



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) (nr. 398 din 09.11.2023)

Lectura I

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) (nr. 398 din 09.11.2023) prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Proiectul de lege prevede ajustarea legislației în domeniul transportului rutier, prin modificarea Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

În partea ce ține de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 proiectul propune modificări ce țin de:

- micșorarea intervalului dintre cursele interraionale de la 30 la 15 minute, precum și excluderea intervalului de o oră dintre cursele internaționale în aceeași direcție. În acest mod, se va permite accesul la prestarea serviciilor de transport rutier de persoane pentru operatori de transport noi;

- reducerea procedurilor birocratice prin excluderea din lista documentelor necesare la bord a unui șir de acte existente în sistemele informaționale ale Agenției Naționale Transport Auto (extrasul din registru operatorilor de transport, foaia de parcurs, certificatul de competență profesională, etc.);

- acordarea de noi competențe organelor administrației publice locale (dreptul de a subvenționa serviciile de transport rutier regulat în trafic raional, dreptul de autorizare/ retragere a autorizării pentru transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional, dreptul de delegare a atribuțiilor sale către autorității executiv). Prin această se va oferi organelor administrației publice locale un rol activ în procesul decizional, deoarece acestea dețin informații reale despre fluxul de călători și cunosc mai bine necesitățile în transport a persoanelor locale;

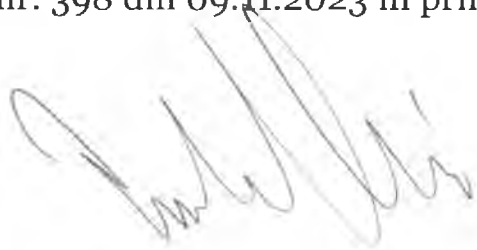
- sporirea gradului de fiscalizare a transporturilor rutiere precum și digitalizarea domeniului prin introducerea sistemului informațional „e-bilet” ca platformă prin care va fi asigurată vânzarea de bilete pentru cursele regulate;
- excluderea procedurii de prelungire de drept a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate cu introducerea procedurii de atribuire prin concurs după expirarea termenului autorizației;
- ajustarea reglementărilor relațiilor dintre operatorii de transport rutier și prestatorii de servicii de autogară prin introducerea unor prevederi clare privind interacțiunea dintre aceste entități, inclusiv statutul acestora, precum și aspectele financiare a acestor relații;
- crearea cadrului normativ necesar pentru activitatea de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile.

Totodată, proiectul propune modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier în partea ce ține de procedura de reutilare a vehiculelor rutiere. Astfel, se propune admiterea efectuării reutilării și în baza documentației tehnice proprii, pentru a stimula dezvoltarea acestui domeniu. Suplimentar, se propune excluderea prevederilor privind inspecția tehnică a vehiculelor rutiere, deoarece prevederile vizate sunt expres descrise în Codul transporturilor rutiere.

Modificările propuse la Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător sunt determinate de modificările propuse la Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

Propunerile și obiecțiile la proiect urmează a fi examinate în procesul de definitivare a proiectului pentru lectura a 2-a.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității membrilor prezenți, propune plenului Parlamentului examinarea și aprobarea proiectului de lege nr. 398 din 09.11.2023 în prima lectură.



Radu MARIAN
Președintele Comisiei