



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (nr. 89 din 23.03.2022)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat, conform prevederilor art. 54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797/1996 și ale Legii nr. 100/2017 privind actele normative și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice, astfel, domeniul dat ține de competența Parlamentului și este în concordanță cu prevederile art. 66 și art. 72 din Constituția Republicii Moldova.

3. Potrivit notei informative, scopul proiectului de lege accentuează necesitatea modernizării serviciilor publice, implementarea livrării proactive a unor servicii publice către cetățeni și mediul de afaceri, fără necesitatea de a fi solicitate în mod explicit, instituirea unui mecanism unic de asistență și control al calității pentru consumatorii de servicii publice.

De asemenea, în notă se mai specifică următoarele: „Modificările propuse se referă la amendarea art. 340 și art. 341 al Codului fiscal nr. 1163/1997 prin substituirea sintagmei „testare tehnică obligatorie” cu sintagma „inspecție tehnică periodică”, totodată fiind exclusă prevederea care interzice înmatricularea vehiculelor fără prezentarea documentului ce confirmă achitarea taxei pentru folosirea drumurilor. Prin urmare, la înmatricularea unui vehicul (transcrierea dreptului de proprietate, eliberarea unui duplicat al certificatului de înmatriculare), solicitantul nu va mai fi obligat să prezinte raportul de inspecție tehnică periodică și dovada achitării taxei pentru folosirea drumurilor. Or, Agenția Servicii Publice, conform competențelor, asigură înregistrarea dreptului de proprietate, acțiune ce nu se referă la admiterea în circulație a vehiculelor.

4. Atenționăm că, nota informativă la proiectul de lege nu corespunde exigențelor art. 34 alin.(1) și art. 35 alin.(1) din Legea nr.100/2017, care prevăd că pentru evaluarea proiectului de act normativ se efectuează expertizele anticorupție și juridică.

5. Conform art. 47 alin.(6) din Regulamentul Parlamentului la proiectul de act legislativ se anexează rezultatele expertizelor și cercetărilor efectuate în cadrul elaborării, precum și rezultatele consultării publice a proiectului.

În corespundere cu art. 32 alin. (1) și (3) din Legea nr. 100/2017, proiectul actului normativ, însoțit de nota informativă, urmează a fi transmis spre avizare autorităților publice responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect, instituțiilor interesate, precum și reprezentanților societății civile, care întocmesc și prezintă autorului proiectului avizele la proiect.

II. Observații de fond:

Analizând prevederile proiectului nominalizat, menționăm că, tot ce ține de substituirea sintagmei „Registrul de stat al transporturilor” cu „Registrul de stat al vehiculelor” nu poate fi susținută. Potrivit art.1 din Codul vamal, noțiunea de „vehicul” semnifică: *sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări*. Totodată, potrivit Anexei nr.1, pct.2 din Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor „Registrul transporturilor” este un sistem informațional automatizat unic, care cuprinde informația tehnică, economică și juridică despre mijloacele de transport auto și moto, tractoarele, mașinile și mecanismele specializate pentru construirea drumurilor, pentru ameliorări, mașini agricole și mecanisme, remorci pentru ele, navele flotei de capacitate mică, agregatele staționare și mobile. Reieșind din noțiunile expuse mai sus, reținem că Registrul transporturilor cuprinde o gamă mai largă de informații referitoare la mecanisme agricole, remorcile acestora, navele flotei, agregate mobile. Acestea nu pot fi atribuite la noțiunea de „vehicul”, - aceasta din urmă fiind o noțiune mai îngustă decât cea de „transport”.

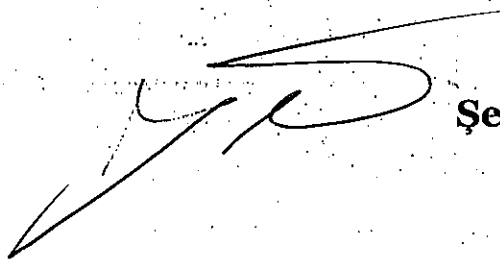
III. În vederea respectării procedeeleor tehnicii legislative, la proiectul supus avizării menționăm următoarele:

1. La Art.I din proiect, la art.340 alin.(4), în scop de rigoare redacțională, propunem ca după cuvintele „nu se efectuează fără” să se completeze cu cuvintele „prezentarea documentului de plată ce confirmă”

2. La Art.IV din proiect, pentru un spor de precizie cu referire la sursa publicării, urmează a se indica corect articolul, astfel cuvintele „art.132” se vor substitui cu cuvintele „art. 133”.

3. La Art.XIII alin.(1), din proiect, referitor la momentul intrării în vigoare a legii reținem norma art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017, care instituie regula potrivit căreia pentru legile care modifică Codul fiscal, Codul vamal și Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, precum și pentru legile de punere în aplicare a titlurilor Codului fiscal și a legilor ce țin de politica fiscală, data intrării în vigoare trebuie să survină nu mai devreme de 6 luni de la data publicării legilor respective. În acest sens, urmează a fi aduse argumente suplimentare referitor la circumstanțele obiective care justifică excepția de la regula generală.

Concluzionând cele expuse, relevăm că proiectul de lege necesită a fi revizuit prin prisma obiecțiilor invocate, iar oportunitatea adoptării lui ține de prerogativa Parlamentului.



**Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ**

Ex. T. Rotaru
Tel: 820-583