



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT **asupra proiectului de Lege pentru modificarea unor acte** **normative (Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și** **Codul Contravențional nr. 218/2008)**

(nr. 252 din 13.07.2023)

Lectura II

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative (Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Codul Contravențional nr. 218/2008) (nr. 252 din 13.07.2023) prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlamentul Republicii Moldova, și comunică următoarele, și comunică următoarele.

Proiectul a fost examinat și aprobat în prima lectură în cadrul ședinței plenare a Parlamentului din 7 septembrie 2023. Proiectul de lege a fost elaborat în scopul transparentizării și îmbunătățirii procesului de fiscalizare a activității de transport de persoane în regim de taxi pe teritoriul Republicii Moldova, precum și în vederea ajustării cadrului normativ din domeniul transporturilor rutiere la cadrul normativ existent în domeniul fiscal.

Proiect a fost avizat de către Guvernul Republicii Moldova, Direcția Generală Juridică a Parlamentului și Centrul Național Anticorupție. La proiect au fost prezentate 4 amendamente. Rezultatele examinării amendamentelor precum și obiecțiilor prezentate în avizul Guvernului, avizul Direcției Generale Juridice a Parlamentului precum și a Centrului Național Anticorupție sunt incluse în sinteză și proiectul redactat, anexate la prezentul raport.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității membrilor săi, propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea proiectului de lege nr. 252 din 13.07.2023 în a doua lectură ca fiind finală.

Radu MARIAN
Președintele Comisiei

LEGE

pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5 alineatul (1):

noțiunea „aparat de taxat” se exclude;

la noțiunile „bilet” și „bilet de bagaje”, cuvintele „cu memorie fiscală” se exclud;

după noțiunea „sistem electronic de cântărire în mișcare” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*sistem (platformă) electronic(ă) de management* – program și/sau aplicație software cu rol de plasare/recepționare a comenzilor și/sau a plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi;”.

2. La articolul 45 alineatul (1), cifra „3” se substituie cu cifra „5”.

3. La articolul 58, litera c) se abrogă.

4. La articolul 61 litera c), textul „național și/sau internațional, după caz” se substituie cu cuvântul „internațional”.

5. La articolul 73, litera e) se abrogă.

6. La articolul 80:

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Costul transportului rutier în regim de taxi, cu excepția comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular, se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau pe timpul de staționare, măsurate de un echipament de casă și de control verificat metrologic, aflat în dotarea autoturismului respectiv, precum și a costului pentru prestarea serviciilor auxiliare.”

articolul se completează cu alineatele (4)–(6) cu următorul cuprins:

„(4) În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular, costul transportului rutier în regim de taxi reprezintă valoarea afișată de sistemul (platforma) electronic(ă) de management și acceptată de consumator în momentul plasării comenzii, precum și costul pentru prestarea serviciilor auxiliare.

(5) În sistemele (platformele) electronice de management, pentru unitățile de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi prin intermediul acestor sisteme (platforme) trebuie să fie afișate tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, precum și tarifele pentru prestarea serviciilor auxiliare. În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management se aplică tariful afișat în aplicație în momentul plasării comenzii.

(6) Operatorul de transport rutier, pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registru, trebuie să indice localitatea în care urmează să presteze serviciile în regim de taxi cu vehiculul respectiv.”

7. Articolul 81:

la alineatul (1) litera a), textul „legalizat, verificat metrologic” se exclude;

alineatul (2):

la litera c), sintagma „Fiscal Gateway” se substituie cu textul „SIA „MEV” (Sistemul informațional automatizat „Monitorizarea electronică a vânzărilor)””;

litera d) va avea următorul cuprins:

„d) respectarea, în procesul de prelucrare a datelor cu caracter personal colectate prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, a condițiilor legale de prelucrare a datelor cu caracter personal, a măsurilor de confidențialitate și

securitate a datelor cu caracter personal prelucrate, precum și garantarea realizării drepturilor subiecților datelor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.”

articolul se completează cu alineatele (3)–(5) cu următorul cuprins:

„(3) Sistemele (platformele) electronice de management pot fi puse spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar de către persoane juridice înregistrate în Republica Moldova.

(4) Operatorii de transport rutier care prestează servicii în regim de taxi pot admite spre conectare la sistemele (platformele) electronice de management exclusiv unități de transport care dețin extras din Registru.

(5) Persoanele juridice înregistrate în Republica Moldova care pun spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova sisteme (platforme) electronice de management prezintă trimestrial Agenției lista vehiculelor și a șoferilor care au operat cel puțin o cursă în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) din proprietate/puse spre utilizare. Structura-tip a informației privind prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management se aprobă de către Agenție.”

8. La articolul 83, litera b) se abrogă.

9. Articolul 84 alineatul (2):

la litera a), cuvintele „unde este înregistrată întreprinderea” se substituie cu cuvintele „indicate în extrasul din Registru”;

la litera b), cuvintele „unde este înregistrată întreprinderea” se substituie cu cuvintele „indicată în extrasul din Registru”.

10. În cuprinsul codului, cuvintele „aparat de taxat”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „echipament de casă și de control” la forma gramaticală corespunzătoare, iar textul „național sau internațional, după caz” se substituie cu cuvântul „internațional”.

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 197:

la alineatul (17), textul „art. 81” se substituie cu textul „art. 81 alin. (1) și (2)”;

articolul se completează cu alineatele (30)–(32) cu următorul cuprins:

„(30) Punerea spre utilizare, pe teritoriul Republicii Moldova, a sistemelor (platformelor) electronice de management cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (3) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(31) Utilizarea sistemelor (platformelor) electronice de management cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (4) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(32) Prezentarea întârziată sau intenționat eronată a informațiilor specificate la art. 81 alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.”

2. La articolul 407 alineatul (1), textul „(12)–(29)” se substituie cu textul „(12)–(32)”.

Art. III. – Articolul I din Legea nr. 172/2023 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 223–226, art. 394) se modifică după cum urmează:

la punctul 1), cuvintele „pentru toată perioada aflării mijloacelor” se substituie cu textul „pentru ultimele 90 de zile de aflare a mijloacelor”;

la punctul 2), cuvintele „termen de plasare” se substituie cu textul „termen de 180 de zile de plasare”.

Art. IV. – La articolul 13 din Legea nr. 248/2022 privind acordarea scutirii de plata drepturilor de import pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova și modificarea Codului contravențional nr. 218/2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 257–263, art. 528), alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Scutirea de plata drepturilor de import acordată conform prevederilor prezentei legi se aplică până la 1 octombrie 2025.”

Art. V. – (1) Art. I și II intră în vigoare la expirarea a două luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, art. III intră în vigoare la expirarea a două luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, iar art. IV – la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

SINTEZA
amendamentelor propunerilor și obiecțiilor la
Proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative
(Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Codul Contravențional nr. 218/2008)
nr. 252 din 13.07.2023

Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Avizul Guvernului asupra amendamentelor	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	3		4
		<p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u> În sensul respectării art.49¹ din Regulamentul Parlamentului, proiectul de lege necesită a fi supus consultării publice și avizării de către părțile interesate pentru subiectul abordat, autoritățile a căror competență au tangență directă sau indirectă cu obiectul de reglementare a proiectului actului normativ. Considerăm necesar a fi prezentat avizul:</p> <p>a) Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (organul central de specialitate) care, potrivit art.6</p>		<p><u>Se acceptă parțial</u> Proiectul a fost avizat de către Guvernul Republicii Moldova</p>

		<p>Întrucât proiectul de lege vizează și are impact asupra activității de întreprinzător, în conformitate cu art.13 alin.(2) din Legea nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător și art.40 lit. b) din Legea nr. 100/2017, este necesară prezentarea actului de analiză a impactului de reglementare, care este parte integrantă a Notei informative a proiectului de act normativ. Acesta prezintă argumentarea în baza evaluării costurilor și beneficiilor, a necesității adoptării actului normativ, analiza de impact asupra activității de întreprinzător, inclusiv asigurarea respectării drepturilor și intereselor întreprinzătorilor și ale statului. Consecvent, subliniem că potrivit art.34 alin.(4) din Legea nr. 100/2017, proiectele actelor normative ce reglementează activitatea de întreprinzător se remit spre expertiză grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, împreună cu analiza impactului de reglementare.</p>		<p>Guvernul Republicii Moldova</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------

			Reșinim, cã Nota informativã la propunerea legislativã nu face referință la actul de analizã a impactului de reglementare.		
	LEGE pentru modificarea unor acte normative (Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Codul Contravențional nr. 218/2008)		Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023 I. Referitor la denumirea proiectului de lege, în scopul corespunderii art.42 alin.(4) din Legea nr. 100/2017, este oportunã excluderea din denumirea proiectului de lege a textului „(Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Codul Contravențional nr. 218/2008)”.		Se acceptã
	Articolul I. Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 (15-08-2014 în Monitorul Oficial Nr. 247-248 art. 568), cu modificãrile ulterioare, se modificã dupã cum urmeazã:		Avizul Guvernului (Hotãrãrea Guvernului nr.619/2023) Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I): Sub aspectul intenției de reglementare, potrivit notei informative, proiectul de act normativ a fost elaborat în scopul transparentizãrii și îmbunãtãțirii procesului de fiscalizare a serviciului de transport în regim de taxi, precum și în vederea ajustãrii cadrului normativ din domeniul transporturilor rutiere la cadrul normativ existent.		Se acceptã

	<p>Art.5.– (1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică: aparat de taxat – echipament de casă și de control cu memorie fiscală, cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și a</p>		<p>În această ordine de idei, în dispoziția introductivă, sursa de publicare a actului normativ se va reformula ținând cont de următoarea schemă: (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, anul publicării, numărul Monitorului, numărul articolului).</p> <p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u> La Art. I, modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014. 2.1 Sursa publicării este expusă eronat, de aceea propunem următoarea redacție a acesteia: „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.247-248, art.568)”.</p>		<p><u>Se acceptă</u></p>
	<p>2. La articolul 5, alin. (1) noțiunea „aparat de taxat” se exclude. 3. La articolul 5, alin. (1) la noțiunile „bilet” și „bilet de bagaje” cuvintele „cu memorie fiscală” se exclud.</p>		<p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u> Dat fiind faptul că la pct.2 și pct. 3 se propun modificări pentru același articol, aceste puncte urmează a fi comasate. Obiecție valabilă și pentru pct. 4 și 5, pct.6 și 7, pct.8-10.</p>		<p><u>Se acceptă</u></p>

<p>distanței parcurse, de calculare automată și de indicare permanentă a sumei pe care o datorează clientul și pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, conform tarifelor care au fost programate.</p> <p>Reglementările privind emiterea și înmînarea bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică se aprobă de către Guvern;</p>	<p>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023)</p> <p>Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I):</p> <p>La pct. 2, referitor la art. 5 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere, propunem ca după noțiunea „sistem electronic de cântărire în mișcare” să se introducă următoarea noțiune: „<i>sisteme (platforme) electronice de management -programe și/sau aplicații software cu rol de plasare/recepționare a comenzilor și/sau a plășilor pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi;</i>”.</p> <p>Definirea noțiunii nou-introduse se impune în contextul excluderii din Cod a noțiunii „aparat de taxat” și al utilizării subsecvente a noțiunii „sisteme (platforme) electronice de management, de plasare/recepționare a comenzilor și/sau plășilor pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi”, precum și în acord cu noțiunea „sisteme (platforme) electronice de management”, prevăzută la pct. 15 din Regulamentul cu privire la Registrul unic al echipamentelor de</p>	<p>Se acceptă</p> <p>La pct. 2 după noțiunea „sistem electronic de cântărire în mișcare” se introduce noțiunea: „sisteme (platforme) electronice de management”</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Art.45. – (1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 3 ani.</p>	<p>4. La Articolul 45, alin. (1) cifra „3” se substituie cu cifra „5”.</p>	<p>casă și control, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 141/2019. Totodată, pentru asigurarea unui spor de precizie normativă și a uniformizării terminologice în redacția actuală a art. 81 alin. (2) din Codul transporturilor rutiere, conex propunerilor exprimate supra, considerăm judicioasă substituirea textului „sisteme (platforme) electronice de management, de plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi” cu textul „sisteme (platforme) electronice de management”.</p>		
	<p>Art.45. – (1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 3 ani.</p>	<p>4. La Articolul 45, alin. (1) cifra „3” se substituie cu cifra „5”.</p>	<p>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023) Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I): La pct. 4 din proiect, la propunerea de modificare a art. 45 alin. (1) referitor la eliberarea certificatului de competență profesională pentru o perioadă de 5 ani, menționăm că propunerile <i>de lege ferenda</i> urmează a fi aplicate și față de alte categorii de personal din domeniul</p>		<p>Nu se acceptă Modificarea vizată se referă doar la managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto</p>

	<p>Art.45. (2) Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională vor duce o evidență strictă a persoanelor care au urmat cursuri de instruire și/sau au susținut examinări, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.</p>		<p>transporturilor rutiere și serviciilor conexe.</p> <p><u>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</u></p> <p>Pct. 4 se va expune într-o nouă redacție după cum urmează „La articolul 5 se completează cu o nouă noțiune, după cum urmează „Sisteme (platforme) electronice de management - programe și/sau aplicații software cu rol de plasare/recepționare a comenzilor și/sau a plășilor pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi;” .</p> <p>Punctul 4 devine punctul 5.</p>	<p><u>Se acceptă</u> noțiunea: „sisteme (platforme) electronice de management se introduce La pct. 2, conform avizului Guvernului</p>
		<p>5. La Articolul 45, alin. (2) cuvântul „instruire” se substituie cu cuvântul „formare”.</p>	<p><u>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</u></p> <p>Pct. 5 se exclude.</p> <p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u></p> <p>La pct.5, considerăm că propunerea de substituie a cuvântului „instruire ” cu cuvântul „formare ” este irelevantă și necesită a fi exclusă, deoarece conduce</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă</u> conform amendamentului deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-</p>

		<p>la o modificare mai complexă, prin modificarea denumirii „Centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională” în „Centre de formare, perfecționare și atestare profesională”, și substituirea cuvintelor „<i>curs de instruire</i>” în „<i>curs de formare</i>”. În acest sens atenționăm că, aceste formulări sunt utilizate în mai multe articole ale Codului. De exemplu, potrivit art. 44 alin.(2), pregătirea profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de competență profesională, va fi asigurată în <i>centre de instruire</i>, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, în baza unor programe de instruire aprobate de organul central de specialitate și de Ministerul Educației și Cercetării, iar în corespundere cu art.127, certificatele de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică se eliberează de către Agenție, în urma efectuării unor cursuri de calificare și promovării unui test- grilă, în conformitate cu art.43, în cadrul</p>		<p>143 din 22.09.2023</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------

			<p><i>centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție. Totodată, în conformitate cu art. 88 alin.(4) condițiile de instruire profesională a managerilor de transport rutier responsabili pentru desfășurarea activității de autogară în vederea obținerii certificatului de competență profesională sînt identice cu cele pentru managerul de transport rutier prevăzute la art.43, 44 și 45 din prezentul cod. Astfel, observăm că în <i>centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională</i> este asigurată atât pregătirea profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto cat și a managerilor de transport rutier responsabili pentru desfășurarea activităților conexe transporturilor conexe. Însă, pct.5 din proiectul de lege propune a-fi modificări doar art.45 din Cod, care reglementează centrele de instruire ce asigură pregătirea profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto. în privința substituirii cuvintelor „<i>curs de instruire</i>” în „<i>curs de formare</i>”, reiterăm asupra respectării prevederilor art. 54 alin.(1) lit. c) din</i></p>		
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

		<p>Legea nr. 100/2017, care dispune utilizarea terminologiei constante și uniforme.</p> <p>Din considerentele expuse, pct.5 urmează a fi exclus.</p> <p><u>Avizul CNA nr. 06/2/13278 din 23.08.2023</u></p> <p>La pct. 5, norma analizată propune substituirea cuvântului „instruire” cu cuvântul „formare”, pe când, analizând per ansamblu redacția în vigoare a textului Codului transporturilor rutiere, acesta utilizează termenul de „instruire” (curs/uri de instruire, condiții de instruire profesională, programe de instruire).</p> <p>Prin urmare, la aplicare, terminologia utilizată neuniform poate determina practici vicioase de interpretare, din cauza confuziei provocate de numire în moduri diferite. Or, art.54 alin.(1) lit.c) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative stabilește că, terminologia utilizată în textul proiectului actului normativ este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte normative, în legislația Uniunii Europene și în alte</p>	<p><u>Se acceptă</u> conform amendamentului deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Art.80. (3) Costul transportului rutier în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autoturismului respectiv.</p>	<p>6. Articolul 80 alin. (3) se va expune într-o nouă redacție, după cum urmează: „Costul transportului rutier în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, calculate de un echipament de casă și de control aflat în dotare autoturismului respectiv în baza</p>	<p>instrumente internaționale la care Republica Moldova este parte, cu respectarea prevederilor prezentei legi. Totodată, art.63 alin.(2) din aceeași lege, „Modificările aduse actului normativ trebuie să se integreze armonios în actul respectiv, asigurându-se unitatea de stil și de terminologie, precum și succesiunea firească a elementelor structurale.” Se recomandă excluderea pct.5 din proiect ori reformularea normelor propuse și utilizarea unui singur termen pentru același fenomen.</p>		
			<p>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 16/03-154 din 29.09.2023 La art. I se comasează pct. 6 și 7 și se modifică conținutul după cum urmează: „La Art. 80: alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: (3) Costul transportului rutier în regim de taxi, cu excepția comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip</p>		<p><u>Se acceptă</u></p>

	<p>algoritmilor prestabiliți în sistemele (platformele) electronice de management, de plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim taxi sau după caz măsurate de echipamentul de casă aflat în dotarea autoturismului respectiv, precum și costul altor servicii auxiliare prestate”</p>	<p>modular, se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un echipament de casă și de control verificat metrologic, aflat în dotarea autoturismului respectiv, precum și a costului pentru prestarea serviciilor auxiliare.”</p> <p>articolul se completează cu alineatele (4)-(6) cu următorul cuprins:</p> <p>(4) În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular, costul transportului rutier în regim de taxi reprezintă valoarea afișată de sistemul (platforma) electronic de management și acceptată de consumator în momentul plasării comenzii, precum și costul pentru prestarea serviciilor auxiliare.</p> <p>(5) Unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management trebuie să afișeze în sistemele (platformele) electronice de management, tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire,</p>		
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	<p>precum și tariful pentru alte servicii auxiliare prestate. În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, tariful aplicat reprezintă tariful afișat în aplicație în momentul plasării comenzii.”</p> <p>(6) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.</p>		
	<p><u>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</u></p> <p>Punctul 6 se expune într-o nouă redacție: „La articolul 80, alin.(3) la final se completează cu cuvintele „precum și a costului pentru prestarea serviciilor auxiliare.”</p>		
	<p><u>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023)</u></p> <p>Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I)</p>		<p><u>Nu se acceptă</u> a fost acceptat amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p> <p><u>Se acceptă parțial</u> conform amendamentului deputatului A.</p>

		<p>La pct. 6, dispoziția de modificare se va revizui având în vedere că în cazul expunerii în redacție nouă a conținutului unui element structural sau a unei părți a acestuia, se utilizează formularea „va avea următorul cuprins:”. Totodată, se va ține cont de faptul că redacția unui element structural nou se prezintă în modul în care se va integra în actul supus modificării (cu indicarea între ghilimele, inclusiv a numărului de ordine).</p> <p>De asemenea, formularea propusă pentru art. 80 alin. (3) urmează a fi revizuită, deoarece costul afișat în sistemele (platformele) electronice de management reprezintă o estimare prealabilă, care nu ține cont de condițiile reale din trafic și de cele mai dese ori este diferit față de suma afișată la finalul călătoriei de către aparatul de taxat. Astfel, în vederea asigurării clarității și a predictibilității normei propuse, recomandăm redarea alin. (3) după cum urmează: „(3) Costul transportului rutier în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de</p>		<p>Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------

		<p>staționare, măsurate de un echipament de casă și de control aflat în dotarea autoturismului respectiv, precum și a costului altor servicii auxiliare prestate” .</p> <p><u>Avizul CNA nr. 06/2/13278 din 23.08.2023</u></p> <p>În urma analizei prevederilor citate, se atestă caracterul lacunar al reglementărilor propuse, acestea sunt formulate de o manieră ambiguă, acordând posibilități de aplicare a normei de către agenții economici în interpretarea preferată și în dependență de interesul urmărit, ceea ce ca urmare poate genera majorarea prețurilor la călătoriile în regim de taxi, suportate de clienți.</p> <p>Astfel, este de reținut că, formula propusă la art.80 alin.(3) utilizează termenul de „alte servicii auxiliare prestate”, termen care nu are o definiție în proiect și nici în Codul transporturilor rutiere, nefiind clar care sunt aceste „alte servicii auxiliare prestate”, ceea ce poate determina apariția practicilor diverse de interpretare a acestui termen.</p>		<p><u>Nu se acceptă</u></p> <p>Conform amendamentul deputatului A. Trubca la art. 80 se adaugă un nou alineat (5) prin care trebuie să fie stabilite în sistemele (platformele) electronice de management, tarifele pe kilometru și pe oră, <i>tariful de pornire, precum și tariful pentru alte servicii auxiliare</i> prestate. Astfel, persoanele care</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Potrivit art.54 alin.(5) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, „Dacă o noțiune sau un termen poate avea înțelesuri diferite, în proiect se stabilește semnificația acestuia în context pentru a asigura înțelegerea corectă a noțiunii sau a termenului respectiv și pentru a evita interpretările neuniforme”</p> <p>Un alt aspect care determină ambiguitatea normei analizate se referă la consecințele care pot genera schimbarea aparatelor de taxat existente cu echipamentele de casă și control și dacă costurile acestora nu vor afecta majorarea prețurilor la călătoriile în regim de taxi, suportate de clienți. Aspectele date nu au fost descrise în nota informativă la proiect, prin prezentarea unei analize corepunzătoare care să cuprindă evaluarea tuturor deficiențelor și identificarea obiectivelor/soluțiilor clare și raționale sub toate aspectele. La pct.6, se recomandă completarea proiectului cu norme care definesc „alte serviciile auxiliare prestate”. Totodată, se recomandă elucidarea aspectelor privind consecințele</p>	<p>intenționează să călătorească în regim taxi vor avea dreptul să accepte sau nu aceste servicii prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management. Totodată, tarifele pentru serviciile auxiliare urmează a fi afișate în sistemele electronice de management</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			schimbării aparatelor de taxat existente cu echipamentele de casă și control și dacă costurile acestora nu vor afecta majorarea prețurilor la călătoriile în regim de taxi, suportate de clienți.		
	7. Articolul 80 se completează cu alineatele (4)-(6) cu următorul conținut: „(4) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.” (5). Unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă afișate pe portierele din față, sau după caz să fie stabilite în sistemele	<p>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p> <p>La art. I la punctul 10 cuprinsul alineatelor (3) și (5) se modifică după cum urmează:</p> <p>(3) Sistemele (platformele) electronice de management pot fi puse spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar de către persoane juridice înregistrate în Republica Moldova.</p> <p>(5) sintagma „Persoanele juridice deținătoare ale drepturilor de proprietate și/sau de punere spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova a sistemelor (platformelor) electronice de management” se modifică cu sintagma „Persoanele juridice înregistrate în Republica Moldova care pun spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova sistemele (platformelor) electronice de management”.</p>			Se acceptă

	<p>(platformele) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, precum și costul altor servicii auxiliare prestate”.</p> <p>(6). Operatorul de transport rutier și/sau sistemele (platformele) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi pot organiza programe promoționale, cu tarif diminuat față de tariful afișat în conformitate cu</p>	<p>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</p> <p>Punctul 7 se expune într-o nouă redacție după cum urmează: „ Articolul 80 se completează cu alineatele (4) - (6) cu următorul conținut:</p> <p>„(4) În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, conectate la un echipament de casă și control de tip modular, costul transportului rutier în regim de taxi reprezintă valoarea afișată de sistemul electronic de management și acceptată de consumator în momentul plasării comenzii, precum și costul pentru prestarea serviciilor auxiliare.”</p> <p>(5) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.”</p> <p>(6) Unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă afișate pe portierele din față, și</p>	<p>Nu se acceptă a fost acceptat amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>prevederile art.80, alin. (5), cu condiția aprobării unui Regulament în acest sens, iar perioada maximă cumulativă de desfășurare a acestora nu va depăși 45 de zile pe parcursul unui an calendaristic.”</p>	<p>după caz să fie stabilite în sistemele (platformele) electronice de management, tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, precum și tariful pentru alte servicii auxiliare prestate. În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, tariful aplicat reprezintă tariful afișat în aplicație în momentul plasării comenzii.”</p> <p><u>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023)</u> Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I): La pct. 7, se va reține că în cazul operației de completare se utilizează formula „se completează cu alineatele (4)-(6) cu următorul cuprins:”, urmată de redarea noului text. Observație valabilă și în cazul pct. 10 din proiect. În cazul propunerii formulate la art. 80 alin. (5), aceasta urmează a fi integrată la art. 81 alin. (1) lit. d) din Cod, făcând corp comun cu prevederile referitoare la condițiile de admitere a autoturismelor la efectuarea</p>	<p><u>Se acceptă parțial</u> conform amendamentul deputatului A. Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023. A fost modificat conținutul alin. (6) prin excluderea prevederilor de afișare pe portierele a tarifelor deoarece</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>transportului rutier în regim de taxi, sau urmează a fi revizuită în vederea excluderii cuvintelor „sau după caz”, or menținerea acesteia ar putea duce la înlăturarea acestor inscripții de pe portiere, cu motivarea că această informație este disponibilă pe platformele electronice.</p> <p>Prin urmare, pot fi încălcate drepturile consumatorului de a cunoaște prețul serviciilor prestate. În aceste condiții, se consideră oportun ca informația să se regăsească atât pe portierele unităților de transport, cât și pe platformele mobile, în cazul în care acestea sunt utilizate. Mai mult decât atât, aceasta va permite și excluderea divergențelor între tarifele aplicate.</p> <p><i>Inter alia</i>, informăm că art. 25 alin. (10) din Legea nr. 105/2003 privind protecția consumatorilor prevede obligația agenților economici în vederea informării consumatorilor de a indica la vedere într-o formă clară și explicită prețurile și tarifele.</p> <p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u></p>		<p>obligația respectivă rezultă din art. 81 alin. (1) lit. d)</p> <p><u>Se acceptă parțial</u></p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>La pct.7, alin.(5) prevede ca „unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă afișate pe portierele din față, <i>sau după caz să fie stabilite în sistemele (platformele) electronice de management tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, precum și costul altor servicii auxiliare prestate</i>”. Remarcăm că, Nota informativă la proiectul de lege justifică completarea dată prin necesitatea și obligativitatea informării călătorilor cu privire la disponibilitatea unor servicii auxiliare precum: scaunul pentru copii, transferul animalelor de companie, precum dar și informarea referitor la tarifele aferente utilizării acestor servicii auxiliare. În acest sens, considerăm că în cazul în care tarifele și costurile serviciilor auxiliare vor fi doar stabilite în sistemele electronice fără a fi afișate, nu va duce la rezultatele scontate ca urmare a adoptării proiectului de lege, călătorul nefiind, în final, informat. Din aceste considerente, sugerăm revizuirea prevederilor alin.(7), în scopul stabilirii obligației de informare a călătorilor,</p>		conform amendamentul deputatului A. Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------

		<p>concomitent cu stabilirea tarifelor și costurilor în sistemele electronice.</p> <p><u>Avizul CNA nr. 06/2/13278 din 23.08.2023</u></p> <p>Totodată, cu referire la modificarea propusă la art.80 alin.(5), expresia utilizată în textul normei „după caz” are un sens confuz și astfel va permite interpretări abuzive la aplicare de natură să conducă la concluzia ca nu sunt create premisele necesare pentru asigurarea unei informări transparente a călătorilor cu privire la disponibilitatea unor servicii auxiliare prestate. Carența identificată poate determina încălcarea dreptului consumatorului de a fi informat despre prețul la călătoriile în regim de taxi, agentul economic motivând în așa fel că acestea sunt stabilite deja în sistemele (platformele) electronice. La pct.7, se recomandă reformularea normei propuse la art.80 alin.(5), prin excluderea textului „după caz” și stabilirea obligației pentru unitățile de transport care prestează servicii de transport rutier de persoane sau bunuri în regim taxi de a informa călătorii</p>	

			<p>despre tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, costul altor servicii auxiliare prestate, prin afișarea pe portiere din față concomitent cu stabilirea acestora în sistemele (platformele) electronice.</p>		
<p>Art.81. – (1) La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții: a) sînt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare legalizat, verificat metrologic și înregistrat la Serviciul Fiscal de Stat; b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje; c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în</p>	<p>8. La Articolul 81, alin. (1), lit. a) cuvintele „legalizat, verificat metrologic” se exclud. 9. La Articolul 81, alin. (2), lit. c) cuvintele „Fiscal Gateway” se substituie cu cuvintele „SIA „MEV” (Sistemul informațional automatizat „Monitorizarea electronică a vânzărilor”).</p>	<p>despre tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, costul altor servicii auxiliare prestate, prin afișarea pe portiere din față concomitent cu stabilirea acestora în sistemele (platformele) electronice.</p> <p>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023) Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I): La modificarea propusă la pct. 8 se vor lua în considerare prevederile art. 12 alin. (6) din Legea nr. 105/2003 privind protecția consumatorilor, care stabilește că prestatorul este obligat, la prestarea serviciilor, inclusiv a serviciilor comunale, să utilizeze mijloace de măsurare adecvate, legalizate, verificate metrologic, în modul stabilit, conform cerințelor stipulate în actele normative. în continuare, potrivit prevederilor alin. (7) din același articol, vânzătorul este obligat să măsoare produsele oferite consumatorilor cu mijloace de măsurare proprii, adecvate, legalizate, verificate metrologic, în modul stabilit. Indicațiile mijloacelor</p>		<p>Se acceptă parțial conform amendamentul deputatului A. Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023. Conform alin. (3) propus în amendament verificarea metrologică se va aplica transporturilor rutiere în regim de taxi, cu excepția comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor)</p>	

<p>Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje; d) dispun de inscripția: "În cazul în care nu este emis și înmănat bonul de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, consumătorul are dreptul să nu achite călătoria."</p>		<p>de măsurare trebuie să fie explicitate și la vederea consumatorului. Conex, potrivit Listei oficiale a mijloacelor de măsurare și a măsurărilor supuse controlului metrologic legal, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1042/2016, taximetrele electronice cu memorie fiscală sunt incluse în „Categoriile și sortimentele mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal”, cerințele față de aceste dispozitive fiind stabilite în anexa nr. 9 la Reglementarea tehnică privind punerea la dispoziție pe piață a mijloacelor de măsurare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 408/2015. Consecutiv, la pct. 8 și 9, urmează a se ține cont că la excluderea/substituirea unor cuvinte, pentru exprimarea corectă, se menționează despre excluderea/substituirea „cuvintelor” respective, iar la excluderea/substituirea unor cifre/semne și cuvinte, pentru exprimarea corectă, se menționează despre excluderea/substituirea „textului” respectiv.</p>	<p>electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular. Alin. (4) și (5) din amendament prevăd procedura în cazul sistemelor (platformelor) electronice de management</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p><u>Avizul CNA nr. 06/2/13278 din 23.08.2023</u> La pct. 8 Modificarea propusă la art. 81 alin.(1) lit. a) urmează a fi exclusă, întrucât prin excluderea textului „legalizat, verificat metrologic” din conținutul Codului transporturilor rutiere va crea premise pentru alegerea subiectivă și abuzivă a normei „convenabile” care se va aplica într-o situație concretă. Pentru claritate, Legea nr.105/2003 privind protecția consumatorilor stabilește la art.12 alin.(6) și (7) obligația prestatorului să utilizeze la prestarea serviciilor mijloace de măsurare adecvate, legalizate, verificate metrologic, în modul stabilit, conform cerințelor stabilite în actele normative. Indicațiile mijloacelor de măsurare trebuie să fie explicite și la vederea consumatorului. Se recomandă excluderea pct.8 din proiect.</p>	<p><u>Se acceptă parțial</u> conform amendamentul deputatului A. Trubea nr. 16/03-154 din 29.09.2023.</p>
	<p>(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei,</p>	<p>9. La Articolul 81, alin. (2), lit. c) cuvintele „Fiscal Gateway” se substituie cu cuvintele „SIA „MEV” (Sistemul</p>	<p><u>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023)</u> Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I):</p>	<p><u>Se acceptă parțial</u> conform amendamentul deputatului A.</p>

<p>prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă acestea asigură cumulativ:</p> <p>a) posibilitatea identificării certe de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;</p> <p>b) conexiunea tehnologică cu aparatul de taxat din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, sau transmiterea, din numele</p>	<p>informațional automatizat „Monitorizarea electronică a vânzărilor”.</p>	<p>Relevant situației reglementate la pct. 9, propunem modificarea art. 81 alin. (2) lit. d) din Cod, prin reformularea prevederilor literei precitate, având în vedere că în contextul modificărilor propuse prin proiectul de lege, norma statuată deja nu este suficientă și adecvată pentru a determina și a garanta reguli minime necesare a fi respectate la prelucrarea datelor cu caracter personal. În această ordine de idei, propunem completarea lit. d) cu următorul cuprins: „La prelucrarea datelor cu caracter personal prin intermediul sistemelor/platformelor electronice de management, se va asigura respectarea condițiilor legale de prelucrare a datelor cu caracter personal, asigurarea măsurilor de confidențialitate și securitate a datelor cu caracter personal prelucrate, garantarea realizării drepturilor subiecților de date, în conformitate cu prevederile Legii 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal”. Totodată, s-a reținut că, în baza prevederilor din proiectul de lege vizat, deținătorii sistemelor (platformelor) electronice de management specificați</p>	<p>Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

<p>operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;</p> <p>c) posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat „Fiscal Gateway” al Serviciului Fiscal de Stat în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;</p> <p>d) protecția datelor înregistrate de modificarea nesancționată și securitatea datelor cu caracter personal procesate.</p>		<p>supra vor avea obligația înregistrării juridice obligatorii pe teritoriul Republicii Moldova în vederea prestării serviciului de intermediere a achiziționării serviciului de transport în regim de taxi între beneficiarul final și operatorii de transport în regim de taxi. În aceeași ordine de idei, în contextul necesității asigurării protecției eficiente a datelor cu caracter personal prelucrate, devine oportună examinarea posibilității instituirii noimei privind utilizarea sistemelor (platformelor) electronice de management gestionate, păstrate și stocate pe teritoriul Republicii Moldova. Or, ținând cont de prevederile art. 4 și art. 5 alin. (5) lit. b) din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, obligațiile și regulile de prelucrare a datelor cu caracter personal (de exemplu: utilizarea sistemelor/platformelor electronice de management naționale, precum și păstrarea serverelor pe teritoriul Republicii Moldova, fără a fi admisă transmiterea transfrontalieră de date cu</p>		
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>caracter personal) trebuie să fie prevăzute de lege.</p> <p>În același context subliniem că, în cazul unor platforme de management al comenzilor de taxi deținute de titulari nerezidenți, dar care își desfășoară activitatea și/sau produc efecte juridice pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile de stat competente vor întâmpina impedimente și/sau nu vor putea exercita un control efectiv asupra acțiunilor eventual prejudiciabile ale acestora.</p> <p>Implicit, Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal nu va putea efectua controlul conformității prelucrării datelor cu caracter personal, prin prisma prevederilor Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, în cazul în care datele cu caracter personal ale subiecților de date (clienți/șoferi de taxi) ar fi transmise, în special, către state care nu asigură un nivel adecvat de protecție a datelor cu caracter personal.</p> <p>Mai mult decât atât, specificăm că, în circumstanțele expuse <i>supra</i>, inclusiv</p>		
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>subiectul de date cu caracter personal va pierde controlul asupra datelor sale cu caracter personal și va fi în imposibilitate de a-și exercita drepturile consacrate de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. În contextul aspectelor reliefate, considerăm oportună solicitarea opiniei Serviciului de Informații și Securitate pe marginea proiectului de lege înaintat, prin prisma asigurării securității informaționale.</p> <p>De altfel, în cazul utilizării unor sisteme/platforme străine gestionate/create de operatori nerezidenți, ale căror servere se află în afara țării, survine implicit situația de transmitere transfrontalieră a datelor cu caracter personal, colectate și/sau prelucrate prin intermediul acestor sisteme/platforme, fapt care determină aplicabilitatea obligatorie a prevederilor art. 32 din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. În aceste condiții, se va remarca că, prin prisma art. 32 alin. (2) din Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, transmiterea datelor cu caracter</p>		
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>personal se permite și se realizează, ținând cont de principiul liberei circulații a datelor, către: a) statele membre ale Spațiului Economic European; b) statele care asigură un nivel adecvat de protecție a datelor cu caracter personal.</p> <p>Alin. (5) al aceluiași articol statuează că transmiterea datelor cu caracter personal către statele care nu asigură un nivel adecvat de protecție poate avea loc: a) dacă prelucrarea are loc în temeiul unui acord sau tratat semnat între Republica Moldova și țara de destinație; b) cu consimțământul subiectului datelor cu caracter personal, cu informarea asupra posibilităților riscuri pe care astfel de transferuri le pot implica pentru subiectul de date ca urmare a lipsei unei decizii privind caracterul adecvat al nivelului de protecție și a unor garanții adecvate; c) în cazul necesității de a încheia ori a executa un acord sau contract între subiectul datelor cu caracter personal și operator ori între operator și o persoană terță în interesul subiectului datelor cu caracter personal;</p>		
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>d) dacă aceasta este necesară pentru a proteja viața, integritatea fizică sau sănătatea subiectului datelor cu caracter personal; e) dacă sunt urmărite scopuri jurnalistice, artistice, științifice, literare sau de arhivare în interes public; f) către alte companii ori organizații din același grup cu operatorul de date, cu condiția respectării regulilor corporatiste obligatorii, aprobate de statele indicate la alin. (2) lit. a), sau a celor aprobate de Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; g) dacă aceasta este necesară pentru satisfacerea unui interes public major, precum apărarea națională, securitatea statului sau ordinea publică, pentru buna desfășurare a procesului penal ori pentru constatarea, exercitarea sau apărarea unui drept în justiție, cu condiția ca datele cu caracter personal să fie prelucrate în legătură cu acest scop și numai pentru perioada necesară realizării acestui scop; h) dacă transferul este necesar pentru stabilirea, exercitarea sau apărarea unui drept în instanță, indiferent dacă este în contextul unei proceduri judiciare ori</p>		
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>în contextul unei proceduri administrative sau extrajudiciare, inclusiv în cadrul procedurilor în fața autorităților de reglementare; i) dacă prelucrarea are loc în temeiul contractului standard pentru transmiterea transfrontalieră a datelor cu caracter personal, elaborat și aprobat de Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal, încheiat de către operatorul de date.</p>		
	<p>10. Articolul 81 se completează cu alineatele (3) - (5) cu următorul conținut: „(3) Deținătorii drepturilor de proprietate și/sau operare pe teritoriul Republicii Moldova a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plășilor în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim</p>	<p>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</p> <p>5. Punctul 10 se expune într-o redacție nouă, după cum urmează „La articolul 81, alin. (2) lit. d) se va expune într-o nouă redacție după cum urmează „La prelucrarea datelor cu caracter personal colectate prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin intermediul sistemelor/platformelor electronice de management, se va asigura respectarea condițiilor legale de prelucrare a datelor cu caracter personal, asigurarea măsurilor de confidențialitate și securitate a datelor cu caracter personal prelucrate, garantarea realizării</p>	<p>în contextul unei proceduri administrative sau extrajudiciare, inclusiv în cadrul procedurilor în fața autorităților de reglementare; i) dacă prelucrarea are loc în temeiul contractului standard pentru transmiterea transfrontalieră a datelor cu caracter personal, elaborat și aprobat de Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal, încheiat de către operatorul de date.</p>		<p>Se acceptă în următoarea redacție: „d) respectarea, în procesul de prelucrare a datelor cu caracter personal colectate prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin intermediul sistemelor (platformelor)</p>

	<p>de taxi, trebuie să fie reprezentanți de persoane juridice înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova și pot pune spre utilizare aceste sisteme pe teritoriul Republicii Moldova doar prin intermediul operatorilor de transport care prestează servicii de transport rutier în regim de taxi.”</p> <p>(4) Operatorii de transport în regim de taxi pot admite spre conectare la sistemele (platformele) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi exclusiv unitățile de transport care dețin extras din Registrul</p>	<p>drepturilor subiecților de date, în conformitate cu prevederile Legii 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal”. Punctele 10-12 avansează cu un punct.</p>	<p>electronice de management, a condițiilor legale de prelucrare a datelor cu caracter personal, a măsurilor de confidențialitate și securitate a datelor cu caracter personal prelucrate, precum și garantarea realizării drepturilor subiecților datelor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal”</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>operatorilor de transport rutier.</p> <p>(5) Persoanele juridice deținătoare a drepturilor de proprietate și/sau operare pe teritoriul Republicii Moldova a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi, vor prezenta trimestrial Agenției Naționale pentru Transport Auto lista vehiculelor și șoferilor care au operat cel puțin o cursă în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) deținute/administrate. Structura-tip a informației despre</p>	<p>6. La pct. 10 la toate formele gramaticale textul „sisteme (platforme) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi” se va înlocui cu textul „sisteme (platforme) electronice de management” la forma gramaticală corespunzătoare.</p> <p>7. La pct. 10, în textul „și pot pune spre utilizare aceste sisteme pe teritoriul Republicii Moldova doar prin intermediul operatorilor de transport” cuvintele „aceste sisteme” se vor înlocui cu cuvintele „sistemele (platformele) de management respective”.</p> <p>8. La pct. 10 în ceea ce privește art. 81 (3) și 81 (5) în textul „drepturilor de proprietate și/sau operare” cuvântul „operare” se înlocuiește cu cuvântul „punere spre utilizare”.</p>		<p>Se acceptă conform amendamentului deputatului A. Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p> <p>Nu se acceptă alin.(3) a fost acceptat în redacție nouă conform amendamentului deputatului A. Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p> <p>Se acceptă parțial conform amendamentului deputatului A. Trubca nr.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>efectuarea transportului rutier în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management se aprobă de către Agenția Națională Transport Auto”</p>	<p>9. La pct. 10 în ceea ce privește art. 81 (5) în sintagma „prin intermediul sistemelor (platformelor) deținute/administrate”, cuvintele „deținute/administrate” se înlocuiesc cu cuvintele „din proprietate/puse spre utilizare”.</p> <p><u>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023)</u> Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I): La pct. 10, în partea ce vizează expresia „aceste sisteme” de la art.81 alin. (3), în scopul evitării unor eventuale interpretări selective a normei juridice, se va utiliza textul „aceste sisteme (platforme) electronice”. Subsecvent, referitor la propunerea de la art. 81 alin. (5) conexă obligației de raportare trimestrială către Agenția</p>		<p>16/03-154 din 29.09.2023</p> <p><u>Nu se acceptă</u> alin.(5) a fost acceptat în redacție nouă conform amendamentului deputatului A. Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p> <p><u>Se acceptă</u> <u>parțial</u> conform amendamentul deputatului A. Trubca nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Națională Transport Auto a Listei vehiculelor și a șoferilor care au operat cel puțin o cursă în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, considerăm necesar ca după cuvintele „Agenției Naționale pentru Transport Auto” să se introducă cuvintele „și Serviciului Fiscal de Stat”, în ambele cazuri din prevederea propusă, la forma gramaticală corespunzătoare. Totodată, în corelare cu propunerile de la art. II din proiect, care reglementează contravențiile de „punere spre utilizare” și „utilizare” neconforme a sistemelor (platformelor) electronice de management, considerăm oportună substituirea cuvântului „operare” cu cuvintele „punere spre utilizare”, și substituirea textului „deținute/administrate” cu textul „din proprietate/puse spre utilizare”.</p> <p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u> La pct.10, - alin.(3) este expus într-o formă ambiguă. Prevederile alin.(3)</p>		<p><u>Se acceptă parțial</u> conform amendamentului deputatului</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------

		<p>stabilesc că, deținătorii drepturilor de proprietate și/sau operare pe teritoriul Republicii Moldova a sistemelor (platformelor) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plășilor în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi, trebuie să fie <i>reprezentanți de persoane juridice înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova</i>. Din prevederile expuse observăm că, acestea se referă doar la deținătorii dreptului de proprietate a sistemelor electronice care sunt persoane juridice străine fiind necesar a fi reprezentate de persoane juridice înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova. Însă, nu sunt reglementate situațiile în care deținătorii drepturilor de proprietate a sistemelor electronice sunt persoane juridice înregistrate în Republica Moldova fără a fi necesar de a fi reprezentați;</p> <p>- alin.(4), obiectăm asupra utilizării sintagmei „<i>pot admite</i>”. Cuvântul „<i>pot</i>” poartă un caracter discreționar, în sensul că decizia de a admite spre conectare la sistemele (platformele) electronice a unităților de transport</p>		<p>Alexandr Trubca AT nr. 16/03- 154 din 29.09.2023</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------

		<p>care dețin extras din Registrul operatorilor de transport rutier, va rămâne la latitudinea operatorilor de transport.</p> <p><u>Avizul CNA nr. 06/2/13278 din 23.08.2023</u></p> <p>Analizând norma citată, aceasta este formulată confuz cu referire la cazurile în care operatorii de transport în regim de taxi admit spre conectare la sistemele (platformele) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi exclusiv unitățile de transport care dețin extras din Registrul operatorilor de transport rutier.</p> <p>Cuvintele utilizate în textul normei „pot admite” au sensuri multiple, care rezidă în discreția subiecților vizați de a utiliza formulările permise ale competențelor sale după bunul plac, astfel încât să evite realizarea obligațiilor ce ar trebui să le revină. Asemenea discreții pot fi folosite în mod abuziv de către subiectul responsabil de implementare pentru a obține recompense necuvenite și de a fi</p>	<p><u>Nu se acceptă</u> În acest caz cuvântul pot indică un drept de a activa, și nicidecum o obligație</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			determinat sa nu își exercite atribuțiile în modul corespunzător. Se recomandă revizuirea/excluderea cuvântului „poate”, astfel încât să fie excluse oportunitățile de manifestare a comportamentului discreționar de către operatorii de transport în regim taxi, responsabili de aplicare a acestor norme.		
Art.83. – La efectuarea transportului rutier de persoane în regim de taxi, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto are obligația să dețină la bordul vehicului rutier, pe toată durata transportului: a) extrasul din Registru; b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil; c) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.	11. La Articolul 83, lit. b) se abrogă.	Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023 Pct. 11 se va expune într-o redacție nouă după cum urmează „Articolele 58 lit. c) și 73 lit. e) se abrogă, iar la Articolele 61 lit. c), 70 lit. c), 72 lit. d) și 78 lit. d) textul „național sau internațional, după caz” se substituie cu cuvântul „internațional”.	Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023) Cu privire la modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (art. I): La pct. 11, după textul „lit. b” se va introduce o paranteză, conform prevederilor art. 51 alin. (6) din Legea	Se acceptă cu mențiunea ca se abrogă inclusiv și lit. b) de la art. 83 conform proiectului inițial	Se acceptă

		<p>nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u></p> <p>La pct.11 se propune excluderea obligației operatorului de transport rutier și/sau a conducătorului auto de a deține la bordul vehiculului rutier, certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil.</p> <p>Menționăm că, Nota informativă nu argumentează această excludere, din care motiv nu este clară necesitatea acesteia.</p>		<p><u>Nu se acceptă</u></p> <p>Organul de control deține datele despre persoanele care dețin acest certificat și respectiv prezența acestor acte la bord nu este obligatorie</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Art.I. – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr.1163/1997, Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 și ale Legii nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice: 1) mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703, cu termenul de exploatare de 7 ani sau mai mare, care au fost declarate prin acțiune în perioada 1 iulie 2017–31 decembrie 2022 inclusiv și care s-au aflat, în această perioadă, pe teritoriul Republicii Moldova cel puțin 90 de zile cumulativ pot fi plasate în regim vamal de import până la data de 31 ianuarie 2024</p>	<p><u>Amendament al deputatului Ion Groza IG nr.07/03-1183 din 14.09.2023:</u> După articolul II se adaugă un nou articol cu următorul conținut: 1. La articolul I alineatul 1) al Legii nr. 172/2023 cuvintele „,toată perioada aflării” se substituie cu cuvintele” ultimele 90 de zile de aflare a”. 2. La articolul I alineatul 2) al Legii nr. 172/2023 după textul „,al căror termen de” se introduce textul „,180 de zile de”.</p>	<p>Guvernul a examinat amendamentele (CEB-04 nr. 488 din 15 septembrie 2023) înaintate de către deputați la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (inițiativa legislativă nr. 252 din 13 iulie 2023) și comunică susținerea acestora, cu următoarele recomandări de îmbunătățire în vederea asigurării unei aplicabilități conforme a propunerilor legislative. De ordin general, având în vedere</p>	<p><u>Se acceptă amendamentul</u></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

	<p>inclusiv, după prezentarea dovezii achitării vinietei pentru toată perioada aflării mijloacelor respective pe teritoriul Republicii Moldova, cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023, aferent mijloacelor de transport cu termenul de exploatare de 7 ani; 2) în perioada 1 iulie 2023–31 ianuarie 2024 inclusiv, pentru mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703 care au fost introduse pe teritoriul Republicii Moldova până la 31 decembrie 2022 inclusiv și declarate prin acțiune conform art.1841 din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 și art.10 alin.(3) din Legea</p>		<p>că amendamentele propuse la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative vizează completarea proiectului cu alte acte normative, relevăm despre necesitatea revizuirii numerotării proiectului conform prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Cu referire la amendamentul VIIG nr. 05/03-144 din 13 septembrie 2023, expunem următoarele:</p>	
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, al căror termen de plasare sub regim vamal de admitere temporară pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a expirat și care, până la data de 31 decembrie 2022, au fost distruse sau vândute la piесе (fapt confirmat prin documente justificative sau prin declarația pe propria răspundere a persoanei), la cererea persoanei care a introdus mijlocul de transport respectiv pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, regimul vamal de admitere temporară poate fi închis contra unei plăți unice în cuantum de 15000 de lei</p>		<p>In partea ce ține de pct. 1, relevăm ca oportună propunerea privind modificarea art. 13 alin. (3) din Legea nr. 248/2022 privind acordarea scutirii de plata drepturilor de import pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova și modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008, ce vizează în special modificarea perioadei (substituirea</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>pentru fiecare mijloc de transport, cu eliberarea formularului tipizat TV-14.</p> <p>După încasarea plății indicate, organul vamal efectuează mențiunile corespunzătoare în sistemul informațional privind închiderea regimului vamal de admitere temporară, iar pentru mijloacele de transport respective nu se eliberează formularul tipizat TV-25;</p>		<p>termenului „de până la 1 octombrie 2023” cu termenul „până la 1 octombrie 2025”) privind scutirea de la plata drepturilor de import care se aplică pentru cererile depuse. In acest caz, de menționat că, potrivit datelor recepționate de la Serviciul Vamal, de la intrarea în vigoare a Legii de referință (1 octombrie 2022) de facilități fiscale și vamale au beneficiat 90 de cetățeni care au revenit cu traiul în Republica Moldova.</p> <p>In partea ce vizează pct. 2,</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>textul „Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative” se va exclude, iar textul „în 2 luni” se va substitui cu textul „la expirarea a 2 luni”, or, utilizarea unor expresii inexacte la stabilirea datei intrării în vigoare a actului normativ după o anumită perioadă de timp din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, care de fapt se referă nu la o dată concretă, ci la o anumită</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Articolul 197. Încălcarea normelor de efectuare a transportului</p>	<p>Articolul II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat</p>	<p><u>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</u> La articolul II:</p>	<p>perioadă, este conceptual inacceptabilă, deoarece legea nu poate intra în vigoare la diferite momente în interiorul unei perioade (obiecție valabilă și pentru alin. (2)). Adițional, nota informativă urmează să includă argumentarea intrării în vigoare a actului normativ „la expirarea a 2 luni” pentru alin.(1) și „la data publicării” pentru alin.(2).</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

<p>rutier de persoane și mărfuri</p>	<p>în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.78-84, art.100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 197 se completează cu alineatele (30), (31) și (32) cu următorul cuprins:</p> <p>„(30) Punerea spre utilizare, pe teritoriul Republicii Moldova, a platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități</p>	<p>1. în tot textul Articolului, la toate formele gramaticale textul „sisteme (platforme) electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim de taxi” se va înlocui cu textul „sisteme (platforme)electronice de management” la forma gramaticală corespunzătoare”</p> <p>2. Articolul se completează cu Punctul 2 cu următorul conținut. „La articolul 407, alin. (1) în textul „art.197 alin.(1)-(10), (12)-(29)”, cifra „29” se înlocuiește cu cifra „32” .</p> <p><u>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023)</u> Cu privire la modificarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (art. II) Intervenția normativă pe dimensiune contravențională vizează propuneri de sancționare a faptelor privind punerea spre utilizare și utilizarea sistemelor (platformelor) electronice de management, precum și de prezentare întârziată și/sau intenționat eronată a</p>	<p><u>Se acceptă</u></p> <p>La art. 197 la alineatul (17), textul „art. 81” se substituie cu textul „art. 81 alin. (1) și (2)”</p>
--------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>convenționale aplicată persoanelor fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.”</p> <p>(31) Utilizarea platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (4) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>(32) Prezentarea întârziată sau</p>	<p>informației trimestriale despre efectuarea transportului rutier în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, contrar prevederilor Codului transporturilor rutiere. În acest sens, comunicăm că sancțiunile pentru efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 din Codul transporturilor rutiere se regăsesc la art. 197 alin. (17) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008. Respectiv, prevederile propuse spre completare dublează prevederile existente în formularea actuală a Codului contravențional. În cazul în care se urmărește înăsprirea sancțiunilor, urmează a fi modificate sancțiunile de la art. 197 alin. (17) din Codul contravențional. În egală măsură se va reține că redacția actuală a art. 400 din Codul contravențional prevede că Ministerul Afacerilor Interne constată contravențiile de la art. 197 alin. (1)-(4), (9), (11)-(13), (15), (16) și (22), iar conform art. 407 din Codul contravențional, organele de specialitate în domeniul transporturilor</p>		
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	<p>intenționat eronată a informațiilor specificate la art. 81 alin (5) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.”</p>	<p>constată contravențiile de la art. 197 alin. (1)-(10), (12)-(29). Totodată, pornind de la premisa că sancțiunea relevă gravitatea faptei, menționăm ca oportună reevaluarea modului de reglementare a sancțiunilor pentru fapta considerată contravenție, din perspectiva gradului de pericol social pe care teoretic îl prezintă contravenția, măsura sancționatorie urmând a fi proporțională cu fapta/situația care a determinat-o.</p> <p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u> La Art. II, deoarece se propune modificarea unui singur articol din Codul contravențional, este necesar ca în dispoziția art. II să specifice acest lucru, exclusiv numerotarea. 3.1 La alin.(31), cuvintele „<i>utilizarea platformelor</i>” se vor substitui cu textul „<i>Utilizarea sistemelor (platformelor)</i>”, fiind în corespundere cu terminologia utilizată în proiectul de lege.</p> <p><u>Coraportul Comisiei juridice CJ-06 nr. 104 din 06.09.2023</u></p>		<p style="text-align: center;"><u>Se acceptă</u></p> <p style="text-align: right;"><u>Se acceptă</u> <u>parțial</u></p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>La Art. II se propune completarea cu subiectul contravenției „persoana cu funcție de răspundere”. De asemenea, proiectul nu stabilește agentul constatat care constată și/sau autoritatea publică care examinează contravențiile prevăzute la art. 197 alineatele 30), 31) și 32) din Codul contravențional.</p> <p><u>Avizul CNA nr. 06/2/13278 din 23.08.2023</u></p> <p>Se atestă folosirea diferită a terminologiei, care, la aplicare, poate provoca practici vicioase de interpretare a sensului normei propuse de proiect la art.197 alin.(30) și (31) Cod contravențional. în acest sens, normele respective operează cu termenul de „platforme electronice de management”, pe când analizând per ansamblu textul proiectului, acesta indică la sisteme (platforme) electronice de management.</p> <p>Pericolul acestui factor de risc rezidă în faptul că, norma poate genera dificultăți în soluționarea cauzelor cu privire la contravențiile prevăzute de art.81 alin.(30) și (31) Cod</p>		<p>conform amendamentului deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</p> <p><u>Se acceptă</u> conform amendamentului deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>contravențional, din cauza confuziei provocate de numirea în moduri diferite a sistemelor (platformelor) electronice de management.</p> <p>Un alt aspect care denotă caracterul lacunar al modificărilor propuse la Codul contravențional se referă la agentul constator care va constata/examina contravențiile prevăzute la art.197 alin.(30)-(32).</p> <p>Potrivit art. 399 alin.(1) Cod contravențional, agentul constator poate aplica sancțiunile prevăzute în partea specială a cărții înfi în limitele competenței și numai în exercițiul funcțiunii, iar conform alin.(2) din norma prenotată, agentul constator poate constata contravenții ale căror constatare, soluționare și sancționare sînt atribuite competenței unor alte organe. În astfel de cazuri, agentul va remite organelor respective procesele-verbale de constatare a contravențiilor.</p> <p>Astfel, prin completarea art.197 cu alin.(30) - (32), proiectul a creat un vid legislativ, dat fiind faptul că nu determină cu certitudine autoritatea publică care va avea calitatea de agent constator de a constata/examina</p>	
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>Articolul 13. Dispoziții finale (3) Scutirea de plata drepturilor de import acordată conform prevederilor prezentei legi se aplică pentru cererile depuse până la 1 octombrie 2023.</p>		<p>cauzele contravenționale prevăzute de art.197 alin.(30)-(32). Lipsa unor reglementări clare privind subiectul la care se referă prevederea, va permite instituirea unor atribuții paralele, pe de o parte, și absolvirea de răspundere contravențională a operatorului de transport în regim de taxi, pe de alta. La aplicare, toate aceste deficiențe vor spori considerabil coruptibilitatea prevederilor, persoanelor responsabile de aplicare a procedurii respective. Completarea art. II al proiectului cu prevederi clare privind autoritatea publică care va avea calitatea de agent constator de a constata/examina cauzele contravenționale prevăzute la art.197 alin.(30)-(32) Cod contravențional.</p>		
		<p><u>Amendamentul deputatului Vitali Gavrouc (VIG nr. 05/03-144 din 13.09.2023)</u> Se completează cu Art. II¹ . cu următorul cuprins: „Art. II¹ . - Art. 13 p. 3) din Legea nr.248/2022 privind acordarea scutirii de plata drepturilor de import pentru cetățenii Republicii Moldova care</p>		<p>Guvernul a examinat amendamentele (CEB-04 nr. 488 din 15 septembrie 2023) înaintate de către deputați la proiectul de lege pentru</p>	<p><u>Se acceptă amendamentul</u></p>

			<p>revin cu traful în Republica Moldova și modificarea Codului contravențional nr.218/2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.257-263, art. 528), se modifică după cum urmează: „(3) Scutirea de plata drepturilor de import acordată conform prevederilor prezentei legi se aplică până la 1 octombrie 2025.”</p>	<p>modificarea unor acte normative (inițiativa legislativă nr. 252 din 13 iulie 2023) și comunică susținerea acestora, cu următoarele recomandări de îmbunătățire în vederea asigurării unei aplicabilități conforme a propunerilor legislative. De ordin general, având în vedere că amendamentele propuse la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative vizează completarea proiectului</p>	
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>cu alte acte normative, relevăm despre necesitatea revizuirii numerotării proiectului conform prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>1. Cu referire la amendamentul IG nr. 07/03-1183 din 14 septembrie 2023, comunicăm că acesta urmează a fi însoțit de fundamentare, în conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996.</p>
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>In partea ce vizează micșorarea termenului de achitare a vinișetei, informăm că potrivit datelor recepționate de la Serviciul Vamal, din momentul intrării în vigoare a Legii nr. 172/2023 pentru modificarea unor acte normative, 1 iulie 2023 și până la data de 22 septembrie 2023, au fost vămuite 2397 mijloace de transport cu încasarea accizei în mărime de 70,8 milioane de lei. Suplimentar, este de menționat că încasările aferente</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta) au crescut cu aproximativ 78% față de anul precedent, respectiv în lunile iulie-august 2023 cuantumul încasărilor s-a majorat cu 22,3 milioane de lei față de perioada similară a anului precedent. Totodată, împărtășim viziunea guvernamentală sub aspectul conștientizării faptului că sistemul de impozitare este determinat în</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

				<p>principal de finalitatea acestuia, și anume de realizarea cheltuielilor bugetare, având scopul generării veniturilor suficiente pentru asigurarea finanțării cheltuielilor bugetare, care au menirea de a pune în practică prioritățile statului în diverse domenii de ordin social, economic, educațional etc. Sistemul de impozitare și cheltuielile bugetare urmează a fi privite ca un tot întreg, iar consolidarea veniturilor bugetare, care</p>
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				aparțin cetățenilor, urmează să se transpună în creșterea investițiilor publice, creșterea gradului de protecție socială etc.	
	<p>Articolul III. – (1) Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare în 2 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>	<p>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 16/03-154 din 29.09.2023</p> <p>Art. III se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. III. – (1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 2 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile acesteia.</p>			<p>Se acceptă în următoarea redacție:</p> <p>(1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a două luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția art. III, care, prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu</p>

			<p style="text-align: center;"><u>Amendamentul deputatului Alexandr Trubca AT nr. 15/03-143 din 22.09.2023</u> La articolul III:</p>		<p>privire la actele normative, întră în vigoare la expirarea a 2 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, și a art. IV, care, prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, întră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova</p> <p style="text-align: center;"><u>Se acceptă parțial în redacția expusă mai sus</u></p>
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>1. Alin. (1) se va expune în următoarea redacție „Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 2 luni de la Publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova” .</p> <p><u>Avizul Guvernului (Hotărârea Guvernului nr.619/2023)</u> Referitor la art. III din proiect în condițiile în care propunerea înaintată la art. III este formată dintr-un sigur alineat, se va exclude numerotarea acestuia. Adicional, textul „Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative,” se va exclude, iar textul „în 2 luni” se va substitui cu textul „la expirarea a 2 luni” , or, utilizarea unor expresii inexacte la stabilirea datei intrării în vigoare a actului normativ după o anumită perioadă de timp din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, care de fapt se referă nu la o dată concretă, ci la o anumită perioadă, este conceptual inacceptabilă, deoarece legea nu poate intra în vigoare la diferite momente în interiorul unei perioade.</p>		<p><u>Se acceptă</u> <u>parțial</u> în redacția expusă mai sus</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------

		<p><u>Avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului DGJ-07 nr. 399 din 26.07.2023</u></p> <p>Art. III, care se referă la intrarea în vigoare a modificărilor prevăzute în proiectul de lege, în privința derogării de la art.56 alin.(2) din Legea nr. 100/2017, semnalăm că norma vizată stabilește data intrării în vigoare a legilor care modifică Codul fiscal, Codul vamal și Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, precum și pentru legile de punere în aplicare a titlurilor Codului fiscal și a legilor ce țin de politica fiscală. Și în acest context, reiterăm că propunerea de intrare în vigoare a proiectului de lege peste 2 luni de la data publicării nu constituie o derogare de la art.56 alin.(2) din Legea nr. 100/2017, dar se încadrează în regulile generale de intrare în vigoare a legilor stabilită la alin.(1) din articolul menționat, care dispune că actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării.</p>		<p><u>Se acceptă parțial</u> în redacția expusă mai sus</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------

		<p>4.1 De asemenea, atenționăm și asupra faptului că Art. III necesită a fi completat cu prevederi care să stabilească drept sarcină a Guvernului aducerea actelor sale normative în concordanță cu prezenta lege.</p> <p><u>Avizul CNA nr. 06/2/13278 din 23.08.2023</u></p> <p>Norma analizată este incertă cu referire la intrarea în vigoare a modificărilor propuse prin prezentul proiect de lege. Expresia „în 2 luni de la data publicării” este ambiguă și astfel acordă persoanelor responsabile competența de a institui și stabili termene fără careva restricții sau obligații de a oferi o justificare clară. Utilizarea cuvântului „în” nu exprimă cu exactitate momentul intrării în vigoare legii, iar ca urmare se încalcă principiul acțiunii în timp a actului normativ. Or, intrarea în vigoare a actului normativ marchează momentul în care acesta are forță juridică pentru toate subiectele de drept cărora li se adresează.</p> <p>Potrivit art. 76 din Constituția Republicii Moldova, legea se publică</p>			
					<p><u>Se acceptă</u> în redacția expusă mai sus</p>

			<p>în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la data publicării sau la data prevăzută în textul ei.</p> <p>Totodată, art.56 alin.(1) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative statuează că, „Actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării.”</p> <p>În vederea excluderii confuziilor ce pot apărea cu referire la intrarea în vigoare a modificărilor propuse de proiect, se recomandă substituirea textului „în 2 luni de la data publicării” cu textul „la expirarea a 2 luni de la data publicării”.</p>		<p><u>Se acceptă</u> <u>parțial</u> în redacția expusă mai sus</p>
			<p><u>Amendamentul deputatului Vitali Gavrouc (VIG nr. 05/03-144 din 13.09.2023)</u></p> <p>Art. III. se modifică după cum urmează: Articolul III. - (1) Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, Art. I. și</p>		

		<p>Art. II ale prezentei legi intră în vigoare în 2 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, Art. II¹. al prezentei legi intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>		
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--



Radu MARIAN
Președintele Comisiei