



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

13 iunie 2018

OC nr. 123

**Biroului Permanent
al Parlamentului RM**

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea și completarea Anexei nr.1 din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997.

Anexe:

1. Proiectul Legii
2. Nota informativă

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>206</u>		
<u>"13"</u>	<u>06</u>	2018
Ora		

Deputații în Parlament

[Handwritten signatures of deputies]
I.C. Fericeci /
I.V. Astriucea
V. Golovatin /
V. Golovatin /
Oleg Ciuc /
I.O. Savva /

Kestrovski A.L.
Radvan. U.

R. Mutic
Th. Mitruc.
Dolintá A.A.

S. Hrenova Elena /

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea Anexei nr.1 din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Anexa nr.1 din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

Anexa nr. 1

Mărfurile supuse accizelor

Poziția tarifară	Denumirea mărfii	Unitatea de măsură	Cota accizelor		
			Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
270710100	Benzoli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili	tonă	2481 lei	2481 lei	2481 lei
270720100	Toluoli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili	tonă	2481 lei	2481 lei	2481 lei
270730100	Xiloli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili	tonă	2481 lei	2481 lei	2481 lei
270900100	Condensate de gaz natural	tonă	2481 lei	2481 lei	2481 lei
271012110	Uleiuri (distilate) ușoare și medii	tonă	2481 lei	2481 lei	2481 lei
271019290					
271019310	Motorină, inclusiv combustibil (carburant) diesel și combustibil pentru cuptoare	tonă	1046 lei	1046 lei	1046 lei
271019480					
271020110	Motorină	tonă	1046 lei	1046 lei	1046 lei
271112	Propan	tonă	1562 lei	1562 lei	1562 lei
271113	Butan	tonă	1562 lei	1562 lei	1562 lei
Ex. 290220000	Benzen destinat a fi utilizat drept carburant sau combustibil	tonă	2481 lei	2481 lei	2481 lei

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Anexei nr.1 din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997

Prezentul proiect de lege are drept scop reducerea cu 50% a cotelor actuale de accize la combustibil specificate în anexa nr.1 din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997. În ultima perioadă se atestă o creștere semnificativă a prețurilor la combustibil atât la nivel global cât și la nivel local. Creșterea în continuare a prețurilor la combustibil va declanșa și creșterea prețurilor pentru produsele de primă necesitate, produsele alimentare și alte categorii de produse. Astfel, această creștere va avea un impact nefast asupra sferei transportului și agriculturii din țara noastră.

Totodată, în perioada anilor 2009-2018 cota accizelor la combustibil a fost anual majorată. Astfel, dacă în perioada a.2009 cota accizelor la benzină constituia 1800 lei/tona, iar la motorină – 750 lei/tona atunci în a.2018 la benzină a fost stabilită în mărime de 4961 lei/tonă, iar la motorină – 2092 lei/tona sau altfel spus, s-a produs o majorare de circa 3 ori. În același timp salariul mediu pe economie în a.2009 a constituit 3140 lei, iar în a.2018 – 6150 lei sau s-a majorat de circa 2 ori.

Creșterea vertiginoasă a accizelor la combustibil în toată această perioadă în comparație cu creșterea lentă a salariilor, provoacă tot mai mult nemulțumirea cetățenilor și este unul din factorii care în mod direct a influențat creșterea prețului la combustibil. Mai mult ca atât, metodologia actuală de stabilire a prețurilor plafon de către ANRE nu ia în calcul nivelul de trai al populației.

Astfel, în Republica Moldova în dependență de cursul BNM, un litru de benzină costă aproape un euro. Spre exemplu în statele membre UE precum Bulgaria, un litru de benzină costă 1,14 euro, Polonia - 1,18 euro, România - 1,2 euro, iar Cehia - 1,25 euro. În alte state ca Ucraina litrul de benzină costă 97 de euro cenți, în Georgia - 84 de euro cenți, în Rusia – 62 de euro cenți, în timp ce în Belarus un litru de benzină costă doar 58 de euro cenți. În aceste condiții, cetățenii moldoveni sunt nevoiți să scoată din buzunare cea mai mare parte din salariu pentru un plin de benzină, în raport cu orice stat din Europa.

Având în vedere faptul că, 40 % din prețul final al combustibilului pentru consumatori consistă din impozite și accize, iar guvernarea raportează despre o creștere considerabilă a impozitelor în buget, venim cu inițiativa de a micșora de două ori accizele pentru combustibil, care va oferi un sprijin substanțial populației și producătorilor autohtoni în această perioadă dificilă și asigurarea că aceste cote nu vor crește în următorii trei ani.

Pierderile din reducerea cotelor accizului la combustibil sunt estimate la circa 570 mil. lei pentru semestrul II al anului 2018 care se propun a fi compensate din contul majorării volumului vânzării produselor supuse accizelor și creșterea eficienței gestionării acestui domeniu.

Această inițiativă, nu este doar o măsură socială necesară, dar una pentru a stimula reanimarea economiei naționale - de la sistemul de transport (călători și mărfuri) pînă la agricultură și industrie, producerea în Moldova a mărfurilor competitive pe piață.

Deputați în Parlament

