Persoanele sunt instruiți de întreprinderea feroviară sau de Administratorul Infrastructurii în legătură cu sistemul lor de gestionare a siguranței.</p> <p>(6) Întreprinderile feroviare și Administratorul Infrastructurii actualizează legitimațiile de fiecare dată când mecanicul obține permisiuni suplimentare de conducere privind materialul rulant sau infrastructura.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 118 la alin. (1):</p> <p>la lit. a) după textul „să posedă cunoștințele lingvistice” se completează cu textul „a limbii române”;</p> <p>la lit. c) textul „referitoare la infrastructura” se substituie cu textul „privind secțiunea de infrastructură feroviară”;</p> <p>la alin. (3), cuvântul „Persoanele” se substituie cu textul „Persoanele care solicită legitimația de mecanic de locomotivă”.</p> <p>la alin. (6), textul „sau infrastructură” se substituie cu textul „secțiunea de infrastructură feroviară.”</p>	<p>Se acceptă</p>
105.	<p>Articolul 119. Verificările periodice</p> <p>(2) În cazul schimbării unui permis, Autoritatea Feroviară verifică îndeplinirea de către mecanicul de locomotivă a cerințelor prevăzute la alineatul (1).</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 119:</p> <p>alin. (2) textul „schimbării unui” se substituie cu textul „reperfectării unui”.</p> <p>la alin. (4), textul „cunoștințe lingvistice” se substituie cu textul</p>	<p>Se acceptă</p>

<p>(4) Frecvența examinărilor și/sau testărilor se stabilește de întreprinderile feroviare sau de Administratorul Infrastructurii care angajează sau contractează mecanicul de locomotivă în conformitate cu propriul sistem de gestionare al siguranței și respectă cerințele privind frecvența minimă a verificărilor periodice după cum urmează:</p> <p>a) cunoștințe lingvistice (pentru vorbitorii care nu sunt nativi): la fiecare trei ani sau după orice absență mai mare de un an;</p> <p>b) cunoștințe privind infrastructura (inclusiv cunoștințele privind traseul și regulile de funcționare): la fiecare trei ani sau după orice absență de mai mult de un an pe traseul relevant;</p> <p>c) cunoașterea materialului rulant: la fiecare trei ani.</p> <p>(5) Pentru fiecare dintre aceste verificări, organizația emitentă asigură o evidență a confirmărilor, că mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele prevăzute în acest articol.</p>	<p>„cunoștințele lingvistice de limbă română”, alin. (5), va avea următorul conținut:</p> <p>„(5) Pentru fiecare dintre verificările menționate la alin. (4), întreprinderea feroviară și Administratorul Infrastructurii asigură o evidență a confirmărilor că mecanicii de locomotivă au îndeplinit cerințele prevăzute de prezentul articol.”.</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.119 alin.(4) se prevede că frecvența examinărilor mecanicilor de locomotivă se stabilește de întreprinderile feroviare. Iar alin.(1) din același articol prevede că periodicitatea examinării sau testării mecanicilor de locomotivă privind starea fizică și psihologică se stabilește în <i>regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă aprobate de către Guvern</i>. Din acest motiv, considerăm oportun revizuirea normelor citate în sensul determinării organului responsabil de stabilirea frecvenței examinărilor</p>	<p><u>Nu se acceptă.</u></p> <p>Entitățile responsabile de stabilirea frecvenței examinărilor sunt stabilită expres prin lege în art. 119 alin (4), iar regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă vor fi aprobate de către Guvern</p>
<p>106. Articolul 120. Valabilitatea legitimațiilor la încetarea relațiilor de muncă</p> <p>(3) La încetarea raporturilor de muncă titularul primește o copie a legitimației și documentelor care dovedesc pregătirea, calificările, experiența și competențele profesionale ale acestuia.</p> <p>(4) La reangajarea mecanicului, întreprinderea feroviară sau Administratorul Infrastructurii eliberează acestuia o legitimație în baza documentelor care dovedesc pregătirea,</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 120 la alin. (3) și (4), cuvântul „pregătirea” se substituie cu textul „instruire”.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>calificările, experiența și competențele profesionale.</p>	
<p>107.</p> <p>Articolul 122. Responsabilitățile Autorității Feroviare în procesul de eliberare a permiselor și legitimațiilor mecanicilor de locomotivă</p> <p>(1) Autoritatea Feroviară este responsabilă de realizarea corectă, transparentă și nediscriminatorie a procedurii de eliberare a permiselor, recunoașterea examenatorilor, gestionarea registrelor și alte acțiuni prevăzute în Cod.</p> <p>(2) La emiterea permiselor, Autoritatea Feroviară trebuie să răspundă la cererile de informații și solicită informațiile necesare de la alte autorități în termenul stabilit pentru examinarea cererii.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 122, cuvântul „Responsabilitățile” se substituie cu cuvântul „Atribuțiile”.</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021) La art.122, acesta fiind intitulat „Responsabilitățile Autorității Feroviare în procesul de eliberare a permiselor și legitimațiilor mecanicilor de locomotivă” nu sunt prezente prevederi care să reglementeze eliberarea legitimațiilor.</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Nu se acceptă. Articolul respectiv descrie principiile de care se va ghida Autoritatea Feroviară.</p>
<p>108.</p> <p>Articolul 123. Acreditarea și recunoașterea</p> <p>(4) Criteriul de independență prevăzute în acest articol nu se aplică în cazul instruirii prevăzute la articolul 126 alineatele (4) și (5).</p> <p>(5) Autoritatea Feroviară asigură crearea, gestionarea, publicarea și actualizarea listei persoanelor și organismelor recunoscute în conformitate cu procedura prevăzută în Cod.</p> <p>Articolul 126. Instruirea mecanicilor de locomotivă</p> <p>(4) Sarcinile de instruire referitoare la cunoștințele profesionale generale, cunoștințele lingvistice și cunoștințele profesionale referitoare la materialul rulant sunt îndeplinite de persoane și organizații recunoscute de către Autoritatea Feroviară.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021) La art. 123 textul „persoanelor și organismelor” se substituie cu textul „persoane și organizații de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă”</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021) Art.123 reglementează acreditarea și recunoașterea organizațiilor pentru instruirea și testarea mecanicilor de locomotivă. Subliniem că, alin.(1) prevede că organizațiile pentru instruirea și testarea mecanicilor de locomotivă sunt acreditate de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare, iar alin.(3) stabilește că, „<i>Complementar</i> condiției de acreditare prevăzută la alin. (1), organizațiile pentru instruirea și testarea mecanicilor de locomotivă trebuie să fie recunoscute de către Autoritatea Feroviară.” Astfel, remarcăm că, cuvântul „<i>complementar</i>” este confuz, nefiind clar dacă este obligatoriu ca organizațiile pentru instruirea și testarea mecanicilor</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Nu se acceptă Ambele condiții trebuie respectate</p>

	<p>de locomotivă să fie acreditate și recunoscute. La fel, menționăm și faptul că nu e clar ce se va întâmpla în cazul când o organizație va fi acreditată de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare, dar nu va fi recunoscută de către Autoritatea Feroviară.</p> <p>La art.123 alin. (5), se va revizui textul „lista <i>persoanelor și organismelor</i> recunoscute” deoarece alin.(3) din acest articol prevede că sunt recunoscute de către Autoritatea Feroviară <i>organizațiile</i> pentru instruirea și testarea mecanicilor de locomotivă.</p> <p>Obiecție valabilă și pentru art.126 alin.(4).</p>	<p>Se acceptă parțial, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>109.</p>	<p>Articolul 124. Deciziile Autorității Feroviare</p> <p>(2) Autoritatea Feroviară stabilește proceduri contestare conform Codului administrativ care să permită angajatorilor și mecanicilor de locomotivă solicitate revizuirea unei decizii referitoare la o cerere.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 124, la alin. (2), lit. b) textul „unei” se substituie cu cuvântul „oricărui”.</p>
<p>110.</p>	<p>Articolul 125. Evidența permiselor și schimbul de informații</p> <p>(1) Autoritatea Feroviară are obligația:</p> <p>a) să asigure evidența tuturor permiselor eliberate, schimbate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate sau distruse, care conține datele prescise pentru fiecare permis, și care să fie accesibilă fiecărui mecanic de locomotivă;</p> <p>b) de a furniza la cererea motivată a autorităților competente ale altor state, Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau oricărui angajator al mecanicilor de locomotivă a informațiilor privind starea unui astfel de permis.</p> <p>(5) Autoritatea Feroviară, Administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare se asigură că evidența informațiilor și modul de</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 125:</p> <p>cuvântul „schimbate” se substituie cu cuvântul „reperfectate”;</p> <p>la alin. (1), lit. b) textul „unui astfel de” se substituie cu cuvântul „oricărui”;</p> <p>la alin. (5), după textul „că evidența informațiilor” se completează cu textul „informațiilor prevăzute de prezentul articol”.</p> <p>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</p> <p>Procedura de modificare a certificatelor de siguranță, care potrivit art.96 alin.(9), se emit conform prevederilor Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, atenționăm că Legea nr.160/2011 nu prevede procedura de modificare a unui act permisiv, dar utilizează noțiunea „<i>reperfectarea actului permisiv</i>”.</p> <p>Se acceptă, conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>

	<p>gestionare a acestor informații respectă prevederile legale privind protecția datelor cu caracter personal.</p>	<p>Din aceste considerente, este necesar revizuirea lit. b) în coroborare cu prevederile Legii nr.160/2011.</p>
<p>111.</p> <p>Articolul 126. Instruirea mecanicilor de locomotivă</p> <p>(4) Sarcinile de instruire referitoare la cunoștințele profesionale generale, cunoștințele lingvistice și cunoștințele profesionale referitoare la materialul rulant sunt îndeplinite de persoane și organizații recunoscute de către Autoritatea Feroviară.</p> <p>(5) Instruirea privind cunoștințele despre infrastructură, inclusiv cunoașterea traseelor, regulilor și procedurilor de operare, sunt îndeplinite de persoane recunoscute de către Autoritatea Feroviară.</p> <p>(6) Pentru emiterea permiselor, sistemul de recunoaștere a calificărilor profesionale trebuie să se aplice recunoașterii calificărilor profesionale ale mecanicilor de locomotivă, care sunt cetățeni ai Republicii Moldova și care au obținut certificatul de formare în altă țară.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 126:</p> <p>la alin. (4), textul „sunt îndeplinite de persoane și organizații” se substituie cu textul „sunt îndeplinite de către persoane și organizații de instruire și testare”</p> <p>alin. (5) va avea următorul conținut:</p> <p>(5) Instruirea referitoare la infrastructura feroviară, inclusiv cunoașterea traseelor, regulilor și a procedurilor de operare, sunt îndeplinite de către persoane recunoscute de Autoritatea Feroviară.</p> <p>alin. (6) va avea următorul conținut:</p> <p>„(6) Sistemul de recunoaștere a calificărilor profesionale trebuie să fie aplicabil atât mecanicilor de locomotivă care au obținut certificatul de calificare profesională în Republica Moldova, cât și celor care au obținut certificatul de calificare profesională într-o altă țară, fie că sunt cetățeni ai Republicii Moldova sau cetățeni ai altor state.”</p>	<p>Se acceptă</p>
<p>112.</p> <p>Articolul 127. Costul formării Administratorul Infrastructurii și întreprinderile feroviare trebuie să se asigure ca cheltuielile realizate pentru instruirea mecanicilor de locomotivă să fie garantate prin încheierea unor contracte cu persoanele care beneficiază de aceste programe de formare. Contractele trebuie să prevadă obligativitatea beneficiarului de a activa obligatoriu o anumită perioadă după realizarea programului de formare achitat din contul angajatorului. Perioada se stabilește de angajator</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 127 va avea următorul conținut:</p> <p>„Articolul 127. Costurile instruirii Administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare trebuie să se asigure că cheltuielile suportate pentru instruirea mecanicilor de locomotivă sunt garantate prin încheierea unor contracte cu persoanele care beneficiază de aceste programe de formare profesională. Contractele trebuie să prevadă obligativitatea beneficiarului instruirii de a activa în cadrul întreprinderii feroviare sau al Administratorului Infrastructurii o anumită perioadă după realizarea programului de formare profesională achitat de angajator. Perioada se stabilește de către angajator de comun</p>	<p>Se acceptă</p>

<p>de comun acord cu mecanicul de locomotivă în funcție de costurile programului de formare profesională.</p>	<p>acord cu mecanicul de locomotivă în funcție de costurile programului de formare profesională.”</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>La art.127 a se revede termenul „programe de formare” în coroborare cu art.126 care prevede că <i>instruirea</i> mecanicilor de locomotivă.</p>	<p><u>Se acceptă parțial</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian</p>
<p>113. Articolul 128. Examinările (1) Examinările și examinatorii numiți pentru verificarea calificărilor necesare se determină: a) pentru partea referitoare la permis: de către Autoritatea Feroviară atunci când se stabilește procedura care trebuie urmată pentru obținerea unui permis; b) pentru partea referitoare la legitimație: de către întreprinderea feroviară sau de Administratorul Infrastructurii la stabilirea procedurii pentru obținerea legitimațiilor. (4) Examinările sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese, fără a aduce atingere posibilității ca examinatorul să aparțină întreprinderii feroviare sau Administratorului Infrastructurii care emite legitimația. (6) La finalul cursului de formare se organizează examinări teoretice și practice.</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>La art. 128: alin. (1) va avea următorul conținut: „Examinările și examinatorii numiți pentru testarea calificărilor necesare pentru mecanicii de locomotivă se stabilesc: a) în partea referitoare la permisul de mecanic de locomotivă: de către Autoritatea Feroviară, atunci când se stabilește procedura ce trebuie urmată pentru obținerea unui permis; b) în partea referitoare la legitimația de mecanic de locomotivă: de către întreprinderea feroviară sau de Administratorul infrastructurii, la stabilirea procedurii pentru obținerea legitimațiilor.”</p> <p>alin. (4) va avea următorul conținut: Evaluarea cunoștințelor privind infrastructura feroviară, inclusiv cunoașterea rutelor și a regulelor de funcționare, se efectuează de către persoane sau organisme recunoscute de Autoritatea Feroviară.</p> <p>alin. (6) va deveni alin. (1), iar restul alineatelor se vor renumera.</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
<p>114. Articolul 129. Standarde de calitate (1) Autoritatea Feroviară se asigură că toate activitățile legate de formare, evaluarea competențelor schimbarea permiselor și legitimațiilor fac obiectul unei monitorizări</p>	<p><u>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</u></p> <p>Art. 129 alin. (1) va avea următorul conținut: „(1) Autoritatea Feroviară se asigură că toate activitățile legate de formarea profesională, evaluarea competențelor și reperfectarea permiselor și a legitimațiilor mecanicilor de locomotivă fac obiectul unei monitorizări continue în cadrul unui sistem de standarde de calitate.”</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

<p>continue în cadrul unui sistem de standarde de calitate.</p> <p>115. Articolul 130. Evaluarea independentă</p> <p>(1) Ministerul efectuează o evaluare independentă a procedurilor de dobândire și evaluare a cunoștințelor și competențelor profesionale, a sistemului de eliberare a permiselor și legitimațiilor la intervale de cinci ani.</p> <p>(2) Acest lucru nu se aplică activităților deja acoperite de sistemele de management al siguranței aplicate de întreprinderile feroviare și de Administratorul Infrastructurii.</p> <p>(3) Evaluarea este efectuată de persoane calificate neimplicate în activitățile evaluate.</p> <p>(4) Rezultatele acestor evaluări independente sunt documentate în mod corespunzător și comunicate Autorității Feroviare. La necesitate, Ministerul va lua măsurile adecvate pentru remedierea oricăror deficiențe depistate în rezultatul evaluării.</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 130:</p> <p>alin. (1), textul „a procedurilor de dobândire și evaluare” se substituie cu textul „independentă a procedurilor de instruire și testare”;</p> <p>la alineatul (2), textul „Acest lucru” se substituie cu textul „Evaluarea efectuată de Minister”;</p> <p>la alin. (3), după cuvântul „Evaluarea” se completează cu textul „independentă menționată la alin. (1)”;</p> <p>la alineatul (4), după textul „acestor evaluări independente” se substituie cu textul „menționate la alin. (1)”.</p>	<p>Se acceptă</p>
<p>116. Articolul 131. Controlul mecanicilor de locomotivă efectuat de Autoritatea Feroviară</p> <p>(2) În cadrul controalelor Autoritatea Feroviară verifică dacă mecanicii de locomotivă respectă cerințele pentru obținerea permisului.</p> <p>(3) Autoritatea Feroviară desfășoară controale privind respectarea cerințelor Codului de către mecanicii de locomotivă, întreprinderile feroviare, Administratorul Infrastructurii și centrele de formare.</p> <p>(4) În cazul în care Autoritatea Feroviară constată că un mecanic de locomotivă nu îndeplinește</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>La art. 131:</p> <p>alin. (2) cuvântul „respectă” se substituie cu cuvântul „îndeplinesc”;</p> <p>la alin. (3), textul „și centrele de formare” se substituie cu textul „și de organizațiile de instruire și testare.”;</p> <p>la alin. (4), textul „la art. 124-126” se substituie cu textul „la art. 126-128”.</p> <p>lit. d), textul „până la primirea deciziei” se substituie cu textul „până la luarea unei decizii de către autoritatea emitentă;”</p> <p>lit. e) va avea următorul conținut:</p> <p>„e) în cazul unei legitimații de mecanic de locomotivă eliberată de o autoritate competentă a unui alt stat, Autoritatea Feroviară se adresează</p>	<p>Se acceptă</p>

<p>condițiile prevăzute la art. 124-126 , aceasta înțelegându-se următoarele măsuri:</p> <p>d) interzicere mecanicilor de locomotivă să opereze pe rețeaua feroviară națională până la primirea deciziei autorității emitente;</p> <p>e) în cazul în care se referă la o legitimație, Autoritatea Feroviară se adresează organizației emitente și solicită fie efectuarea unei noi inspecții, fie suspendarea legitimației.</p> <p>f) interzicere mecanicilor de locomotivă să opereze pe rețeaua feroviară națională până la primirea raportului organizației emitente.</p>	<p>autorității emitente și solicită fie efectuarea unei inspecții noi, fie suspendarea legitimației;”</p>	
<p>117. Articolul 132.</p> <p>(1) Prezentul Cod intră în vigoare la expirarea a 24 de luni de la data publicării, cu excepția prevederilor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) articolului 3; 2) articolului 4 alineatului (3), alineatului (4) lit. a), b), d), alineatului (5) lit. e), f), h), i), j), alineatului (7) și alineatului (8); 3) articolului 5 lit. d); 4) articolului 7; 5) articolului 49 alineatului (7); 6) articolului 89 alineatului (1), care intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării Codului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. <p>(2) La data intrării în vigoare a Codului se abrogă Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr. 309-XV din 17 iulie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, ar. 892).</p>	<p>Amendament deputat Radu Marian (nr. 10/03-117 din 10.12.2021)</p> <p>„Articolul 132.</p> <p>(1) Prezentul Cod intră în vigoare la expirarea a 24 de luni de la data publicării, cu excepția prevederilor, care vor reglementa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) serviciile de transport public de pasageri, care vor intra în vigoare la 6 luni de la data publicării, după cum urmează: <ol style="list-style-type: none"> a) articolul 3 alineatul (1- 2), alineatul (3) lit. (a, b, f, h, i, k, l); b) articolul 12; c) articolul 78 alineatele (1-4), alineatele (7-8); d) articolul 79 alineatul (1); <p>2) funcționarea Autorității Feroviare, care va intra în vigoare la 6 luni de la data publicării, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) articolul 3 alineatul (3) lit. (c, d, e, g, j). b) articolul 4 alineatul (3), alineatul (4) lit. (a, b, d), alineatul (5) lit. (e, f, h, i, j), alineatul (7) și alineatul (8); c) articolul 5 lit. d); d) articolul 7; e) articolul 49 alineatul (7); f) articolul 89 alineatul (1); 	<p>Se acceptă, cu excluderea art. 133 deoarece prevederile art.133 sunt incluse mai detaliat în propunerea de modificare a art. 132</p>

<p>(3) Prevederile secțiunii a 6-a din capitolul VIII al Codului se pun în aplicare din momentul instituirii autorității de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transport.</p>	<p>3) finanțarea infrastructurii feroviare, stabilită la articolul 10 alineatul (1) și 17 alin. (1), care va intra în vigoare la 6 luni de la data publicării.</p> <p>(2) La data intrării în vigoare a Codului se abrogă Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr. 309-XV din 17 iulie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, ar. 892).</p> <p>(3) Prevederile secțiunii a 6-a din capitolul VIII al Codului se pun în aplicare din momentul instituirii autorității de stat în domeniul investigării accidentelor și incidentelor în transport.</p> <p>(4) Guvernul:</p> <p>a) în termen de 6 luni de la data publicării Codului, va asigura aprobarea regulamentului de activitate al Autorității Feroviare și instituirea Autorității Feroviare, conform prevederilor Codului;</p> <p>b) în 24 de luni de la data publicării Codului va asigura aprobarea actelor normative necesare pentru executarea Codului;</p> <p>c) în 18 de luni de la data publicării Codului va asigura prezentarea propunerilor către Parlament privind aducerea cadrului normativ în vigoare în concordanță cu Codul.</p> <p>d) în termen până la 31 noiembrie 2022, va efectua inventarierea, delimitarea, evaluarea și înregistrarea proprietății publice administrată și gestionată de Î.S. „Calea Ferată din Moldova”;</p> <p>e) în termen până la 31 decembrie 2022, va reorganiza Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni;</p> <p>(5) Întru realizarea prevederilor pct.1) din alin. (1), până la intrarea în vigoare a prezentului Cod, Guvernul poate stabili necesitatea de servicii publice de transport feroviar de pasageri și este în drept în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, să aprobe, conform art. 78 alin. (1-4, 7-8), încheierea contractului de servicii publice de transport feroviar de pasageri dintre Minister și Î.S. „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată în urma reorganizării Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.</p> <p>(6) Întru realizarea prevederilor pct.3) din alin. (1), până la intrarea în vigoare a prezentului Cod, Guvernul este în drept conform art.17 alin.(1),</p>
--	--

în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală, să aprobe încheierea Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii dintre Minister și Î.S. „Calea Ferată din Moldova” sau societatea pe acțiuni înființată în urma reorganizării Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)

La art.132, relevăm ca Nota informativă nu argumentează necesitatea intrării în vigoare a unor prevederi din prezentul proiect de cod la expirarea a 6 luni de la data publicării. Sub alt aspect atenționăm că, art.133 prevede că Guvernul, în termen de doi ani de la data publicării Codului, va asigura instituirea Autorității Feroviare conform prevederilor Codului. Remarcăm că, unele norme care fac referire la Autoritatea Feroviară (art.132 alin.(1) punctele 2), 3), 4) și 5)) se propun să între în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării Codului, însă acestea nu vor putea fi implementate, deoarece există probabilitatea ca în acest termen, această autoritate să nu fie instituită. Din aceeași considerente, această obiecție se referă și la pct.6) care face referire la Administratorul Infrastructurii feroviare.

Avizul Guvernului (HG 478/2021) la amendamentul deputatului Radu Marian nr. 10/03-117 din 10.12.2021

Cu referire la propunerea conform căreia la șase luni de la data publicării Codului transportului feroviar în Monitorul Oficial al Republicii Moldova Guvernul va avea dreptul să aprobe încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, precum și a contractului de servicii publice privind compensarea transportului public feroviar de pasageri, relevăm necesitatea ca în exercițiul de rectificare a bugetului de stat pentru anul 2022 să fie identificate surse pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice și asigurarea cetățenilor cu servicii de transport feroviar.

Se acceptă parțial,
conform
amendamentului
deputatului Radu
Marian

Se acceptă
Conform
amendamentului se
oferă Guvernului doar
dreptul de acordare de
mijloacelor necesare,
urmând ca acesta să
stabilească dacă poate
sau nu acorda
mijloacele respective.

118.	<p>Articolul 133. Guvernul, în termen de doi ani de la data publicării Codului, va asigura:</p> <p>a) instituirea Autorității Feroviare conform prevederilor Codului;</p> <p>b) aprobarea regulamentului de activitate al Autorității Feroviare conform prevederilor Codului;</p> <p>c) prezentarea propunerilor către Parlamentul privind aducerea cadrului normativ în vigoare în concordanță cu prezentul Cod;</p> <p>d) aprobarea actelor normative necesare pentru executarea Codului.</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>Art.133 urmează a fi completat cu prevederi care să stabilească expres drept sarcină a Guvernului aprobarea regulilor la care se face referire în acest proiect de Cod.</p>	<p><u>Nu se acceptă</u> Art. 133 se exclude pentru că prevederile sale sunt incluse mai detaliat în propunerea de modificare a art. 132.</p>
119.		<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului (DJ-08 - nr. 340 din 16.09.2021)</u></p> <p>În ceea ce privește „<i>regulile aprobate de Guvern</i>”, semnalăm că referirile la acestea sunt confuze, deoarece nu sunt indicate denumirile exacte, ceea ce poate crea dificultăți în aplicare. În aceste condiții considerăm oportun, ca fiecare referire la „<i>regulile aprobate de Guvern</i>” să indice denumirea completă a acestora.</p>	<p><u>Nu se acceptă</u> Actele normative necesare pentru executarea Codului sunt stipulate în textul legii.</p>



Dumitru ALAIBA

Președintele Comisiei