



## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea Codului Fiscal al Republicii Moldova nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 (art. 96, art. 104).

#### Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	84	
"21"	03	2022
Ora		

#### Deputați în Parlament:

Bolea Vasile - V. Bolea  
Grigore  
L. Ghergoană  
Vlad Botrancea  
B. Fîrdeș  
P. Buzdujan  
A. Pătrușcă  
A. Lebedinschi  
Grigore Novac  
Serechita C. Ghergoană  
Bolea Vasile

## LEGE

**pentru modificarea Codului Fiscal al Republicii Moldova  
nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (art. 96, art. 104)**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul I** – Articolul 96 al Codului Fiscal al Republicii Moldova nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 08.02.2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1.** La articolul 96 litera b), liniuța a patra va avea următorul cuprins:

„- 4% – la gazele naturale și gazele lichefiate de la poziția tarifară 2711, atât la cele importate, cât și la cele livrate pe teritoriul Republicii Moldova, precum și la serviciile de transport și de distribuție a gazelor naturale;”.

**2.** Articolul 104 se completează cu litera b<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„b<sup>2</sup>) mărfurile de la pozițiile tarifare 2710 12 110, 2710 12 150, 2710 12 150, 2710 12 210, 2710 12 250, 2710 12 310, 2710 12 410, 2710 12 450, 2710 12 490, 2710 12 510, 2710 12 590, 2710 12 700, 2710 12 900, 2710 19 110, 2710 19 150, 2710 19 210, 2710 19 250, 2710 19 290, 2710 19 310, 2710 19 350, 2710 19 430, 2710 19 460, 2710 19 470, 2710 19 480, 2710 20 110, 2710 20 150, 2710 20 170, 2710 20 190.

**3.** La Titlul IV, Anexa nr. 1, pozițiile tarifare 271012110 – 271019290, 271019310 – 271019480 și 271020110 – 271020190, vor avea următorul cuprins:

Poziția tarifară	Denumirea mărfii	Unitatea de măsură	Cota accizelor		
			Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023
271012110– 271019290	Uleiuri (distilate) ușoare și medii	tonă	6496 lei	3541 lei	7719 le

271019310– 271019480	Motorină, inclusiv combustibil (carburant) diesel și combustibil pentru cuptoare	tonă	2734 lei	1490 lei	3248 lei
-------------------------	--	------	----------	----------	----------

271020110– 271020190	Motorină	tonă	2734 lei	1490 lei	3248 lei
-------------------------	----------	------	----------	----------	----------

**Articolul. II** – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării. Guvernul și Agenția Națională de Reglementare în Energetică vor aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

**la proiectul de lege pentru modificarea Codului Fiscal al Republicii Moldova nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (art. 96, art. 104)**

### **1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul de lege pentru modificarea Codului Fiscal al Republicii Moldova nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (art. 96, art. 104) a fost elaborat și înaintat de către un grup de deputați din Frațiunea parlamentară a Blocului Comuniștilor și Socialiștilor, în conformitate cu art.47 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr.797/1996.

### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Actualmente, Republica Moldova se confruntă cu o creștere neconcepută a prețurilor la combustibile. Acest fapt afectează în mod drastic atât populația cât și mediul de afaceri.

Pe parcursul anului 2022, prețul la produsele petroliere de tip standard înregistrează sume record, iar tendințele globale din piața relevantă oferă pronosticuri pesimiste. Aceste creșteri afectează în mod direct consumatorii nemijlociți ai combustibililor precum posesorii de autovehicule, transportatorii, agricultorii și producătorii autohtoni ale căror linii de producție necesită întrebuințarea combustibililor. Totodată, impactul general al majorării prețurilor afectează în lanț întreaga economie a Republicii Moldova, diminuând puterea de cumpărare și respectiv, calitatea vieții populației.

De menționat că produsele petroliere constituie o categorie de bunuri pentru care statul percepe taxe în bugetul de stat sub formă de accize și taxă pe valoare adăugată (TVA). Prin urmare, în perioadă de criză economică, intervenția statului este stringent necesară, atât timp cât pe fundalul creșterii prețurilor sporesc și acumulările bugetare.

### **3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Scopul primordial al prezentului proiect de lege rezidă în ameliorarea impactului negativ asupra persoanelor fizice și juridice pe calea instituirii unui set de măsuri care vor servi la diminuarea prețurilor la combustibile. În context, se propune reducerea prețului la accize pentru produsele petroliere de bază cu 50% și instituirea scutirii de TVA cu drept de deducere la benzină și motorină. Totodată, proiectul de lege propune reducerea cotei TVA aplicate la gazele naturale de la 8 la 4 procente.

Menționăm că măsurile propuse au fost consultate cu mediul de afaceri și specialiști din domeniul economic, fiscal și al pieței produselor petroliere.

Impactul prognozat pentru implementarea prezentului proiect va contribui atât la susținerea directă a populației prin diminuarea cheltuielilor suportate de posesorii de autovehicule cât și va stimula în mod pozitiv economia autohtonă. Astfel, micșorarea prețurilor la combustibile va contribui în mod considerabil la susținerea transportatorilor naționali, formând un mijloc de depășire a necesității actuale la majorarea prețurilor pentru călătoriile interurbane. Concomitent, se prognozează un impact pozitiv pentru sectorul agricol, produsele petroliere fiind întrebuințate la toate etapele sezonului agricol. Nu în ultimul rând, prezentul proiect de lege va genera o incidență pozitivă pentru toți producătorii autohtoni, care urmare a micșorării prețurilor, vor avea posibilitatea să ofere pe piață un produs competitiv din punct de vedere a formării costurilor.

Prin urmare, implementarea proiectului de lege este oportună pentru susținerea economiei și populației Republicii Moldova.

#### **4. Fundamentarea economico-financiară**

Adoptarea și implementarea ulterioară a proiectului de lege nu implică cheltuieli financiare majore, având în vedere sporirea acumulărilor bugetare în raport cu cele prognozate pentru anul 2022, pe fundalul creșterii ratei inflației.

#### **5. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Proiectul respectiv urmează să fie plasat spre consultare publică pe portalul Parlamentului Republicii Moldova [www.parlament.md](http://www.parlament.md), în ordinea prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.

*Stoian*

*Grigore Novac*