



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## FRAȚIUNEA PARTIDULUI SOCIALIȘTILOR DIN REPUBLICA MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

03 martie 2017

FPSRM nr. 20

**Domnului Adrian CANDU,**  
**Președinte al Parlamentului Republicii Moldova**

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.P. Nr. 63		
"15"	03	2017
Ora		

### MOTIUNE SIMPLĂ

**asupra politicii interne în domeniul transporturilor realizate de Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, domnul Iurie Chirinciuc**

Prin prezenta, deputații în Parlamentul Republicii Moldova, în conformitate cu prevederile art. 105 alin. (2) din Constituția Republicii Moldova și articolele 112-115 din Regulamentul Parlamentului Republicii Moldova aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02 aprilie 1996, înaintează moțiunea simplă asupra politicii interne în domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor naționale.

#### Motivarea

Obiectul prezentei moțiuni simple îl constituie situația dezastruoasă în care se află în acest moment domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor din Republica Moldova. Încă din momentul investirii sale în Parlament, ministrul Iurie Chirinciuc și-a prezentat marile angajamente în domeniul transporturilor și infrastructurii. Printre aceste angajamente sunt următoarele:

- Formarea și implementarea sistemului de atribuire și întreținere a drumurilor pe bază de contracte multianuale și de performanță,

- Continuarea lucrărilor de rehabilitare a drumurilor naționale în proces de execuție , lansarea și avansarea maximă în realizarea noilor proiecte de rehabilitare a drumurilor naționale, de construcție a drumurilor de ocolire pentru localități, de rehabilitare a drumurilor de conexiune cu centrele sociale,
- Lansarea unui proiect comun Moldova, România și Ucraina care să prevadă conectarea acestor țări printr-un serviciu feroviar de transport pasageri de mare viteză,
- Elaborarea politicilor de implementare a obligației de deservire publică în transportul public feroviar interurban de pasageri,
- Lansarea procesului și realizarea lucrărilor de rehabilitare a infrastructurii feroviare,
- Dezvoltarea și lansarea terminalelor logistice multimodale.

Cu părere de rău asistăm la un dezastru în domeniul transporturilor, în special în transportul feroviar de mărfuri și pasageri. Din cauza administrării defectuoase a sistemului transporturilor și infrastructurii din Republica Moldova, domnul ministru Chirinciuc ne obligă să luăm atitudine împotriva lipsei de performanță și a greșelilor continue , care nu contribuie la un progres în acest domeniu.

Agenția Națională Transport Auto (ANTA) creată pentru suportul activității transportatorilor rutieri și pentru supravegherea folosirii corecte a drumurilor a devenit realmente o piedică în dezvoltarea transportului rutier din țară, transformându-se într-un comerciant a autorizațiilor pentru transport internațional la prețuri exagerat de mari. Având cca **120 angajați**, fondul salarial a acestei instituții va constitui aproximativ **32 mln.lei**, ceea ce în mediu ar constitui un salariu în jur de **22 000 lei** lunar. Cei **54** de angajați responsabili de respectarea prevederilor legislației în vigoare au colectat pe parcursul anului 2016, doar **3 mln.lei** pentru transportarea mărfurilor cu depășirea greutateii sau gabaritelor admise. Taxele achitate de transportatori pentru dreptul de a activa (procurarea autorizațiilor respective) nu se transferă în Bugetul de stat, dar direct în contul ANTA. Interesele Agenției Naționale Transport Auto prin majorarea excesivă a cheltuielilor necesare pentru activitatea Agenției și care, drept urmare, riscă să afecteze interesul public general, diminuează alocațiile ce urmează a fi transferate în Fondul rutier. Astfel, constatăm o creșterea a bugetului Agenției în ultimii ani, cu aproximativ 10 mln. lei anual (dacă în 2014 bugetul constituia - 25.999.100 lei, în 2015 – 38.817.983 lei, în 2016 – 51.297.600 lei). Considerăm, că ministrul Iurie Chirinciuc, întru reglementarea mai eficientă a activității ANTA, urma să propună

o reformă amplă a acestei instituții prin trecerea finanțării ei din bugetul de stat și optimizării cheltuielilor de întreținere.

Acest lux la ANTA contrastează cu o sărăcie lucidă în cadrul ÎS Calea Ferată din Moldova. Situația economico-financiară a Căii Ferate din Moldova este una foarte grea. Datoriile pentru salariu sunt deja în jur de 130 mln.lei. Lucrătorii au fost salarizați doar pentru luna septembrie 2016 și deja de 6 luni nu-și pot ridica salariile. Datoriile pentru materiale, motorina și alte bunuri au dus la arestarea de către instanța de judecată pe data de 28.02.2017 a conturilor bancare a Căii Ferate din Moldova. Aceasta stare de lucruri și mai mult a agravat situația și poate duce la falimentul celei mai mari întreprinderi strategice a Moldovei, unde lucrează în jur de 10 mii de angajați.

Banii din împrumutul BERD european de 52,5 milioane de euro care sunt preconizați pentru procurarea locomotivelor, pentru reconstrucția infrastructurii feroviare, până în prezent nu sunt folosiți. Această situație generează costuri suplimentare pentru administrarea creditului, plata unor dobânzi pentru banii, care nu sunt utilizați.

Grație incompetenței și neprofesionalismului ministrului Chirinciuc, una din cele mai mari întreprinderi de stat este incapabilă să facă față situației și merge spre faliment.

Ministrul Chirinciuc contrar prevederilor legislației în vigoare, stabilește și modifică arbitrar Programul de transport rutier interraional fără a ține cont de analiza fluxului de călători și fără a stabili impactul asupra rutelor deja existente. O asemenea samavolnicie duce la lezarea drepturilor agenților economici și la creșterea coruptibilității în domeniul transporturilor.

### **Dispozițivul**

Având în vedere motivația expusă supra care demonstrează încălcarea evidentă a drepturilor omului, deputații semnatori ai prezentei moțiuni simple, formulată în conformitate cu prevederile Constituției și articolele 112-115 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02 aprilie 1996, solicităm, în mod de urgență:

1. Inițierea unei reforme ample a Agenției Naționale Transport Auto și trecerea ei la finanțare din bugetul de stat.
2. Efectuarea de către Procuratura Anticorupție și Centrul Național Anticorupție a controalelor corespunzătoare cu privire la legalitatea

modificării arbitrare de ministrul Iurie Chirinciuc a Programului de transport rutier internațional.

3. Întreprinderea măsurilor de urgență privind lichidarea restanțelor a plăților salariale față de angajații ÎS Calea Ferată din Moldova.
4. Elaborarea și adoptarea de către Guvernul Republicii Moldova unui program de stat de susținere a ÎS Calea Ferată din Moldova.

**Deputații în Parlament:**

Georgianci Leonida  
Bolea Vasile (V. Bolea) / V. Ochir  
LIFSKI Oleg / C. Furculiță  
Dolintă Alla / D. Măteș  
Gloriuc V. /  
Lebedincchi M.  
V. B. Bărbulescu  
Bogdat Fider  
Radvan Marina  
Gregore Norac  
Victor Sorocan  
Vladimir Turcan  
Andrei Neguța  
I.O. SAVVA  
Elena Hrenova  
Fiodor Gagauz  
Ihenadi  
H. LABUNEI  
Nesterovskii A. I.