



Parlamentul
Republicii Moldova

264-01 nr. 366
10 septembrie 2024

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul legii privind importul unor mijloace de transport
(nr.283 din 03.09.2024)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996 și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și reieșind din analiza efectuată, relatăm următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova, conform prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului fiscal nr.1163/1997, Codului Vamal nr.95/2021 și ale Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, care permite Primăriei municipiului Ungheni introducerea în țară și punerea în libera circulație, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără dreptul de comercializare a 3 microbuze clasificate la poziția tarifară 870332, acordate cu titlu gratuit(donație) de către mun. Cluj-Napoca.

Potrivit notei informative, mijloacele de transport menționate sunt necesare în vederea asigurării transportării colectivelor instituțiilor publice de cultură, artă, tineret, sport ale Primăriei municipiului Ungheni, pentru participarea la manifestările culturale și sportive, concursuri, concerte, expoziții, etc. desfășurate în țară și peste hotare. Actualele mijloace de transport deținute de Primăria municipiului Ungheni au depășit limita uzurii fizice, iar în bugetul autorității publice nu sunt mijloace bănești disponibile pentru procurarea unui nou mijloc de transport.

3. Prin conținutul său normativ, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar oportunitatea examinării acestuia ține nemijlocit de competența Parlamentului.

4. La examinarea proiectului de lege, atenționăm asupra termenului avansat de exploatare a mijloacelor de transport importate și necesitatea de verificare a stării tehnice a acestora.

5. *Cu privire la procedura de înaintare a proiectului de lege spre examinare în Parlament, menționăm asupra necesității respectării următoarelor prevederi obligatorii:*

- Adoptarea proiectului de lege va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat, prin scutirea de plată a drepturilor de import. Faptul dat implică obligativitatea respectării prevederilor art.131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentul Parlamentului, care condiționează adoptarea propunerilor legislative sau

amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. Potrivit H.C.C nr.29/2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, exigența unei acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie.

- Potrivit art.35 alin.(1) din Legea nr.100/2017, expertiza anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele actelor normative.

6. *Cu referire la textul proiectului de lege:*

- La art.I din proiectul de lege:

a) derogarea de la normele Legii nr.172/2014 nu este necesară. Reieșind din normele Legii nr.172/2014, taxa vamală la importul autovehiculelor încadrate la codul din Nomenclatura combinată a mărfurilor 8703 nu se percepe;

b) în vederea respectării normelor de tehnică legislativă și a cerințelor de calitate a actului normativ, cuvintele „*cu titlu de excepție*” necesită a fi excluse;

c) cuvintele „plasarea sub regim vamal de import” se vor substitui cu textul „punerea în liberă circulație (import)”, iar cuvintele „și fără drept de înstrăinare” se vor substitui cu cuvintele „fără dreptul de comercializare”;

d) cu scop de rigoare juridică și pentru o exactitate expresă, se vor indica datele de identificare a vehiculelor supuse importului „3 microbuze de marca Ford Tranzit 125T430, cu numerele de identificare WFOLXXGBFL3T52497, WFOLXXGBFL3J70565, WFOLXXGBFL3J70566, anul fabricației 2003, clasificate la poziția tarifară 8703 32”;

e) remarcăm că, în proiectul de lege, în calitate de donator al mijloacelor de transport este prevăzut mun.Cluj-Napoca. Actele adiționale dosarului de însoțire a proiectului de act normativ stabilesc în calitate de donator Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. În acest sens, se recomandă determinarea donatorului pornind de la relațiile economico-juridice a tranzacției, în vederea evitării eventualelor constrângeri în procesul de vămuire a mijloacelor de transport respective.

Proiectul de lege poate fi supus examinării în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, cu respectarea prevederilor regulamentare, ținând cont de obiecțiile expuse în prezentul aviz.

 **Tatiana MAIAI**
Șef adjunct Direcție generală