

**Постоянному бюро Парламента  
Республики Молдова**

В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в качестве законодательной инициативы проект Закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Приложения:

1. Проект закона.
2. Пояснительная записка.

**Депутаты Парламента:**

**КАНДУ А.  
ЧЕРНАТ В.  
МУДРЯК Р.  
СТРЕЛЕЦ В.  
РОШКА В.  
ФУРКУЛИЦЭ К.  
АНДРОНАКИ В.  
КИРИНЧУК Ю.  
ПОРЧЕСКУ П.**

16

07

285

15

**ЗАКОН**  
**о внесении изменений и дополнений**  
**в некоторые законодательные акты**

---

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст.І. – В Закон о рынке нефтепродуктов №461-XV от 30 июля 2001 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2003 г., №76, ст.342), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Статью 2 дополнить следующими понятиями:

*«Argus – котировка для сжиженного газа, в соответствии с Argus International LPG в пересчете на национальную валюту (леи);*

*общее разрешение – правовой режим, через посредство которого обеспечиваются права по импортированию дизельного топлива для личного потребления, без права реализации на внутреннем рынке, и устанавливаются специальные условия, которые могут применяться в соответствии с настоящим законом и Положением о выдаче разрешений импортерам дизельного топлива для личного потребления, утвержденным НАРЭ;*

*разрешение на импорт дизельного топлива для личного потребления – разрешительный документ, удостоверяющий право обладателя на импорт дизельного топлива для личного потребления юридическими лицами в качестве топлива для оборудования, транспорта или сельскохозяйственной техники, используемых в предпринимательской деятельности;*

*сертификат соответствия – акт, выдаваемый Главной государственной инспекцией по техническому надзору за промышленно опасными объектами хозяйствующему субъекту, запрашивающему предоставление права на импорт дизельного топлива для личного потребления, подтверждающий его способность осуществлять деятельность, касающуюся промышленно опасных объектов;*

*специфическая торговая маржа – общий размер собственных расходов (без стоимости приобретенных нефтепродуктов) и прибыльности, связанных с деятельностью по реализации основных нефтепродуктов и сжиженного газа оптом и в розницу;*

*нотификация* – декларация под личную ответственность, поданная юридическим лицом регулирующему органу содержащая намерение осуществлять импорт дизельного топлива для личного потребления, без права реализации на внутреннем рынке, а также минимальный пакет информации, необходимой для ведения Реестра импортеров дизельного топлива для личного потребления;

*Platts* - котировка для основных нефтепродуктов в соответствии с *European Marketscan* в пересчете на национальную валюту (леи).

2. В статье 4:

в части (2) слова «путем координирования с Правительством» исключить;

часть (3) изложить в следующей редакции:

«(3) Цены розничной реализации основных нефтепродуктов и сжиженного газа рассчитываются за 1 литр по каждому продукту в соответствии с Методологией формирования и применения цен на нефтепродукты, утвержденной НАРЭ, которая основывается на следующих элементах:

а) для основных нефтепродуктов: средний размер средних котировок *Platts Cargoes FOB MED (Italy)* или *Platts Cargoes FOB NEW*, в зависимости от региона осуществления импорта;

для сжиженного газа: средний размер средних котировок *Argus DAF Brest propane-butane mix*, в соответствии с *Argus International LPG*

б) первичные расходы сделок, связанные с операциями по импорту, в том числе расходы по транспортировке и страхованию до границы Республики Молдова;

с) ставка акцизов, применяемая в соответствии с Налоговым кодексом;

д) ставка НДС, применяемая в соответствии с Налоговым кодексом;

е) специфическая торговая маржа, включающая расходы и доход/убытки, связанные с деятельностью по оптовой и розничной реализации нефтепродуктов и сжиженного газа. Максимальный размер этой маржи ежегодно устанавливается НАРЭ, исходя из средней структуры расходов операторов на внутреннем и региональном рынке в данной области»;

часть (4) изложить в следующей редакции:

«(4) При установлении цены розничной реализации импортируемых основных нефтепродуктов по отношению к средней котировке *Platts FOB MED (Italy)* учитывается категория и качество основных нефтепродуктов путем применения коэффициентов кратности по каждому виду продукта, в

соответствии с Методологией образования и применения цен на нефтепродукты.

Каждые две недели, в зависимости от котировок Platts и Argus в предшествующий период НАРЭ устанавливает предельные размеры цен розничной реализации основных импортируемых нефтепродуктов и публикует их на электронной странице Агентства.»;

дополнить статью частью (4<sup>1</sup>) следующего содержания:

«(4<sup>1</sup>) В течение года НАРЭ вправе производить корректировку специфической торговой маржи, указанной в пункте е) части (3), в случае возникновения факторов, которые не могут контролироваться операторами (изменение законодательства, возникновение искусственного дефицита на национальном или мировом рынке нефтепродуктов и др.), которые обуславливают изменение ранее установленной маржи более чем на 5%.».

3. В статье 7:

наименование статьи изложить в следующей редакции: «Органы, наделенные правом выдачи лицензий, технических разрешений и разрешений на импорт дизельного топлива для личного потребления»;

часть (1) изложить в следующей редакции:

«(1) Правом выдачи лицензий на виды деятельности, предусмотренные частью (1) статьи 11, и разрешений на импорт дизельного топлива для личного потребления наделяется Агентство.»;

дополнить статью частью (3<sup>1</sup>) следующего содержания:

«(3<sup>1</sup>) Разрешения на импорт дизельного топлива для личного потребления выдаются сроком на один год. Выдача и отзыв лицензий осуществляются в соответствии с утвержденным агентством положением.»;

дополнить статью частью (5<sup>1</sup>) следующего содержания:

«(5<sup>1</sup>) Плата за выдачу разрешений на импорт дизельного топлива для личного потребления устанавливается в виде фиксированной суммы, устанавливаемой ежегодно Парламентом, и включается в бюджет НАРЭ.»;

пункт б) части (6) изложить в следующей редакции:

«б) ведение:

1. реестра юридических лиц, которым выданы лицензии и технические разрешения;

2. реестра импортеров дизельного топлива для личного потребления.»;

пункт с) дополнить словами «и для личного потребления».

4. Дополнить закон статьями 15<sup>1</sup> – 15<sup>3</sup> следующего содержания:

«Статья 15<sup>1</sup>. Импорт дизельного топлива для личного потребления

(1) Не подлежит лицензированию импорт дизельного топлива хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность в области сельского хозяйства, для личного потребления, без права последующей реализации на внутреннем рынке этих продуктов.

(2) Импорт дизельного топлива для личного потребления осуществляется в порядке процедуры общего разрешения при соблюдении следующих условий:

а) отсутствие обязанностей и непогашенных задолженностей хозяйствующих субъектов перед налоговыми и таможенными органами;

б) выдача органам местного публичного управления свидетельств, удостоверяющих обладание на правах собственности или аренды земельными площадями, с указанием сельскохозяйственных культур;

с) получение от Главной государственной инспекции по техническому надзору опасных промышленных объектов сертификатов соответствия для складов хранения дизельного топлива (обладаемых на правах собственности или аренды);

д) подтверждение НАРЭ права импортирования дизельного топлива для личного потребления, с указанием ежегодных пределов объемов, на основании норм потребления дизельного топлива на 1 га культур, при условии применения стандартной технологии, разработанной Министерством сельского хозяйства и пищевой промышленности.

(3) В случае выдачи разрешения на импорт дизельного топлива для личного потребления предпринимательским кооперативам, в состав которых входят несколько членов сельскохозяйственных производителей, условия, указанные в пунктах а) и б) части (2), являются обязательными для каждого члена в отдельности, а условия, указанные в пунктах с) и д) части (2), применяются к предпринимательским кооперативам.

(4) Сведения, запрошенные в части (2), представляются Национальному агентству по регулированию в энергетике (НАРЭ) указанными органами в порядке процедуры единого окна, согласно статье 10

Закона о внедрении единого окна в осуществлении предпринимательской деятельности №161 от 22 июля 2011 года.

Статья 15<sup>2</sup>. Права импортеров дизельного топлива для личного потребления

Импортеры дизельного топлива обладают следующими правами:

1) осуществлять импорт дизельного топлива для личного потребления через посредство правового режима общего разрешения, с соблюдением его условий;

2) приостанавливать импорт дизельного топлива для личного потребления с предварительным информированием НАРЭ для внесения соответствующих записей в Реестр импортеров дизельного топлива для личного потребления;

3) прекратить импорт дизельного топлива для личного потребления с предварительным информированием НАРЭ для исключения из Регистра импортеров дизельного топлива для личного потребления.

Статья 15<sup>3</sup>. Обязанности импортеров дизельного топлива для личного потребления

(1) Импортеры дизельного топлива имеют следующие обязанности:

а) нотифицировать Национальное агентство по регулированию в энергетике путем подачи декларации под личную ответственность не позднее чем за 10 дней до проведения каждого импорта, согласно приложению;

б) нотифицировать впоследствии каждый факт импорта в течение 72 часов после проведения импорта дизельного топлива для личного потребления;

с) представить запрошенную Агентством информацию в предусмотренном законом порядке для обеспечения учета в Реестре импортеров дизельного топлива для личного потребления.

(2) Полные данные по таможенным декларациям по импорту предоставляются таможенными органами для Агентства и налоговыми органами в порядке процедуры единого окна, согласно статье 10 Закона о внедрении единого окна в осуществлении предпринимательской деятельности №161 от 22 июля 2011 года.

5. Статью 21 дополнить частями (6) и (7) следующего содержания:

«(6) Внесение платы покупателем осуществляется в помещении заправочной станции с выдачей кассового чека продавцом. Цена, указанная в кассовом чеке, должна соответствовать цене, указанной в справочных панно.

(7) Станция заправки основными нефтепродуктами и станция заправки сжиженным газом должны располагать санитарными группами.».

6. Дополнить закон следующим приложением:

«Приложение  
к Закону о рынке нефтепродуктов

**НОТИФИКАЦИЯ**  
об импорте дизельного топлива для личного потребления,  
без права реализации на внутреннем рынке

**ДЕКЛАРАЦИЯ ПОД ЛИЧНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

1. Заявляю под личную ответственность, что импортируемое дизельное топливо будет использовано только для личного потребления и не будет впоследствии продаваться на внутреннем рынке, а также то, что ее импорт нотифицируется Национальному агентству по регулированию в энергетике в соответствии с действующим законодательством.

2. Беру на себя обязанность нотифицировать Национальное агентство по регулированию в энергетике в течение 72 часов со дня производства импорта (растаможивания товара) о импортировании дизельного топлива для личного потребления.

3. Будучи знаком с положениями статьи 352<sup>1</sup> Уголовного кодекса о ложных заявлениях в декларациях, заявляю, что я ознакомился с информацией о том, что несоблюдение условий импортирования дизельного топлива для личного потребления влечет правовую ответственность в соответствии с действующим законодательством, а также лишение права осуществлять импорт дизельного топлива для личного потребления без права реализации на внутреннем рынке на срок пять лет.

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя и подпись импортера)

1. Наименование хозяйствующего субъекта	
2. Номер регистрации НДС, по обстоятельствам	
3. * Телефон	
4. ** Факс	
5. ** Электронный адрес	
6. *** Код IDNO	
7. *** Фамилия, телефонный номер, государственный идентификационный номер физического лица (IDNP)	

8. Код САЕМ и наименование хозяйственной деятельности, для которой используется дизельное топливо			
10. Место получения дизельного топлива		Населенный пункт..... Улица..... Почтовый код.....	
11. Способность склада			
12. Вид дизельного топлива, запрашиваемого для импортирования			
Наименование продукции	Товарная позиция	Стандарт нефтепродуктов	Количество, подлежащее импортированию

**Ст. II.** – В Налоговый кодекс №1163-XIII от 24 апреля 1997 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 8 февраля 2007 года), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Статью 97 дополнить частью (6) следующего содержания:

«(6) Налогооблагаемая стоимость розничной реализации основных нефтепродуктов и сжиженного газа исчисляется исходя из размера цены, указанной на справочном панно в сертифицированной заправочной станции.».

2. Часть (13) статьи 24 дополнить словами «, за исключением основных нефтепродуктов и сжиженного газа, для которых размер соответствующего вычета определяется Министерством экономики вместе с отраслевыми учреждениями, с заключением Министерства финансов».

**Ст. III.** – Уголовный кодекс №985-XV 18 апреля 2002 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г, №72-74, ст.196), с последующими изменениями, дополнить статьей 248<sup>1</sup> следующего содержания:

«Статья 248<sup>1</sup>. Нарушение правил импорта дизельного топлива для личного потребления

(1) Реализация на внутреннем рынке дизельного топлива, импортированного для личного потребления, на сумму, превышающую 500 условных единиц, влечет наложение штрафа в размере от 500 до 1000 условных единиц или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 180 до 240 часов или лишение свободы на срок до 2 лет, с лишением или без лишения во всех случаях права занимать определенные должности или осуществлять определенную деятельность на срок до трех лет, а юридическое лицо наказывается штрафом в размере от

1000 до 3000 условных единиц, с лишением права осуществлять определенную деятельность.

(2) Те же действия:

а) совершенные лицом, которое управляет коммерческой, общественной или иной негосударственной организацией;

б) совершенные должностным лицом;

с) причинившие ущерб в крупных или особо крупных размерах, влечет наложение штрафа в размере от 1000 до 5000 условных единиц или назначение наказания в виде лишения свободы на срок от 3 до 12 лет, с лишением или без лишения во всех случаях права занимать определенные должности или осуществлять определенную деятельность на срок от 2 до 5 лет, а юридическое лицо наказывается штрафом в размере от 5000 до 10000 условных единиц, с лишением права осуществлять определенную деятельность или с ликвидацией юридического лица.

**Ст. IV.** – В Кодекс о правонарушениях №218-XVI от 24 октября 2008 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., №3-6, ст.15), с последующими изменениями, внести следующие дополнения:

1. Дополнить кодекс статьей 276<sup>1</sup> следующего содержания:

«Статья 276<sup>1</sup>. Нарушение правил импорта дизельного топлива для личного потребления

(1) Нарушение импортером дизельного топлива для личного потребления срока нотификации Национального агентства по регулированию в энергетике о каждом подлежащем осуществлению импорте или об осуществленных импортах

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 10 до 50 условных единиц, на должностных лиц – в размере от 50 до 100 условных единиц и на юридических лиц – в размере от 100 до 200 условных единиц.

(2) Реализация на внутреннем рынке дизельного топлива для личного потребления или его использование в других целях, кроме личного потребления, если эти действия не являются преступлением

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц, на должностных лиц – в размере от 150 до 300 условных единиц и на юридических лиц – в размере от 150 до 500 условных единиц.

2. Часть (4) статьи 411 после цифр «169» дополнить цифрами «, 276<sup>1</sup>».

**Ст. V.** – Национальному агентству по регулированию в энергетике в двухмесячный срок со дня опубликования настоящего закона разработать и утвердить новую Методологию образования и применения цен на нефтепродукты и создать Реестр импортеров дизельного топлива для личного потребления.

**Ст. VI.** – Министерству сельского хозяйства и пищевой промышленности в 30-дневный срок со дня опубликования настоящего закона разработать и утвердить нормы потребления дизельного топлива на 1 га культур в порядке применения стандартной технологии.

**Ст. VII.** – Национальному агентству по регулированию в энергетике в двухмесячный срок со дня опубликования настоящего закона разработать по согласованию с Правительством и утвердить Положение о разрешении импорта дизельного топлива для личного потребления, регулирующего в том числе механизм функционирования процедуры единого окна о праве импорта дизельного топлива для личного потребления.

**Ст. VIII.** – Правительству в трехмесячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

**Ст. IX.** – Касательно статьи II настоящего закона, в отступление от положений части (1<sup>1</sup>) статьи 7 Налогового кодекса, настоящий закон вступает в силу со дня опубликования, за исключением положений пункта 5 статьи I, который вступает в силу через шесть месяцев.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**