



Parlamentul
Republicii Moldova

DEJ-01 nr. 429
7 noiembrie 2024

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul legii privind punerea în liberă circulație (importul)
a 5 autobuze de marca Mercedes
(nr.306 din 17.10.2024)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996 și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și reieșind din analiza efectuată, relatăm următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputata în Parlament, dna Natalia Davidovici, conform prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 alin.(1) din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului fiscal nr.1163/1997, Codului Vamal nr.95/2021 și ale Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, care permite Asociației Obștești „Comunitatea Bulgară din Republica Moldova” introducerea în țară și punerea în liberă circulație, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără dreptul de înstrăinare a 4 autobuze de marca Mercedes, model O345G și a unui autobuz de marca Mercedes, model O405N, clasificate la poziția tarifară 870333, acordate cu titlu gratuit (donatie) de către autoritatea administrației publice locale a or.Varna (comuna Varna, Bulgaria).

Potrivit notei informative, mijloacele de transport menționate vor fi transmise în folosință instituțiilor publice din localitățile populate de etnici bulgari spre utilizare publică (transportarea localnicilor, elevilor la școală sau la diferite evenimente culturale, sociale și sportive). Instituțiile publice din regiunea stângă a Nistrului se confruntă cu lipsa unor mijloace de transport proprii adecvate, iar bugetele autorităților publice locale sunt insuficiente pentru a acoperi costurile achiziției și întreținerii de noi vehicule.

3. Prin conținutul său normativ, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar oportunitatea examinării acestuia ține nemijlocit de competența Parlamentului.

4. La examinarea proiectului de lege, atenționăm asupra termenului avansat de exploatare a mijloacelor de transport propuse a fi importate (anul fabricării 1996, respectiv anul 1999) și necesitatea de verificare a stării tehnice a acestora.

5. Adoptarea proiectului de lege va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat prin scutirea de plată a drepturilor de import. Faptul dat implică obligativitatea respectării prevederilor art.131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentul Parlamentului, care condiționează adoptarea propunerilor legislative sau

amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. Potrivit H.C.C nr.29/2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, exigența unei acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie.

6. Cu referire la textul proiectului de lege:

- La art.I din proiect:

a) derogarea de la normele Legii nr.172/2014 nu este necesară. Reieșind din normele Legii nr.172/2014, taxa vamală la importul autovehiculelor încadrate la codul din Nomenclatura combinată a mărfurilor 8703 nu se percepe;

b) în scop de rigoare juridică, se va verifica corectitudinea elementelor de identificare ale mijloacelor de transport propuse spre import.

c) remarcăm că, în proiectul de lege, în calitate de donator al mijloacelor de transport este prevăzut autoritatea administrației publice locale a or. Varna. Actele adiționale dosarului de însoțire a proiectului de act normativ stabilesc în calitate de donator S.A. „Gradchi Transport”. În acest sens, se recomandă determinarea donatorului pornind de la relațiile economico-juridice a tranzacției, în vederea evitării eventualelor constrângeri în procesul de vămuire a mijloacelor de transport respective.

d) anexa de la proiect se va exclude ca fiind de prisos.

Proiectul de lege poate fi supus examinării în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, cu respectarea prevederilor regulamentare, ținând cont de obiecțiile expuse în prezentul aviz.

Tatiana MALAI,
Șef adjunct Direcție generală

Ex. O. Bostan
tel. 820-237