



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT asupra proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (nr.89 din 23.03.2022), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului și amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Prin proiectul de lege se propune excluderea prevederilor care interzic înmatricularea de stat a vehiculelor, fără prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru folosirea drumurilor pentru anul curent.

Avizul Guvernului Republicii Moldova pe marginea acestui proiect de lege este pozitiv cu obiecții și propuneri.

Rezultatele examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor sunt expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele expuse și ținând cont de avizele comisiilor permanente, Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului și amendamentele deputaților, Comisia propune Parlamentului proiectul de lege spre adoptare în a doua lectură.

Valentina MANIC,
Vicepreședinta Comisiei

LEGE

pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 340, alineatele (3) și (4) vor avea următorul cuprins:

„(3) Subiecții impunerii achită taxa la data efectuării inspecției tehnice periodice anuale a vehiculului dacă, până la această dată, taxa nu a fost achitată.

(4) Inspecția tehnică periodică a vehiculului se efectuează doar cu prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru anul curent.”

2. La articolul 341 alineatele (9) și (10), sintagma „testare tehnică obligatorie”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagma „inspecție tehnică periodică” la forma gramaticală corespunzătoare.

3. La articolul 342:

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Întreprinderile care efectuează inspecția tehnică periodică a autovehiculelor sunt obligate să țină evidența autovehiculelor care au fost supuse inspecției tehnice periodice și să transmită Agenției Servicii Publice informația necesară pentru completarea Registrului de stat al vehiculelor (conturul „G” – „Evidența executării legislației fiscale”).”

la alineatul (4), sintagma „Registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrului de stat al vehiculelor”.

4. La articolul 342¹ alineatul (2), sintagma „testarea tehnică obligatorie” se substituie cu sintagma „inspecția tehnică periodică”.

Art. II. – La articolul 20 alineatul (8) și la articolul 184¹ alineatul (1) litera e) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. III. – La articolul 413 alineatul (2) din Codul civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 66–75, art. 132), cu modificările ulterioare, litera d) va avea următorul cuprins:

„d) registrul de stat al vehiculelor;”.

Art. IV. – La articolul 20 alineatul (2) din Legea nr. 1125/2002 pentru punerea în aplicare a Codului civil al Republicii Moldova (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 66–75, art. 133), cu modificările ulterioare, sintagma „registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „registrului de stat al vehiculelor”.

Art. V. – La articolul 10 alineatul (3) litera e) și alineatul (11) din Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 185–189, art. 1416), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. VI. – În cuprinsul Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor” la forma gramaticală corespunzătoare.

Art. VII. – La articolul 1 litera e) din Legea nr. 130/2011 privind modul de plasare în regim vamal de admitere temporară a mijloacelor de transport auto neînmatriculate în Republica Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 122–127, art. 348), sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. VIII. – La articolul 18 alineatul (5) din Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova,

2012, nr. 76–80, art. 243), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. IX. – La articolul 35 din Legea insolvabilității nr. 149/2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 193–197, art. 663), cu modificările ulterioare, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Imediat după adoptarea hotărârii de intentare a procedurii de insolvabilitate, instanța de insolvabilitate o afișează în incinta sa și:

a) o transmite debitorului la adresa lui electronică, indicată în cererea introductivă sau înregistrată prin intermediul Programului integrat de gestionare a dosarelor, sau o expediază debitorului pe suport de hârtie, la sediul acestuia;

b) furnizează datele din hotărâre, prin intermediul platformei de interoperabilitate, către Programul integrat de gestionare a dosarelor, Registrul de stat al unităților de drept, Registrul bunurilor imobile, Registrul de stat al vehiculelor, Registrul garanțiilor reale mobiliare, sistemele informaționale deținute de Serviciul Fiscal de Stat, Agenția Proprietății Publice, Comisia Națională a Pieței Financiare și, după caz, către alte autorități și instituții publice, precum și către băncile în care debitorul are conturi, sau o transmite în format electronic la adresele electronice ale deținătorilor registrelor respective și ale entităților relevante în fiecare caz concret.”

Art. X. – La articolul 108 alineatul (3) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrului de stat al vehiculelor”.

Art. XI. – La articolul 2 din Legea nr. 136/2020 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 199–204, art. 412), cuvintele „în extravilanul următoarelor localități” se substituie cu cuvintele „în următoarele localități”.

Art. XII. – La articolul 20 alineatul (2) din Legea nr. 185/2020 cu privire la Sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 259–266, art. 553), sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. XIII. – La articolul V din Legea nr. 118/2023 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 204–207, art. 354), alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Prin derogare de la alin. (1) din prezentul articol, prevederile art. I pct. 4 și 9, precum și ale art. III din prezenta lege intră în vigoare peste 18 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.”

Art. XIV. – (1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (1) și (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Sinteza
rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
(nr.89 din 23.03.2022), II lectură

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare</i>	<i>Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare, Guvernului Republicii Moldova și Direcției generale Juridice, conținutul obiecției sau propunerii</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<p>Codul fiscal nr. 1163/1997 Articolul 340. Perioada fiscală și termenele de achitare a taxei (3) Subiecții impunerii achită taxa: a) la data înmatriculării de stat a autovehiculului; b) la data înmatriculării de stat curente a autovehiculului, dacă pînă la această dată taxa nu a fost achitată; c) la data efectuării testării tehnice obligatorii anuale a autovehiculului, dacă pînă la această dată taxa nu a fost achitată. (4) Înmatricularea, precum și testarea tehnică obligatorie a autovehiculului, fără prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru anul curent, nu se efectuează. Articolul 341. Modul de calculare și de achitare a taxei</p>	<p>Art. I. Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: 1. La articolul 340, alineatele (3) și (4) vor avea următorul cuprins: „(3) Subiecții impunerii achită taxa la data efectuării inspecției tehnice periodice anuale a vehiculului, dacă pînă la această dată taxa nu a fost achitată. (4) Inspecția tehnică periodică a vehiculului nu se efectuează fără achitarea taxei pentru anul curent.” 2. La articolul 341 alineatele (9) și (10), sintagma „testare tehnică obligatorie”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagma „inspecție tehnică periodică” la forma gramaticală corespunzătoare.</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u> La Art.I din proiect, la art.340 alin. (4), în scop de rigoare redacțională, propunem ca după cuvintele „nu se efectuează fără” să se completeze cu cuvintele „prezentarea documentului de plată ce confirmă”.</p> <p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u> Se propune alineatul (4) în următoarea redacție: „Inspecția tehnică periodică a vehiculului se efectuează <u>doar cu</u> prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru anul curent.”</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Se sustine.</u></p>

<p>(9) Pentru autovehiculele care, conform legislației, sînt supuse testării tehnice obligatorii de două ori pe an, subiecții impunerii achită taxa, în rate egale, la data cînd autovehiculele sînt supuse testării tehnice obligatorii.</p> <p>(10) Taxa se achită indiferent de rezultatele testării tehnice obligatorie. Dacă, în urma testării tehnice obligatorie, autovehiculul a fost interzis în exploatare, taxa nu se restituie. În cazul în care taxa a fost achitată și autovehiculul nu a trecut testarea tehnică obligatorie din cauza necorespunderii lui normelor stabilite, la supunerea repetată a autovehiculului testării tehnice obligatorie în aceeași perioadă fiscală de gestiune, taxa nu se achită.</p>			
<p>Articolul 342. Darea de seamă privind achitarea taxei</p> <p>(3) Organele și întreprinderile care efectuează testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor sînt obligate să țină computerizat evidența autovehiculelor care au fost supuse testării tehnice obligatorii și să transmită Agenției Servicii Publice informația necesară pentru completarea Registrului de stat al transporturilor (conturul "G" – "Evidența executării legislației fiscale").</p> <p>(4) Agenția Servicii Publice asigură accesul Serviciului Fiscal de Stat la</p>	<p>3. La articolul 342: alineatul (3) va avea următorul cuprins: „(3) Întreprinderile care efectuează inspecția tehnică periodică a autovehiculelor sunt obligate să țină computerizat evidența vehiculelor care au fost supuse inspecției tehnice periodice.”</p> <p>la alineatul (4), sintagma „Registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrului de stat al vehiculelor”.</p> <p>4. La articolul 342¹ alineatul (2), sintagma „testarea tehnică obligatorie” se substituie cu sintagma „inspecția tehnică periodică”.</p>	<p><i>Guvernul Republicii Moldova</i></p> <p>Cu referință la art. I pct. 3 din proiect, în vederea asigurării procesului de administrare de către Serviciul Fiscal de Stat a obligațiilor fiscale aferente taxelor rutiere, art. 342 alin. (3) din Codul fiscal nr. 1163/1997 se va expune în următoarea formulare: „(3) Întreprinderile care efectuează inspecția tehnică periodică a autovehiculelor sunt obligate să țină evidența autovehiculelor care au fost supuse inspecției tehnice periodice și să transmită Agenției Servicii Publice informația necesară pentru completarea Registrului de stat al vehiculelor (conturul</p>	<p><u>Se susține.</u></p>

<p>datele Registrului de stat al transporturilor în modul stabilit de comun acord cu Serviciul Fiscal de Stat. Articolul 342¹. Norme speciale privind calcularea și achitarea taxei de către rezidenții parcurilor pentru tehnologia informației</p> <p>(2) Rezidenții parcurilor pentru tehnologia informației pot efectua înmatricularea și testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor cu condiția prezentării extrasului din Registrul de evidență a rezidenților parcului pentru tehnologia informației, eliberat de către administrația parcului respectiv.</p>		<p>„G” - „Evidența executării legislației fiscale”)</p> <p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>Analizând prevederile proiectului nominalizat, menționăm că, tot ce ține de substituirea sintagmei „Registrul de stat al transporturilor” cu „Registrul de stat al vehiculelor” nu poate fi susținută. Potrivit art.1 din Codul vamal, noțiunea de „vehicul” semnifică: <i>sistem mecanic, cu sau fără autpropulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări.</i> Totodată, potrivit Anexei nr.1, pct.2 din Hotărîrea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor. „<i>Registrul transporturilor</i>” este un sistem informațional automatizat unic, care cuprinde informația tehnică, economică și juridică despre mijloacele de transport auto și moto, tractoarele, mașinile și mecanismele specializate pentru construirea drumurilor, pentru ameliorări, <u>mașini agricole și mecanisme, remorci pentru ele, navele flotei de capacitate mică, agregatele</u></p>	<p><u>Nu se sustine,</u> deoarece contravine conceptului proiectului de lege, iar potrivit art. 338 din Codul fiscal, alin. (1) prevede că obiect al impunerii sînt autovehiculele înmatriculate permanent, temporar sau provizoriu pentru probe în Republica Moldova: motociclete, mopede, scutere, motorete, autoturisme, autocamioane,</p>
--	--	--	--

		<p><u>staționare și mobile.</u> Reieșind din noțiunile expuse mai sus, reținem că Registrul transporturilor cuprinde o gamă mai largă de informații referitoare la mecanisme agricole, remorcile acestora, navele flotei, agregate mobile. Acestea nu pot fi atribuite la noțiunea de „vehicul”, - aceasta din urmă fiind o noțiune mai îngustă decât cea de „transport”.</p>	<p>autovehicule pentru utilizări speciale pe șasiu de autoturism sau de microbuz, autovehicule pentru utilizări speciale pe șasiu de autocamion, autoremorcher e, remorci, semiremorci, microbuze, autobuze, tractoare, orice alte autovehicule cu autopropulsie. Alin. (2) din același articol prevede că nu constituie obiect al impunerii: a) tractoarele și remorcile</p>
--	--	---	---

			folosite în activitatea agricolă; b) autovehiculele pentru transportul în comun pe fir electric; c) autovehiculele din dotarea forței militare străine, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.
<p>Lege pentru punerea în aplicare a Codului civil al Republicii Moldova nr.1125/13.06.2002</p> <p>Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova nr.66-75 art.133 din 01.03.2019</p> <p>Art.20. – (2) Dispozițiile alin.(1) din prezentul articol se aplică doar în privința registrului de stat al transporturilor, registrului navelor sau catalogului naval și a altor registre de</p>	<p>Art. IV. – La articolul 20 alineatul (2) din Legea nr. 1125/2002 pentru punerea în aplicare a Codului civil al Republicii Moldova (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr.66–75, art.132), cu modificările ulterioare, sintagma „registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „registrului de stat al vehiculelor”.</p>	<p><u>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>La Art.IV din proiect, pentru un spor de precizie cu referire la sursa publicării, urmează a se indica corect articolul, astfel cuvintele „art.132” se vor substitui cu cuvintele „art. 133”.</p>	<p><u>Se susține.</u></p>

<p>publicitate cu caracter constitutiv (art.420 din Codul civil), cărora, înainte de 1 martie 2019, legea nu le recunoștea caracterul constitutiv.</p>			
<p>Legea insolvenței nr. 149/2012 Articolul 35. Publicitatea hotărârii și notificarea creditorilor (2) Instanța de insolvență expediază, imediat după adoptare, hotărârea de intentare a procedurii de insolvență debitorului, organului înregistrării de stat care ține Registrul de stat al persoanelor juridice și Registrul de stat al întreprinzătorilor individuali, Serviciului Fiscal de Stat, băncilor în care debitorul are conturi și, după caz, registrele în care se înregistrează gajul, organului cadastral teritorial, Comisiei Naționale a Pieței Financiare, registrele de stat ale transporturilor, ministerului de ramură, altor instituții și autorități relevante în fiecare caz concret și afișează hotărârea de intentare a procedurii de insolvență în incinta sa.</p>	<p>Art. IX. – La articolul 35 alineatul (2) din Legea insolvenței nr. 149/2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 193–197, art. 663), cu modificările ulterioare, cuvintele „registrele de stat ale transporturilor” se substituie cu cuvintele „registru de stat al vehiculelor”.</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u> În partea ce ține de art. IX, este oportun să se țină cont de faptul că, prin Hotărârea Guvernului nr. 593/2017, a fost aprobat Conceptul tehnic al Sistemului informațional judiciar (SIJ), iar ulterior, prin Hotărârea Guvernului nr. 794/2018, Regulamentul privind organizarea și funcționarea sistemului informațional respectiv. Conform documentelor SIJ, acesta este destinat înregistrării, păstrării, prelucrării, utilizării informațiilor cu privire la dosarele judecătorești, din momentul înregistrării acestora și până în momentul arhivării și publicării. Totodată, în condițiile pct. 45 subpct. 2) și 3) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea SIJ, accesul la datele din SIJ se realizează fie prin eliberarea unor documente pe suport de hârtie și în format electronic generate din SIJ, fie prin acordarea accesului, în limitele prevederilor actelor normative, prin intermediul poștei electronice sau al altor mijloace de comunicații, prin intermediul soluției informatice e-Dosar judiciar (SI e-DJ) sau prin intermediul altor sisteme informaționale interoperabile cu SIJ. În această ordine de idei, bazându-ne pe:</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>

		<p>prevederile art. 29 alin. (1) din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre, ce stabilesc modalitățile punerii la dispoziție a datelor din registru;</p> <p>principiile fundamentale ale schimbului de date și interoperabilității, statuate în art. 4 lit. a)-c) din Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate și dispozițiile art. 6 alin. (3) din aceeași lege, care stabilesc pentru participanții publici, implicit instanțele judecătorești, obligația de a efectua schimbul de date prin intermediul platformei de interoperabilitate și de a asigura condițiile tehnice necesare realizării schimbului de date, precum și preluând bunele practici de reglementare a notificărilor din legislația civilă și a principiului comunicării din procedura administrativă, se propune extinderea scopului urmărit prin modificările de la art. IX din proiect, și prin urmare, expunerea art. IX în următoarea formulare:</p> <p>„Art. IX. - La articolul 35 din Legea insolvenței nr. 149/2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 193-197, art. 663), cu modificările ulterioare, alineatul (2) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Imediat după adoptarea hotărârii de intentare a procedurii de insolvență, instanța de insolvență o afișează în incinta sa și:</p>	
--	--	---	--

		<p>a) transmite hotărârea debitorului, la adresa lui electronică indicată în cererea introductivă sau înregistrată prin intermediul Programului integrat de gestionare a dosarelor, sau o expediază debitorului pe suport de hârtie la sediul acestuia;</p> <p>b) furnizează datele din hotărâre prin schimb de date, prin intermediul platformei de interoperabilitate, între Programul integrat de gestionare a dosarelor și Registrul de stat al unităților de drept, Registrul bunurilor imobile, Registrul de stat al vehiculelor, Registrul garanțiilor reale mobiliare, sistemele informaționale deținute de Serviciul Fiscal de Stat, Agenția Proprietății Publice, Comisia Națională a Pieței Financiare și, după caz, de alte autorități și instituții publice, precum și băncile în care debitorul are conturi, sau o transmite în formă electronică la adresele electronice ale deținătorilor registrelor respective și ale entităților relevante în fiecare caz concret.”</p>	
<p>Legea nr.136/2020 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale</p> <p>Art.2. – Obiecte ale exproprierii, identificate conform proiectelor de execuție, sunt bunurile imobile (terenuri și construcții), proprietate privată, situate în extravilanul următoarelor</p>		<p><u>DI Sergiu LAZARENCO, deputat în Parlament</u></p> <p>Art. XI. – La articolul 2 din Legea nr.136/2020 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 199-204, art. 412), cuvintele „în extravilanul</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>

<p>localități amplasate de-a lungul drumurilor: M1 – mun. Chișinău, com. Grătiești, com. Trușeni, or. Durlești; R1 – com. Zagarancea; R6 – or. Singerei; R14 – s. Arionești, s. Unguri; R26 – s. Mihailovca, or. Cimișlia.</p>		<p>următoarelor” se substituie cu cuvintele „în următoarele”.</p> <p><u>Argumentare</u></p> <p>Se propune modificarea art.2 al Legii nr.136/2020 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale, prin excluderea cuvântului „extravilanul”, deoarece în exercițiul implementării art.2 al Legii de referință se crează un dezechilibru în detrimentul interesului statului și bariere administrative artificiale.</p> <p>În același timp, a fost constatat că în vederea întreprinderii în numele statului a măsurilor de rigoare pentru exproprierea bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național conform proiectului tehnic, banca de date a cadastrului prezintă informații care se modifică și se actualizează continuu, oscilând trecerea terenului în extravilan și intravilan, în absența unei proceduri reglementate și/sau a unor formalități prelabile de modificare a caracteristicii terenului. Respectiv, excluderea acestui cuvânt ar clarifica acest segment de raporturi, ar debirocratiza reglementarea în vigoare și ar asigura pârghiile legale de adaptare și reacționare promptă la circumstanțele existente, în vederea asigurării exproprierei bunurilor</p>	
---	--	---	--

		situate pe amplasamentul drumurilor stabilite în Legea nr.136/2020.	
<p>Codul vamal nr. 95/2021</p> <p>Articolul 159. Prohibiții la introducerea mărfurilor</p> <p>[Art.159 abrogat prin Legea nr.40 din 03.03.2023, în vigoare 21.03.2023]</p> <p>Articolul 321. Introducerea și scoaterea mijloacelor de transport auto de către persoane fizice</p> <p>[Art.321 abrogat prin Legea nr.356 din 29.12.2022, în vigoare 01.07.2023]</p>	<p>Art. XIII. – La articolul 159 alineatul (6) și la articolul 321 alineatul (1) litera e) din Codul vamal nr. 95/2021 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr.219–225, art.238), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat vehiculelor”.</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>Avînd în vedere că art. 159 din Cod vamal nr.95/2021 a fost abrogat prin Legea nr. 40/2023 și art. 321 din același cod a fost abrogat prin Legea nr. 356/2022 se propune excluderea articolului din proiectul de lege.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Legea nr.118/2023 pentru modificarea unor acte normative</p> <p>Art.V. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(2) Prin derogare de la alin.(1) din prezentul articol, prevederile art.I pct.3, în partea ce ține de completarea art.5 din Legea drumurilor nr.509/1995 cu alineatele (11) și (12), prevederile art.I pct.9 și ale art.III pct.2 din prezenta lege intră în vigoare peste 9 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(3) Guvernul:</p> <p>a) în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:</p> <p>– va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;</p>		<p><u>DI Sergiu LAZARENCU, deputat în Parlament</u></p> <p>Art. XIV. – La articolul V din Legea nr.118/2023 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 204-207, art. 354), alineatul (2) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Prin derogare de la alin.(1) din prezentul articol, prevederile art. I pct. 4 și 9, precum și ale art. III din prezenta lege intră în vigoare peste 18 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”.</p> <p><u>Argumentare</u></p> <p>Prin Legea nr.118/2023 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.204-207, art.354), au fost operate modificări în cazul mai multor legi, inclusiv Legea drumurilor nr.509/1995 și Legea nr.121/2007 privind</p>	

<p>– va întreprinde măsurile necesare în vederea reorganizării Întreprinderii de Stat "Administrația de Stat a Drumurilor" în societate pe acțiuni cu capital integral de stat, cu denumirea "Administrația Națională a Drumurilor";</p> <p>b) în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va asigura realizarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice;</p> <p>c) după realizarea măsurilor specificate la lit.b), va asigura reorganizarea Societății pe Acțiuni "Administrația Națională a Drumurilor" prin fuziunea (absorbția) de către aceasta a societăților pe acțiuni specializate în întreținerea drumurilor publice.</p> <p>(4) În termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:</p> <p>a) Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale;</p> <p>b) organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor va transmite în administrare drumurile naționale și suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale la valoarea de bilanț, cu evaluarea ulterioară a acestora,</p>		<p>administrarea și deetimizarea proprietății publice.</p> <p>În acest sens, a fost supus modificărilor art.5 alin.(1) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (modificări care au intrat în vigoare la 21 iunie 2023), prin care a fost statuat că: „<i>Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor exercită prerogativele rezultate din dreptul de proprietate publică a statului asupra drumurilor naționale și asupra suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora</i>”.</p> <p>Conex, prin modificările operate la art.7 alin.(3) lit.f³) și f⁴) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice, din administrarea Agenției Proprietății Publice <i>au fost excluse terenurile proprietate publică aferente drumurilor naționale.</i></p> <p>Pe de altă parte, în dispozițiile finale și tranzitorii ale Legii nr.118/2023, și anume la art.V alin.(4) lit.a), este stabilit că: „<i>În termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a acestei legi, Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale</i>”.</p> <p>În această ordine de expunere, deși prevederile coroborate ale Legii nr.509/1995</p>	
---	--	---	--

<p>în condițiile contractului de concesiune încheiat între acesta și Societatea pe Acțiuni "Administrația Națională a Drumurilor" pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr.121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și prevederile art.15 din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținerea proprietății publice.</p>		<p>și Legii nr.121/2007, atribuie organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, administrarea terenurile proprietate publică aferente drumurilor naționale, relevăm că Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este în imposibilitatea realizării efective a acestei prerogative, întrucât Agenția Proprietății Publice încă nu a transmis respectivele terenuri, conform cerințelor art.V alin.(4) lit.a) din Legea nr.118/2023 (deoarece are un termen de 18 luni pentru executarea acestei obligații).</p> <p>În condițiile celor descrise supra, se propune uniformizarea termenului, prin stabilirea termenului de 18 luni, și pentru preluarea în administrare a terenurilor proprietate publică aferente drumurilor naționale de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, post-transmitere terenuri vizate de către Agenția Proprietății Publice, fapt care va determina aplicarea corectă a prevederilor actului normativ, fără a lăsa loc de interpretări.</p> <p>Subsecvent, prin prezentul amendament se va efectua rectificarea sub aspect tehnico-redacțional, care a fost admisă la art.V alin.(2) al Legii nr.118/2023, având în vedere că prevederile art.I pct.3 nu stabilesc completarea art.5 din Legea drumurilor nr.509/1995, dar art.I pct.4 din proiectul legii.</p>	
---	--	---	--

	<p>Art. XIII. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.</p> <p>(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.</p>	<p><u>Guvernul Republicii Moldova</u></p> <p>Cu privire la art. XIII alin. (1) din proiect, precizăm că, potrivit art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative „pentru legile care modifică Codul fiscal, Codul vamal și Legea nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal, precum și pentru legile de punere în aplicare a titlurilor Codului fiscal și a legilor ce țin de politica fiscală, data intrării în vigoare trebuie să survină nu mai devreme de 6 luni de la data publicării legilor respective”.</p> <p>În acest sens, propunem expunerea art. XIII alin. (1) în următoarea formulare:</p> <p>„(1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p><u>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>La Art.XIII alin.(1) din proiect, referitor la momentul intrării în vigoare a legii reținem norma art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017, care instituie regula potrivit căreia pentru legile care modifică Codul fiscal, Codul vamal și Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, precum și pentru legile de punere în aplicare a titlurilor Codului fiscal și a legilor ce țin de politica fiscală, <u>data intrării în vigoare trebuie să survină nu mai devreme de 6 luni de la data publicării legilor</u></p>	<p>Se sustine, în următoarea redacție: <u>Art. XV.</u> – (1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (1) și (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>
--	--	--	---

		<i>respective</i> , în acest sens, urmează a fi aduse argumente suplimentare referitor la circumstanțele obiective care justifică excepția de la regula generală.	
--	--	---	--

Valentina MANIC,
Vicepreședinta Comisiei

